



KOLOVÝ NAKLADAČ | 427/437 AGRI

427 – Maximální výkon motoru: 133 kW (179 k) Provozní hmotnost: 14 418 kg Klopné zatížení při úplném zatočení: 8 603 kg Standardní objem lžice: 2,4 m³

437 – Maximální výkon motoru: 145 kW (195 k) Provozní hmotnost: 15 781 kg Klopné zatížení při úplném zatočení: 9 625 kg Standardní objem lžice: 2,7 m³



PLNÉ ZATÍŽENÍ

**Nové kolové nakladače JCB 427 a 437 Agri
Stage V obsahují spoustu inovativních prvků.
O 6 % výkonnější, účinnější a čistější motor Stage V
Cummins s lepší spotřebou paliva díky nové funkci
automatického vypnutí motoru.**

Stroj 427 Agri je ve standardu vybaven šestistupňovou převodovkou se zámkem hydrodynamického měniče na všech stupních, zatímco 437 Agri má převodovku pětistupňovou se zámkem hydrodynamického měniče od druhého stupně. Oba stroje mají jednu z nejpohodlnějších a z hlediska obsluhy nejpríjemnějších kabin na trhu.

50 let zkušeností na poli výroby kolových nakladačů nám dává jistotu, že budete z nejnovějších modelů nadšení.

STAGE V





PLNĚ TESTOVÁNO.

NOVÉ NAKLADAČE JCB 427 A 437 AGRI BYLY VYROBENY S VYUŽITÍM TĚCH NEJVYSPĚLEJŠÍCH TECHNIK A ŠPIČKOVÝCH KOMPONENTŮ ZAJIŠTUJÍCÍCH SKVĚLOU KONSTRUKČNÍ PEVNOST. V ZÁVODECH PO CELÉM SVĚTĚ BYLY PROVÁDĚNY ZKOUŠKY LIMITŮ, KTERÉ JSOU ZÁRUKOU ZACHOVÁNÍ NEUSTÁLÉ VYSOKÉ PRODUKTIVITY.



Neúnavný dřič.

1 Nový model JCB 427 nebo 437 Agri využívá výhod analýzy metodou konečných prvků a testování výbavy až do 1 milionu cyklů, díky kterým dosahuje výborné strukturální pevnosti a odolnosti. Nemusíte mít žádné obavy, testování v chladicí komoře zaručuje spolehlivé startování i při teplotě -20 °C.

2 Díky technologiím přesného obrábění JCB jsou zajištěny přesné tolerance i umístění čepů a pouzder.

3 Abychom dosáhli nejvyšší úrovně kvality, používáme nejmodernější výrobní procesy jako robotické obrábění nebo technologii přesného lakování a inovativní montážní techniky.



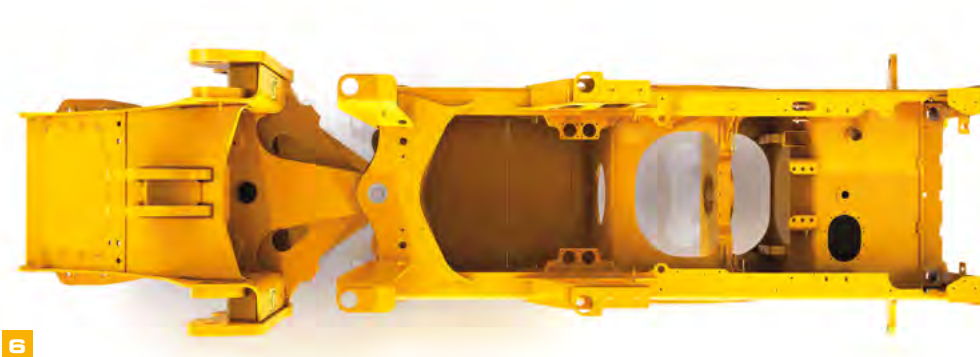
Konstrukce, která vydrží.

4 Pevné lité zadní protizávaží chrání před poškozením zadní část nakladačů 427 a 437 Agri, včetně zadních světel a chladicí jednotky.

5 Hadice jsou centrálním kloubem pečlivě vedeny a zajištěny, v dostatečné vzdálenosti od míst, kde jim hrozí přiskřípnutí.

6 Centrální kloub je vybaven robustním středovým čepem a velkým pouzdem a také dvojicí kuželíkových ložisek na spodních čepch kloubu. Tím je zajištěna větší odolnost a tuhost při svislém i vodorovném zatížení.

7 K celkovému navýšení kvality přispívá také nová zadní mřížka, těsnění chladicí jednotky a montáž blatníků.



MAXIMÁLNÍ PRODUKTIVITA.

NA FARMÁCH HRAJE VELMI DŮLEŽITOU ROLI ČAS, PROTO KONSTRUKCE NOVÝCH NAKLADAČŮ JCB 427 A 437 AGRI UMOŽŇUJE TU NEJRYCHLEJŠÍ DOBU CYKLU V OBORU. VYBERTE SI STROJ 427 SE ŠESTISTUPŇOVOU PŘEVODOVKOU NEBO 437 S PĚTISTUPŇOVOU PŘEVODOVKOU SE ZÁMKEM HYDRODYNAMICKÉHO MĚNIČE. VENTILOVÝ BLOK SLEDUJÍCÍ ZÁTĚŽ S DVOJICÍ VÝKONNÝCH HYDRAULICKÝCH ČERPADEL POSKYTUJÍ OHROMUJÍCÍ PŘESNOST A PRODUKTIVITU.

Všestranný pohon.

1 Motor Cummins B o objemu 6,7 l s emisní normou Stage V v nových kolových nakladačích JCB má u modelu 437 Agri ohromující výkon 145 kW (195 k) a krouticí moment 881 Nm. U modelu 427 Agri je to 133 kW (179 k) s krouticím momentem 841 Nm. Toho všeho navíc dosahuje při nízkých otáčkách a umožňuje tak neuvěřitelně pružný provoz při práci.

Produktivita nakládání.

2 Pokud si vyberete volitelný rychloupínač JCB, výměna nářadí bude rychlá a efektivní.

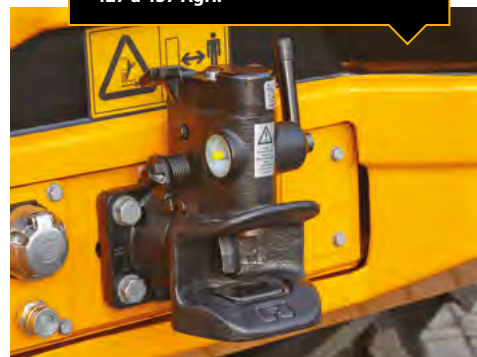
3 Hydraulika s dvojicí výkonných čerpadel s variabilním průtokem umožňuje úctyhodný průtok 252 l/min, který zajišťuje rychlé cykly a vynikající víceúkolové vlastnosti.



OVLÁDACÍ PRVKY COMMANDPLUS.

Výběr jednoho nebo dvou okruhů přídatné hydrauliky poskytuje neocenitelný rozsah všestrannosti. Průtok lze upravit z kabiny zcela novými ovládacími prvky Command Plus.

1 Volitelný 8 tunový tažný závěs s hydraulickými brzdami a 12 V elektrickou zásuvkou pro přívěs dále zvyšují všestrannost použití strojů 427 a 437 Agri.



4 Specifikujte své dokonalé rameno nakladače.

U modelů 427 a 437 Agri lze použít prodloužené rameno HT a u modelu 437 také super prodloužené rameno HT pro aplikace zahrnující vysokou nakládací výšku.

5 S maximální vylamovací (rypnou) silou 153 kN disponuje tento kolový nakladač výkonem k provádění extrémně náročných úkolů nakládání.

Produktivita hnacího ústrojí

6 Standardní šestistupňová převodovka u stroje 427 Agri a pětistupňová převodovka u stroje 437 Agri nabízí jemnější odstupňování převodových stupňů, což umožňuje lepší akceleraci, vyšší tahovou sílu a rychlejší přejezdy. Zámek točivého momentu odstraňuje ztráty z hydrodynamického měniče, zkracuje dobu pracovního cyklu a zvyšuje tahovou účinnost.

7 Přizpůsobte modely 427 nebo 437 Agri jakékoli aplikaci díky dvěma možnostem v oblasti nápravy:

› Samosvorné diferenciály se skvěle hodí do měkkého, blátivého terénu s omezenou trakcí.

› Otevřené diferenciály s diferenciálem přední nápravy s automatickou uzávěrkou poskytují vynikající trakci v podmínkách s proměnlivou podložkou.



