



JCB – z Plzně do střední Evropy Rozmetadlo Kongskilde Wing Jet pro efektivní zemědělce

O popularitě

teleskopických manipulátorů



BERTI drtí ve Vnoři

již čtvrtou sezónu



Horsch Serto 12 SC

Extrémně velké výkony



PEKASS

zemědělská, komunální a silniční technika

CEMO

ZÍSKEJTE NEZÁVISLOST: STACIONÁRNÍ A MOBILNÍ VÝDEJNÍ NÁDRŽE PRO PROFESIONÁLY



KS-Mobil Easy
120 l, 190 l



Blue-Mobil Easy
125 l, 200 l, 430 l



DT Mobil Easy
125 l, 200 l, 430 l



CUBE-Tank pro AdBlue
Basic, Premium



CUBE-Dieseltank
Indoor Basic, Outdoor Basic, Premium

PEKASS Jindřichův Hradec
PEKASS Milovice
PEKASS Nýřany
PEKASS Praha
PEKASS Příbram

tel.: +420 773 757 893
tel.: +420 775 599 654
tel.: +420 777 730 705
tel.: +420 777 730 852
tel.: +420 777 730 874

PEKASS Rakovník
PEKASS Roudnice n/L
PEKASS Rychnov n/K
PEKASS Vlašim

tel.: +420 777 730 856
tel.: +420 777 730 879
tel.: +420 778 771 916
tel.: +420 777 356 435

www.pekass.eu



Vážení přátelé,

je to již hezká řádka let, kdy se v rámci PEKASSu začala scházet redakční rada, která připravuje magazín, jejž jste právě otevřeli. Každého čtvrt roku jde do distribuce několik tisíc výtisků tohoto média a za celou dobu, po kterou magazín vydáváme, je to neuvěřitelných bezmála 300 000 výtisků! Tak obrovské množství užitečných informací jsme dokázali sdílet směrem k odborné veřejnosti. S využitím moderních elektronických nástrojů a sociálních sítí by to bylo možná snazší a operativnější, ale kvalitní vazba a správný tištěný formát mají prostě svoje kouzlo.

Motto společnosti PEKASS říká, že naším cílem je uspokojovat potřeby zákazníka dodávkou kvalitní techniky a následných efektivních služeb.

Nedokážeme ovlivnit ceny komodit ani množství srážek, ale aplikovatelné moderní a pokrokové technologie či efektivní služby, které jsou v našem portfoliu, jsou pro naše klienty jistě velkým přínosem. To je naše parketa, a to chceme dělat nejlépe. V tomto směru bych rád připomenul několik zajímavých projektů, které právě realizujeme.

Velkou oblibu získává tzv. full-operativní leasing, tedy nástroj pro eliminaci nákladů na pořízení a provozování investice včetně předem kalkulovaných (zvýhodněných) servisních nákladů. První stroje v tomto režimu jsou již úspěšně provozované a dodávky dalších právě chystáme.

V portfoliu produktů společnosti PEKASS naleznete nyní nově i kompletní program pro logistiku provozních kapalin významného německého výrobce CEMO. Proces skladování a následného výdeje nafty, AdBlue a dalších kapalin dokážeme nyní pro naše klienty realizovat přesně podle požadavků moderní zemědělské techniky s tím, že významným faktorem je zde i cenová úspora při nákupu provozních kapalin.

Oblast servisních služeb jsme právě rozšířili o inspekční programy na secí technice HORSCH, které přesně reflektují na velké nároky, jež jsou na tuto techniku kladeny. Uvnitř čísla se dozvíte, jak precizně připravit secí stroj na blížící se sezónu, neboť komplexní preventivní servis je základním předpokladem k jeho maximálnímu nasazení při minimálních provozních nákladech.

Závěrem bych rád zmínil vznikající „multibrandový“ projekt v oblasti náhradních dílů, jenž se opírá o bohaté zkušenosti společnosti PEKASS a který bude k dispozici široké podnikatelské veřejnosti bez ohledu na značku stroje, který provozují, a region, kde působí. Více informací se dozvíte v nejbližší době.

Ing. Zdeněk Volmut,
provozní ředitel PEKASS a. s.

OBSAH

- 4 Představujeme secí stroje Serto SC
- 6 Sklady plné náhradních dílů JCB
- 7 Základem je inspekční prohlídka
- 8 Manipulátory čili vlnkové lodi JCB
- 10 VinAgro, s. r. o. – pětadvacetiletý
zákazník PEKASSu
- 12 Perfektní a efektivní zemědělci
- 13 Bazar, Půjčovna
- 14 Rozložení vah u traktorů Fastrac
- 15 Krampe BB 540 Carrier: v Kvaslicích
vládne spokojenost



zemědělská, komunální a silniční technika

VÁS ZVE:

ZEMĚ ŽIVITELKA ČESKÉ BUDĚJOVICE

23.8. - 28.8.2018






volná plocha 108

PEKASS a.s.
Přátelství 987
104 00 Praha 10 - Uhřetěves
tel.: +420 272 705 789

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz

PEKASS magazín vydání 2/2018

Evidenční číslo: MK ČR E 21668, **ISSN:** 1804-5707
Vydavatel a redakce: PEKASS a. s.,
 Přátelství 987, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
 tel.: +420 272 705 789,
 e-mail: redakce@pekass.eu,
www.pekass.eu

Redakční rada: Ing. František Srb, Ing. Radek Mašek,
 Ing. Vojtěch Pivnička, Ing. Zdeněk
 Volmut, Mgr. Mirko Drkal,
 RNDr. Petr Kolář

Grafická úprava a tisk: Profi Press s. r. o.

