

HORSCH

Zemědělství na celý život

Cruiser SL

MĚLKÉ ZPRACOVÁNÍ PŮDY
O NEJVYŠŠÍ INTENZITĚ



Cruiser SL

MĚLKÉ ZPRACOVÁNÍ PŮDY O NEJVYŠŠÍ INTENZITĚ



- Specialista na mělké zpracování půdy do třibodového závěsu a pracovním záběrem 4, 5 a 6 m.
- Perfektní zpracování strniště s optimálním rozdělením slámy při maximální pracovní hloubce 15 cm
- Úzká rozteč radliček 16 cm zajišťuje optimální promíchání a perfektní rozmělnění hrud na povrchu.
- Různé přechy přizpůsobené daným podmínkám zajišťují přesné hloubkové vedení a vytváří velké množství jemnozeme.

Cruiser 4/5/6 SL

PERFEKCIONISTA PRO PŘÍPRAVU SEŤOVÉHO LŮŽKA

Čím se vyznačuje Cruiser SL?

Cruiser SL je novým specialistou na mělké zpracování půdy do tříbodového závěsu a pracovním záběrem 4, 5 a 6 m. S maximální pracovní hloubkou 15 cm se hodí stejně dobře pro perfektní zpracování strniště s optimálním rozdělením slámy po přímé sklizni, přípravu seťového lůžka i pro použití jako jemný kypřič pro mechanickou likvidaci plevelů a zkypření a provzdušnění půdy na jaře.

Díky 4-řadové konstrukci zajišťuje **Cruiser** dobrou nivelaci v terénu. Díky speciálně uloženým slupicím nad rámem se u něj dosahuje průchodnosti 70 cm, což je výrazně výše, než je u jemných kypřičů obvyklé. Úzká rozteč radliček 16 cm zajišťuje optimální promíchání a perfektní rozmělnění hrud na povrchu.

Dalším upgradem u našeho **Cruiser SL** je nový pěch RingFlex, který má díky 7 cm širokým prstencům velkou styčnou plochu. Díky tomu není přesné hloubkové vedení v lehkých půdách žádným problémem. Mimoto vytváří velké množství jemnozeme, což je optimální pro vzejití následné plodiny.



- 1** Pěch RollFlex
- 2** Pružná radlička HORSCH u nového Cruiser SL
- 3** Hydraulické nastavení hloubky s indikací
- 4** Volitelně s urovnávacími taliři nebo nivelátory



HORSCH PRUŽINOVÉ RADLIČKY

ELEGANCE A SÍLA V JEDNOM

Trvale rostoucí nároky na široké využití techniky pro zpracování půdy přináší stále nové technologie a výsledky vývoje v této oblasti. Technika pro podmítku potřebuje odolné radličky, které optimálně rozmístí posklizňové zbytky a postarají se o jejich dobré promíchání s půdou. Při předseťové přípravě pak musí zaručit nejvyšší preciznost při urovnávání a současně velkou stabilitu při vytváření seťového horizontu, zejména pak po zimě. Všechny tyto vlastnosti kombinuje HORSCH v nové generaci pružinových radliček.

HORSCH pružinová radlička disponuje pojistnou tuhostí 150 kg a maximálním zdvihem 20 cm, a proto přesně dodržuje nastavenou hloubku až 15 cm i v obtížných podmínkách. Zcela nová konstrukce pružinové radličky dovolila zvětšit světlou výšku Cruiser SL ze 600 mm na 700 mm. Stroj tak zvládá bezproblémově pracovat i ve velkém objemu posklizňových zbytků bez rizika ucpávání.

Jedinečná geometrie odpružení nové HORSCH pružinové radličky umožňuje snadné vykývnutí radličky směrem vzhůru, bez většího pohybu v pružině. Tato zcela nová technologie je šetrná k materiálu a výrazně prodlužuje životnost.

Pro dosažení toho nejlepšího pracovního výsledku nabízí HORSCH pro každé použití tu správnou variantu radliček pro novou předepnutou slupici HORSCH – od dlátových radliček o šířce 5 cm pro přípravu seťového lože po tvrdokovové šípové radličky pro celoplošné podřezání při zpracování strniště.

HORSCH

RADLIČKY PRO KAŽDÝ ÚČEL

Celou řadu radliček u HORSCH Cruiser je možné používat téměř celoročně: od provzdušnění půdy na jaře přes přípravu seťového lože pro kukuřici nebo podmítku strniště v létě až po přípravu seťového lože na podzim. Úhel radliček byl zvolen přesně tak, aby bylo možné ultra mělké a celoplošné podřezání při malé pracovní hloubce. Všechny varianty radliček jsou k dostání v osvědčené variantě HORSCH s tvrdokovem (HM) pro zaručení maximální životnosti.