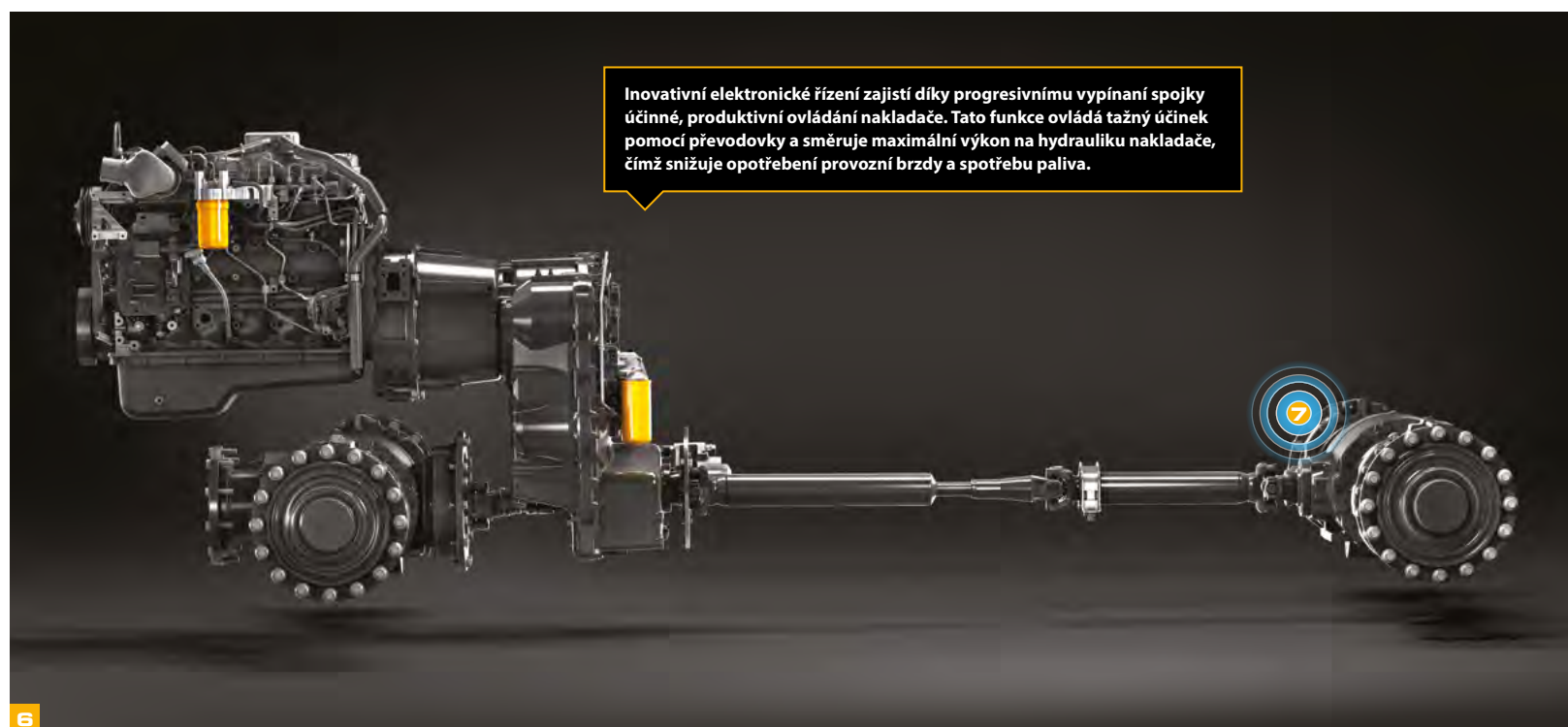
4 HT se standardním zdvihem

HT s vysokým zdvihem

HT s vel. vysokým zdvihem



5



6

PLNÝ VÝKON.

NEKOMPROMISNÍ VÝKON HRAJE U VŠECH VELKÝCH KOLOVÝCH NAKLADAČŮ ZÁSADNÍ ROLI A U NOVÝCH MODELŮ 427 A 437 AGRI TENTO PŘÍNOS ZÍSKÁVÁ ZCELA NOVÝ ROZMĚR. ŠPIČKOVÝ MOTOR CUMMINS - STAGE V SE PYŠNÍ OBROVSKÝM VÝKONEM A ÚČINNÉ, PLYNULÉ PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ ZF A NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA JSOU ZASE DŮVODEM, PROČ SI KOUPI JCB NEMUSÍTE DVAKRÁT ROZMÝŠLET.

Efektivní jízda.

1 Nový motor Cummins - Stage V modelů JCB 427 a 437 Agri disponuje vysokým krouticím momentem v celém rozsahu otáček.

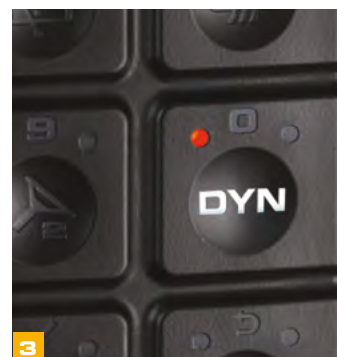
2 Ventilátor chladiče u modelů 427 a 437 Agri reaguje na okolní teplotu; automaticky upravuje svou rychlost a optimalizuje tak chlazení a snižuje spotřebu paliva. Současně se tím snižuje hluchost na vaší farmě.

3 Jednoduchým stisknutím spínače lze přepínat mezi dvěma novými výkonnostními režimy. Režim Standard snižuje výkon motoru pro lehčí práce na 168 k u modelu 427 Agri a na 171 k u modelu 437 Agri, čímž napomáhá úspoře paliva. Dynamický režim zvyšuje výkon na maximálních 179 k u modelu 427 Agri a na 195 k u modelu 437 Agri.



2

Automatický volnoběh, který po 30 sekundách nečinnosti sníží otáčky motoru na 700 ot./min.



3

Stroj 427 Agri má ve standardu šestistupňovou převodovku. V případě modelu 437 Agri s pětistupňovou převodovkou se zámek měniče točivého momentu, se budete moci spolehnout na 100% účinnost od druhého do pátého převodového stupně a tím pádem i na větší hospodárnost.



1



3

Nové automatické vypínání motoru šetří palivo, když nakladač běží na volnoběh. Volnoběh může nastavit operátor přímo z kabiny.

4 Omezovače rychlosti kol způsobují, že se brzdy otáčejí stejnou rychlostí jako kola, což snižuje zahřívání a tření i spotřebu paliva a usnadňuje přístup při opravách a údržbě.

5 Plovoucí hydraulické ventily ve ventilovém bloku umožňují klesání ramene vlivem gravitační síly a nikoli pomocí hydrauliky, což dále snižuje spotřebu paliva.

6 Inovativní čerpadla JCB s proměnlivým průtokem zásobují ventilový blok sledující zátěž, který spotřebovává energii pouze v případě potřeby a zajišťuje přesné, účinné ovládání nakladače.

7 Výběr jednoho nebo dvou přídavných hydraulických okruhů na rameni poskytuje neocenitelný rozsah všestrannosti.

8 Volba aretace nakládacích ramen umožňuje obsluze ovládat omezení výšky nakládacích ramen, nastavení funkce návratu k hloubení a plovoucí polohy a zvýšit tak bezpečnost a produktivitu.

OVLÁDACÍ PRVKY COMMANDPLUS.

Odpružení ramen JCB Smoothride omezuje otřesy konstrukce stroje při nakládání a vykládání, a tím snižuje riziko odpadávání materiálu a zvyšuje pohodlí obsluhy. Odpružení ramen lze měnit od libovolné jezdové rychlosti pomocí ovladače z kabiny CommandPlus.



ZCELA POD KONTROLOU.

KABINA JCB COMMANDPLUS PATŘÍ MEZI NEJLEPŠÍ KABINY NA TRHU. MODERNÍ ERGONOMIE POSKYTUJE OPTIMÁLNÍ ROZVRŽENÍ OVLÁDÁNÍ, ŘIDIČ JE V OPTIMÁLNÍ POLOZE, A TÍM SE ZVYŠUJE KOMFORT A VIDITELNOST A ZÁROVEŇ S TÍM I PRODUKTIVITA.

Uvidíte ten rozdíl.

1 Sloupky A jsou umístěny do stejné šířky jako v zadní části kabiny, tím se zvětšuje prostor interiéru a čelní sklo nabízí špičkový panoramatický výhled. Všechny přepínače a ovládací prvky vnějšího hydraulického okruhu se nyní z důvodu zajištění lepšího přístupu nacházejí na pravém sloupku A.

2 Používání stroje je snadné, vyobrazené rozhraní nabídky má jednoduché provedení a je vybaveno volitelným intuitivním rotačním ovladačem.

3 Nakladač se snadno ovládá, protože všechny ovládací prvky jsou namontovány na sedadle a pohybují se společně s odpružením sedadla. Vyberte obsluhu nejvhodnější systém ovládání, nabízíme varianty s jednopákovým joystickem nebo vícepákovou konfigurací.

4 Model je vybaven dvěma barevnými LCD obrazovkami, které umožňují procházení nabídek obsluhy. Jedna z nich může sloužit také jako monitor pro zpětnou kameru.

V zájmu zajištění ještě většího komfortu operátora jsou stroje opatřeny řízením s koncovým tlumením pro větší plynulost řízení z jedné krajní polohy do druhé.



Hladina hluku v kabině je neuvěřitelně nízká, dosahuje 68 dB (a): je tak tichá, že sotva slyšíte chod motoru.

5 Abychom pracovníkům zajistili trvale pohodlné pracovní prostředí, je v kabině udržován mírný přetlak, který brání pronikání prachu a výparů.

6 Po rozsáhlém výzkumu ergonomie obsluhy jsme vyvinuli pozici pro ovládání a řízení, která se pyšní optimálním rozložením ovládacích prvků pro různé typy postavy řidiče. Dále si můžete vybrat mezi standardním sedadlem se vzduchovým odpružením a super luxusním polokoženým sedadlem s plně nastavitelným vytápěním a ventilací, elektricky nastavitelnou bederní oporou a nastavitelnými tlumiči.

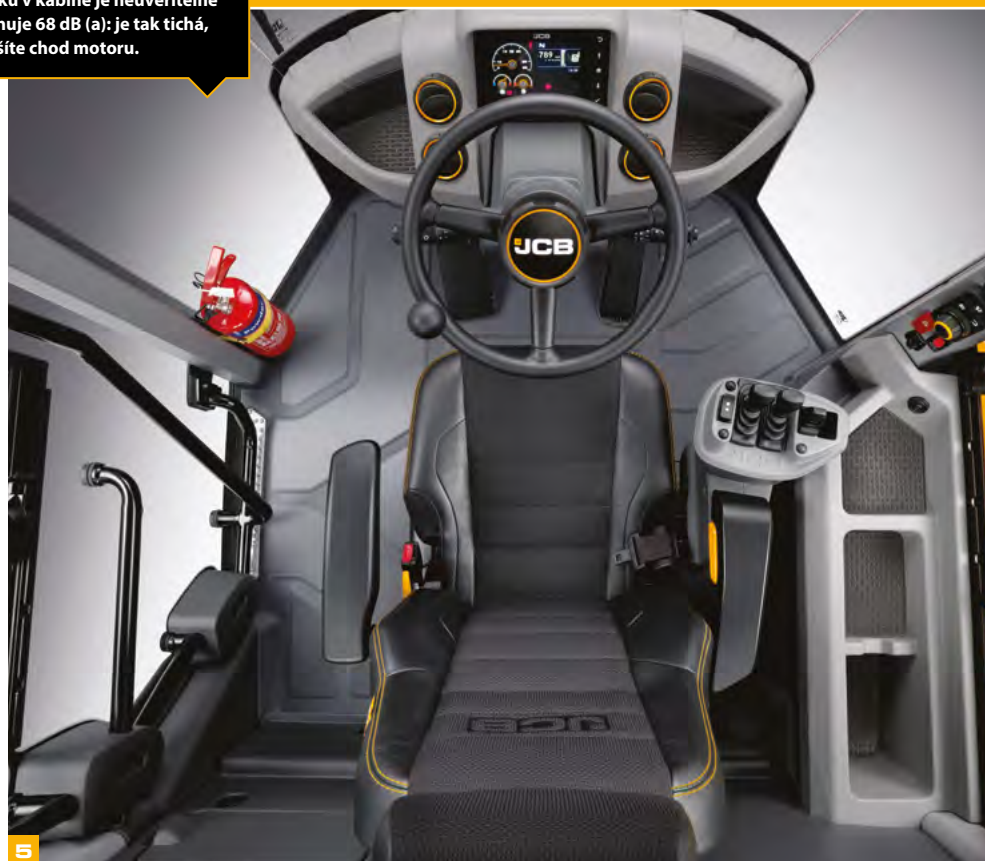
7 Funkce „nastav a zapomeň“ usnadňuje obsluhu přístupu a umožňuje uložení upřednostňované polohy volantu. Umí se obnovit automaticky i poté, co volant sklopíte.