Fotografie: Není-li uvedeno jinak, archiv firmy
 PEKASS a. s.

Redakce neodpovídá za uveřejněný
 obsah PR a komerční prezentace.

Inzerce: PEKASS a. s., redakce PEKASS magazínu,
 Přátelství 987, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
 tel.: +420 267 712 920,
 e-mail: redakce@pekass.eu

Ročník IX., vydání 2

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz



HORSCH Serto SC má při práci velmi malý tahový odpor, a tím i nízkou tahovou potřebu, cca 30 koní na metr záběru

Výkonné secí stroje Serto

Novinkou ve výrobním programu známého bavorského výrobce strojů na zpracování půdy a setí jsou velkoplošné secí stroje Serto SC. Jsou vyráběny o záběrech 10 a 12 metrů. Serto SC disponuje velkým zásobníkem na osivo a případně hnojivo o objemu 6 000 litrů, který je rozdělen do dvou komor v poměru 50 : 50. Secí stroje Serto SC je samozřejmě možné sklopit do přepravní polohy o šířce tři metry. Významným konstrukčním znakem je celoplošný pneumatikový pěch, jehož dobré vlastnosti a účinky již známe z Pronta DC. Také zde platí, že jedno

kolo pneumatikového pěchu připravuje identické podmínky pro dvě secí botky, přičemž meziřádková vzdálenost je v tomto případě 16,6 cm. Pěch této konstrukce je také odolný k nalepování za vlhka.

Serto SC je vybaveno velmi robustními secími botkami PowerDisc, které mají mohutná pouzdra a ložiska. Závěs secí botky tvoří paralelogram, jenž je pevnější a robustnější než běžně známe. Také proto je tento secí stroj doporučený hlavně do podmínek, kde jsou těžko zpracovatelné půdy s velkým podílem hrud. Zde se botky PowerDisc

zanoří pod hroudy a neskáčou po nich. K tomu mohou mít přítlak až 150 kg/botku, který se mění hydraulicky. Pracovní hloubka se nastavuje nezávisle na přítlaku pomocí distančních podložek. Tím je zajištěno přesné uložení osiva do požadované hloubky.

Secí stroj Serto SC si vystačí už s tahovým příkonem 30 koní na metr záběru. Malá šířka zásobníku umožňuje velmi dobrý přístup ke stroji při servisních úkonech a také dobrou viditelnost na secí botky.



Stroje HORSCH Cruiser XL a Serto SC odvádějí práci ve vysoké kvalitě, s mimořádně velkým výkonem a menším počtem pracovníků

Horsch Serto z Kněžmostu

Secí stroj HORSCH Serto SC byl poprvé představen veřejnosti v listopadu 2017 na veletrhu Agritechnica v Hannoveru, českou premiéru měl v Brně na veletrhu Techagro. My jsme se zajeli podívat na farmu AgroVation Kněžmost k. s., kde hospodaří synové Michaela Horsche, bratři Lucas a Constantin, a kde byl secí stroj Horsch Serto SC několik let testován. Na naše otázky odpověděl Lucas Horsch.



První verze secího stroje Serto SC, která byla testována na farmě AgroVation Kněžmost. Tehdejší prototyp byl bez pneumatikového pěchu před secími botkami. Vzcházející porosty však byly nevyrovnané, nerovnoměrné. Proto se výrobce vrátil k osvědčené variantě pneumatikového pěchu, kdy jedno kolo pěchu připravuje výsevní podmínky pro dvě secí botky

Jakými změnami procházel prototyp, než byl uveden do sériové výroby?

„První prototyp Serto vycházel ze secího stroje Maestro SW, kde jsme nahradili 16řádkovou secí rampu sekcí s talířovými botkami,“ vzpomíná Lucas Horsch a pokračuje: „První Serto bylo bez pneumatikového

pěchu, jenže porosty špatně vzcházely, tak jsme následující rok Serto SC osadili pneumatikovým pěchem.“

Jaké máte nyní zkušenosti s tímto secím strojem?

„Velmi pozitivní, na farmě využíváme stroj o záběru 12 m, je to vhodné do našeho konceptu CTF, a tedy můžeme minimalizovat přejezdy. Porosty krásně vzcházejí a jsou vitální,“ říká Lucas Horsch a ještě doplňuje: „Sertem sejeme pšenici, řepku a tvrdozrnnou pšenici, která se pak využívá pro výrobu kvalitních těstovin.“

Jak připravujete půdu před setím?

„Zde na farmě v Kněžmostě využíváme pro přípravu půdy radličkový kypřič Cruiser 12 XL, následně sejeme Sertem 12 SC. Tato technologie je velmi flexibilní a dosahujeme extrémně velkých výkonů. Například při dvousměnném provozu zasejeme Sertem 12 SC podle podmínek 200 až 250 hektarů,“ uzavírá Lucas Horsch.