Radlička HM 5 cm

Radlička HM o šířce 5 cm je ideální pro přípravu seťového lože a pro provzdušnění půdy na jaře – až do pracovní hloubky 15 cm.

Radlička HM 8 cm

Radlička HM o šířce 8 cm se hodí k podmítce strniště, rozdělení slámy a promíchání, dá se však použít i k přípravě seťového lože – pracovní hloubka do 10 cm.

Radlička HM 10 cm

Radlička HM o šířce 10 cm se hodí ke zpracování strniště a přípravě seťového lože na stanovištích s velmi lehkou půdou, pro perfektní rozdělení slámy a promíchání organické hmoty – max. pracovní hloubka 10 cm.

Tvrdokovová šípová radlička

Ideální pro mělkou mechanickou likvidaci plevelů, celoplošné řezání – od pracovní hloubky 2 cm.



HORSCH pružinová radlička



1 HORSCH pružinová radlička

2 Vysoká průchodnost



4 5



6



3 Tvrdokovová šípová radlička

4 Radlička HM 5 cm

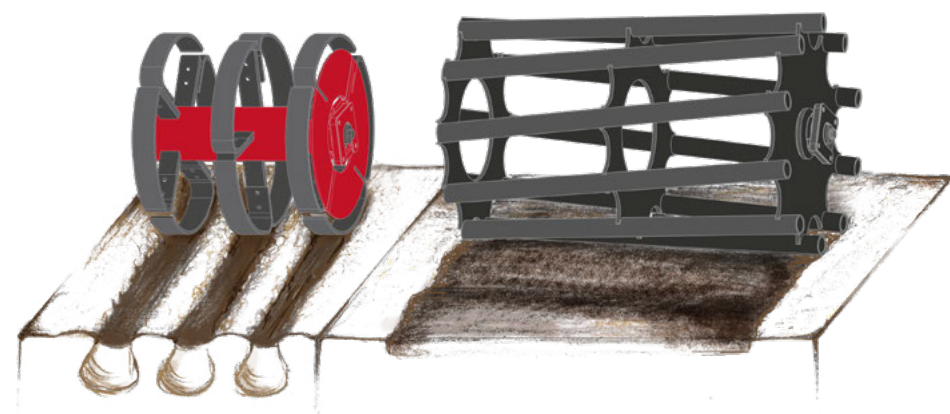
5 Radlička HM 8 cm

6 Radlička HM 10 cm

PĚCHY

PRO OPTIMÁLNÍ VÝSLEDEK

Hloubka utužení a podmínky využití různých variant **pěchů HORSCH**.



Pěch RollFlex

Trubkový pěch

HORSCH nabízí správné pěchy pro hluboké ale i pro mělké utužování. Volba pěchu je vždy závislá na typu půdy. Pro každý rozsah typů půd má HORSCH optimální provedení. Utužováním se zhutňuje nadměrně prokypřená půda, drobí se hroudy a vytváří se profil s optimálním poměrem pórů k vedení vláhy a pro uchování půdního vzduchu.

Pro Cruiser SL jsou dostupné následující pěchy:

Prutový válec, pěch RingFlex a pěch RollFlex.

Proč je důležité, aby měl váš stroj vhodný pěch?

- Ústřední prvek určující kvalitu práce
- Hloubkové vedení
- Nejruznější utužení půdy podle požadavků
- Perfektní kvalita práce za mokra i za sucha
- Vhodné lože pro klíčení vytroušených zrn obilí a dalších plevelných rostlin
- Hrubá, nespojitá půdní struktura u středních a těžkých půd
- Poslední operace u setového lože



VÝBAVA



Hloubkové nastavování urovnávacích talířů



Trubkový pěch



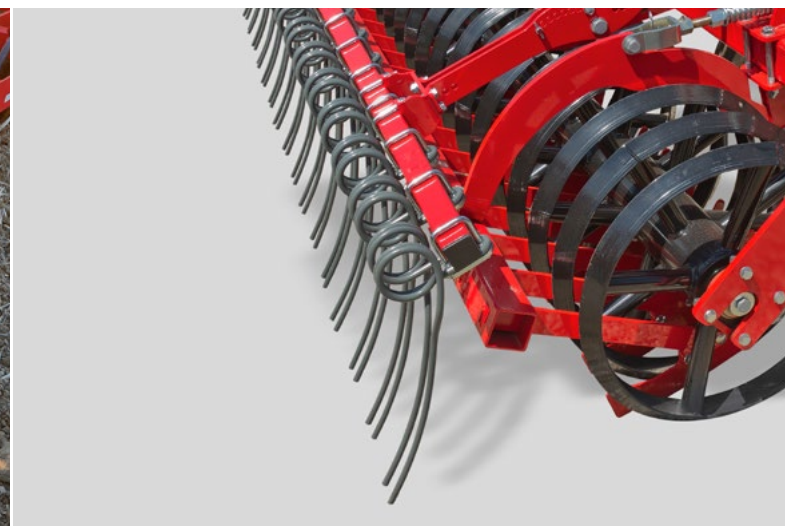
Hydraulické nastavení hloubky



HORSCH pružinové radličky (statický odpor od 150 kg)