Modely 427 i 437 Agri můžete vybavit mechanickou, případně automatickou klimatizací, které vytváří nejvhodnější pracovní teploty.

Vyhrazený mediální port na ovládacím panelu zajišťuje špičkové možnosti připojení veškerých vašich elektronických zařízení.

Posuvná okna na obou stranách kabiny umožňují snadnou komunikaci s lidmi mimo stroj.

Elektronická ruční brzda nabízí celou řadu výhod: snadno a rychle se ovládá a protože není připojena kabelem, je v kabině méně otvorů. To pomáhá lépe izolovat prostředí obsluhy.



5



6



6



7

KOMPLETNÍ SERVIS.

MAXIMALIZACE UŽITNÉ DOBY VAŠEHO VOZOVÉHO PARKU JE PRO NÁS PRIORITA ČÍSLO JEDNA A DO MODELŮ 427 A 437 AGRI JSME VLOŽILI TO NEJLEPŠÍ. JEDNODÍLNÁ KAPOTA, SNADNÝ PŘÍSTUP ZE ZEMĚ KE KLÍČOVÝM KOMPONENTŮM, TELEMATIKA LIVELINK A PRVOTŘÍDNÍ POPRODEJNÍ PÉČE V ZÁKLADNÍ VÝBAVĚ S MOŽNOSTÍ DOPLNĚNÍ BALÍČKŮ NA MÍRU.

Pravidelná údržba.

1 Nové modely JCB 427 a 437 Agri umožňují díky velké jednodílné kapotě snadný přístup k motoru.

2 Přístup k nádržím na naftu a na aditivum DEF (Diesel Exhaust Fluid) je podobně snadný prostřednictvím uzamykatelné mřížky na zadní straně stroje.

Přímo z kabiny můžete zkontrolovat hladinu kapaliny do ostřikovačů, motorového oleje a chladicí kapaliny. Všechny ostatní pravidelné prohlídky a mazací body jsou dostupné z úrovně terénu. Práce je díky tomu snadnější a bezpečnější.

3 Standardní chladicí jednotka s širokým mřížkováním chladicích lamel zaručuje bezkonkurenčně rychlé, jednoduché a bezpečné čištění.

4 Skládací zadní přístupové schůdky poskytují lepší přístup k servisním filtrům a vypouštěcím místům.



Méně údržby, více práce.

5 Kabina CommandPlus monitoruje stav stroje a upozorňuje v reálném čase. To zajišťuje bezpečnost stroje i obsluhy.

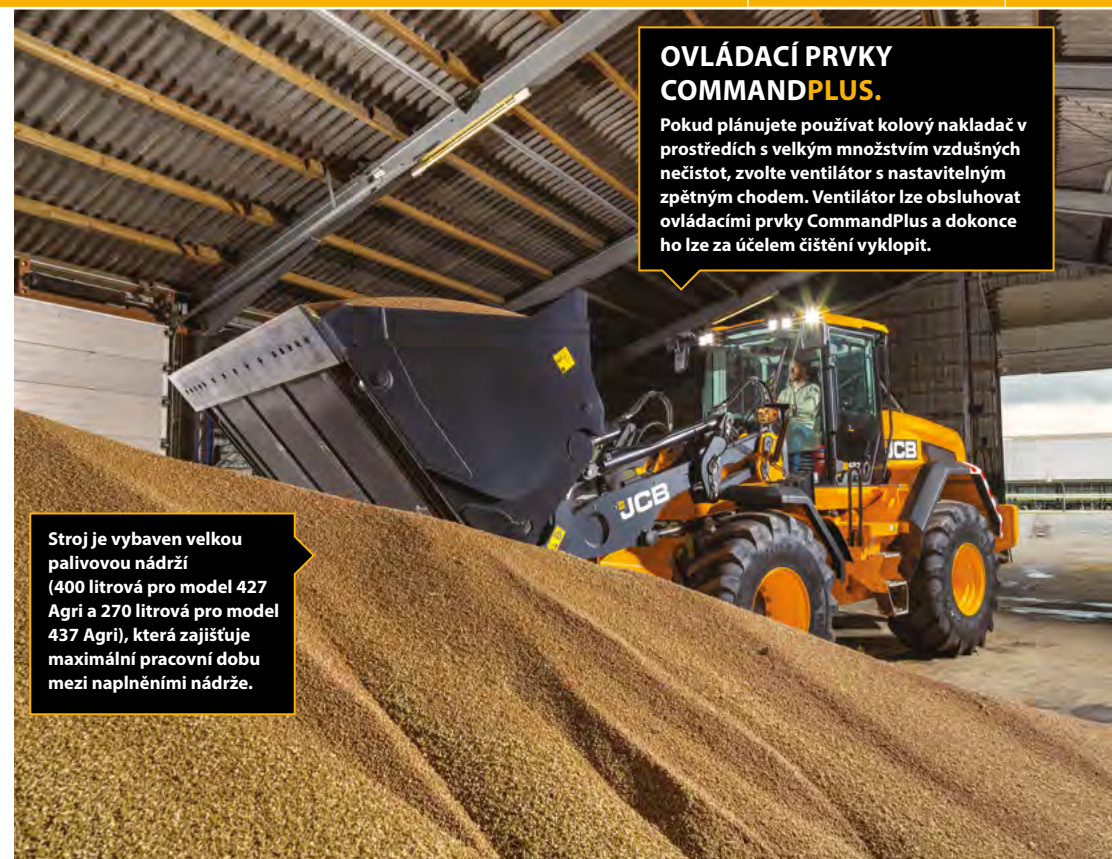
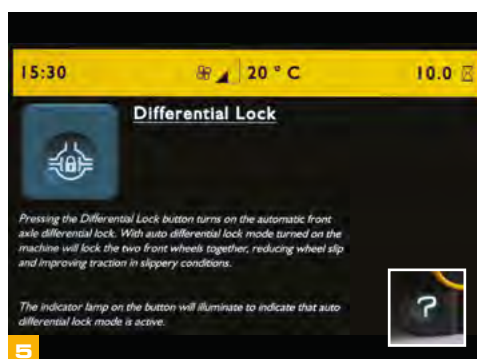
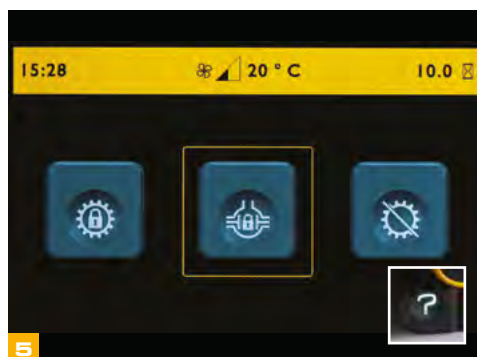
Intuitivní funkce nápovědy CommandPlus poskytuje obsluze smysluplné popisy funkcí spínačů v kabině. Použití tlačítka „?“ umožní novým či méně zkušeným operátorům jejich intuitivní pochopení bez nutnosti nahlédnutí do návodu k obsluze.

6 Použití špičkových komponentů, motoru Cummins, převodovky a nápravy ZF, čerpadla Rexroth a ventilového bloku Parker, zajišťuje konstrukci stroje dlouhou životnost jako standard.

7 Plně hydraulické dvouokruhové brzdy s několika disky v olejové lázni v oleji zaručí brzdovému systému v podstatě bezúdržbovou činnost po celou dobu životnosti.

8 Cyklonový čistící filtr ventilátoru motoru poskytuje čtyřnásobnou kapacitu filtrování ve srovnání se standardním vzduchovým filtrem. Jde o systém s delší životností, menším počtem komponent a vysokou úrovní efektivity, který zajišťuje lepší ochranu motoru.

Filtry topení a ventilace jsou pohodlně dostupné za panelem pro externí přístup. Hlavní pojistkový panel a relé byly za účelem usnadnění přístupu přesunuty vedle dveří.



OVLÁDACÍ PRVKY COMMANDPLUS.

Pokud plánujete používat kolový nakladač v prostředích s velkým množstvím vzdušných nečistot, zvolte ventilátor s nastavitelným zpětným chodem. Ventilátor lze obsluhovat ovládacími prvky CommandPlus a dokonce ho lze za účelem čištění vykloupat.

Stroj je vybaven velkou palivovou nádrží (400 litrová pro model 427 Agri a 270 litrová pro model 437 Agri), která zajišťuje maximální pracovní dobu mezi naplněními nádrže.



KOMPLETNÍ OCHRANA.

O BEZPEČNOST OBSLUHY, OKOLOSTOJÍCÍCH I VAŠEHO VOZOVÉHO PARKU JE S NOVÝMI MODELÝ JCB 427 A 437 AGRI DOBRĚ POSTARÁNO. SKVĚLÁ VIDITELNOST SMĚREM VEN I DOVNITŘ, PROTISKLUZOVÉ POVRCHY A EXCELENTNÍ FILTRACE VZDUCHU JSOU POUHÝM ZAČÁTKEM VŠECH VÝHOD.

Bezpečnost nade vše

1 Přístupové schůdky modelů 427 a 437 Agri jsou nakloněné, s pravidelnými rozestupy a doplňují je dobře umístěná madla, aby byl vždy zajištěn kontakt prostřednictvím tří bodů.

2 Zpětná zrcátka najdete na novém modelu JCB 427 a 437 Agri namontovaná před sloupky A pro lepší výhled do všech směrů. Kombinace vnitřních zrcátek, vyhrňvaných vnějších zrcátek a zrcátek na kapotě nabídne vynikající výhled na každý roh stroje.

3 Naše zpětná kamera zajistí nerušený výhled dozadu pomocí barevného monitoru v kabině vašeho nakladače 427 nebo 437 Agri.

4 Volitelné osvětlení LED společnosti JCB garantuje nejlepší možný výhled při snížené viditelnosti.



1



2



3



4



Viditelnost přes zadní kapotu je vynikající, protože čistič vzduchu je umístěn pod kapotou a výfuk je umístěn ve středu.