Připravil: Ing. Josef Vedral, produktový manažer



Constantin (vlevo) a Lucas Horsch při kontrole porostu ozimé pšenice seté secím strojem Horsch Serto 12 SC



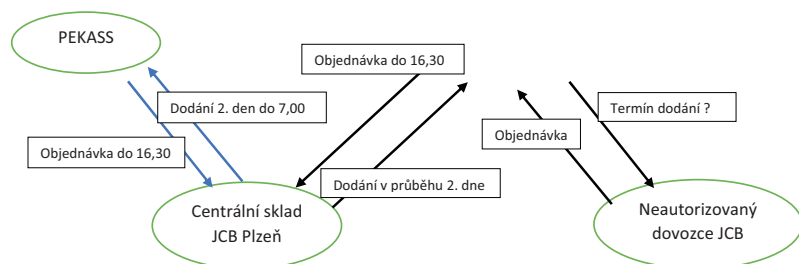
6

NÁHRADNÍ DÍLY/SERVIS

zákazníci tak mají možnost dodání náhradních dílů na pobočky již druhý den v brzkých ranních hodinách.

Náhradní díly, které nejsou ve skladu v Plzni, jsou vykrývány z Centrálního skladu JCB pro západní Evropu ve Francii, odkud jsou doručeny na pobočky Pekassu v průběhu druhého dne od objednání.

Vykrývání expresních objednávek ze skladu JCB v Plzni



Základem je inspekční prohlídka

Kvalitní založení porostu má velký vliv na úrodu. Klíčovým faktorem v tomto procesu je správně seřízený secí stroj, od něhož se očekává přesné uložení osiva do půdy a velký plošný výkon. Secí stroj má prakticky stejný význam jako sklizecí mlátička, ne nadarmo se říká, že jak zaseješ, tak i sklídíš. Pokud jsou porosty chybně založené, vzejdou nevyrovnané a tomu odpovídá i menší výnos a nižší rentabilita produkce.

Společnost PEKASS přichází s nabídkou inspekční prohlídky secí techniky HORSCH. Ta proběhne tak, že servisní technik přijede do zemědělského podniku nebo na farmu a společně s obsluhou secího stroje zkontroluje a vyzkouší podle přesně stanoveného návodu všechny body a zaznamená výsledek. Na základě této inspekční prohlídky vytvoří zápis o tzv. zdravotní kondici sečky. Poté v Pekassu zpracují návrh konkrétních servisních opatření, které je třeba u daného secího stroje udělat, aby v následující sezóně splňoval stoprocentně všechny parametry. Týkájí se jak technického, tak i finančního hlediska. Majitel stroje se rozhodne, zda nechá případné závady v počáteční fázi opravit, a to s výrazně menšími náklady, nebo bude riskovat havárii. Preventivní servisní zásah je pro uživatele secího stroje relativně levnou záležitostí, mnohem levnější, než bývá oprava v případě havárie. A to ještě hrozí případné agrotechnické ztráty, které jsou mnohdy těžko vyčíslitelné. Inspekční prohlídka secí techniky HORSCH se provádí zájemcům za symbolickou finanční částku, neboť jde o službu zákazníkům společnosti PEKASS.

Odborná inspekční prohlídka by jinak stála tisíce, vezmeme-li v úvahu cestovní náklady, práci technika, využití diagnostických zařízení a podobně. Zkontrolovat například desítky senzorů na secím stroji a určit, který je špatný, už vyžaduje určité profesionální znalosti. Čas, který zemědělci investují do preventivních programů, se jim vyplatí i z dalších důvodů. Autorizovaný servis jim během posezonního servisu může do jejich strojů namontovat nové modifikace různých systémů, s nimiž výrobce pravidelně přichází. Zemědělská technika tak s přibývajícím věkem morálně nestárne. Navíc, pokud prochází secí stroj pravidelným preventivním servisem, může vlastník při jeho následném prodeji předložit kupujícímu jakousi elektronickou servisní knížku, kterou společnost PEKASS ve svém informačním systému na každý stroj vede. Nový uživatel má tak doklad o tom, že o secí stroj vlastník pravidelně pečoval, což se samozřejmě odrazí v jeho vyšší zůstatkové ceně. O stroje se servisní historii je vždycky větší zájem.

Zemědělci čím dál více oceňují, že součástí nákupu nového stroje od společnosti PEKASS je i servisní starostlivost na nejvyšší úrovni včetně preventivního servisního programu. Inspekční prohlídky probíhají každý rok na traktorech, manipulační a sklízecí technice a od letošního roku je tedy mohou nově využívat i uživatelé secích strojů Horsch.

Karel Novák,
manažer servisu

7

HORSCH
zemědělství na celý život

PEKASS 
SERVIS PLUS

INSPEKČNÍ PROHLÍDKA SECÍ TECHNIKY

Preventivní kontrola Vašeho secího stroje je základním předpokladem pro jeho bezproblémové a intenzivní nasazení v nadcházejícím období. Využijte mimořádné nabídky k provedení profesionální inspekce již nyní.

KONTROLNÍ BODY SE TÝKAJÍ TĚCHTO OKRUHŮ:

- SECÍ BOTKY A VÝSEVNÍ JEDNOTKY
- VENTILÁTOR, ROZVOD VZDUCHU A ZÁSOBNÍK ZRNA
- KONTROLA STAVU SEČKY
- HYDRAULICKÁ SOUSTAVA
- ELEKTRICKÁ SOUSTAVA
- OSTATNÍ





Manipulátor JCB 560-80 do těch nejnáročnějších pracovi

Od zahájení spolupráce společností PEKASS a LUKROM s britskou firmou JCB uplynuly čtyři roky. Dost dlouhá doba na to, aby si přestavitelé firmy udělali obrázek, jak si vedou výrobky, které lze možná s nadsázkou nazvat vlajkovými lodími JCB. Jak jsou na tom z tohoto úhlu pohledu velké manipulátory?

