

HORSCH a JCB aneb PEKASS na Techagru 2018



Jak si vede Fastrac v českých zemích?

SMS CZ, s. r. o.

Nejžádanější jsou vály



Ve Vestci

komunální technika nezahálí



HORSCH FOCUS TD

Génius mezi secími stroji



NADSTANDARDNÍ ROZSAH KRYTÍ

V režimu PA stroje již za více než 1,5 mld. Kč

JEDNÁ SE O KOMPLEXNÍ PRODUKT SJEDNANÝ SOUBĚŽNĚ SE ZÁRUČNÍ DOBOU A PO NÍ, KTERÝ MAJITELI STROJE ZABEZPEČÍ VYSOKÝ STANDARD SERVISNÍCH SLUŽEB PŘI ŘEŠENÍ NENADÁLÝCH ZÁVAD A HAVÁRIÍ. ZÁKAZNÍK MÁ JISTOTU, ŽE PŘI PROVOZOVÁNÍ TECHNIKY NEVZNIKNOU ŽÁDNÉ NEPŘEDVÍDATELNÉ NÁKLADY, KTERÉ BY VÝZNAMNÝM ZPŮSOBEM OVLIVNILY EKONOMIKU PROVOZU STROJE.

NÁKLADY POD KONTROLOU

HRADÍME VEŠKERÉ ŠKODY NA TECHNICE
SE SPOLUÚČASTÍ 0 % *



Vinkulace pojistného plnění pro Vaši banku zdarma.

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS a.s.
Přátelství 987, 104 00 Praha 10 - Uhřetěves
tel.: +420 272 705 789
e-mail: assistance@pekass.eu
www.pekass.eu

**Informace na všech
našich pobočkách!**



*) Při splnění předem stanovených podmínek formou slevy z opravy stroje



Vážení přátelé, milí čtenáři,

jsem velmi rád za možnost představit vám všem první číslo dalšího ročníku PEKASS magazínu v celé jeho kráse i obsahu, který, jak pevně věřím, je pro vás neustále přitažlivý. Věřte, je nám ctí se neustále zdokonalovat i v tomto publikačním oboru a přinášet vám aktuální přehled nejen o dění v naší společnosti PEKASS, nýbrž i o všech produktech a službách, jež pro vás neustále zajišťujeme a vylepšujeme. Zde je na místě poděkovat vám, našim zákazníkům, za důvěru, kterou v nás vkládáte.

Dovolte mi vzpomenout nedávné zimní olympijské hry, které jsou v tomto momentě pro mě srovnáním ke čtyřletému období, po které jsme oficiálním zástupcem anglického výrobce zemědělské techniky JCB. Ano, byl to pro nás před čtyřmi lety jeden ze zásadních kroků spojit naše síly s tímto věhlasným a světovým dodavatelem manipulační techniky, nakladačů a traktorů Fastrac. Budeme se těšit opět na setkání společně s vámi na veletrhu TECHAGRO v Brně, na stánku JCB v pavilonu P.

Jak jistě dobře víte, můžete se s námi v rámci veletrhu potkat i na dalších místech, a to na stánku HORSCH v pavilonu P, který přímo sousedí s již zmíněnou expozicí JCB. Dále pak v těsné blízkosti pavilonu P budou na venkovní ploše umístěny vozy Krampe a samojízdné postřikovače Horsch-Leeb. Vše završuje samostatná venkovní expozice PEKASS naproti východu z pavilonu, na které si budete moci prohlédnout pluhy ÖVERUM a komunální techniku, zahrnující především speciální traktory ANTONIO CARRARO a mulčovače BERTI.

Krásný zážitek při čtení PEKASS magazínu vám přeje

Ing. Radek Mašek,
předseda představenstva

P. S.: Na viděnou na TECHAGRO!

OBSAH

- 4 Co nového bude k vidění na veletrhu Techagro 2018
- 6 SMS CZ, s. r. o., pokračuje ve strojírenské tradici
- 8 Jak si u nás vede Fastrac?
- 10 Antonio Carraro slouží ve Vestci už šest let
- 12 Geniální Horsch Focus
- 14 Bazar/Půjčovna

PEKASS magazín vydání 1/2018

Evidenční číslo: MK ČR E 21668, **ISSN:** 1804-5707
Vydavatel a redakce: PEKASS a. s.,
 Přátelství 987, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
 tel.: +420 272 705 789,
 e-mail: redakce@pekass.eu,
 www.pekass.eu

Redakční rada: Ing. František Srb, Ing. Radek Mašek,
 Ing. Vojtěch Pivnička, Ing. Zdeněk
 Volmut, Mgr. Mirko Drkal,
 RNDr. Petr Kolář

Grafická úprava a tisk: Profi Press s. r. o.

Fotografie: Není-li uvedeno jinak, archiv firmy
 PEKASS a. s.

Redakce neodpovídá za uveřejněný
 obsah PR a komerční prezentace.