6 Nové zakrytí předních kol zástěrkami bylo pečlivě navrženo a vytvarováno s důrazem na minimalizaci odšťikování dopředu. Zvyšuje to bezpečnost a snižuje hromadění nečistot.

6 Závěsy dveří jsou namontovány na sloupky B, takže obsluha má díky většímu a širšímu dveřnímu otvoru zajištěn snadnější přístup do kabiny. Znamená to také, že se bezpečněji dostanete k zadní části nakladače.

Bezpečný pohyb po celém stroji umožňují protiskluzové lávky a další volitelná madla.

7 Volitelná kamera na střeše zajišťuje dodatečný výhled v situacích, kdy je namontováno rozměrné příslušenství.

Nové kabiny modelů 427 a 437 Agri jsou odizolované dle požadavků norem ROPS/FOPS a vníkaní prachu se zabráňuje přetlakem. Můžete si vybrat mezi čerstvým vzduchem a karbonovými recirkulačními filtry.





TELEMATIKA LIVELINK

Telematika LiveLink umožňuje monitorovat a řídit vozový park na dálku odkudkoli ze světa, čímž se výrazně zlepšuje účinnost, produktivita, bezpečnost i zabezpečení vozového parku se stroji JCB i jiných výrobců.

ÚČINNOST STROJE: Sledujte každodenní činnost stroje na základě pravidelných zpráv o výkonu, které obsahují informace o nečinnosti, poloze, stavu, chybových kódech pro diagnostiku, využití motoru podle výkonových pásem, bezpečnostních alarmech a spotřebě oleje. JCB LiveLink se stará o maximalizaci užitné doby a návratnosti investice.

SPOLEHLIVOST STROJE: Přesné časové záznamy a servisní alarmy zlepšují plánování údržby za účelem optimalizace produktivity stroje.

ZABEZPEČENÍ STROJE: Výstrahy zón pohybu systému LiveLink v reálném čase oznámí, když stroj opustí předem určené oblasti. Upozornění na blokování použití informují o neoprávněném použití.



Sledujte polohu svého majetku prostřednictvím připojení Bluetooth.



Poprodejní telematické řešení, kterým lze zpětně osadit libovolný stroj.



ABSOLUTNÍ KONTROLA NAD VOZOVÝM PARKEM.

LiveLink Fleet umožňuje sledovat všechny aspekty strojů za účelem maximalizace účinnosti a užitné doby strojů.

MÉNĚ DOMNĚNEK, VÍCE FAKTŮ: Problémy se stroji a servisní upomínky se zaprotokolují hned, takže na ně můžete zareagovat velmi rychle.

OČIMA NA ZEMI: Integrujte nástroj LiveLink Fleet do mobilní aplikace JCB Operator a data z denních kontrol strojů vašimi operátory se vám budou zobrazovat ihned v panelu.

NAPROSTO KLIDNÁ MYSL: Bezpečnostní upozornění operátorů pomáhá zajistit efektivní a bezpečné využívání strojů.

CHYTŘEJŠÍ NÁSTROJE. CHYTŘEJŠÍ ROZHODNUTÍ: Díky přístupu k analytickým údajům od odpracovaných hodin až po spotřebu můžete v rámci svého vozového parku činit chytřejší rozhodnutí, a navíc mnohem rychleji.

BEZ PRÁCE A BEZ PAPÍROVÁNÍ: Získejte přístup k osvědčením, zárukám, stručným příručkám a návodům.

Aplikace JCB pro řidiče

BUDETE VĚDĚT VŠE, CO VÍ OBSLUHA.

Aplikace JCB Operator poskytuje rychlejší, přehlednější a přesnější informace o vašem vozovém parku přímo od lidí, kteří stroje každý den používají.

ZŮSTAŇTE V KONTAKTU: Nechte si pravidelně kontrolovat svůj stroj a prohlížejte vše na portálu LiveLink Fleet.

KONTROLY NA MÍRU: Nastavte si kontroly dle požadavků konkrétní aplikace, zákazníka či provozovny.

NAHRÁVÁNÍ AKTUÁLNÍCH ÚDAJŮ: Nahrávejte důležité informace spolu s fotkami a komentáři.

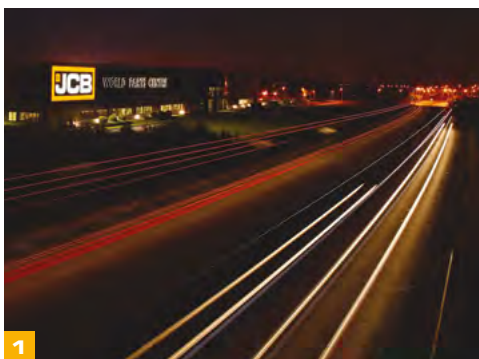
PLNÁ KOMPATIBILITA: Aplikace JCB Operator funguje i se stroji a prostředky, které nejsou vybaveny telemetrií.

PŘÍSTUP KE VŠEM INFORMACÍM: Získejte přístup k dokumentaci, například ke stručným příručkám.

*Jednotlivé funkce telematiky LiveLink, LiveLink Fleet a aplikace Operator se mohou mezi regiony a typy motorů a strojů lišit.

KOMPLETNÍ PODPORA.

CELOSVĚTOVÁ PODPORA ZÁKAZNÍKŮ JCB JE PRVOTŘÍDNÍ. COKOLI BUDETE POTŘEBOVAT, AŽ JSTE KDEKOLI, BUDEME K DISPOZICI A RYCHLE A EFEKTIVNĚ VÁM POMŮŽEME, ABYSTE MĚLI JISTOTU, ŽE VAŠE STROJE PRACUJÍ NA PLNÝ SVŮJ VÝKON.



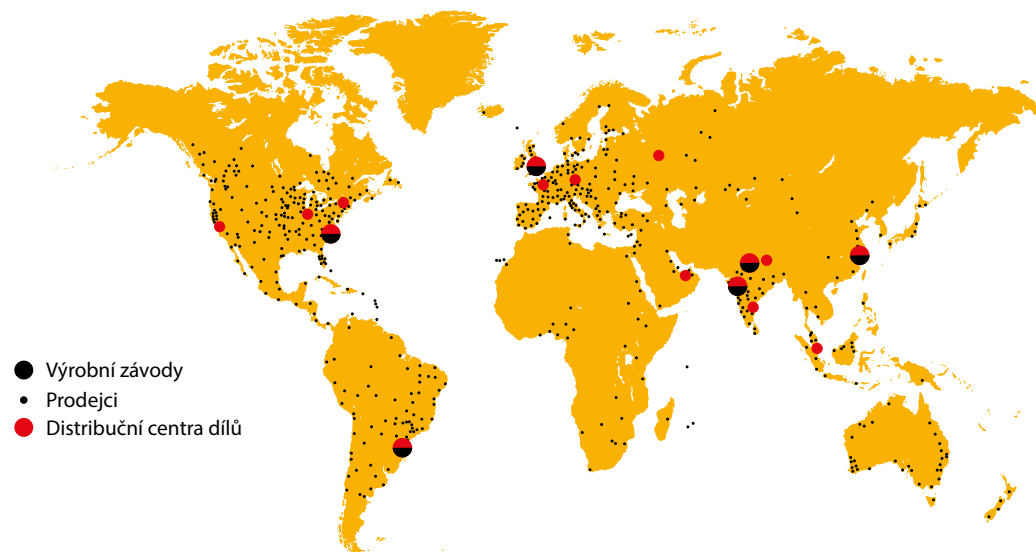
1 Naše služby technické podpory poskytují ve dne i v noci okamžitý přístup k odborným znalostem výrobního závodu a naše finanční a pojišťovací týmy jsou vždy po ruce pro rychlé, flexibilní a konkurenceschopné cenové nabídky.

2 Další ukázkou efektivity je celosvětová síť center náhradních dílů JCB, která s 18 regionálními základnami dokáže dodat kolem 95 % všech dílů kamkoli na světě do 24 hodin. Naše originální náhradní díly JCB jsou navrženy pro práci v dokonalé harmonii s vaším strojem tak, aby dosahoval optimálního výkonu a produktivity.

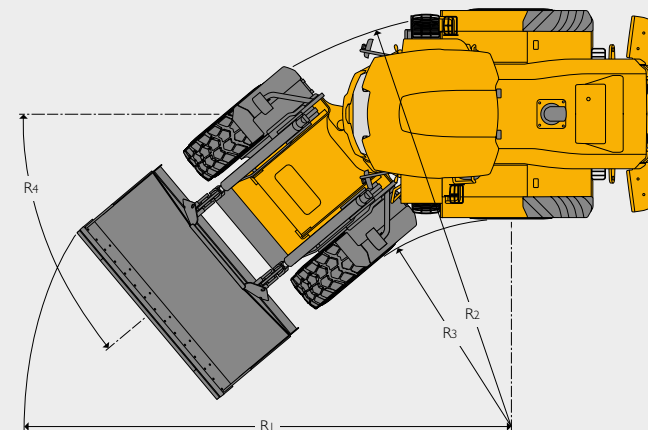
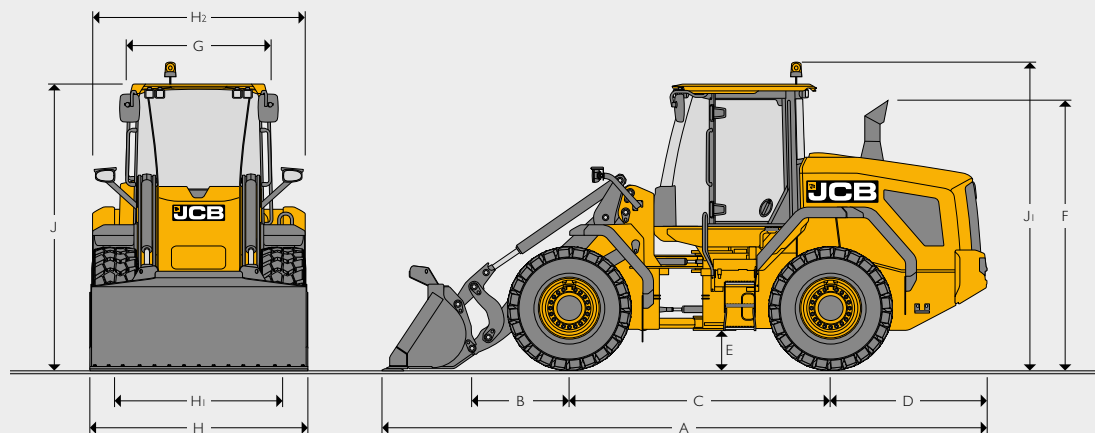
Poznámka: Nástroj JCB LIVELINK a balíčky rozšířené záruky JCB nemusí být ve vaší oblasti k dispozici. Poradte se proto se svým místním prodejcem.