Společnost Hvozdecká zemědělská a. s. hospodaří přibližně na 1 200 ha zemědělské půdy, v nadmořské výšce od 428 do 597 metrů, z čehož je přibližně 185 ha travních porostů. V podniku, kromě klasické rostlinné výroby zaměřené na produkci obilovin, řepky a zabezpečení krmiv, existuje i živočišná výroba. Ta je orientovaná především na produkci mléka od 280 dojných krav plemene české strakaté, dále na výkrm býků a v uzavřeném obrotu chovají 90–100 prasnic s finalizací potomstva pro jatečnou produkci. Podnik zaměstnává přes 50 pracovníků (tzv. přepočítaných) podle potřeby, včetně brigádníků a příležitostného zaměstnávání důchodců. Mechanizaci podniku tvoří dva kombajny, čtyři výkonnější traktory John Deere, jedna řezačka, jeden manipulátor a množství traktorů Zetor nižších výkonů, autojeřáb a celá škála závěsného zařízení, např. krmný vůz, postřikovač, rozmetadla hnojiv a hnoje, návěsy, přívěsy. Podnik také provozuje dvě posklizňové linky. To všechno znamená, že rozmanitost v nasazení manipulátoru JCB je opravdu veliká. Výkon 145 koní, pojezdová rychlost 40 km/h, 6stupňová převodovka s řazením pod zatížením však model JCB 560-80 Agri Super předurčuje k tomu, aby si se všemi výzvami rostlinné a především živočišné výroby bravře poradil.



První manipulátor Loadall vyrobila společnost JCB již v roce 1977

ZS Dublovice a. s. hospodaří na cca 2 889 ha zemědělské půdy. Z této celkové výměry připadá 2 067 ha na ornou půdu, zbytek tvoří trvalý travní porost. Podnik se ve velké míře zabývá živočišnou výrobou (580 dojníc, 217 býků na výkrm a 712 kusů mladého skotu). Od roku 2009 navíc provozuje bioplynovou stanici o výkonu 1 950 kW/h. Všechnu tuto různorodou práci po stránce manipulační v podniku zasta-

nou celkem čtyři manipulátory JCB. Dva jsou využívány v živočišné výrobě na vyhrnování chlévské mrvy, krmení a podobně, další dva pro rostlinnou produkci. Jako poslední byl zakoupen model JCB 560-80 Agri Super, který zajišťuje nakládání obilí na kamiony (stroj je vybaven lopatou o velikosti 4 m³), manipulaci s osivem při setí, s granulovaným hnojivem a dále příležitostně vypomáhá při nakládce chlévské mrvy do rozmetadel. V neposlední řadě se tento největší zástupce z řady teleskopických manipulátorů JCB účastní senáží a siláží při práci v jámě, kde jsou beze zbytku využity jeho výkonové a hmotnostní přednosti. V ZS Dublovice si pochvalují především dobrou dostupnost servisu a v případě nouze zapůjčení náhradního stroje z pobočky PEKASS Příbram (v Dlouhé Lhotě).

JCB v jižních Čechách reprezentuje podnik **Pivkovic a. s.** ležící nedaleko Drahonice na Strakonicku, kde už začínají kopce Šumavy. Náročnost kopcovitého terénu při samotném přejezdu nebo transportu kladla velký důraz na specifikaci stroje a možnost doplnění o vzduchové brzdy. Manipulátor JCB nahradil v podniku starší stroj konkurenční značky, a to především z důvodu vysoké spolehlivosti, technické úrovně a dostupného servisu. V dalším podniku **Utěchovice, spol. s r. o.**, ležícím severně od Pelhřimova, se

Agri Super ních podmínek

původně rozmyšleli nad pořízením kloubového nakladače. Po interních jednáních vedení společnosti rozhodlo, že univerzálnější bude teleskopický manipulátor. V podniku taktéž manipulátor JCB nahradil stroj konkurenční značky, a to pře-



devším díky svým technickým přednostem. Stejně tak tomu bylo i v podniku **AGROZA, spol. s r. o.**, ležícím kousek od Jindřichova Hradce. Přednostmi stroje jsou zejména použité komponenty, které si JCB vyrábí samo nedaleko anglického města Rocester. Výroba a vývoj vlastních motorů JCB Diesel EcoMax mají více než 12letou tradici, výroba rámu, hydraulické soustavy, převodovky a u manipulátorů řady 500 vlastní nápravy taktéž již neodmyslitelně patří k hlavním pilířům kvality a efektivity strojů JCB.

O veliké popularitě vypovídá i to, že tento největší model z řady teleskopických manipulátorů „povýšil“ do výbavy AgriPRO. Jde o výbavový stupeň, který v sobě zahrnuje unikátní Dual-Tech VT převodovku, kombinující hydrostatický pohon a powershiftovou převodovku. Hydrostatická část převodovky poskytuje pojezd s přesným ovládním, velkou tažnou silou, hladký přechod pojezdu vpřed i vzad, plynulé ovládní rychlosti a snížení použití brzdového pedálu na farmě nebo na poli při rychlosti do 19 km/h. Pro vyšší pojezdovou rychlost při přejezdech na silnici (od 20 km/h do 40 km/h) jsou na převodovce tři přímé mechanické převody, poskytující zvýšenou účinnost, vysoký tažný výkon při vyšších rychlostech s plným využitím motoru JCB Diesel EcoMAX o výkonu 145 koní (108 kW).