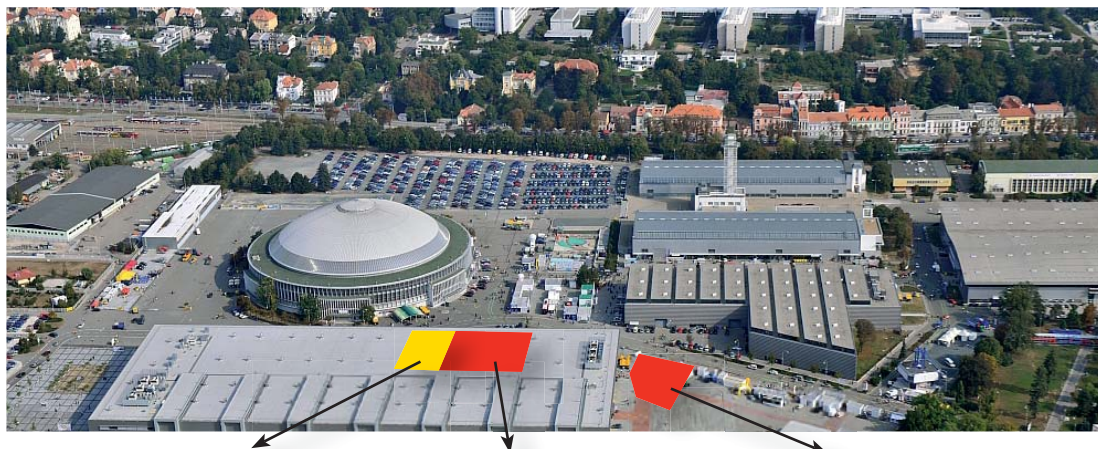
Inzerce: PEKASS a. s., redakce PEKASS magazínu,
 Přátelství 987, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
 tel.: +420 267 712 920,
 e-mail: redakce@pekass.eu

Ročník IX., vydání 1

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz



Co uvidíte letos na Techagro



HORSCH

PEKASS



Brněnské TECHAGRO se vyprofilovalo za více než 20 let své existence do jednoho z největších zemědělských veletrhů ve střední Evropě. Zemědělská technika, nejnovější trendy a zemědělské technologie – to vše je zde na jednom místě, a to od neděle 8. dubna až do čtvrtka 12. dubna 2018.



gru?



Souběžně s veletrhem TECHAGRO lze navštívit i expozice v rámci lesnického a mysliveckého veletrhu SILVA REGINA či veletrhu obnovitelných zdrojů a lesnictví BIOMASA.

O tom, že tyto veletrhy skutečně přitahují odbornou veřejnost, svědčí některé údaje z minulého ročníku uvedených veletrhů z roku 2016: 772 vystavovatelů ze 40 zemí vystavovalo své exponáty bezmála na 88 000 m² výstavních ploch. Na brněnské výstaviště si našlo cestu necelých 113 tisíc návštěvníků ze 48 zemí. Věříme, že letos bude návštěvnost ještě větší.

PEKASS na veletrhu TECHAGRO ve velké ucelené expozici v pavilonu P představí dvě prestižní značky

z pomyslného zemědělského nebe – HORSCH a JCB. Mezi exponáty najdete jak novinky, které se objevily na listopadovém veletrhu AGRI-TECHNICA v Hannoveru, tak osvědčené pomocníky našich zemědělců. Nebudou chybět podmiťáče, kypřiče, secí stroje HORSCH ani postřikovače HORSCH LEEB. Svojí nezaměnitelnou žlutou barvou zde budou svítit manipulátory a nakladače JCB či traktory Fastrac.

Kromě zmíněné expozice v pavilonu P si společnost PEKASS rozloží další stroje svého bohatého portfolia i na venkovní ploše na pomyslném náměstíčku mezi pavilony F, K a P. Zde zajisté nepřehlédnete švédské

pluhy ÖVERUM nebo stroje řazené mezi dopravní zemědělskou techniku – KRAMPE a BRIRI, dále sedačky GRAMMER nebo stroje značek, které vydatně pomáhají v oblastech komunálních služeb, jako malotraktory a komunální nosiče Antonio Carraro nebo mulčovače BERTI.

PEKASS nabízí mnoho rozličných služeb (financování, servis, asistence, půjčovna aj.), o nichž se dozvíte více přímo na výstavišti v expozicích v pavilonu P a na volné ploše K.

Těšíme se na vás v Brně!

Text: Mgr. Mirko Drkal
Foto: Archiv PEKASS

Strojírenská tradice pokračuje zemědělskou technikou



Společnost SMS CZ, s. r. o., ve své činnosti navazuje na dlouhou strojírenskou tradici, jejíž nejhlubší kořeny sahají až do roku 1897. Ze slévárenské činnosti, kterou se firma zabývala do druhé světové války, se během minulého režimu dostala k zemědělským produktům transformací na STS Rokycany. Drobná malosériová výroba se servisem zemědělské techniky byla v té době doplňována řadou dalších programů. Tuto činnost STS Rokycany provozovala až do devadesátých let, než došlo k její privatizaci.

V roce 1993 vznikla nová společnost s názvem SMS CZ, s. r. o., a byl vytvořen i nový výrobní program, který vykrystalizoval do dnešní podoby, tedy výroby zemědělských strojů a spaloven odpadů. Zpočátku firma neměla vlastní výrobu, a tak si pomáhala kooperací s předními výrobci zemědělské techniky v západní Evropě. Již o dva roky později ale zahájila vlastní vývoj a konstrukci strojů. V roce 1995 uvedla na trh prvních deset talířových podmiřáčů SMS a tím pro ni začala nová éra.



