

REKORDNÍ ZEMĚ ŽIVITELKA PEKASS byl při tom

Fastrac slouží hasičům
LiveLink hlídá ekonomiku (provozu)

GRAMMER

Pohodlí na míru



Boschung

Lídrem i v 70



ÖVERUM

Čtvrtstoletí v Česku



PEKASS

zemědělská, komunální a silniční technika

CEMO

ZÍSKEJTE NEZÁVISLOST: STACIONÁRNÍ A MOBILNÍ VÝDEJNÍ NÁDRŽE PRO PROFESIONÁLY



CUBE AdBlue 2500 Outdoor Basic

- ▶ Venkovní stacionární nádrž na AdBlue
- ▶ Kapacita: 2 500 l
- ▶ Rozměry: 180 x 120 x 180 cm (š x d x v)
- ▶ Varianta: Outdoor Basic
- ▶ Integrovaná záchytná vana
- ▶ Optický ukazatel úniku
- ▶ Čerpadlo 230 V, 35 l/min
- ▶ Automatická čerpací pistole s držákem
- ▶ 6 m hadice
- ▶ Zimní balíček – 250 W tepelný ventilátor

Výrobce: CEMO, Německo



DT Mobil Easy 125 l, 200 l, 430 l

- ▶ Mobilní nádrž na naftu
- ▶ Kapacita: 430 l
- ▶ Rozměry: 76 x 116 x 78 cm (š x d x v)
- ▶ Jednotěnná nádrž **bez povinnosti schválení ADR!**
- ▶ Bezpečnostní odvzdušnění nádrže
- ▶ Kapsy pro manipulační vidle
- ▶ Integrované prohlubně pro bezpečné uchycení při transportu
- ▶ 12V čerpadlo, 40 l/min
- ▶ Integrovaná automatická čerpací pistole
- ▶ 4 m výdejní hadice
- ▶ Uzamykatelné víko

Výrobce: CEMO, Německo

PEKASS Jindřichův Hradec
PEKASS Milovice
PEKASS Nýřany
PEKASS Praha
PEKASS Příbram

tel.: +420 773 757 893
tel.: +420 775 599 654
tel.: +420 777 730 705
tel.: +420 777 730 852
tel.: +420 777 730 874

PEKASS Rakovník
PEKASS Roudnice n/L
PEKASS Rychnov n/K
PEKASS Vlašim

tel.: +420 777 730 856
tel.: +420 777 730 879
tel.: +420 778 771 916
tel.: +420 777 356 435

www.pekass.eu



Milí přátelé, vážení zákazníci,

když píšete tento úvodník, je začátek srpna 2018 a žně jsou již minulostí a stejně tak bude zřejmě minulostí i sklizeň siláže v době, kdy se vám podzimní PEKASS magazín dostane k rukám. Prostě a jednoduše letošní sezóna se urychlila zhruba o měsíc na všech frontách.

Letošní žně, které již můžeme hodnotit, nedopadly nijak katastrofálně, ačkoliv obavy z nedostatku srážek nenalévaly mnoho optimismu do žil nikoho, tedy ani vás, ani nás prodejce, kteří jsme právě na vaši náladě nakupovat závislí. Naopak, začíná se u vás projevovat chuť nakupovat stroje a technologie, které v dnešních a dost možná i v budoucích letech budou generovat rozdíly ve výnosech, či úspory ve vstupech oproti tradičním technologiím. Ti, kteří takto začínají přemýšlet, nebo již tak přemýšlí, budou zcela jistě úspěšnými i ve ztížených přírodních a klimatických podmínkách.

Naše firma je dlouhodobě průkopníkem a propagátorem právě takových technologií. Ne náhodou i výrobci techniky, kteří s námi spolupracují, jsou mimo jiné vybíráni na základě tohoto kritéria, tedy že jsou nejen výrobci kvalitní techniky, ale také investice do vývoje a výzkumu z jejich strany přinášejí do výrobního programu novinky, které optimalizují vaši práci, náklady a výnosy. Je zcela logické, že i cena takových strojů převyšuje na první pohled standard. Na druhou stranu je však jednoduše kalkulovatelné, že návratnost takové investice bývá většinou velmi krátká. Možná je někdy s podivem, proč se používáte do prezentací drahých, a řekněme, nevšedních, či jednoúčelových strojů, jako je sečka Horsch Focus, přesné rozmetadlo minerálních hnojiv Kongskilde, plečky s postřikovacím agregátem Schmotzer a mnoho dalších. Proč se používáte do staveb vlastních RTK stanic nebo proč pracujeme s dálkovým průzkumem země a snímkováním porostů. Odpověď je jednoduchá, snažíme se o dostupnost strojů a postupů, které by si jen těžko někdo koupil pouze na základě prospektu. Snažíme se to, o čem jsme přesvědčeni, i když to někdy zní jako sci-fi, dokázat přímo ve vašich podmínkách.