Ing. Michal Anton,
produktový manažer JCB





Čtvrtstoletí s Pekassem

Vin Agro s. r. o. patří mezi největší zákazníky společnosti PEKASS a. s. Výčet strojů, které firma zakoupila, je téměř nekonečný. Od polního drtiče BERTI přes Horsch Terrano 5FX, postřikovač HARDI, několik traktorů John Deere, návěs Molčík až po svahový mulčovač BERTI TA 200. Není se co divit, vždyť spolupráce s Pekassem začala před čtvrt stoletím. „Já u toho tehdy nebyl, ve Vin Agru jsem teprve dvacet let,“ říká s nadsázkou mechanizátor Pavel Pešat.



Vaše firma spolupracuje s Pekassem přes dvacet let. Jak tato spolupráce začala?

Pokud vím od kolegů, spolupráce začala, když jsme od Pekassu koupili první traktor. Potom přišel pluh Överum a rozmetadlo na minerální hnojiva.

Přeskočme tedy dvě desítky let. Co jste od Pekassu nakoupili jako poslední?

Rozmetadlo Tebbe HS 180 na chlévskou mrvu a pak ještě další Bogballe M2W na minerální hnojiva.

Vedle řady traktorů, mulčovače a dalších zařízení máte ve svém strojním parku rovněž sklopný polní drtič Berti, model TSB/P 600, kterým se drtí posklizňové zbytky. Jak jste s ním spokojeni?

Aktuálně pojede již čtvrtou sezónu a spokojeni jsme velice. Původně jsme si mysleli, že s ním budeme sekat pouze pole

s řepkou. Nakonec drtíme veškerá strniště po obilninách a řepce. Dohromady to představuje 90 % výměry. Zbytky se rozemelou s půdou a tím se předchází rozšíření polních škůdců, jako jsou třeba myši, zavíječ kukuřičný a další.

Čtyři roky provozu takového stroje je poměrně dlouhá doba. Řešili jste nějaké problémy technického rázu?

Ta mašina je prakticky bezporuchová. Samozřejmě občas potřebuje určitý servis, stejně jako každý druhý stroj. Ale tím pádem lze předejít nějakým závažným poruchám.

Jak jste spokojeni se servisními službami Pekassu?

Jsou na vysoce profesionální úrovni. Když je potřeba, dokážou reagovat velice rychle a sehnat potřebné náhradní díly ke všem strojům, které od nich máme. Opravy, které zvládneme sami, řešíme tak, že si pro potřebné díly dojedeme do centrálního skladu. Na ty složitější, například u traktorů, přijedou jejich technici a stroj opraví u nás na dvoře. Pokud je závada takového rázu, že to nelze, dovezeme stroj do servisu v Praze-Uhřetěvsi.

V případě závažných poruch a tím pádem i delších oprav Pekass nabízí zapůjčení příslušného náhradního stroje. Využíváte i tento servis?

Ještě jsme neměli tu čest tuto nabídku využít, protože stroje šlapou, žádné větší závady jsme naštěstí zatím neměli. Ale poměrně často využíváme zapůjčení stroje před uvažovaným zakoupením. Takto jsme například testovali

svahový mulčovač BERTI TA 200, teď máme domluvené Terrano od Horsch a loni jsme zkoušeli Cruiser rovněž od firmy Horsch. Pokud stroje splňují naše představy a fungují dobře v našich podmínkách, rozhodneme se a koupíme.

Vin Agro se nachází na okraji Prahy. V jakých podmínkách hospodaříte, jaká je tu půda?

Věnujeme se pouze rostlinné výrobě – řepka, pšenice, ječmen, cukrová řepa a sója. Pokud jde o podmínky, to se těžko hodnotí, jelikož každý rok je jiný. Ale řekl bych, že srážkově jsme tu v normálu a hospodaříme na středně těžkých půdách.

Podle toho tedy nakupujete třeba pluh?

V roce 2008 jsme přešli na tzv. bezorebnou technologii zpracování půdy, takže už moc neoráme. Pluh sice stojí na dvoře, ale používáme ho jen pro menší soukromé zemědělce.

V portfoliu nabídky vašich služeb figuruje také kompostárna. Co si od ní slibujete?

Kompostárna je dosud ve výstavbě a bude uvedena do provozu na podzim letošního roku. Chceme v ní zpracovávat bioodpad, tvořit si humus, který pak budeme rozmetat po našich polích. Samozřejmě rozmetadlem od firmy Pekass.

Text: Petr Kolář
Foto: Archiv redakce



Plecí stroje pro perfektní zemědělství

V lázeňském městě Bad Windsheim mezi Norimberkem a Würzburgem se nachází výrobce zemědělské techniky Schmotzer, který se může pochlubit bezmála stoletými zkušenostmi z výroby strojů. Již v roce 1922 vyrobila rodinná firma Schmotzer svůj první žací stroj.

V současné době je společnost Schmotzer středně velkou rodinnou firmou, která řadí kvalitu a výkonnost svých strojů na první místo. Každý stroj, jenž opouští podnik, je jedinečný a jeho technické provedení je maximálně přizpůsobené požadavkům zákazníka. Základem plečích strojů je variabilní rám, na který lze podle libosti zachytit jednotlivé plečí agregáty, a stroje lze využít na různé šířky porostů od 16 do 200 cm. Plečí agregáty se mohou libovolně modifikovat a doplňovat například o prstové disky, které slouží pro řádkovou kultivaci nebo pro jednocení řepy. Plečky Schmotzer nabízejí pracovní záběry až do 24 metrů a mohou spolehlivě pracovat v rychlostech až 15 km/h.