Teran N 300 – zakládání nového porostu na „zroundupované“ louce

S roční produkcí okolo šesti set strojů se firma SMS CZ řadí mezi přední české výrobce zemědělské techniky. Silný je především její export, který směřuje do osmadvaceti zemí světa a tvoří přibližně 75 % produkce. Z tohoto podílu jde navíc nemalá část za oceán do Kanady, USA a na Nový Zéland, kde je zájem především o velké nebo dobře vybavené stroje.

Hlavním pilířem sortimentu společnosti SMS CZ je technika na zpracování půdy. V posledních letech je ale patrný růst zájmu o stroje pro údržbu trvalých travních porostů. Proto je i vývoji těchto strojů věnováno stále více energie. Zejména v minulém roce byl vývoj v tomto směru rekordní, což dokazují hned čtyři novinky na mezinárodním veletrhu Agritechnica v Hannoveru. Kromě vlastní výroby je firma importérem strojů pro přisevy a luční práce od rakouského výrobce APV, se kterým spolupracuje prakticky od začátku jeho působení. Sortiment se tak velmi dobře doplňuje.

Nežádanejší jsou vály

Jedním z nežádanejších strojů jsou Cambridge vály, které jsou díky množství volitelného příslušenství naprosto univerzálním nářadím. Lze je využít nejen na loukách a pastvinách pro srovnání a utužení terénu nebo vyčesání uschlého porostu, ale i na poli pro předseťové či poseťové zpracování. Díky secím nástavbám lze se strojem navíc hnojit, přisívat



Talon Medium 300 – spolehlivý a výkonný hloubkový kypřič, který se těší stále větší oblibě



Golem 520 vybavený přísevem travin pro zlepšení druhové skladby porostu



Golem 520 – skvělý pomocník pro rovnání lučního terénu, který si poradí i se škodami po divokých prasatech

nebo zakládat zcela nové porosty. Těžší hmotnostní kategorií jsou pak luční vály Golem s válci o průměru 1 020 mm, které lze dotížit pomocí vodní náplně. Hmotnost takového stroje pak při záběru 5,4 metru může dosáhnout až 11 tun. Výhodou je i schopnost přepravy válců po komunikacích i v případě jejich plného dotížení.

Pro luční práce je v současnosti možno vybírat stroje s pracovními záběry od 2,6 do 8,3 metru. V případě samostatných válců, tzn. bez předních rovnacích adaptací, se pak záběr posouvá až na 15 metrů.

Ing. Michal Sechter,
produktový manažer SMS CZ

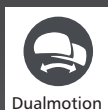
7

MAXIMO DYNAMIC PLUS

S adaptivní oporou zad Dualmotion

Maximo Dynamic Plus přesvědčí svou technologií Dualmotion: Vrchní zádová opěrka se otáčí spolu s řidičem, poskytuje oporu zádům a umožňuje ve spojení s otočným adaptérem maximální výhled a podporu při práci za traktorem. Díky nové koncepci otočného adaptéru ve spojení s bočním horizontálním odpružením a novými ovládacími prvky nabízí Maximo Dynamic Plus optimální základnu pro připojení těžkých multifunkčních loketních opěrek (nejsou součástí dodávky).

Dokonalost pro zemědělské stroje



Dlouhé sezení v otočené poloze je vyčerpávající - Maximo Dynamic Plus se jednoduše otáčí s řidičem. Adaptivní opora zad Dualmotion snižuje svalovou únavu, protože v kombinaci s extra širokými loketními opěrkami podporuje záda i v otočené poloze. Výhled dozadu na připojený stroj se zlepší, zjednoduší práci a zvýší bezpečnost.



Vzduchové odpružení



Dynamic Damping System



Pneumatická opěrka bederní páteře



Otočný adaptér



Automatický tlumič



Automatické nastavení polohy



Automatické seřízení hmotnosti



Boční horizontální odpružení



Podélné horizontální odpružení



Pasivní klima systém



PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS a.s. - VÝHRADNÍ DOVOZCE SEDAČEK GRAMMER

GRAMMER

www.pekass.eu

Jak si vede Fastrac u našich

Produkty britské firmy JCB nesoucí jméno Fastrac jsou ve světě traktorů bezesporu pojmem. O tom, že jsme v PEKASSu při snaze o získání zastoupení prestižní značky JCB vsadili na správnou kartu, svědčí i reference našich stálých zákazníků. Zde jsou zkušenosti dvou z nich.

Ing. Josef Bartoš, Ekohospodářství 2000, s. r. o.

Na co se na vaší farmě Fastraky nejvíce používají?

Traktory JCB Fastrac u nás pracují 365 dní v roce. Nejčastěji je používáme při údržbě travnatých porostů, následně sklizni a v dopravě. Nyní vlastníme tři traktory Fastrac, a to dva modely 4220 a jeden starší 155-65. Tyto traktory pracují hlavně v agregacích s několika stroji: devítimetrový obračec Krone, čtyřrotorový shrnovač píce Krone Swadro o záběru 14 metrů, kombinovaný lis s baličkou Krone Comprima, tažené rozmetadlo Bredal K85, luční vály SMS a He-VA. Pro údržbu luk používáme čelní prutové brány s přísevem APV s kombinací tažené secí kombinace Kverneland MSC o záběru šest metrů, dále kombinace čelního a zadního smyku, velkoplošný mulčovač a hlavně vozy na svážení balíků Keltec.

