



TEBBE
UNIVERZÁLNÍ
ROZMETADLO

KS 260, KS 200, KS 230, KS 340

UNIVERZÁLNÍ ROZMETADLO

KS 260



Nově vyvinutá série KS bude postupem času dostupná ve čtyřech velikostech. Ložný prostor je proveden kónicky. Toto slouží k lepšímu vyprázdňování při úplně otevřeném dávkovacím šoupátku. Všechny modely poskytují možnost kardanického pohonu pro frézovací válce.



Série KS může být optimálně vybavena kardanickým pohonem frézovacích válců. Frézovací válcové pohony speciálně vyvinuté pro TEBBE se vyznačují svojí stabilitou a extrémně vysokou životností. Celý hnací mechanismus od KS 260 je proveden v 1 3/4" / Ø 45 mm.



Nově vytvořený napínač řetězu pro řetězový dopravník resp. dno poskytuje nejvyšší míru servisní nenáročnosti.

KS 260 / technické údaje

Přípustné celkové zatížení	24 000 kg
Užitné zatížení	13 500 kg
Přípustné zatížení oje	4 000 kg
Rozměr korby	7 900 mm x 2 060 mm
Rozměry ložné plochy	6 700 mm x 2 060 mm
Výška stěn rozmetadla	1 400 mm
Objem ložné plochy rozmetadla	21 m ³
Výška při nakládání vrchem	3 000 mm
Nápravy	10 šroubů
Pneumatiky	710 / 50 R 26,5

Podvozek

- > Hydraulicky odpružený podvozek s vyrovnáváním úrovně
- > Nápravy BPW s doběhovou řídicí nápravou
- > První náprava jako zvedací náprava
- > Konstrukce podvozku jako výměnný systém, zablokování resp. zamykání přes kontejnerové zámky – v kombinaci s artiklem 20072 bez kontejnerových zámek
- > Odpružené spodní zavěšení s prstencovitým tažným závěsným okem Ø 50 mm
- > 10tunový podpěrný naviják s dvoustupňovým převodem, podpěrná noha resp. patka je přestavitelná separátně
- > Osvětlení LED, podle StVZO (technické požadavky na díly vozidla), osvětlovací zařízení 12V, spojovací kabel, zásuvka
- > 4kolová pneumatická brzda s regulátorem ALB, trístop-válec jako parkovací brzda

Nástavba / pohyblivý spodek

- > Nástavba jako výměnný systém, zablokování resp. zamykání přes kontejnerové zámky
- > Ocelové bočnice o síle 3 mm, 1 400 mm vysoké, uvnitř hladké, zvenku svařované, pozorovací mřížka a gumové těsnění ve frontální stěně
- > Hydraulicky výkyvná klapka zadní stěny
- > Dvě pohyblivé dna se čtyřmi kalenými řetězy z kruhové oceli 14 x 50 mm (mezní zatížení 24 t na každou řetězovou větev)
- > Ocelový spodek resp. dno
- > Čelní ozubený převod pro pohon pohyblivého spodku s pohybem vpřed a vzad
- > Posuvné hradítko, otevření resp. otvor 1 600 mm, ukazatel posuvného hradítka na frontální stěně

Rozmetací agregát

- > Dva frézovací válce s vnějším průměrem 650 mm.
- > Průchod rozptylového ústrojí 1 600 mm
- > Válečkový řetěz Duplex k pohonu spodního frézovacího válce
- > 2talířový mechanismus šířky rozptylu s průměrem talíře 1 000 mm / vždy 4 vrhače
- > Převody olejovou lázní s Ø 60 mm, dutý hřídel/pojistná spojka proti přetížení/volnoběh, rozptylový stůl obložený s našroubovanými 8 mm plechy HARDOX odolnými proti opotřebení

Obsluha

- > Elektrická obsluha pro pohyblivý spodek, posuvné hradítko a klapku zadní stěny s bezpečnostním vypínáním resp. odpojováním

Bezpečnostní zařízení

- > Kloubový hřídel Walterscheid PWE 580 s vačkovou spínací spojkou a volnoběhem k zajištění hnacího mechanismu a frézovacích válců
- > Spojka proti přetížení k zajištění talířového rozptylového mechanismu
- > V případě vybavení s elektrickou obsluhou: Monitorování počtu otáček frézovacích válců. Při počtu otáček frézovacích válců <140 otáček / min se zastaví pohon pohyblivého spodku

