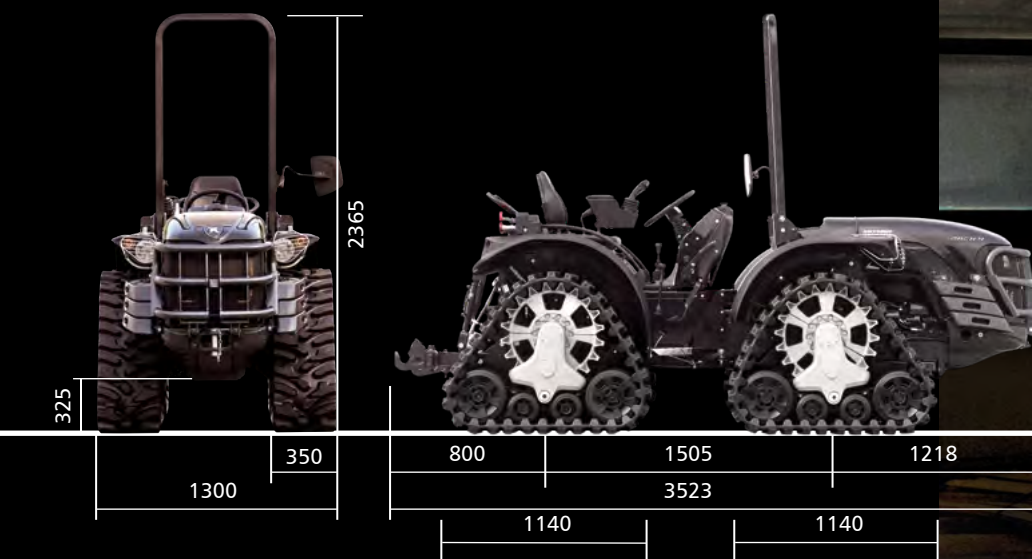


MACH 4R



Rám vozidla	Integrální kyvný rám ACTIO™ • kloubové řízení • pohon obou náprav Quadtrack • reverzibilní systém RGS™
Motor	Vznětový (diesel) s přímým vstřikováním paliva, s protiběžným vyvažovacím hřídelem
Předpisy emisí	Stupeň 3B
Počet válců	4 - 16 ventilů - turbo
Zdvihový objem válců (cm³)	3 769
Výkon (kW/k) dle 97/68/CE	72 / 98
Počet otáček motoru	2 400
Max. točivý moment (Nm)	330
při otáčkách	1 500 ot/min
Chlazení	kapalinou
Objem nádrže paliva (litry)	50
Převodovka pojezdu	32 rychlostních stupňů, synchronizovaná: 16 vpřed a 16 vzad se synchronizovaným reverzorem
Vývodový hřídel	Přípustný k silničnímu provozu s max. rychlostí 40 km/h
Koncovka vývodového hřídele	Zadní vývodový hřídel, nezávislý 540 / 540E ot/min, elektrohydraulická stupňová spojka synchronizovaná se všemi stupni
Spojka převodovky pojezdu	Průměr 1 3/8" s 6ti drážkami a lehký chod
Odpojování pohonu	Hydraulicky ovládaná, nevyžaduje seřizování
Hydraulické zdvihací zařízení	Elektrohydraulicky ovládané odpojování pohonu přední nápravy
Provozní tlak (MPa/bar)	3bodový závěs se seřiditelnými rychlospojkami a prodlužovacími podpěrami
Zdvih břemene (kg)	16 / 160
Řízení	2 400
Brzdy	Hydraulické, s 2 řídicími válci, řízení centrálním kloubem
Podlaha	Provozní brzdy: vpředu / vzadu hydraulicky ovládané kotoučové brzdy v olejové lázni, nevyžadují seřizování
Pohotovostní hmotnost:	Nezávislá ruční a parkovací brzda: řemenová v převodovce
s bezpečnostním obloukem (kg)	Uložena na tlumicích prvcích (silentbločích)
s kabinou (kg)	
Standardní výbava	
	Reverzibilita pomocí rotačního centra • uzávěr zadního diferenciálu nebo u obou náprav, elektrohydraulicky ovládaný • hydraulická souprava se dvěma samostatnými hydraulickými čerpadly • seřiditelný volant • seřiditelná zdvihací táhla
	s bočně posunovatelnými rychlospojkami • odpružené a seřiditelné sedadlo • bezpečnostní pásy • bezpečnostní oblouk
	• 3pákové pomocné hydraulické okruhy • výškově seřiditelný tažný hák • přední tažný hák • analogické multifunkční zařízení
	• akumulátorová baterie • zásuvka • bezpečnostní spínač pro reverzor a vývodový hřídel
Zvláštní výbava	
	JPM™ - proporcionální multifunkční joystick • hydraulické zdvihací zařízení vpředu • kabina Star Light s klimatizací a zdvojeným střešním oknem, na tlumicích elementech (silentbločích) • horní táhla závěsu a svislá táhla elektrohydraulicky ovládaná, vzadu
	• pevný nosič se šesti závažími, vpředu • elektronická multifunkční přístrojová deska • pneumaticky odpružené sedadlo (elektricky seřiditelné) • až 5 hydraulických okruhů vpředu, až s 11 hydraulickými rychlopřípoji

Údaje jsou nezávazné a pouze informativní. Konstrukční a kombinační změny zůstávají vyhrazeny v zájmu dalšího vývoje.