V sezóně traktory pracují převážně na polích, přes zimu je používáme při krmení masného dobytka. Velice rád využívám traktory naplno, proto používám nářadí, které lze agregovat čelně a závěsně. První Fastrac 4220 pracuje s navigací a autopilotem značky Topcon, který komunikuje se stroji přes ISOBUS. Na jaře máme v plánu vybavit i náš druhý nový traktor Fastrac 4220 navigací a autopilotem. Navigace používáme převážně při hnojení, setí a válení. Často nám to umožňuje práci i v noci.

Mohl byste nám popsat hlavní zaměření vaší společnosti?

Společnost Ekohospodářství 2000, s. r. o., byla založena v roce 2000, jak napovídá její název, a sídlí v Plzeňském kraji v malebné vesnici Damnov na Tachovsku. Zabýváme se ekologickým chovem masného dobytka, ve větší míře pěstováním píce a údržbou krajiny. Hospodaříme zhruba na 1 800 ha luk, pastvin a částečně i orné půdy.

Jaké máte se stroji Fastrac zkušenosti?

Zkušenosti mám hodně velké a dlouho nehodlám traktory Fastrac měnit za jiné značky. Od založení firmy jsme vyzkoušeli několik generací traktorů Fastrac. Začínali jsme s typem 155-65. Firma se postupně rozrůstala a nakonec jsme měli celkem čtyři traktory. Postupem času jsme začali obměňovat vozový park, v roce 2011 jsme pořídili nový model Fastrac



3200 Xtra P-tronic, ale už o dva roky později jsme potřebovali silnější traktor. Při rozmýšlení, jakou cestu zvolit, opět vyhrál Fastrac 8250 V-tronic – poprvé traktor s plynulou převodovkou, který si našel místo v našem vozovém parku. Rok 2015 nám na dvůr přinesl první traktor v České republice – Fastrac řady 4220, který jsem zakoupil od společnosti PEKASS. V loňském roce se pořídil ještě jeden Fastrac 4220. Jak jsem uvedl již v úvodu, nyní hospodaříme s dvěma FT 4220 a jedním starším dědečkem FT 155-65, který má dnes přes 10 000 motohodin a stále je schopen držet pracovní tempo.

Pobočka PEKASS Nýřany dodala koncem minulého roku i váš nejnovější stroj FT 4220. Co na něj říkáte? Splnil vaše očekávání?

Máme již druhý v krátké době. Je fascinující, že na to, co dokáže Fastrac udělat práce za směnu, tři obyčejné traktory nestačí. Nyní máme v novém traktoru najeto asi 80 bezproblémových motohodin. Ke konci tohoto roku se budou samozřejmě motohodiny pohybovat někde kolem 1 000. Máme hodně přejezdů i větší dojezdové vzdálenosti. Počasí je zde velice nevyzpytatelné. Díky Fastraku zvládáme během prací na polích vysoké výkony a i kvalita sklizně je na vysoké úrovni.

V čem spatřujete největší výhody traktorů Fastrac?

Fastrac je excelentní stroj na všechno, je rychlý, pohyblivý, silný, komfortní. Řada 4000 vyniká zadní natáčecí nápravou, která velmi pomáhá výkonu a obratnosti při pracích, a co se týče komfortu – hydropneumatické odpružení obou náprav s automatickým vyrovnáváním nemá chybu.

V PEKASSu se často setkáváme s názorem našich zákazníků, že Fastrac je jen tahač na silnici. Co byste jim na tento jejich názor řekli?

Podle mne to je hloupost. Fastrac má nejvyšší produktivitu práce jak na silnici, tak i na poli.

Kdo traktor Fastrac nevyzkouší, nepochopí...



**Text: Jan Staněk,
OZ PEKASS Nýřany**

Foto: Agro HD, Photography, Tomáš Kydlíček

zákazníků?



Ing. Josef Hátle, Hátle s. r. o.

Josef Hátle je dlouholetým uživatelem traktorů Fastrac. Je nutno říci, že v současné chvíli jich má na dvoře své farmy 9 (!), což je obdivuhodné číslo. Jeho společnost je zaměřena primárně na služby zemědělcům, dále pak také na obchod se zemědělskými stroji a jejich následný servis. Pro představu v loňském roce s uvedenými traktory upravil cca 1 000 ha lučních porostů, zasal 2 000 ha cukrovky, kukuřice a slunečnice, při sklizni píce posekal přibližně 3 900 ha, obrátil a nahrabal 3 700 ha a slisoval cca 9 000 balíků slámy. Jelikož je to člověk s bohatými zkušenostmi jak z provozu, tak i servisu těchto strojů, stojí za to ho trochu vyzpovídat, aby všem, kteří o těchto traktorech přemýšlí či mají různé pochybnosti, řekl své poznatky.

Na co se Fastraky ve vaší společnosti primárně používají?

Fastraky se zde používají na veškeré služby od polních prací až po dopravní. Největší využití je na lisování, svoz slámy a dopravu. V dopravě a pracích týkajících se pícnin je Fastrac bezkonkurenčním strojem.

Jaké máte se stroji zkušenosti?