3 Společnost JCB nabízí komplexní rozšířenou záruku a servisní smlouvy, ale také smlouvy pouze na servis nebo na opravy a údržbu. Bez ohledu na to, pro jakou variantu se rozhodnete, naše servisní týmy po celém světě účtují konkurenční sazby za úkony a nabízejí nezávazné kalkulace, stejně jako rychlé a efektivní práce hrazené z pojistek.



STATICKE ROZMERY

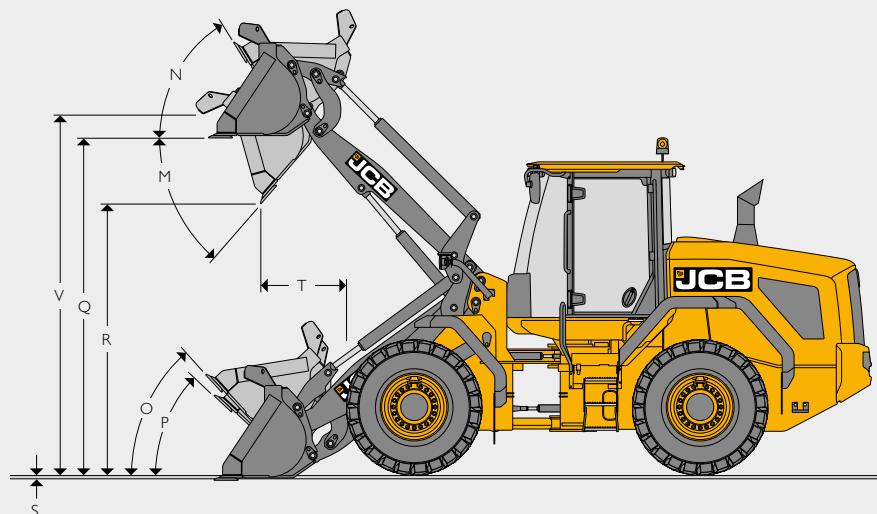


			427HT	427 HT HL	437HT	437 HT HL	437 HT SHL
A	Celková délka	mm	7070	7532	7301	7928	8485
B	Od nápravy k otočnému čepu	mm	1134	1596	1246	1873	2430
C	Rozvor náprav	mm	3050	3050	3050	3050	3050
D	Od osy k čelu protizávaží	mm	1833	1833	1833	1833	1833
E	Minimální světlá výška	mm	472	472	472	472	472
F	Výška přes výfuk	mm	3159	3159	3159	3159	3159
G	Šířka přes střechu kabiny	mm	1582	1582	1582	1582	1582
H	Max. šířka	mm	2583	2583	2598	2598	2598
H ₁	Rozchod kol	mm	2152	2152	2070	2070	2070
H ₂	Max. šířka přes blatníky	mm	2658	2658	2556	2556	2556
J	Výška přes střechu kabiny a nižší maják	mm	3360	3360	3360	3360	3360
J ₁	Výška přes vyšší maják	mm	3722	3722	3722	3722	3722
	Hmotnost na přední nápravu	kg	7901	8125	6456	7230	8269
	Hmotnost na zadní nápravu	kg	5726	5693	8652	8652	7756
	Celková hmotnost	kg	13627	13818	15108	15881	16024
	Výška přes kryt motoru od úrovně terénu (plně otevřený)	mm	3611	3611	3611	3611	3611
	Zvýšení délky vozidla s otevřenou kapotou (zavřená zadní mřížka)	mm	+928	+928	+928	+928	+928

			427HT	427 HT HL	437 HT	437 HT HL	437 HT SHL
R1	Maximální poloměr otáčení přes lžici	mm	5902	6035	6021	6286	6626
R2	Maximální poloměr otáčení přes pneumatiku	mm	4350	4350	4350	4350	4350
R3	Vnitřní poloměr otáčení	mm	2892	2892	2896	2896	2896
R4	Úhel ohybu	stupňů	40	40	40	40	40

427 HT u stroje vybaveného zemědělskými pneumatikami Michelin 620/75R26 MegaXBib s přímou montáží lžice o objemu 1,9m³ a lžicemi a standardním protizávažím.

437 HT u stroje vybaveného radiálními pneumatikami Michelin 20.5 R25 XHA2 (L3) s přímou montáží lžice o objemu 2,3m³ a lžicemi a standardním protizávažím.



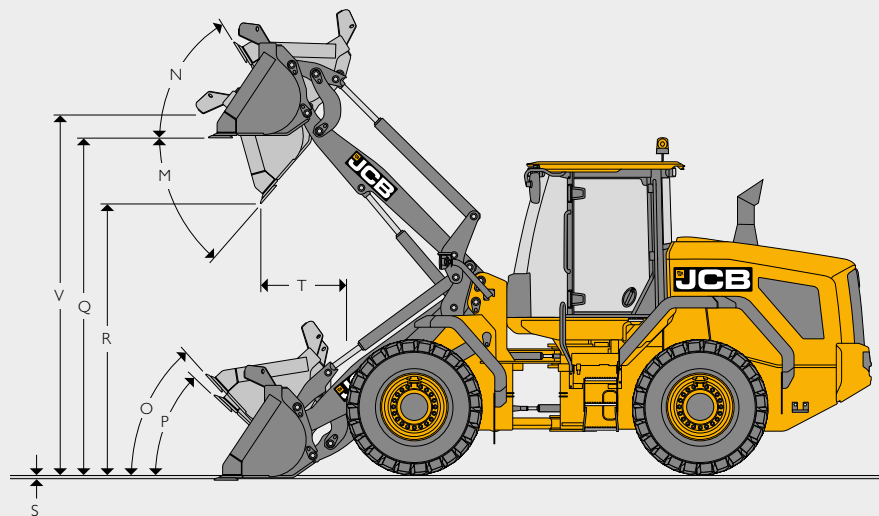
VELIKOST PNEUMATIK 427 HT / HT HL

Velikost pneumatik	Výrobce	Typ	Hodnocení	Provozní hmotnost (kg)	HT		HT HL		Rozměry	
					STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Výška mm	Šířka mm
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	248	175	151	149	91	-68	-108
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	208	154	132	133	113	-7	4
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-51	-44	-43	-26	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPLUS	L2	244	181	155	156	133	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	-	0	0	0	0	0	0	0
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	868	644	551	554	473	-10	249
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	-	252	187	160	161	137	81	474
20,5-25	GOODYEAR	SGL (16vrst.)	L2	84	62	53	54	46	-5	4
20,5-25	GOODYEAR	HRL (16 vrstev)	L3	296	220	188	189	161	37	4
20.5R25	GOODYEAR	TL-3A+	L3	612	454	388	390	334	11	4
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	468	347	297	298	225	41	12
20,5-25	JCB	Sitemaster (16vrst.)	L3	428	317	272	273	233	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	120	89	76	77	65	4	-7

ROZMĚRY NAKLADAČE 427 HT / HT HL

Model		427 HT												427 HT HL											
Upevnění lžice		Přímá						Rychloupínací zařízení						Přímá						Rychloupínací zařízení					
Typ lžice		Univerzální						Univerzální						Univerzální						Univerzální					
Vybavení lžice		Zaostřené zuby		Oboustranná patní deska				Zaostřené zuby		Oboustranná patní deska				Zaostřené zuby		Oboustranná patní deska				Zaostřené zuby		Oboustranná patní deska			
Kapacita lžice (SAE, 100% vrchovatá)	m³	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7
Kapacita lžice (zarovnaná)	m³	1,556	1,765	1,616	1,83	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346	1,556	1,765	1,616	1,83	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346
Šířka lžice	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
Hmotnost lžice	kg	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211
Maximální hustota materiálu*	kg/m³	2707	2412	2564	2297	1954	1713	2512	2238	2380	2132	1813	1590	2242	1997	2124	1902	1609	1411	2082	1855	1973	1767	1503	1318
Statický klopný moment v přímém směru*	kg	11243	11137	11243	11137	10859	10722	10466	10368	10466	10368	10112	9981	9343	9255	9343	9255	8983	8867	8713	8630	8713	8630	8427	8322
Únosná zátěž, maximální*	kg	9745	9648	9745	9648	9378	9252	9042	8953	9042	8953	8703	8583	8070	7989	8070	7989	7725	7617	7496	7420	7496	7420	7216	7118
Nosnost*	kg	4872	4824	4872	4824	4689	4626	4521	4476	4521	4476	4352	4292	4035	3995	4035	3995	3862	3809	3748	3710	3748	3710	3608	3559
Maximální vylamovací (rypná) síla	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99
M Výsypný úhel, maximální	stupňů	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Úhel zaklopení, plná výška	stupňů	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
O Úhel zaklopení při nesení	stupňů	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
P Odhrnování na úrovni země	stupňů	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Q Nakládací výška	mm	3627	3627	3612	3612	3610	3610	3627	3627	3612	3612	3610	3610	4057	4057	4042	4042	4040	4040	4057	4057	4042	4042	4040	4040
R Výška vykládky (při vykládce 45°)	mm	2871	2767	2944	2896	2860	2796	2697	2647	2848	2775	2739	2676	3247	3197	3374	3326	3290	3226	3212	3127	3278	3205	3169	3106
S Hloubka výkopu	mm	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	128	113	110	110	110	110
T Dosah při výšce vykládky	mm	1022	1072	897	963	979	1043	1142	1191	1003	1069	1100	1164	1184	1934	1059	1109	1141	1205	1195	1204	1165	1231	1262	1326
V Výška čepu	mm	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306
Maximální dosah (vykládka při 45°) – vodorovné rameno	mm	1769	1819	1644	1694	1726	1790	1889	1938	1751	1816	1847	1911	2117	2167	1992	2042	2074	2138	2128	2237	2099	2164	2195	2259
Provozní hmotnost	kg	13627	13671	13627	13671	13943	14006	13912	13956	13912	13956	14205	14267	13818	13862	13818	13862	14134	14197	14103	14147	14103	14147	14396	14458

*Za předpokladu, že je stroj vybaven zemědělskými pneumatikami Michelin 620/75R26 MegaXBib, šestistupňovou převodovkou a různoběžnými spojkami.