Věřím, že tato naše průkopnická tažení oceníte a budete se s námi i nadále snažit hospodařit s moderními myšlenkami a nikoliv pouze s tunami železa a stády koní, které bohužel v dnešních podmínkách daných přírodou nemusí znamenat vždy radost z úrody a přinášet nutné prostředky na další rozvoj zemědělské výroby u nás.

Držím vám všem palce při dalším snažení jak profesním, tak i osobním.

Ing. Vojtěch Pivnička,
obchodní ředitel

OBSAH

- 4 Země živitelka – PEKASS byl svědkem rekordu
- 6 GRAMMER – Jak vydržet dlouho za volantem
- 7 Aftersale – Investice do budoucna
- 8 JCB – Hasičský Fastrac v Orlickém Záhoří
- 10 Boschung – Úspěšných sedmdesát let
- 12 DZKT – Komunální technika „přistála“ na letišti
- 13 Bazar/Půjčovna
- 14 JCB LiveLink – Komplexní aplikace
- 15 ÖVERUM – Čtvrtstoletí se švédskou ocelí



PEKASS magazín vydání 3/2018

Evidenční číslo: MK ČR E 21668, **ISSN:** 1804-5707
Vydavatel a redakce: PEKASS a. s.,
Přátelství 987, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
tel.: +420 272 705 789,
e-mail: redakce@pekass.eu,
www.pekass.eu

Redakční rada: Ing. František Srb, Ing. Radek Mašek,
Ing. Vojtěch Pivnička, Ing. Zdeněk
Volmut, Mgr. Mirko Drkal,
RNDr. Petr Kolář

Grafická úprava a tisk: Profi Press s. r. o.

Fotografie: Není-li uvedeno jinak, archiv firmy
PEKASS a. s.

Redakce neodpovídá za uveřejněný
obsah PR a komerční prezentace.

Inzerce: PEKASS a. s., redakce PEKASS magazínu,
Přátelství 987, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
tel.: +420 267 712 920,
e-mail: redakce@pekass.eu

Ročník IX., vydání 3

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz



Rekordní návštěvnost výstavy Země živitelka

Na letošní výstavu Země živitelka do Českých Budějovic přišlo přes 115 000 návštěvníků, což je podle pořadatele rekord za posledních 14 let.

Země živitelka připomněla 100 let českého zemědělství. Návštěvníci se zájmem procházeli kolem historické techniky z 60., 70. a 80. let minulého století a bylo zajíma-

vé sledovat skupinky obdivovatelů hned několika generací. Jedni s těmito stroji pracovali a další s úctou k dávným konstruktérům posuzovali technická řešení, nebo pořizovali

fotografie jedinečných historických strojů.

Soudobá technika na agrosalonu samozřejmě převažovala a díky 550 vystavovatelům z 20 zemí šlo o zajímavé srovnání toho, co se na polích i mimo ně může dnes vyskytovat a co zemědělcům pomáhá při jejich práci.

Společnost PEKASS ani letos se svými stroji nechyběla. Zeptali jsme se proto jednotlivých produktových manažerů, jak tento podnik konající se na konci prázdnin, viděli oni.

Ing. Michal Anton (JCB): „I letos stroje JCB přilákaly na náš stánek spoustu lidí, a to z řad zemědělců, ale i široké veřejnosti. Novinka JCB Teleskid pak byla právem pozitivně hodnocena díky jeho nesporným výhodám. Stejně tak dobře byly hodnoceny i stálce v produktové řadě JCB, kterými jsou JCB 437 HT, JCB 541-70 Agri Plus, Teletruk nebo JCB 403.“





Ing. Lukáš Kašpar (traktory JCB): „V traktoru Fastrac se netrhly dveře. Každý si chtěl posedět v sedačce v nové kabině CommandPlus, užít si toho prostoru, pohodlí a praktičnosti.“

Jiří Novák (Grammer): „Stále rostoucí zájem o sedačky Grammer byl pro nás příjemným překvapením.“