Za jeho dlouholeté používání jsem měl veskrze pozitivní zkušenosti. Největší předností těchto traktorů byla vždy jejich rychlost, pohodlí a rámová konstrukce podvozku. Odpružení zadní nápravy je něco, co u jiných traktorů nenajdete, a právě například u práce jako sečení nebo obracení sena je tato výhoda velmi znát. Fastrac má například i vy-

sokou svahovou dostupnost, která se osvědčuje při obdělávání svažitého terénu. Zde je i velkou výhodou jeho automatické vyrovnávání, které rovněž v těchto situacích pomáhá. Další pozitivní zkušenost u těchto traktorů je jejich spotřeba a využití výkonu. Na rozdíl od jiných konvenčních traktorů si Fastrac vždy bere naftu podle toho, jaký výkon potřebuje, tím dosahuje mnohdy výrazně nižší spotřeby a je tak velmi efektivní v provozu.

Od naší společnosti jste si minulý rok pořídil svůj nejnovější stroj FT 4220. Co na něj říkáte? Splnil vaše očekávání?

Na tomto modelu máme zatím 1 000 motohodin. Po technické stránce jsme s ním žádný problém neměli. Jeho největší přednost je viditelná u setí a u pícninařiny, kde se objevuje velká výhoda říditelné zadní nápravy. Bezstopňová vario převodovka se u těchto prací rovněž dobře osvědčila.

Proč si myslíte, že někteří lidé vidí ve Fastraku stále jen tahač na dopravu?

Dokud si to člověk nevyzkouší, nepozná to. Fastrac je jiný – odpružená zadní náprava, rámová konstrukce. Pokud dokážete využít jeho přednosti, tento traktor si určitě kupte. Já dělám mnoho různorodých prací a se všemi si tento stroj bez problémů poradí.

**Text: Ing. Lukáš Kašpar,
produktový manažer Fastrac
Foto: Archiv Hátle s. r. o.**



Osvědčil se traktor i kloubové nosiče

V okrese Praha-západ se nachází obec Vestec se svými 2 500 obyvateli. Před třemi lety zde transformací z dosud působící příspěvkové organizace vznikly technické služby se statutem společnosti s ručením omezeným. Po roce činnosti se obchodní společnost přejmenovala na Technické služby Dolnobřežanska a svoji působnost rozšířila i do dalších obcí mikroregionu.

„V roce 2015 jsme začínali ve Vestci s poskytováním běžných komunálních služeb, jako je celoroční údržba a čištění komunikací, péče o veřejnou zeleň, správa obecního majetku a podobně. Prvním důležitým posunem bylo zakoupení vlastního svozového vozidla a zahájení činnosti v oblasti odpadového hospodářství. Ve Vestci svážíme veškerý odpad sami, v dalších obcích se věnujeme svozu separovaného odpadu. Na vozidle máme k dispozici vážicí systém, s jehož pomocí můžeme obcím poskytovat veškeré údaje o množství vytríděných frakcí, vytiženosti separačních hnízd, a tím optimalizovat jejich síť i svozové trasy.

Hlavním cílem obchodní společnosti je nabídka komunálních služeb pro všech jedenáct obcí mikroregionu, jejichž vedení se pravidelně schází a samosprávy spolupracují. Proto jsme veškeré obce oslovili a zjišťovali, o jaké služby by měly zájem, jelikož i od toho se odvíjí potřeby zajištění technického vybavení. A zájem o práci technických služeb v obcích byl,“ říká jednatel Technických služeb Dolnobřežanska Václav Drahoš.

Výhodou je in-house

Zpočátku byla společnost ve stoprocentním vlastnictví obce Vestec, postupem času se staly podílníky též obce Psáry a Březová-Oleško a od ledna 2018 též Vrané nad Vltavou. „Vzhledem k tomu, že nás tyto obce vlastní, mohou nám zadávat zakázky přímo (in-house) bez nutnosti výběrových řízení, což značně usnadňuje a urychluje práci



Již šestým rokem pracuje ve Vestci traktor Antonio Carraro TRG 10400



V zimních měsících je traktor agregován se zadní hydraulicky natáčenou sněhovou radlicí Agrometall ZRH-T a stará se o údržbu hlavních komunikací



V létě udržují dva kloubové nosiče Antonio Carraro Rondo zelené plochy, v zimě pracují se sypači, zametacími kartáči nebo sněhovými radlicemi

a samozřejmě i vlastní realizaci zakázek. Pokud nám zbudou volné kapacity, můžeme nabízet svoje služby a techniku dalším obcím i komerčním subjektům,“ vysvětluje pan Drahoš.

Technické služby začínaly se 14 zaměstnanci, momentálně jich je o deset více a pracovní kolektiv se zřejmě v brzké době ještě rozšíří, jelikož poskytovaných služeb v nabídce přibývá. Spektrum činností rozšířily například

v roce 2016 provozy vodovodů a kanalizací ve Vestci a nově od letošního roku i ve Vraném nad Vltavou. Od roku 2018 budou technické služby spravovat ve Vestci též veřejné osvětlení.

Rozšiřují strojový park

Základem úspěchu společnosti je kromě kvalitní pracovní síly především odpovídající profesionální strojový park. „Noví pracovníci na profesionální úrovni se v okolí Prahy shánějí poměrně obtížně, naštěstí naše technické vybavení je již velice solidní. Hodně strojů máme pronajatých od obce



Pohonnou jednotkou traktoru Antonio Carraro TRG 10400 je čtyřválcový vznětový motor s přímým vstřikováním a výkonem 95 koní

Vestec, jako dědictví po původní příspěvkové organizaci. Technika byla po převzetí ohodnocena a naše společnost ji teď obci v časovém horizontu zhruba tří až sedmi let bude splácet. Ale za tři roky existence jsme již také hodně nových strojů nakoupili,“ doplňuje jednatel TS.