Naprostu unikátně je řešeno navádění plečky pomocí kamerového snímání a paralelogramu s možností stranového vychýlení až o 32 cm (= 64 cm). 3D kamera současně skenuje tři řádky porostu a zachycuje 30 obrázků za sekundu, signál je následně přenesen do paralelogramu plečky a ten ji vychýlí podle aktuální potřeby.

Plečí agregáty lze dodatečně vybavit hydraulickými písťty, které dokážou nadzvedávat plečí jednotku například na souvratích. Plečka Schmotzer je navržena tak, aby ušetřila co nejvíce pracovních operací. Proto ji lze dále rozšířit o postřikovou nádrž o velikosti až 2 000 litrů a pomocí hydrauliky aplikovat ochranné látky na porost nebo pesticidní látky na plevele mezi řádky. Postřik je dávkován na porost z výšky



asi 30 cm, a tudíž nedochází k jeho poškození a k víření prachu, který následně „usedá“ na porost. Navíc je postřik aplikován i ze spodní části porostu.

Vedle navigačních systémů TRIMBLE, rozmetadel minerálních hnojiv Bogballe, přesných secích strojů HORSCH, aplikační techniky HARDI a HORSCH LEEB jsou plečí stroje od výrobce Schmotzer dalším sortimentem, který doplňuje portfolio strojů společnosti PEKASS určených pro precizní zemědělství.

Bc. Zdeněk Jelínek,
obchodní oddělení

Pro efektivní zemědělce

Pokud hledáte výkonné, přesné a efektivní rozmetadlo minerálních hnojiv, které je přesné jako postřikovač a je téměř nezávislé na povětrnostních podmínkách, právě jste u cíle.

Kongskilde Wing Jet K-Plus Hydro je tažené rozmetadlo pro granulovaná hnojiva s mechanickým dávkováním a záběrem aplikačních ramen 12, 18, 20 nebo 24 metrů. Rozmetadlo má hydraulickou převodovku pro přesné nastavení aplikační dávky, která je ovládaná elektronickým systémem K-Plus. O velmi rychlou změnu aplikační dávky podle N-senzoru nebo GPS se spolehlivě stará hydraulický pohon převodovky. Jednoduchá kalibrace různých druhů hnojiv s menším počtem pohyblivých dílů je další výhodou tohoto systému.

Kongskilde Wing Jet je velmi precizní rozmetadlo. Rovnoměrná aplikace po celé šířce pracovního záběru až k okrajům pole umožňuje maximální



výnosy na celém poli. Dále Wing Jet nabízí ekologické a hospodářské přednosti, je minimálně citlivý na povětrnostní vlivy a má přesný pracovní záběr. Velmi nízké překrytí na klínovitých pozemcích je další výhodou ve srovnání s ostatními typy rozmetadel. Aplikační ramena jsou rozdělena na čtyři díly, které lze vypínat manuálně nebo automaticky pomocí GPS. V současné

době je Wing Jet kompaktní s GPS Trimble, John Deere GS 2630, Topcon X 30 a dále Yara N-senzor.

Rozmetadlo Kongskilde Wing Jet představuje nejlepší řešení pro podniky, které vyžadují vysokou přesnost, výkonnost a hospodárnost použití.

Ing. Josef Vedral,
produktový manažer Kongskilde

BAZAR

Více strojů vždy na:
www.pekass.eu/bazar/

Máte zájem o použitou zemědělskou, silniční či komunální techniku? Proto je tu náš **PEKASS BAZAR**. Jste-li naším zákazníkem, váš stroj můžeme nabízet zdarma na našich internetových stránkách či v PEKASS magazínu.



JCB FASTRAC 8310

Rok výroby 2014
Najeto 5 600 Mh
Výkon 280 k
Zadní vývodový hřídel 540E/1 000 ot/min
přední 1 000 ot/min
Hydraulická uzávěrka diferenciálu na přední i zadní nápravě
Kotoučové brzdy s dvojitými třmeny na 4 kolech s ABS
LiveLink systém, špičkový stav
Cena: 2 490 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Lukáš Kašpar, 777 730 870



JCB 525-60 Agri Plus

s nájездem pouhých 100 Mh, de facto nový stroj vč. klimatizace a rychloupínání Q-Fit s hydraulickým jištěním, nářadí (lopata a paletizační vidle) zdarma
Cena za komplet. stroj (i s příslušenstvím): 1 650 000 bez DPH
Kontakt: Tomáš Emmer, 777 755 161



JCB 541-70 Agri Super

Rok výroby 2014
Uvedeno do provozu 09/2015
Najeto 2 700 Mh
Paletizační vidle, lopata, kleště na balíky
Pravidelný servis, velmi dobrý stav
Cena: 1 500 000 bez DPH
Kontakt: Jan Špringel, 777 730 867



John Deere 8335 RT

Rok výroby 2012, Najeto 5 092 Mh
PowerShift převodovka, plné závaží, AutoTrac 3bodový závěs, K80, spodní tažná lišta kat. IV.
Pravidelný servis, perfektní stav
Cena: 2 990 000 Kč bez DPH
Kontakt: Patrik Čapek, 777 730 842

Nabídka platí do vyprodání strojů.

PŮJČOVNA

PEKASS
PŮJČOVNA

Porouchal se Vám stroj? Potřebujete náhradu? Využijte naší nové služby zákazníkům – **PEKASS PŮJČOVNA**.