Ing. Vít Polák (Krampe): „Vystavovali jsme vůz Krampe Big Body 540C, na který máme jedinečnou prodejní akci. Návštěvníky zaujal také velký vůz RoadRunner s posuvným pásem určený za kamiony.“

Ing. Josef Vedral (ÖVERUM): „Švédské pluhů ÖVERUM byly zastoupeny jedním čtyřradličním neseným otočným pluhem, vybaveným plynohydraulickým jištěním. Ve spolupráci s výrobcem je tato limitovaná řada pluhů CX 4975 nazvána Farmář, což přímo určuje cílovou skupinu zájemců.“

Text a foto: Mirko Drkal

5



Dlouhá doba za volantem už nevadí

Celá léta se konstruktéři a výrobci traktorů věnovali především jejich technickým parametrům, které ovlivňují maximální výkon, nízkou spotřebu a spolehlivost. Požadavek zpracovat co nejvíce hektarů za krátkou dobu byl prvořadý. Na vlastní obsluhu toho nejdůležitějšího stroje v zemědělství se však zapomínalo. Na příklad učebnice řidičů traktorů z roku 1963 věnuje téměř na 80 stranách jen pět řádek sedačkám, přitom větší stať se týká i blatníků. Neustálé tvrdé vibrace při práci se zákonitě projeví u většiny traktoristů, takže jejich valná část skončila na konci svého produktivního věku s podlomeným zdravím.

Bolesti zad či žaludeční potíže přetrvávají dlouhou dobu a způsobují problémy nejen postiženému jednotlivci, ale také všem kolem něj, ať už doma nebo v zaměstnání. Pokud kdokoliv oslabí pracovní kolektiv ve velkém zemědělském podniku či na farmě, přebírají jeho povinnosti ostatní, což na ně zákonitě klade vyšší fyzické i psychické nároky. Prodlužuje se pracovní doba, agrotechnické termíny jsou ohroženy a výrazně se zvyšují provozní náklady.

Sedačky podle vědeckých poznatků

V poslední době se situace výrazně mění, výrobci traktorů věnují pracovišti řidiče velkou pozornost a komfortní kabina je už běžnou záležitostí. Zejména správný výběr sedačky a její nastavení mají značný vliv nejen na zdraví traktoristy, ale také na jeho pohodlí a bezpečnost při práci.

Vysoký standard splňují sedačky Grammer, které na český trh dodává společnost PEKASS a. s. Německá firma GRAMMER AG je předním světovým výrobcem sedaček a příslušenství mimo jiné do zemědělských i stavebních strojů, manipulační techniky, ale i dodávkových a nákladních automobilů, osobních vozů či letadel. Na podporu výzkumu lidské páteře uděluje každoročně od roku 2000 společně s European Spine Journal cenu Grammer European Spine Journal v hodnotě 20 000 eur. Základní mezinárodní výzkum a aplikovaná věda týkající se lidské páteře jsou nezbytné pro to, aby-

chom lépe pochopili bolesti zad a onemocnění páteře. Díky této ceně se společnosti GRAMMER daří udržet úzký kontakt s nejvýznamnějšími odborníky. Vědecká spolupráce mezi těmito specialisty a oddělením výzkumu a vývoje společnosti GRAMMER AG rozšiřuje znalosti o nové poznatky, které německý výrobce využívá při konstrukci a výrobě sedaček.



U sedačky Maximo Evolution Dynamic ocenění obsluha traktoru automatické nastavení pérování na hmotnost 50 až 130 kg

Pohodlí šité na míru

Společnost PEKASS a. s. má v nabídce velké množství modelů technicky vyspělých traktorových sedaček Grammer, které splňují požadavky zemědělců i na osobní pohodlí a poskytují nejvyšší komfort v kabině každého traktoru. Nejmodernější sedačky mohou být snadno upraveny tak, aby bylo každému uživateli ušito pohodlí doslova na míru. Jednotlivé ovládací prvky jsou přitom intuitivně umístěny, aby



Správný výběr sedačky a její nastavení mají značný vliv nejen na zdraví traktoristy, ale také na jeho pohodlí a bezpečnost při práci

umožnily obsluze rychle provést nezbytnou úpravu pro nastavení požadované optimální pozice. Tvar každého ovládacího prvku (páčky) si sám „řekne“, zda vytáhnout, stisknout tlačítko nebo jej otočit. Ergonomický tvar zužujícího se opěradla nebo širokouhlé polštáře a područky maximalizují svobodu pohybu a zabraňují sklouznutí. Traktorové sedačky Grammer navíc představují atraktivní poměr mezi cenou a užitnou hodnotou.