PEKASS

zemědělská, komunální a silniční technika



MACH 4R

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS a.s.
Přátelství 555/9
104 00 Praha 10 - Uhřetěves
tel.: +420 272 705 789
mob.: +420 775 599 671
e-mail: david.prochazka@pekass.eu
www.pekass.eu



Prodejce:

MACH

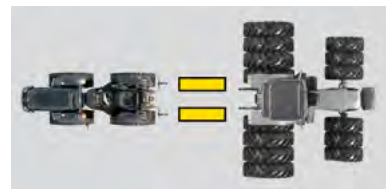
Quadtrack s otočným řízením a s kloubovým rámem



1 • POHON



- Jako traktor s multipneumatikami
 - Lepší výkonnost při jízdě do svahu, než tradiční pásový traktor
- Díky pohonu pomocí 4 nezávislých pryžových pásů namísto 2
Žádný „dumpingový“ účinek (Quadtrack sleduje nerovné půdní podmínky)



2 • Větší tahová síla při jízdě do svahu, než specializovaná vozidla

3 • Menší náročnost na čas

4 • Minimální prokluz = nižší náklady:



Menší spotřeba paliva
Větší síla, s kterou může MACH rychleji vykonat práci
Minimalizování případných škod na půdě a poli



Žádný prokluz
Protáčení
vyloučeno



Menší náklady
na palivo



Úspora
času



Žádné poško-
zování půdy
a pole



Úspora
peněz

5 • RYCHLOST JÍZDY



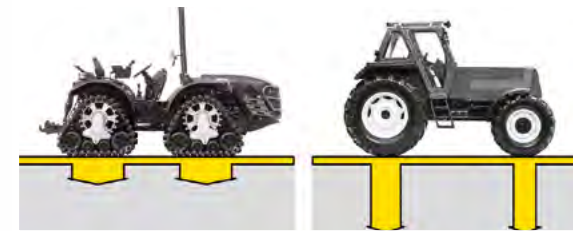
- Přípustný k silničnímu provozu s maximální rychlostí 40 km/h
- Rychlé přestavení stroje / úspora pracovního času a pracovních nákladů
Snadno přestavitelný stroj / není nutný žádný dodatečný transport
Výborný jízdní komfort při silniční jízdě, stabilní a bezpečná jízda



6 • PRYŽOVÉ PÁSY



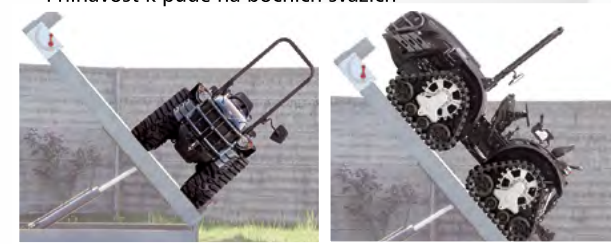
- MACH může pracovat na mokřích půdách, tím mohou být práce prováděny i při nepříznivých povětrnostních podmínkách
- Celoroční provoz, nezávisle od povětrnostních podmínek a při jakémkoli druhu půdy
Menší utlačování půdy umožňuje hlubší vzrůst kořenů rostlin (viz diagram)
Možnost nasazení jako speciální vozidlo; vhodné pro práci v mimořádných podmínkách v zabahněném terénu, na březích toků, za sněhu apod., kde velké stroje nemohou pracovat



7 • STABILITA STROJE



- Nízké těžiště vozidla
- Vynikající boční přilnavost pryžových pásů k půdě, díky konstrukci spojení kladek pásů
Nízké těžiště vozidla pro lepší podélnou a příčnou stabilitu při jízdě na svahu
Bezpečnost pro obsluhu
Přilnavost k půdě na bočních svazích



8 • SYSTÉM ŘÍZENÍ



- 4 nezávislé pryžové pásy na kloubovém rámu



- Žádné poškození půdy při otáčení stroje na poli
- Lepší poloměr otáčení v této třídě traktorů
Žádné náklady kvůli poškození půdy
Kratší manévrovací časy
Žádné náklady na údržbu systému řízení



9 • KOMFORT



- Vynikající stabilita během práce na nerovném povrchu půdy, lepší výkonnost s více nářadími (například s ořezávačem větví, vázacím strojem, ...)



- ZKOUŠENÁ KABINA s klimatizací a filtrem s aktivním uhlíkem na přání
- Nízká hlučnost / dobrý zvukový komfort
Nízké vibrace
Malý stres pro obsluhu
JPM™ - proporcionální multifunkční joystick
RGS™ reverzibilní systém řízení (velká všestrannost při provozu)