VELIKOST PNEUMATIK 437 HT / HT HL / HT SHL

Velikost pneumatik	Výrobce	Typ	Hodnocení	Provozní hmotnost (kg)	HT		HT HL		HT SHL		Rozměry	
					STL kg	FRTL kg	STL kg	FRTL kg	STL kg	FRTL kg	Výška mm	Šířka mm
20.5R25	MICHELIN	XHA	L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-116	-78	-67	-63	-37	-36	-25	-7	4
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-72	-48	-42	-39	-23	-22	-16	-44	21
20.5R25	MICHELIN	XSNOPLUS	L2	-60	-40	-35	-33	-19	-19	-13	-11	6
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	–	-248	-166	-144	-135	-79	-77	-54	68	-7
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	652	438	378	356	206	203	142	-10	134
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	–	4	3	2	2	1	1	1	81	359
20.5-25	GOODYEAR	SGL (16 vrstev)	L2	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	-5	26
20.5R25	GOODYEAR	TL-3A+	L3	272	183	158	148	86	85	59	11	17
20.5-25	GOODYEAR	HRL (16 vrstev)	L3	4	3	2	2	1	1	1	37	26
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	128	86	74	70	41	40	28	41	12
20.5-25	JCB	Sitemaster (16vrst.)	L3	100	67	58	55	32	31	22	21	-7
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-134	-116	-109	-63	-62	-44	4	-7
Volitelné robustní protizávaží				312	642	580	527	476	435	393	-	-

ROZMĚRY NAKLADAČE 437 HT/HT HL/HT SHL

Model		437 HT								437 HT HL								437 HT SHL								
Upevnění lžice		Přímá				Rychloupínací zařízení				Přímá				Rychloupínací zařízení				Přímá				Rychloupínací zařízení				
Typ lžice		Univerzální				Univerzální				Univerzální				Univerzální				Univerzální				Univerzální				
Vybavení lžice		Zaostřené zuby		Oboustranná patní deska		Zaostřené zuby		Oboustranná patní deska		Zaostřené zuby		Oboustranná patní deska		Zaostřené zuby		Oboustranná patní deska		Zaostřené zuby		Oboustranná patní deska		Zaostřené zuby		Oboustranná patní deska		
Kapacita lžice (SAE, 100% vrchovatá)		m³	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7
Kapacita lžice (zarovnaná)		m³	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346	1,984	2,27	2,057	2,346
Šířka lžice		mm	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
Hmotnost lžice		kg	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211
Maximální hustota materiálu*		kg/m³	2067	1805	1985	1742	1923	1679	1847	1620	1608	1403	1545	1355	1499	1307	1440	1262	1239	1078	1191	1041	1145	995	1101	961
Statický klopný moment v přímém směru*		kg	11221	11085	11240	11104	10479	10350	10498	10369	8789	8683	8809	8701	8234	8130	8252	8149	6844	6741	6862	6760	6367	6267	6384	6285
Únosná zátěž, maximální*		kg	9510	9385	9529	9405	8848	8729	8867	8748	7396	7297	7415	7315	6894	6798	6912	6816	5701	5605	5718	5623	5266	5174	5284	5192
Nosnost*		kg	4755	4693	4764	4702	4424	4365	4433	4374	3698	3648	3707	3658	3447	3399	3456	3408	2850	2803	2859	2812	2633	2587	2642	2596
Maximální vylamovací (rypná) síla		kN	147	134	147	134	131	122	131	122	147	134	147	134	131	122	131	122	153	139	153	139	136	124	136	127
M	Výsypný úhel, maximální	stupňů	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50	50	50	50	50
N	Úhel zaklopení, plná výška	stupňů	58	58	58	58	58	58	58	58	60	60	60	60	60	60	60	60	58	58	58	58	58	58	58	58
O	Úhel zaklopení při nesení	stupňů	48	48	48	48	48	48	48	48	54	54	54	54	54	54	54	54	48	48	48	48	48	48	48	48
P	Odhrnování na úrovni země	stupňů	43	43	43	43	43	43	43	43	45	45	45	45	45	45	45	45	43	43	43	43	43	43	43	43
Q	Nakládací výška	mm	3760	3760	3755	3755	3760	3760	3755	3755	4414	4414	4409	4409	4414	4414	4409	4409	4981	4981	4976	4976	4981	4981	4976	4976
R	Výška vykládky (při vykládce 45°)	mm	2794	2730	2962	2871	2709	2645	2850	2786	3448	3384	3616	3525	3363	3299	3504	3440	4011	3947	4179	4088	3926	3862	4067	4003
S	Hloubka výkopu	mm	132	132	106	106	132	132	106	106	127	127	101	101	127	127	101	101	105	105	79	79	105	105	79	79
T	Dosah při výšce vykládky	mm	1115	1174	1011	1070	1192	1250	1088	1146	1115	1174	1011	1070	1192	1250	1088	1146	1139	1198	1035	1094	1216	1274	1112	1197
V	Výška čepu	mm	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	4675	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242	5242
	Maximální dosah (vykládka při 45°) – vodorovné rameno	mm	1954	2018	1850	1914	1739	2103	1935	1999	2444	2508	2340	2404	2229	2593	2425	2489	2919	2983	2815	2879	2704	3068	2900	2964
	Provozní hmotnost (včetně 75kg obsluhy a plně nádrže na palivo a aditivum DEF)	kg	15123	15186	15108	15171	15385	15447	15370	15432	15511	15574	15496	15559	15773	15835	15758	15820	16040	16103	16024	16087	16302	16364	16286	16348

*Za předpokladu, že je stroj vybaven pneumatikami Michelin 20.5R25 XHA2 (L3), pětiryhlostní převodovkou a různoběžnými spojkami.

MOTOR				
		427		437
Výrobce		Cummins		
Model		Řada B		
Objem		6,7		
Sání		Přepřňovaný		
Válce		6		
Maximální celkový výkon dle SAE J1995/ISO 14396	kW (koní)	133 (179) při 1700 ot/min	145 (195) při 2000 ot./min.	
Maximální jmenovitý výkon dle SAE J1995/ISO 14396	kW (koní)	118 (158) při 2100	129 (173) při 2 200 ot./min.	
Čistý výkon podle normy ISO 9249	kW (koní)	115 (155) při 2200	127 (170) při 2 200 ot./min.	
Maximální krouticí moment	Nm	841 při 1 300 ot./min	881 při 1 300 ot./min	
Počet ventilů na válec		4		
Čistič vzduchu		Cyklonové předfiltrování prostřednictvím čistícího systému ventilátoru motoru		
Typ pohonu ventilátoru		Hydraulicky poháněný chladicí ventilátor		
Emise		EU Stage V		

PŘEVODOVKA				
		427		
Typ		ZF 6WG210 LUC		
Stupeň		Vpřed, režim Dynamic	Vzad, režim Dynamic	
1	km/hod.	5,99	6,25	
2	km/hod.	9,39	15,18	
3	km/hod.	14,41	34,66	
4	km/hod.	22,11		
5	km/hod.	32,91		
6	km/hod.	48,00*		

Data uvedená výše se vztahují k pneumatikám Michelin 750/65R26 MegaXBib, údaje se mohou změnit v závislosti na použitých pneumatikách.

* Rychlost omezená na maximálně 48 km/h.

		437			
		ZF 5WG190		ZF 5WG190 LUC	
Stupeň		Vpřed, režim Dynamic	Vzad, režim Dynamic	Vpřed, režim Dynamic	Vzad, režim Dynamic
1	km/hod.	7,00	7,39	7,00	7,40
2	km/hod.	12,59	13,25	12,96	13,67
3	km/hod.	18,81	29,10	19,83	32,21
4	km/hod.	27,83		30,61	
5	km/hod.	39,44		40,00*	

Data uvedená výše se vztahují k pneumatikám XHA, údaje se mohou změnit v závislosti na použitých pneumatikách.

* Rychlost omezená na maximálně 40 km/h.

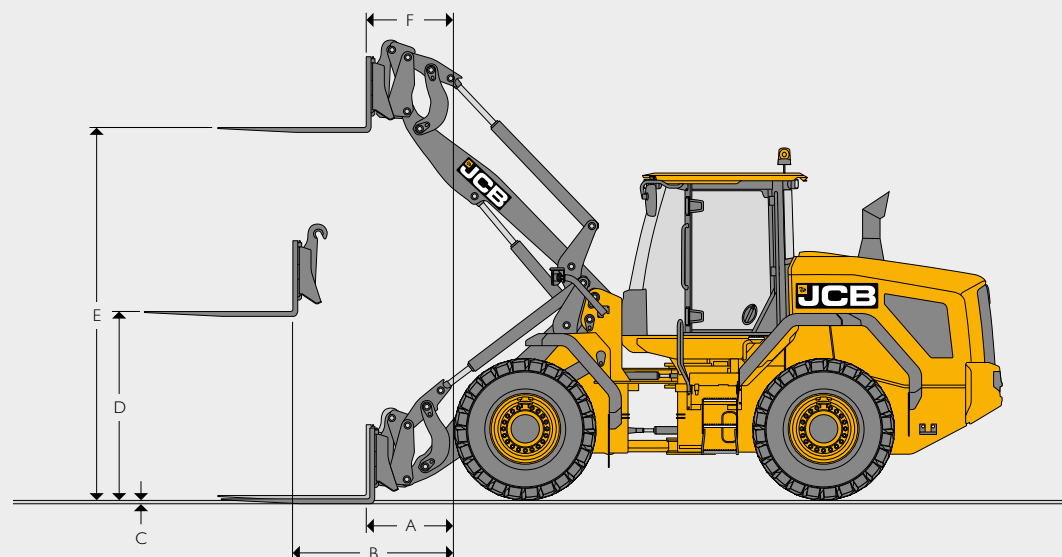
NÁPRAVY		
Model	427	437
Typ	Standardní	
Výrobce a model	ZF MT-L 3085 II (přední), ZF MT-L 3075 II (zadní)	ZF MT-L 3085 II (přední), ZF MT-L 3085 II (zadní)
Celkový poměr náprav	20.182: 1	21.53: 1
Výkyv zadní nápravy	+/- 10,5 stupňů	

Všechny varianty dostupné s otevřeným diferenciálem, diferenciálem s omezením prokluzu, otevřeným diferenciálem s automatickou přední uzávěrkou.