Pro celou sezónu

Technikou, která ve Vestci rozhodně nezahálí, je traktor Antonio Carraro TTR 10400 a dva univerzální kloubové nosiče Antonio Carraro Rondo.

Model traktoru TRG 10400 zakoupila ještě obec a technické služby jej provozují v pronájmu. Traktor pracuje ve Vestci již šestým rokem a má za sebou 3 000 motohodin. Od jara do podzimu je využit především při údržbě veřejné zeleně. Střídavě pracuje s příkopovým ramenem a mulčovačem Berti. „Je opravdu v zápřahu osm hodin čtyři dny v týdnu, pátý den je třeba věnovat běžné údržbě. Jeho nasazení s příkopovým ramenem a mulčovačem je zhruba rovnocenné. S ramenem se stará o údržbu svahů a příkopů, s mulčovačem udržuje rozlehlější plochy veřejné zeleně. Při každodenním využití pracuje často v rizikových podmínkách, přesto zatím nebyla potřeba žádná podstatná oprava. I když menší provozní závady se samozřejmě najdou. Něco opravíme sami na místě, pokud je problém větší, obracíme se na dodavatele, kterým je společnost PEKASS. Spolupráce je velmi dobrá, nicméně riziko toho, že stroj by mohl kvůli případné závadě a potřebě dodávky náhradního dílu, který není bezprostředně k dispozici, stát,

určitě existuje. Proto uvažujeme o rozšíření technického parku o další stroj, abychom byli soběstační a nemuseli spoléhat na subdodávky či zápůjčku náhradního traktoru. Ten nemusí být vždy k dispozici a zakázka je třeba řešit včas,“ zdůrazňuje Václav Drahoš.

V zimní sezóně pracuje traktor v agregaci se zadní hydraulicky natáčenou sněhovou radlicí Agrometall ZRH-T a stará se o údržbu hlavních komunikací ve Vestci a sních uklízí též v některých průmyslových areálech. „Zimní údržbu mimo Vestec zatím nenabízíme. Je to příliš náročné jak pro zajištění potřebného počtu pracovníků, kteří by museli držet pohotovosti, tak množství techniky, protože ta musí být při zimních kalamitách všude včas,“ říká jednatel firmy Václav Drahoš.

Pohonnou jednotkou traktoru Antonio Carraro TRG 10400 je čtyřválcový vznětový motor s přímým vstřikováním a výkonem 95 koní při 2 600 ot/min (zdvihový objem 2 970 ccm). Řazení je řešeno synchronizovanou převodovkou 16/16 s možností synchronizované reverzace. Maximální rychlost pojezdu dosahuje 40 km/h. Přes svoji velkou sílu si traktor uchovává malý úhel otáčení, a tudíž velkou obratnost. Mimořádné všestrannosti je dosaženo otočným volantem a sedadlem. S modely TRG je možné agregovat širokou škálu nástrojů a doplňků.



Jedním ze strojů dodaných do Vestce společností PEKASS je Grillo FD 450

Celosezónní služby poskytují také dva kloubové nosiče Antonio Carraro Rondo. Jde o multifunkční výkonné stroje, které zastanou nejen sečení se sběrem. V létě mohou pracovat v agregaci se zametacím kartáčem, na podzim pomohou se sběrem spadlého listí a v zimě uklízí ve Vestci chodníky vybavené sněhovými radlicemi, zametacími kartáči a sypači. Podle zkušeností obsluhy mají potřebný výkon a se sněhovou pokrývkou na chodnících si poradí. Při sečení se též osvědčily, výhodou je možnost vysypání posečené travní hmoty rovnou do přistavených kontejnerů. „Stejně jako v případě traktoru máme jeden kloubový nosič zatím v pronájmu, ale další jsme již zakoupili sami, jelikož s prací prvního jsme byli spokojeni. Skupinu strojů dodaných společností PEKASS, do které patří i příkopové rameno a mulčovač Berti, doplňuje ještě žací stroj Grillo FD 450 s čelním sečením,“ dodává Václav Drahoš.

**Text: Roman Paleček, Komunální technika
Foto: Autor a archiv PEKASS**

GENIÁLNÍ METODA FOCUS

Secí stroj Horsch Focus TD byl vyvinutý jako stroj specializovaný na výsev řepky, který spojuje hluboké zpracování půdy, uložení hnojiva a výsev do jednoho přejezdu.



Výsev mezi hrůbky se používá pro ozimou řepku. Takový profil stimuluje přísun vláhy k osivu. Za každou radličkou pracuje jedna pneumatika pěchu a jedna secí botka. Pro výsev řepky je výhodná rozteč řádku 30 cm. Při hloubce kypření až do 30 cm se odstraní všechny utuženiny půdy a kořenová zóna je téměř zcela vyčištěna od posklizňových zbytků. Výsev s roztečí secích botek 15 cm probíhá do urovnaného povrchu a používá se dvojnásobný počet botek. V tomto případě za každou radličkou a pneumatikou pracují symetricky dvě secí botky. V tomto uspořádání dosahuje Focus TD výborných výsledků při seti ozimých i jarních obilnin, sóji a máku





Půdu a seťové lůžko připravuje vždy jen v pásech pro každou secí botku. Hluboká půda je radličkami transportována na horizont seťového lůžka. Osivo se tedy i za sucha ukládá do vlhké půdy. Přitom radličkami vyhrnuje posklizňové zbytky do meziřádkového prostoru. Pod osivem se tedy nachází hluboko prokypřená půda, která je z velké části vyčištěná od slámy.

