

Horsch Leeb VN 5.300



Technické údaje

Typ stroje / motor	HORSCH Leeb 5.300 VN / 6.300 VN
Vodou chlazený motor	FPT (Fiat Powertrain Technologies) N67
Výkon (kW / k)	230 / 310
Počet válců / chlazení	6 / voda / turbo s chlazením plnicího vzduchu
Zdvíhový objem (cm ³)	6 700
Jmenovité otáčky (ot / min)	2 000
Max. točivý moment (Nm / otáčky)	1 160 / 1 500
Ovládání	elektronicky EMR
Objem dieselové nádrže / AdBlue (l)	cca 450 / 45
Norma výfukových emisí	Stage V
Převodovka	
Typ převodovky	Převodovka náboje kola
Pracovní oblasti	Pole / veřejná komunikace
Převod	Plynulý hydrostatický
Rychlosti	Pole: 0 - 25 km/h při složených ramenech / 0 - 32 km/h při rozložených ramenech Veřejná komunikace: 0 - 40 km/h / volitelně 0 - 50 km/h Nejvyšší rychlost vždy možná při 1 500 ot/min
Pohon všech kol	Permanentní, odpojení zadní nápravy při silničním režimu nad 30 km/h
Podvozek / nápravy	
Přední náprava	Jednotlivé zavěšení kol na posuvném rámu
Zadní náprava	Jednotlivé zavěšení kol na posuvném rámu
Odpružení	Hydropneumatické odpružení s aktivní regulací úrovně Souvisle hladký spodek zařízení, šetrný k rostlinám
Řízení	
Přední náprava	Hydraulicky
Zadní náprava	Hydraulicko-elektrické řízení, automatické centrování a blokování při jízdě po veřejné komunikaci
Druhy řízení	Pouze řízení přední nápravy (silniční režim), řízení všech kol (poľní režim), automatické řízení ve svahu, rovněž možné ruční řízení zadní nápravy
Brzdová soustava	
Provozní brzda	Hydrostatická vysoce výkonná brzda
	Přední náprava a zadní náprava s integrovanou mokrou lamelovou brzdou
Parkovací brzda	Lamelová brzda hydraulicky ovládaná pružinovým mechanismem

Hydraulická soustava

Čerpadlo jízdního pohonu	175 cm ³
Čerpadlo pracovní hydrauliky 1	100 cm ³ (ventilátor a postřikové čerpadlo)
Čerpadlo pracovní hydrauliky 2	60 cm ³ (řízení, brzda a postřikovací nástavba)
Pohon kol PowerGear	PN: 170 cm ³ / ZN: 230 cm ³
Pohon kol HighPowerGear	PN: 230 cm ³ / ZN: 340 cm ³

Elektrické zařízení

Napětí	12 V
Generátor střídavého proudu	14 V / 200 A
Baterie	180 Ah / 1 000 A proud pro studený start
Kabeláž	Sběrniče CAN / ISOBUS

Ovládání jízdy

Elektronické ovládání jízdy

Regulace mezní zátěže

Regulace nadměrných otáček

Funkce tempomatu

Samohybná jízda prostřednictvím plynového pedálu nebo jízdní páky (rychlost prostřednictvím pedálu nebo joysticku; otáčky motoru a hydrostat se reguluje automaticky)

Kabina

Přední kabina s optimální přehledností a širokým výhledem

Automatická klimatizace / topení

Komfortní sedadlo s pneumatickým pérováním

Sedadlo pro spolujezdce

Četná uložení a chladicí přihrádka

Jízdní páka integrovaná do ergonomické loketní opěrky obsluhy

Rádio DAB s rozhraním Bluetooth

Zobrazovací pole ve sloupku A pro funkce vozidla a tachometr

Terminál ISOBUS pro funkce postřikování integrovaný do loketní opěrky obsluhy

Volitelně: Automatické filtrování kabiny kat. IV

Sériové pneumatiky

Přední náprava	VF 520/85 R 46
Zadní náprava	VF 520/85 R 46

Rozměry a hmotnosti

Vlastní hmotnost stroje (kg)	V závislosti na vybavení - cca 13 000 - 14 500
Světla výška (mm)	Cca 1 600 - s ClearanceControl 1 600 - 2 000 mm (podle pneumatik)
Rozvor náprav (mm)	4 300
Délka (mm)	Cca 11 700 - podle varianty ramen
Výška (mm)	Cca 3 990 (podle varianty ramen a pneumatik)
Celková šířka (mm)	Cca 2 980 - podle pneumatik a varianty ramen