8 přestavitelných krajových talířů u Cruiser SL



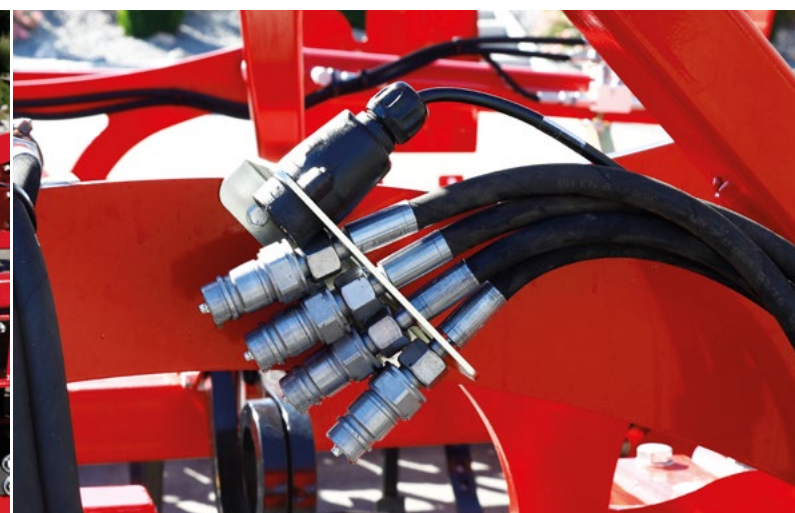
Volitelný je prutový zavláčovač za pěchem



Urovnání nivelátory



Zadní LED světla



Místo pro uložení hydraulických spojek

MiniDrill Vysoký výkon při seti mezplodin a greeningu

MiniDrill byl firmou HORSCH nově vyvinut. Používá zásobník na 400 litrů a osvědčené dávkování Pronto. Osivo je vstřikováno přímo do rozdružovacích rozvodů. Výbava je dostupná pro všechny modely Cruiser SL.

Šest vývodů do záběru 3 m a 12 vývodů od záběru 4 m slouží k velmi dobrému rozprostření osiva před nebo za pěchem.



TECHNICKÉ ÚDAJE

HORSCH Cruiser SL	4 SL	5 SL	6 SL
Pracovní šířka (m)	4,00	4,96	5,92
Přepravní šířka (m)	2,94	2,94	2,94
Přepravní výška (m)	2,30	2,70	3,20
Délka (m)	4,30	4,30	4,30
Hmotnost (kg)*	2 200–2 700	2 500–3 300	3 000–3 600
Počet radliček	25	31	37
Vzdálenost radliček v řadě (cm)	64	64	64
Rozteč radliček (cm)	16	16	16
Max. pracovní hloubka (cm)	15	15	15
Světlná výška rámu (mm)	700	700	700
Dvojčinná hydr. okruhy	1 (+1 hydr. nastavování)	1 (+1 hydr. nastavování)	1 (+1 hydr. nastavování)
Tažný prostředek (KW/k)	90–120/140–190	110–150/170–230	130–180/200–270
Třibodový závěs	3-bod. kat. III	3-bod. kat. III	3-bod. kat. III

* Hmotnost strojů s minimální/maximální výbavou



CS-60.012.215 (2020.03_ver.01)

Všechny údaje a vyobrazení slouží pouze pro orientaci a jsou nezávazné. Technické a konstrukční změny vyhrazeny.

[horsch.com](https://www.horsch.com)

Váš specializovaný prodejce:

HORSCH

HORSCH Maschinen GmbH
Sitzenhof 1
92421 Schwandorf

Phone: +49 9431 7143-0
Fax: +49 9431 7143-9200
E-Mail: info@horsch.com

Papír: 120 g/m² Maxi Offset. Papír je certifikován podle EU Ecolabel. Zakázka platí pro produkty a služby, které mají v porovnání se srovnatelnými produkty nejmenší dopad na životní prostředí. Podrobnější informace také na www.eu-ecolabel.de. **Tiskářská barva:** QUICKFAST COFREE. Bez obsahu minerálních olejů a kobaltu. Dále certifikována a doporučena pro tisk podle "Cradle-to-Cradle", takzvaného principu "z kolébky do kolébky" – přístupu, který se zabývá využíváním obecně platného a důsledného oběhového hospodářství. Podrobnější informace také na www.c2c-ev.de.