Pro urychlení raného vývoje a také pro lepší využití živin ukládá Focus TD koncentrovaně hnojivo pod osivo. Majitel stroje přitom sám určí, do jaké hloubky se hnojivo aplikuje. Při pozdních termínech výsevu se doporučuje část anebo celou dávku uložit blízko k osivu. Při časném setí je vhodné uložit živiny hlouběji.



Předání a uvedení secího stroje HORSCH Focus 6 TD do provozu na farmě Sibagro spol. s r. o. Zleva Jakub Kronus (servisní technik, PEKASS Vlašim), Daniel Adam (Sibagro spol. s r. o.) a Stanislav Vála (vedoucí střediska PEKASS Vlašim)

Zkušenosti zemědělců

Na zkušenosti se secím strojem HORSCH Focus 4 TD jsme se zeptali soukromého zemědělce Milana Pěničky ze Stebna v okrese Louny. „Sledoval jsem secí stroj Horsch Focus TD u svých sousedů, zaseli mi 30 hektarů ozimé řepky, a ta rostla úplně jinak než po univerzálním secím stroji. Mám zde nevyrovnané půdní podmínky, terénní vlny. Hospodařím v oblasti, kde panují v srpnu a září velká sucha. Dříve jsem měl problém před setím pole připravit, aby řepka řádně vzešla,“ vysvětluje Milan Pěnička, proč do svého strojového parku pořídil Horsch Focus 4 TD, a dodává: „Focusem seji všechny plodiny, tzn. ozimou řepku, ozimou pšenici, jarní ječmen, jarní pšenici a oves. V loňském roce jsem zasal 155 hektarů řepky, a to v pozdějším termínu od 23. do 31. 8., dávka NPK pod patu byla 140–180 kg/ha, další zásah byl pouze postřik výdrolu a plevel, dále výživa na podzim bor s hořčíkem. Neprováděl jsem žádnou regulaci porostu ani hnojení dalšími dusíkatými hnojivy. Uspořil jsem také na osivu, neboť pracuji s výsevkem 0,8–0,9 výsevné jednotky. S Focusem dosahuji skvělé ekonomiky,“ uzavírá Milan Pěnička.



Soukromý zemědělec Milan Pěnička: „Focus pro mne znamená zrychlení práce a úsporu minimálně jedné pracovní operace při přípravě půdy“



Porovnání Milana Pěničky: Ozimá řepka zasetá 24. srpna, snímek ze 4. října. Vlevo je řepka zasetá secím strojem Horsch Focus TD, vpravo řepka zasetá běžným secím strojem

Také na farmě SIBAGRO spol. s r. o. v Chlístově na Benešovsku využívají secí stroj Horsch Focus TD k plné spokojenosti. S traktorem John Deere 8430 je zde agregován Focus TD o záběru šest metrů. „Rozhodli jsme se pro Horsch Focus 6 TD z důvodu zjednodušení a urychlení technologie, vše uděláme jedním přejezdem,“ vypráví jednatel společnosti Jaroslav Adam a dále doplňuje: „Máme teď vyšší výnosy řepky, v průměru jsme v minulém roce dosáhli 3,8 t. Rostliny jsou fantastické, porost je vyrovnanější,“ hodnotí Jaroslav Adam.

**Text: Ing. Josef Vedral, produktový manažer HORSCH
Foto: Archiv PEKASS**

BAZAR

Více strojů vždy na:
www.pekass.eu/bazar/

Máte zájem o použitou zemědělskou, silniční či komunální techniku? Proto je tu náš **PEKASS BAZAR**. Jste-li naším zákazníkem, váš stroj můžeme nabízet zdarma na našich internetových stránkách či v PEKASS magazínu.



JCB 541-70 AGRI SUPER

Rok výroby 2014
Uvedeno do provozu 09/2015
Najeto 2 700 Mh
Paletizační vidle, lopata, kleště na balíky, seno a slámu
Velmi dobrý stav
Cena: 1 500 000 Kč bez DPH
Kontakt: Jan Špringel, 777 730 867



HORSCH Sprinter 6 ST

Rok výroby 2008
Záběr 6 m
Velmi dobrý stav
Cena: 690 000 Kč bez DPH
Kontakt: Tomáš Emmer, 777 755 161



JCB 426

Rok výroby 2013
Najeto 3 660 Mh
Pravidelný servis, perfektní stav
Cena: 2 500 000 Kč bez DPH
Kontakt: Patrik Čapek, 777 730 842



HORSCH Tiger 5 AS

Rok výroby 2011
Uvedeno do provozu 2013
Záběr 5 m
Odpracováno cca 1 000 ha
Hydraulické sklápění, osvětlení, pneumatikový péč, D 80, nezávislé jištění
Velmi dobrý stav
Cena: 800 000 Kč bez DPH
Kontakt: Jan Čech, 777 730 855

Nabídka platí do vyprodání strojů.