Antonio Carraro TTR 4400 HST se sečením
Rok výroby 2017
Motor YANMAR o objemu 1 642 cm³, 38 k
Hydrostatický pohon, mechanická 3stupňová převodovka pro plynulou změnu rychlostí
Uzávěrka předního a zadního diferenciálu
Emisní norma Tier 3A
Otočné pracoviště obsluhy, sekačka na trávu



GRILLO FD 450
Rok výroby 2017
Výkon 13,2 kW/18 k
Hydrostatický pohon, uzávěrka diferenciálu
Pracovní záběr sečení 1 130 mm, výška sečení od 25 do 90 mm
Poloměr otáčení 300 mm
Travní pneu, ochranný rám, odpružení sedačky



JCB 435S AGRI
Rok výroby 2014
Motor 6válcový diesel Cummins QSB 6,7 l s var. turbodmychadlem
Výkon 181 kW/230 k, st. IIIB / T4i
Převodovka PowerShift, HT zdvihové rameno se 2 písty, 3 HO
Pracovní osvětlení, LCD display, EMS-kontrolní systém, sedačka Grammer
LiveLink systém

Vždy aktuální nabídku najdete na: www.pekass.eu/pujcovna/ nebo www.komilo.cz

Bližší informace vždy na tel.: +420 778 743 807

Službu PEKASS PŮJČOVNA zajišťuje KOMILO s. r. o. **KOMILO**

JCB FASTRAC 4000 – rozložení vah a ekonomika provozu

Traktory od společnosti JCB jsou již více než 25 let známé hlavně pro svoji přepravní rychlost, kterou převyšují všechny své konkurenty na trhu. To ale není jediná vlastnost, kterou vyčnívají nad ostatními. V tomto článku si představíme jednu z výrazných předností a tou je rozložení vah stroje.

Již od začátku se Fastrac vyznačoval celorámovou konstrukcí, kabinou umístěnou uprostřed stroje a ráfky, které byly a jsou u většiny modelů stejného rozměru. Tento fakt souvisí s výrazným benefitem, kterým je rozložení vah na přední a zadní nápravě. Ty jsou v případě Fastraku řady 4000 v poměru 55 : 45 ve chvíli, kdy na něm není absolutně žádné závaží (obr. 1). Pokud se na něj usadí 900kg závaží na zadní nástavbu, které se jednoduše namontuje na připravené čepy, dostaneme se na rozložení vah 50 : 50 (obr. 2, 2a). Na přiložených obrázcích lze vidět, jak se v těchto případech chová traktor klasické koncepce. Ten se dostává na rozložení 44 : 56 až ve chvíli, kdy má vpředu závaží 1 250 kg a vzadu v ráfcích 1 200 kg (obr. 3, 3a).

Tato čísla obecně nic neříkají. Pokud se ale na stroj navěsí nářadí, lze vidět, jak se tato výhoda projevuje (obr. 4, 4a). Fastrac má mnohem lépe posazené těžiště ve všech případech, a to i přesto, že je na něm mnohem méně závaží než u konvenčního traktoru. Z toho vyplývá mnohem efektivněji využitá hmotnost stroje díky jeho jedinečné konstrukci.

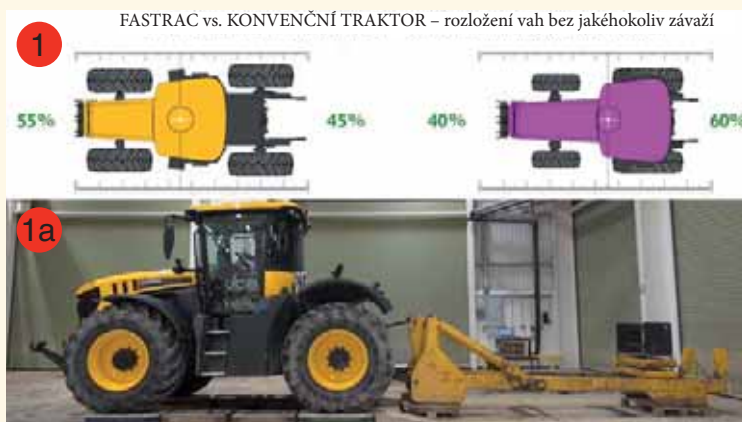
Co to znamená pro uživatele?

- stejné operace lze provádět se závažím o 29 % lehčím!
- vstupní výdaje na nákup závaží jsou mnohem nižší
- nižší hmotnost = menší opotřebení pneumatik
- nižší hmotnost = menší spotřeba paliva
- v kombinaci se zadní odpruženou nápravou má obsluha mnohem větší pohodlí

Tím, že traktor FASTRAC 4000 má schválenou rychlost na našich pozemních komunikacích 60 km/h, nemůže mít kvůli legislativním normám závaží v kolech. Mnoho zemědělců se tohoto obává kvůli dotížení traktoru při těžších pracích. Společnost JCB právě díky těmto pochybnostem provedla testy, které prokázaly, že nejenže toto není nevýhodou tohoto traktoru, ale je to přímo benefitem, který se projevuje v několika výše uvedených aspektech.

Není nic jednoduššího než si tato fakta ověřit, jak se říká, „na vlastní pěst“. Společnost PEKASS má předváděcí stroje, které vám v případě zájmu předvede jak s nářadím, kterým sama disponuje, tak s vaším vlastním. Pokud vás tedy FASTRAC 4000 zaujal, neváhejte a kontaktujte nás. Rádi vám tento traktor představíme v plné parádě.