Nástavba zásobníku

Objem nádoby (l)	5 000 / 6 000
Postřikové čerpadlo	Plnicí výkon max. 1 000 l/min v závislosti na situaci plnění (max. vynášené množství 450 l/min, podle velikosti trysky, tlakového filtru, tlaku postřiku a šířce ramen)

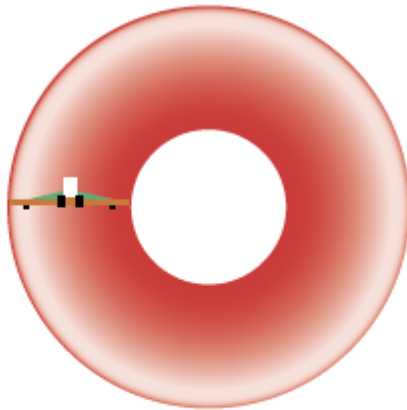
Postřikovací ramena

Pracovní záběry	24 až 45 m
Dílčí záběry min./max. (ks)	6 - 42
Pracovní výška (m)	0,30 - 2,80 při světlé výšce 1 600 mm / 0,80 - 3,20 m při světlé výšce 2 000 mm, v závislosti na zvolených pneumatikách
Pracovní tlak max. (bar)	8
Pracovní rychlost (km/h)	4 - 32

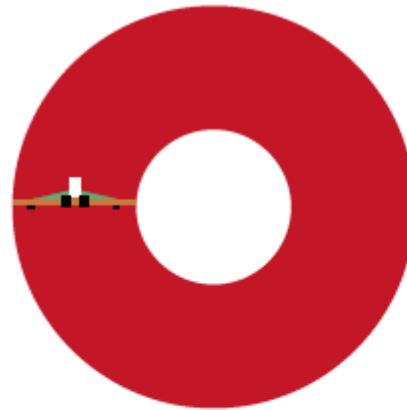
PrecisionSpray

Výhody

- » Plynulé přizpůsobení objemového proudu při konstantním tlaku a velikosti kapek
- » Stejnorné spektrum kapek při použití jedné trysky - potřebný menší počet různých kalibrů trysek
- » Přizpůsobení vynášeného množství beze změny vlastností postřikování
- » Kompenzace zatáček
- » Je možné pracovat s většími tělesy trysek, které jsou méně náchylné k ucpání

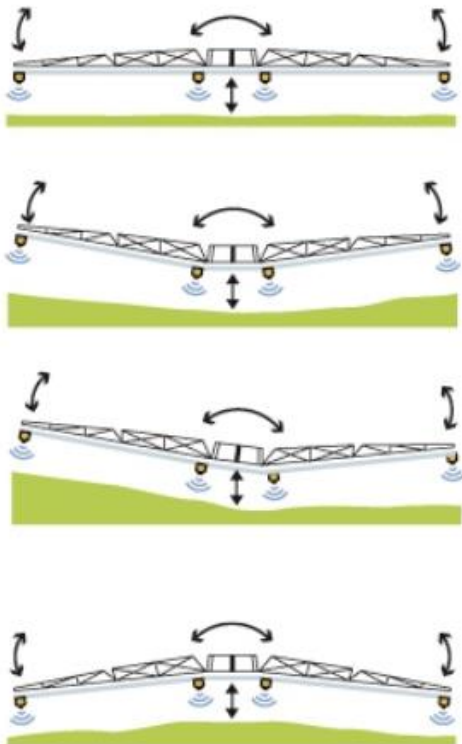


Bez kompenzace zatáček



S kompenzací zatáček

BoomControl Pro



BoomControl ProPlus