PŮJČOVNA

PEKASS
PŮJČOVNA

Porouchal se Vám stroj? Potřebujete náhradu? Využijte naší nové služby zákazníkům – **PEKASS PŮJČOVNA**.



Antonio Carraro TTR 4400 HST se sečením
Motor YANMAR o objemu 1 642 cm³, 38 k
Hydrostatický pohon, mechanická 3stupňová převodovka pro plynulou změnu rychlostí
Uzávěrka předního a zadního diferenciálu
Emisní norma Tier 3A
Otočné pracoviště obsluhy, sekačka na trávu



HORSCH Pronto 6 DC

E-Manager ME
Znamenáky, pneumatikový péč
Secí botky TurboDisc se zavlačovači
Dvouřády DiscSystem
Zavěšení kat. III



JCB Fastrac 4220 a čelní nakladač HAUER

Rok výroby 2016
Výkon 217 k
Motor 6válcový, 6,6 l, SISU
Převodovka CVT s plynule měnitelným převodem a 6 režimy (16 dopředu, 12 dozadu)

Vždy aktuální nabídku najdete na: www.pekass.eu/pujcovna/ nebo www.komilo.cz

Bližší informace vždy na tel.: +420 778 743 807

Službu PEKASS PŮJČOVNA zajišťuje KOMILO s. r. o. **KOMILO**

ČTYŘLÍSTEK KOMPAKTNÍ TECHNIKY JCB PRO STÁJE

JCB ve svém širokém sortimentu manipulační techniky pamatuje i na stroje, které se vyznačují svou kompaktní velikostí. Zde můžeme nalézt kompaktní kolové nakladače, kompaktní teleskopické manipulátory, nebo smykem řízené nakladače.

Oblíbená volba kompaktního kolového nakladače JCB 403

Model představuje ideální volbu pro zemědělce s živočišnou výrobou, neboť se stal velkým pomocníkem v každodenní péči o zvířata a právem jej můžeme nazývat „stájovým nakladačem“. Majitelé tohoto stroje si krom kvalitního zpracování chválí především uživatelsky přátelské a jednoduché ovládání.



Kompaktní teleskopické manipulátory JCB 516-40, 520-40 a 525-60

Doplňují manipulátory řady 500 a jsou alternativou pro ty, kteří vyžadují kompaktní rozměry stroje, avšak při zachování všech výhod teleskopického manipulátoru.

U teleskopických manipulátorů JCB je oceňována jejich vysoká kvalita zpracování a dlouhá životnost. JCB pak jako jediný výrobce nabízí originální telematický systém LiveLink, díky němuž máte přístup ke všemu od upozornění stroje po hlášení o palivu a informacím o historii.



JCB



Smykem řízené nakladače JCB Robot

JCB Robot se vyznačuje vynikající silou, stabilitou, jednoduchým ovládáním a výbornými zvedacími schopnostmi. Je vhodný i pro práci ve stísněných prostorech. Navíc je díky bočnímu nastupování do kabiny nejbezpečnějším smykem řízeným nakladačem na trhu. Vedle kolového provedení je možné volit stroj v provedení s pásy.



Smykem řízený nakladač s teleskopickým ramenem JCB Teleskid

Novinka, která byla představena na Agritechnice 2017, nese název JCB Teleskid a posouvá využití smykových nakladačů na vyšší úroveň. Jak již z názvu vyplývá, jedná se o teleskopický smykem řízený nakladač. Teleskid se může dostat výš, dále a hlouběji než kterýkoliv jiný smykem řízený nakladač na trhu a může získat přístup do oblastí, které byly dříve nedosažitelné. Jedním strojem teď lze nahradit hned několik dalších manipulačních prostředků. Výška zdvihu přes 3,7 m umožňuje snadné a rychlé nakládání a vykládání bez potřeby rampy.

PEKASS

zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS a. s.

Práteleství 987

104 00 Praha 10 – Uhřetěves

tel.: +420 775 850 036

e-mail: michal.anton@pekass.eu

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz



Akční nabídka financování zemědělské techniky **JCB**



s úrokem
od 0%
při financování na 24 měsíců



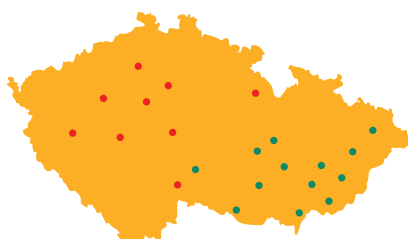
0,00% (pro 24 měsíců), **0,49%** (pro 36 měsíců), **0,89%** (pro 48 měsíců), **1,49%** (pro 60 měsíců)

Nabídka platí pro obchodní případy uzavřené **do 31. 5. 2018** a do vyprodání zásob.*

Nabídka je určena pro podnikatelské subjekty (právnícká osoba, fyzická osoba podnikající).

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS a.s.
Přátelství 987
104 00 Praha 10 – Uhřetěves
tel.: +420 775 850 036
e-mail: michal.anton@pekass.eu
www.pekass.eu



www.jcb-agro.cz

LUKROM[®]

LUKROM, spol. s r.o.
Lípa 81, 763 11 Lípa
tel.: +420 602 188 123
e-mail: petr.sedlacek@lukrom.cz
www.lukrom.cz

* Dodavatel si vyhrazuje právo změny podmínek akční nabídky.