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA		
Systémové napětí	A	24
Výkon alternátoru	A	120
Kapacita akumulátorů	Ah	2 x 110

HYDRAULICKÝ SYSTÉM		
	427	437
Typ čerpadla	Proměnný objem	
Max. průtok 1. čerpadla	l/min	132
Max. tlak 1. čerpadla	bar	250
Max. průtok 2. čerpadla	l/min	132
Max. tlak 2. čerpadla	bar	160
Časy cyklů při nejvyšších otáčkách motoru		
Zvednutí ramen (plná lžice)	s	4,7
Vyprázdnění lžice (plné)	s	1,8
Ramena klesají (prázdná lžice)	s	2,8
Celkový cyklus	s	9,3

OBJEMY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ		
	427	437
Hydraulická soustava	l	210
Palivová nádrž	l	400
Nádržka na aditivum DEF	l	75



ROZMĚRY NAKLADAČE S VIDLEMI

		427HT	427HT HL	437HT	437HT HL	437 HT SHL
	Šířka nosiče vidlí	mm	1500	1500	1500	1500
	Délka prstů	mm	1220	1220	1220	1220
A	Dosah z úrovně terénu	mm	769	1238	882	1518
B	Dosah při vodorovném ramenu	mm	1546	1895	1636	2126
C	Vrchol vidlic nad úrovní terénu s rameny dole	mm	-52	11	8	3
D	Ramena, vodorovná výška	mm	1906	1906	1946	1946
E	Ramena, maximální výška	mm	3718	4148	3828	4482
F	Dosah při plné výšce zdvihu	mm	802	848	873	875
	Statický klopný moment v přímém směru	kg	8148	7071	8210	6836
	Maximální únosná zátěž (40°)*	kg	7068	6113	6993	5794
	Nosnost*	kg	5655	4891	5594	4635
	Hmotnost příslušenství	kg	430	430	430	430
	Provozní hmotnost (včetně 80kg obsluhy a plných nádrží na palivo a močovinu)	kg	13557	13749	14753	15141
						15670

* Ve vzdálenosti 600 mm od těžiště. Na základě maximální únosné zátěže 80 % podle normy ISO 8313. Ruční rozteč vidlí v krocích po 50 mm. Vidlice třídy 4A (sekce 150 mm x 60 mm). Stroje HT mají zadní část s paralelním zdvihem nakladače. Standardně se osazují pneumatiky Michelin 23.5R25 XHA2.

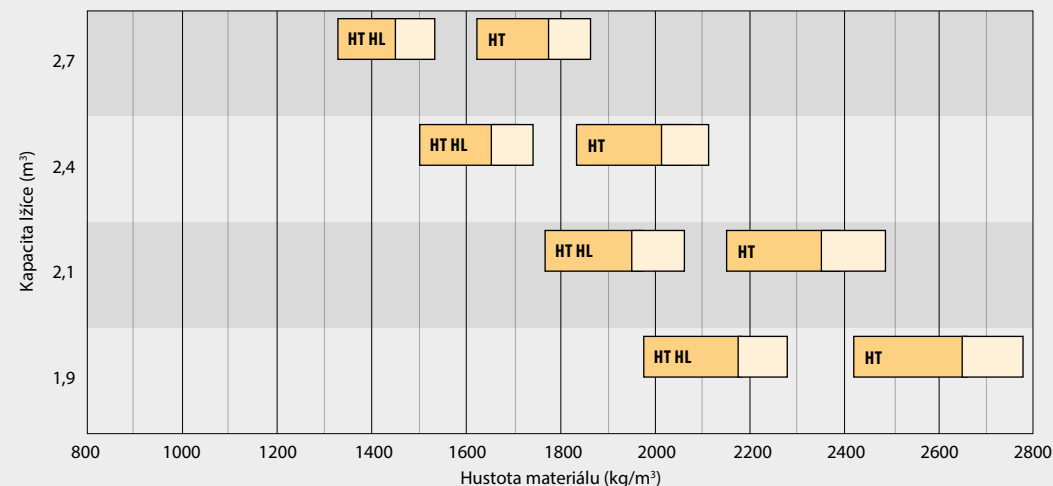
HUSTOTA MATERIÁLU

Materiál	Sypná hustota kg/m ³	Faktor zaplnění %
Sníh (čerstvý)	200	110
Rašelina (suchá)	400	100
Cukrová řepa	530	100
Koks (volný)	570	85
Ječmen	600	85
Ropný koks	680	85
Pšenice	730	85
Černé uhlí	765	100
Hnojivo (směs)	1030	85
Hnědé uhlí	1046	100
Zemina (suchá) (syká)	1150	100
Dusíkatá hnojiva	1250	85
Chlorid sodný (suchý) (sůl)	1300	85
Portlandský cement	1440	100
Vápenec (drcený)	1530	100
Písek (suchý)	1550	100
Asfalt	1600	100
Štěrka (suchý)	1650	85
Jíl (vlhký)	1680	110
Písek (vlhký)	1890	110
Cihlářská hlína	2080	100
Měď (koncentrát)	2300	85
Břidlice	2800	100
Magnetit	3204	100

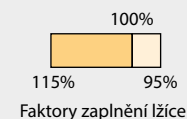
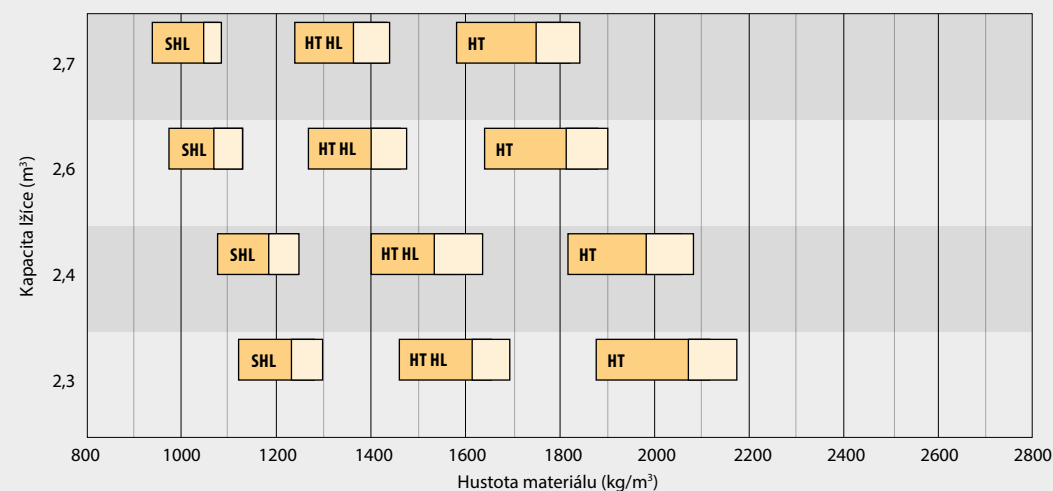
HLUK A VIBRACE

			Nepřesnost	Podmínky měření.
Hluk na pozici obsluhy	LpA	68 dB	+/- 1 dB	Určeno testovací metodou definovanou normou ISO 6396 a podle podmínek dynamického testu definovaných směrnici 2000/14/ES.
Hluk vydávaný strojem	LWA	104 dB	+/- 1 dB	Zaručená ekvivalentní akustická úroveň (vnější hluk) určená podle podmínek dynamického testu definovaných směrnici 2000/14/ES.
Vibrace působící na celé tělo	m/s ²	0,42	+/- 0,11 dB	Normalizováno podle směrnice ISO 2632-1:1997 na 8h referenční období a na základě zkušebního cyklu skládajícího se z práce nakladače (půda).
Vibrace paží	m/s ²	<2,5	–	Podmínky dynamického testu definované směrnici ISO 5349-2:2001

KAPACITA LŽICE – 427



KAPACITA LŽICE – 437



HT = SRameno se standardní výškou HL = Vysokozdvížné rameno SHL = Super vysokozdvížné rameno