FASTRAC vs. KONVENČNÍ TRAKTOR – rozložení vah bez jakéhokoliv závaží



FASTRAC vs. KONVENČNÍ TRAKTOR – rozložení vah se zadním závažím



FASTRAC vs. KONVENČNÍ TRAKTOR – rozložení vah se zadním i předním závažím



FASTRAC vs. KONVENČNÍ TRAKTOR – rozložení vah se zadním i předním závažím se zvednutým nářadím



Ing. Lukáš Kašpar,
produktový manažer JCB Fastrac
Foto: Archiv autora



Po letech je první Big Body

Doménou Zdeňka Nejdl je živočišná výroba. Na své farmě Angus Farma Kvaslice chová plemenné býky aberdeen angus a jalovice. Jako každý zemědělec i on potřebuje nejrůznější strojové vybavení. Před časem ho rozšířil o vanový sklápěč Krampe BB 540 Carrier.

Farma se nachází v malebné podhorské oblasti Klatovska. Louky a pastviny v okolí přímo vybízejí k chovu dobytka. Zdeněk Nejd s ním začal v roce 1992. O šest let později ukončil chov zvířat s nesprávným genetickým potenciálem a odhodlal se k zásadní změně – nakoupil pět jalovic plemene aberdeen angus. V roce 2003 koupil prvního plemenného býka, poté začal navyšovat počet kusů ve stádě, zvětšil výměru pastvin a půdy. Další zásadní investicí byl v roce 2010 nákup 23 kusů plemenných jalovic. Od té doby na farmě každoročně navyšují počet plemenic z vlastního odchovu a chovají plemenné býky aberdeen angus a jalovice, které prodávají do dalších chovů.

Přitom neustále vylepšují pastevecký areál, travní porosty smykují, vápní, hnojí rozlehlým hnojem. Na orné půdě pěstují obilí, které používají na krmení stád. K tomu všemu je

samozřejmě zapotřebí technika. Traktory, nakladač, obraceč, sekačka, lis na balíky, rozmetadlo, smykový nakladač, to je jen část strojového parku, který nedávno rozšířil vanový sklápěč Krampe BB 540 Carrier. „Služeb Pekassu využíváme již léta,“ říká na spolupráci „značek“ Angusnejdl a PEKASS zakladatel farmy Zdeněk Nejd. „Vše se ale dosud odvíjelo v rovině oprav a poradenské činnosti. Krampe Big Body je první produkt, který jsme od Pekassu koupili. Z hlediska návrhu, koncepce, jednoduchosti a ceny nám vyhovoval, takže rozhodnutí na loňské výstavě Země živitelka bylo jednoznačné,“ pokračuje Zdeněk Nejd. „Ze všech, které tam byly vystavené, nám typ BB 540 Carrier vyhovoval nejvíc.“

Německý výrobce Krampe nabízí i různé specifikace či úpravy podle přání zákazníka. Tuhle nabídku však kvasličtí nevyužili. „Potřebovali jsme přívěs o celkové hmotnosti do 20 tun a tento typ odpovídal přesně rozměrově i například z hlediska obutí na nejkvalitnějších gumách.“

Zdeněk Nejd však oceňuje i další vlastnosti jako např. spolehlivost, dlouhá životnost, obratnost, snadné vyklápění, dobré připojení k tažným vozidlům. „Přestože je sklápěč relativně nízký, objem korby je vysoký. Vana má dlouhý píst, takže se dá dobře vyklopit i proti svahu. Dále je skvělý vyklápěcí systém zadního čela, které například i při vyklápění třeba 15 tun hnoje vůbec nepřekáží,“ vypočítává další přednosti Krampe BB 540 Carrier. Stejně tomu je v případě obilí, šterku nebo kamení. „Převládíme všechno možné, co je zrovna potřeba. Je to takový univerzál s velice zdařilou konstrukcí. Jako původem strojař to dokážu ocenit,“ uzavírá Zdeněk Nejd.



**Text: Petr Kolář,
Foto: Jiří Kliner a Zdeněk Nejd**

Standardní sedačka s pneumatickým odpružením

Díky integrovanému kompresoru (12 V) funguje nastavení výšky sedačky Maximo Comfort plynule a pohodově zatažením, popř. stisknutím páčky. Řidič si díky této funkci užívá komfortní jízdu odpruženou vzduchem. Širší, objemné polstrování nabízí příjemný pocit a podpora bederní páteře je efektivní prevencí proti poškození meziobratlových plotének.



Vzduchové odpružení



Mechanická bederní opěrka



Manuální nastavení pružení na hmotnost řidiče



Podélné horizontální odpružení



TECHNICKÉ ÚDAJE

SÉRIOVÁ VÝBAVA SEDAČKY

Pneumatické odpružení s vlastním kompresorem (12V)	•
Manuální nastavení pružení na hmotnost řidiče	•
Plynulé výškové nastavení sedačky (mm)	80
Zdvih pérování (mm)	100
Podélný posuv sedačky (mm)	210
Horizontální pérování	•
Mechanicky nastavitelná bederní opěrka	•
Sklopné a výškové stavitelné opěrky rukou, 65x270 mm	•
Nastavitelný sklon opěradla	•
Šířka sedáku (mm)	520

VARIANTA

Látkové čalounění, barva - antracit

VOLITELNÁ VÝBAVA SEDAČKY

Prodloužení zádové opěrky	•
Otočný adaptér $\pm 20^{\circ}$ *	•
Boční horizontální pérování*	•
Kompresor 24 V	•
Koncový spínač	•
potah PROTECTO ALCANTA (sedák + opěradlo zad)	•
potah PROTECTO ALCANTA (prodloužení zádové opěrky)	•

* nelze kombinovat