VOLITELNÁ VÝBAVA ROZMETADLA

Výbava na přání

KS 200

KS 230

KS 260

KS 340

Korba

20015	Hydraulická odstavňá noha	•
20019	Odpružený spodní závěs s K 80 mm	•
54420	Hydraulicky odpružená a výškově stavitelná oj	•
20040	Hydraulicky nuceně řízená náprava	•
54510	4 x odstavňé podpěry	•
20065	Provrtané BPW nápravy pro regulaci tlaku v pneumatikách	•
20072	Elektrický vážicí systém se 6 jednotkami / místo výměnného systému	•
21029	Pneumatiky 710 / 50 R 26,5 Nokian Country King	•
21030	Pneumatiky 710 / 50 R 26,5 Michelin CargoXBib HF	•
21031	Pneumatiky 750 / 45 R 26,5 Alliance 380	•
21033	Pneumatiky 800 / 45 R 26,5 Michelin CargoXBib (vnější šířka 3 050 mm)	•
21034	Pneumatiky 710 / 50 R 30,5 Michelin CargoXBib	•
21035	Pneumatiky 800 / 45 R 30,5 Michelin CargoXBib	•
	Hydraulicky odpružený podvozek s nápravami BPW a úrovnňovou regulací	
	- první náprava jako zvedací náprava	
20055	- 24 000 kg přípustná celková hmotnost	•
	- Podvozek je navržen pro výměňný systém, zajištění nástavby resp. zamknutí přes kontejnerové zámky	
	- V kombinaci s položkou 20072 bez kontejnerových zámek	

Nástavba

22065	Pohon rozduřovacích válců přes kardan, provedení 1 3/4" / Ø 45 mm	•
22160	Ocelové nástavky 500 mm, ložňý objem 29 m ³	•
22026	Řetězový dopravník se 4 řetězy, s plochým řetězem typ 125	•
22300	Rozduřovací ústrojí se 3 rozduřovacími válci, průchodnost 1 900 mm, rozduřovací válce s vnějším Ø 550 mm, s možností výsuvem hydraulické mezistěny až 1 900 mm	•
22032	Gumové těsnění hydraulické mezistěny	•
22031	Hraniční rozmetání, s krytem vlevo ve směru jízdy, hydraulicky ovládaný	•
22035	Hraniční rozmetání, s krytem vpravo ve směru jízdy, hydraulicky ovládaný	•
22070	Pracovní osvětlení LED, cena za 1 kus	•
22040	Ochranný kryt pro bočnice	•
22050	Ochranná deska pro zadní hydraulické dveře	•
24200	Balíček osvětlení: Poziční světla červená/bílá, obrysová světla žlutá, oranžový maják	•
24250	Dvojitě osvětlení LED umístěné na boku rozduřovacích válců	•

Ovládání

24040	Elektrické ovládání pro hraniční rozmetání	•
24100	Počítadlo provozních hodin k elektrickému ovládání	•
24110	Počítadlo nákladů	•
24105	Řídící počítač se svazkem kabelů (rozhoz podle pojezdové rychlosti) pouze s terminálem ISOBUS	•
24106	Terminál ISOBUS	•
24108	Modul CAN-BUS (při vybavení položek 24105 + 20072)	•
24120	Hydraulická mezistěna se senzorem s digitálním ukazatelem	•
24400	Automatické mazání řetězového dopravníku	•
24410	Centrální mazací místo pro řetězový dopravník a rozduřovací válce (17 / 18 mazacích míst)	•
24500	Elektrické centrální mazání pro všechna mazací místa na podvozku a nástavby automatické mazání řetězového dopravníku	•

Vaše nejrychlejší cesta k dokonalému servisu

Náš **Servis náhradních dílů** – aby Váš stroj byl vždy připraven vyrazit do akce

Excelentní servis náhradních dílů ve firmě TEBBE je pro naše zákazníky opravdovou jistotou. Přímo na skladě pro Vás udržujeme zásobu „veškerých“ dílů. Přitom se samozřejmě jedná o originální náhradní díly, které se používají při sestavování stroje. Proto jsou stroje téměř okamžitě připraveny pro další nasazení. Výborná dostupnost dílů se týká i starších modelových řad, pro které držíme neustále vysokou dostupnost náhradních dílů.

Náhradní díly, které nepocházejí z naší vlastní výroby, jako například kola, můžeme dodat rovněž v nejkratších možných termínech. V našem servisu náhradních dílů pracují výlučně experti, kteří o strojích mají detailní technické znalosti a kteří jsou schopni s naprostou přesností lokalizovat a identifikovat každý požadovaný díl – kompetentně a spolehlivě.

Servisní horká linka – pro nepřetržitý přístup k absolutnímu výkonu.

V případě potíží vás společnost TEBBE nenechá čekat! Pro naše zákazníky jsme zřídili horkou linku pro případ poruchy, která poskytuje okamžitou telefonickou podporu – i když jste na poli. Naši smluvní partneři jsou odborníci na mechaniku a elektroniku všech strojů. Většinu dotazů lze vyřešit telefonicky. O víkendech je k dispozici pohotovostní služba, což znamená, že jsme vám k dispozici každý den.

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS a.s.
Přátelství 555/9
104 00 Praha 10 - Uhřetěves
mob.: +420 773 747 839
e-mail: vit.polak@pekass.eu
www.pekass.eu