VÝBAVA			
SERVIS A ÚDRŽBA		ELEKTRICKÉ PRVKY (POKRAČOVÁNÍ)	
TELEMATIKA LIVELINK.	•	Alarm provozu kapoty	•
Vzdálené vypouštění a plnění motorového oleje	•	Modrá couvací světlá LED	+
Seskupené body pro testování tlaku	•		
Uzamykatelná skříň na nářadí	•	HNACÍ ÚSTROJÍ	
Místa pro mazání dostupná z úrovně terénu	•	Obsluhou řízené jízdní režimy – Standard a Dynamic	•
MOTOR		Pětistupňová převodovka (jen u 437 Agri)	•
Čistič vzduchu – cyklonové předfiltrování prostřednictvím čistícího systému ventilátoru motoru	•	Pětistupňová převodovka se zámkem krouticího momentu (jen 437 Agri)	+
Chladicí ventilátor s automatickým zpětným chodem	+	Šestistupňová převodovka se zámkem krouticího momentu (jen 427 Agri)	•
Záchytná nádoba na olej z odvzdušňovače klikové skříně	•	Planetová redukce v nábojích kol	•
Aditivum DEF	•	Podřazení na ovládací páce nakladače	•
Elektrické otevírání zadní kapoty	•	Indikační průzor pro kontrolu hladiny oleje v převodovce	•
Chladiče potažené epoxidem	+	Ovládání směru na páce nakladače	•
Pevně namontovaný ventilátor	•	Start při neutrálním převodovém stupni	•
Palivový filtr	•	Otevřený diferenciál	•
Předfiltrování paliva se záchytnou nádobou na vodu	•	Otevřený diferenciál s automatickou uzávěrkou -100 % (pouze přední náprava)	+
Hydraulicky poháněný chladicí ventilátor	•	Diferenciál s omezeným prokluzem na přední i zadní nápravě	+
Možnost manuálního otevření zadní kapoty	•	Výkyv zadní nápravy	•
Studený start při teplotě -20 °C	•	Výkonná chytrá vypínací spojka při použití brzd (volitelná)	•
Omezení emisí motoru SCR	•	Volitelné automatické řazení	•
Výklopný ventilátor	+	Omezovač rychlosti 20 km/h	+
Turbodmychadlo s obtokovým ventilem	•	Ovládání řazení jednou pákou na sloupku řízení (směr a rychlostní stupeň)	•
Chladič se širokým jádrem	•	Obtok chladiče převodovky	+
110V/240V ohřívač bloku motoru	+		
ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ		BRZDOVÁ SOUSTAVA	
Alternátor 120 A	•	Vícekotoučové mokré brzdy	•
Žlutý rotační maják	•	Brzdové destičky s obložením Sinter	•
Elektricky nastavitelná zpětná zrcátka	•	Dvouokruhová hydraulika	•
Vyhřívání zrcátka	•	Omezovače rychlosti kol	•
Externí odpojovač baterie	•	Parkovací brzda působící na výstupní hřídel převodovky	•
Skládací rameno majáku	•	Elektrohydraulické ovládání parkovací brzdy	•
Přední a zadní pracovní halogenová světlá	•		
Přední a zadní pracovní světlá LED	+	POZICE OBSLUHY	
360stupňová LED pracovní světlá	+	Plně prosklená kabina	•
Výstražná světlá	•	Chrániče čelního skla	+
Integrovaná zpětná kamera	+	Klimatizace	•
Sada osvětlení registrační značky	+	Klimatizace	+
Parkovací světlá	•	Jednopákový joystick	•
Kabeláž pro rádio a reproduktory	•	Ovládání hydrauliky sadou pák	+
Zadní mlhové světlo	•	Proporcionální elektrohydraulické pomocné ovládání	+
Alarm couvání a couvací světlo	•	Pneumaticky odpružené textilní sedadlo	•
Systém detekce objektů při couvání	+	Luxusní vyhřívání textilní sedadlo s pneumatickým odpružením	+
Přední a zadní silniční osvětlení	•	Luxusní vyhřívání a chlazené kožené sedadlo s pneumatickým odpružením	+
Inteligentní alarm couvání a couvací světlo	+	Čelní roleta	•
Signály otáčení	•	Zadní roleta	+
Alarm couvání s bílým šumem a couvací světlo	+	Filtr sání vzduchu do kabiny	•
Pracovní světlá v zadní mřížce	•	Uhlíkový filtr sání vzduchu do kabiny	+
		12V elektrická zásuvka v kabině	•
		Dvě 12V elektrické zásuvky v kabině	+
		24V elektrická zásuvka v kabině	+
		POZICE OBSLUHY (POKRAČOVÁNÍ)	
		Zpětná kamera (barevná)	•
		Sklápěcí nastavitelný sloupek řízení	•
		Bezpečnostní konstrukce ROPS/FOPS	•
		Vnitřní osvětlení	•
		Primární čelní obrazovka	•
		Sekundární obrazovka na sloupku ve tvaru A, rozhraní nabídky ovladače rotace	+
		Membránové spínače na sloupku ve tvaru A	•
		Variabilní ovládání rychlosti ventilátoru klimatizačního systému	+
		50mm bezpečnostní pás	•
		75 mm bezpečnostní pás	+
		Hasicí přístroj (pouze Velká Británie)	+
		Dvourychlostní a přerušované stěrač předního okna s ostřikovačem a automatickým doběhem	•
		Jednorychlostní stěrač zadního okna s ostřikovačem a automatickým doběhem	•
		Třírychlostní topení/odmlžování	•
		Levé a pravé posuvné otevírací okno	•
		Podlahová rohož	•
		Držák šálku	•
		Madlo na volant	•
		Vnitřní zpětné zrcátko	•
		Tónovaná skla kabiny	•
		Podpora multimédií (USB a 3,5 mm)	+
		Úložný prostor pro obsluhu	•
		Laminované okno	•
		Vyhřívání zadní okno	•
		Izolátor ovládání nakladače	•
		Klakson	•
		Nastavitelná loketní opěrka	•
		Odnímatelné gumové krytí úložných prostor	•
		Sada vypouklých zrcátek (1 z každé strany)	+
		Nastavitelné ovládací prvky osazené v sedadle	•
		Chladicí box do kabiny	+
		Rohož do kabiny	+
		PRIMÁRNÍ ČELNÍ OBRAZOVKA	
		Výstražná světlá	
		Ukazatele směru	•
		Hlavní výstražný systém	•
		Ukazatel vysoké teploty chladicí kapaliny	•
		Stav nabíjení baterie	•
		Nízká hladina paliva	•
		Tlak motorového oleje	•
		Výstražná světlá	•
		Stav parkovací brzdy	•
		Silniční světlá	•
		Hlavní majáky	•
		Zadní mlhová světlá	•
		Žhavení motoru	•
		Tlak v brzdovém systému	•

VÝBAVA (POKRAČOVÁNÍ)

PRIMÁRNÍ ČELNÍ OBRAZOVKA (POKRAČOVÁNÍ)

Zámek diferenciálu	•
Nízký tlak řízení	•
Bzučák	
Zablokovaný vzduchový motorový filtr	•
Aditiva (DEF)	•
Redukce krouticího momentu v případě poruchy	•
Žluté výstražné světlo	•
Zastavení motoru	•
Obrazovka s měřidly	
Rychlost motoru	•
Teplota chladicí kapaliny	•
Hladina paliva	•
Obrazovka LCD	
Aktuální rychlostní stupeň	•
Zastavení motoru	•
Redukce krouticího momentu v případě poruchy	•
Žluté výstražné světlo	•
Aditiva (DEF)	•
Zablokovaný vzduchový motorový filtr	•
Tlak sekundárního systému řízení	•
Zámek krouticího momentu	•
Režim řízení	•
Rychlost pohybu	•
Otáčky motoru (číselné zobrazení)	•
Hodiny	•
Hydraulická soustava	•
Systém plynulé jízdy (SRS)	+
Maják	•
Přední pracovní světla	•
Zadní pracovní světla	•
Vyhřívané zadní okno	•
Teplota převodového ústrojí	•
Obrazovky s daty	
Hladina aditiv (DEF)	•
Teplota hydraulického oleje	•
Teplota měniče krouticího momentu	•
Objem zbývajících oleje	•
Celková spotřeba paliva (možnost vynulování)	•
Okamžitá spotřeba paliva	•
Průměrná spotřeba paliva (možnost vynulování)	•
Aktuální datum	•
Motohodiny	•
Ujetá vzdálenost (možnost vynulování)	•
Počet hodin zbývajících do údržby	•
Denní kontroly	
Hladina motorového oleje	•
Hladina aditiv (DEF)	•
Stav DPF	•

SEKUNDÁRNÍ OBRAZOVKA NA PRÁVÉ STRANĚ

Hodiny	•
Klimatizace	•
Rychlost ventilátoru	•
Nastavení teploty v kabině	•
Motohodiny	•
Couvací kamera	•
Spotřeba paliva	•
Datum a čas	•
Průtok v přídavném okruhu	+
Teplota hydraulického oleje	•
Teplota oleje v převodovce	•
Automatické vypínání motoru	•
Obrazovka s nastaveními stroje	
Teplota chladicí kapaliny	•
Tlak motorového oleje	•
Vzduchový filtr	•
Teplota převodového ústrojí	•
Teplota měniče krouticího momentu převodovky	•
Teplota převodového ústrojí	•
Teplota hydraulického oleje	•
Tlak parkovací brzdy	•
Napětí baterie	•
Obrazovka s nápovědou	•
Příručka na obrazovce	•
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA	
Systém plynulé jízdy (SRS)	+
Hydraulický rychloupínač s izolací v kabině	+
Přídavná sada ARV	+
Přídavný hydraulický okruh	+
Druhý přídavný hydraulický okruh	+
Dvě pístová čerpadla s prioritním řízením	•
Nouzové záložní řízení	•
Biologicky odbouratelný hydraulický olej JCB	+
Izolace elektrohydrauliky	•
Automatické trhnutí výložníkem.	•
Automatické polohování lžice	•
Plovoucí poloha předního nakladače	•
Indikační průzor pro kontrolu hladiny hydraulického oleje	•
Chlazení hydraulického oleje	•

EXTERNÍ VÝBAVA

Přední a zadní blatníky	•
Plné zadní blatníky	•
Přední nastavitelné zástěrky	•
Ochrana před odstříkem od předních kol	•
Pruhy na zadních blatnících	•
Blatníky pokrývající celou pneumatiku	•
Systém automatického mazání	+
Mazací pistole a náplň	+
Jednodílná kapota s elektrickým otvíráním	•
Sítky na sání vzduchu	•
Pevný spodní schod	•
Zadní protizávaží přes celou šířku	•
Tažné příslušenství	•
Zvedací nebo upevňovací oka	•
Pruhy na zadním protizávaží	+
Tažný závěs Rockinger 8000 kg s brzdami přívěsu (12V nebo 24V elektrické součásti) (pouze 427 Agri)	+
Robustní protizávaží +315 kg (pouze 437 Agri)	+

OCHRANNÁ VÝBAVA

Sady pro ochranu zadní části podvozku	+
Bezpečnostní vzpěra kloubu	•
Madla na zadním blatníku	•

DALŠÍ VÝBAVA

Zadní část nakladače se super vysokým zdvihem (pouze nakladač HT)	+
Zadní část nakladače se super vysokým zdvihem (pouze nakladač HT)	+

STANDARDNÍ •
VOLITELNÉ +







JEDNA SPOLEČNOST, PŘES 300 STROJŮ.



LUKROM, spol. s r.o.

Lípa 81
763 11 Lípa
tel.: +420 602 188 123
e-mail: petr.sedlacek@lukrom.cz
www.lukrom.cz



PEKASS a.s.

Přátelství 555/9
104 00 Praha 10 – Uhřetěves
tel.: +420 775 850 036
e-mail: michal.anton@pekass.eu
www.pekass.eu

KOLOVÝ NAKLADAČ 427/437

- 427 – Maximální výkon motoru: 133 kW (179 k) Provozní hmotnost: 14 418 kg
Klopné zatížení při úplném zatočení: 8603 kg Standardní objem lžice: 2,4 m³
- 437 – Maximální výkon motoru: 145 kW (195 k) Provozní hmotnost: 15 781 kg
Klopné zatížení při úplném zatočení: 9 625 kg Standardní objem lžice: 2,7 m³

www.jcb-agro.cz



JCB Agriculture, Rocester, Staffordshire, United Kingdom ST14 5JP. Tel: +44 (0)1889 590312 E-mail: salesinfo@jcb.com
Nejaktuálnější informace o řadě těchto produktů stáhněte z webu: www.jcb.com

©2015 JCB Sales. Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována, uložena ve vyhledávacím systému ani přenášena v jakékoli formě nebo jakýmkoli jinými prostředky, elektronicky, mechanicky, kopírováním ani jiným způsobem bez předchozího souhlasu společnosti JCB Sales. Všechny odkazy v této publikaci na provozní hmotnosti, rozměry, objemy a dalších měření výkonosti jsou uvedeny pouze pro orientaci a mohou se lišit v závislosti na přesné specifikaci stroje. Nelze se proto jimi řídit ve vztahu k vhodnosti pro konkrétní použití. Podpora a informace vždy požadujte od svého prodejce techniky JCB. Společnost JCB si vyhrazuje právo specifikace bez oznámení změnit. Uvedené ilustrace a specifikace mohou zahrnovat volitelné vybavení a příslušenství. Logo společnosti JCB je registrovanou obchodní známkou společnosti J.C. Bamford Excavators Ltd.

9999/6121 cs-CZ, 11/20, 1. vydání