V traktoru jako v obýváku

K nejoblíbenějším sedačkám Grammer na českém trhu patří osvědčená řada Maximo se sedmi různými modely. Zemědělci u nich oceňují nejen řadu technických vlastností, ale také nový neotřelý design. Tak například model Maximo Dynamic Plus přesvědčí svou technologií Dualmotion. Vrchní zádová opěrka se otáčí spolu s řidičem, poskytuje neustálou oporu zádom a ve spojení s otočným adaptérem umožňuje maximální výhled při práci za traktor. „Protože je dlouhé sezení v otočné poloze

pro traktoristu vyčerpávající, Maximo Dynamic Plus se jednoduše otáčí i s řidičem,“ vysvětluje produktový manažer společnosti PEKASS Tomáš Rybín. „Adaptivní opora zad Dualmotion v kombinaci s extra širokými loketními opěrkami snižuje svalovou únavu a zlepšuje výhled dozadu na připojené nářadí, což má vliv na lepší kvalitu práce a větší bezpečnost. Na toto moderní sedadlo je možné připojit i elektronické loketní opěrky.“

„Globální konkurence, vysoký tlak na zisk a požadované maximální výkony jsou příčinou toho, proč je pracovní doba za volantem tak dlouhá. Na našich pobočkách si mohou zákazníci sedačky kdykoliv vyzkoušet, rádi jim poradíme, jaký model si vybrat do jejich stroje. Jsou zde servisní týmy, které dokážou odhalit a odstranit u sedaček Grammer jakoukoliv závadu. Společnost PEKASS, jako autorizovaný dovozce uvedených sedaček, má plnou podporu německého výrobce, a tak se na nás mohou v tomto ohledu zákazníci plně spolehnout,“ uzavírá Tomáš Rybín.

**Text: PEKASS redakce
Foto: Archiv PEKASS**

Preventivní údržba je investicí do budoucnosti

Ve druhém díle PEKASS magazínu jsme představili program inspekční prohlídky pro secí stroje HORSCH. Článek byl věnován především popisu přínosů, které náš zákazník díky provedení prohlídky získá. V tomto pokračování celou problematiku zobecníme a blíže specifikujeme cíle, kterých se společnost PEKASS a. s. prostřednictvím projektů tohoto typu snaží dosáhnout.

Koncepce programu inspekčních prohlídek je zaměřena na propagaci zlepšení péče o zemědělskou techniku. Zemědělská prvovýroba velmi často generuje situace, kdy je nutné okamžité a intenzivní nasazení stroje, přičemž činnosti servisně-preventivního charakteru nemají v tomto okamžiku tu správnou prioritu. Jedná se především o nedodržování termínů výrobcem předepsané preventivní údržby, o její vykonání jen v částečném rozsahu nebo také o zanedbání neméně důležitých drobných údržbářských operací, jako jsou vnější čištění stroje, mazání a péče o mazací systémy, dotahování spojů, seřizování apod.

Včasná péče o stroje nejen že prodlouží jejich životnost a podstatně sníží jejich provozní náklady, ale také dokáže eliminovat rizikové faktory, které významným způsobem ovlivňují výkonnost agrárního sektoru jako celku. Neefektivní využívání finančních prostředků na předčasnou obnovu strojů, řešení rizik environmentálního charakteru nebo přetížené kapacity servisních útvarů, to vše může být následkem provádění opravárenských činností v režimu údržby po poruše.

Cílem týmu Aftersale společnosti PEKASS a. s. je v rámci programu inspekčních prohlídek nabídnout našim zákazníkům službu, která dokáže provozovatelům významným způsobem ušetřit čas i peníze. A také částečně převzít společenskou odpovědnost a snažit se projekty tohoto typu napomoci růstu agrárního sektoru prostřednictvím osvěty, ovlivňující tvorbu priorit svých zákazníků.

Program inspekčních prohlídek byl po secích strojích HORSCH také úspěšně aplikován na manipulační techniku JCB, pro kterou prohlídka zahrnovala 31 kontrolních úkonů. Za realizaci prohlídek jsme sklidili pozitivní ohlasy u našich zákazníků i u zástupců společnosti JCB, kteří si k prohlídce vyžádali podklady se záměrem představovat náš program jako příklad zlepšení péče o jejich stroje ostatním evropským distributorům techniky JCB.

Ing. David Fabiánek,
projektový manažer

7

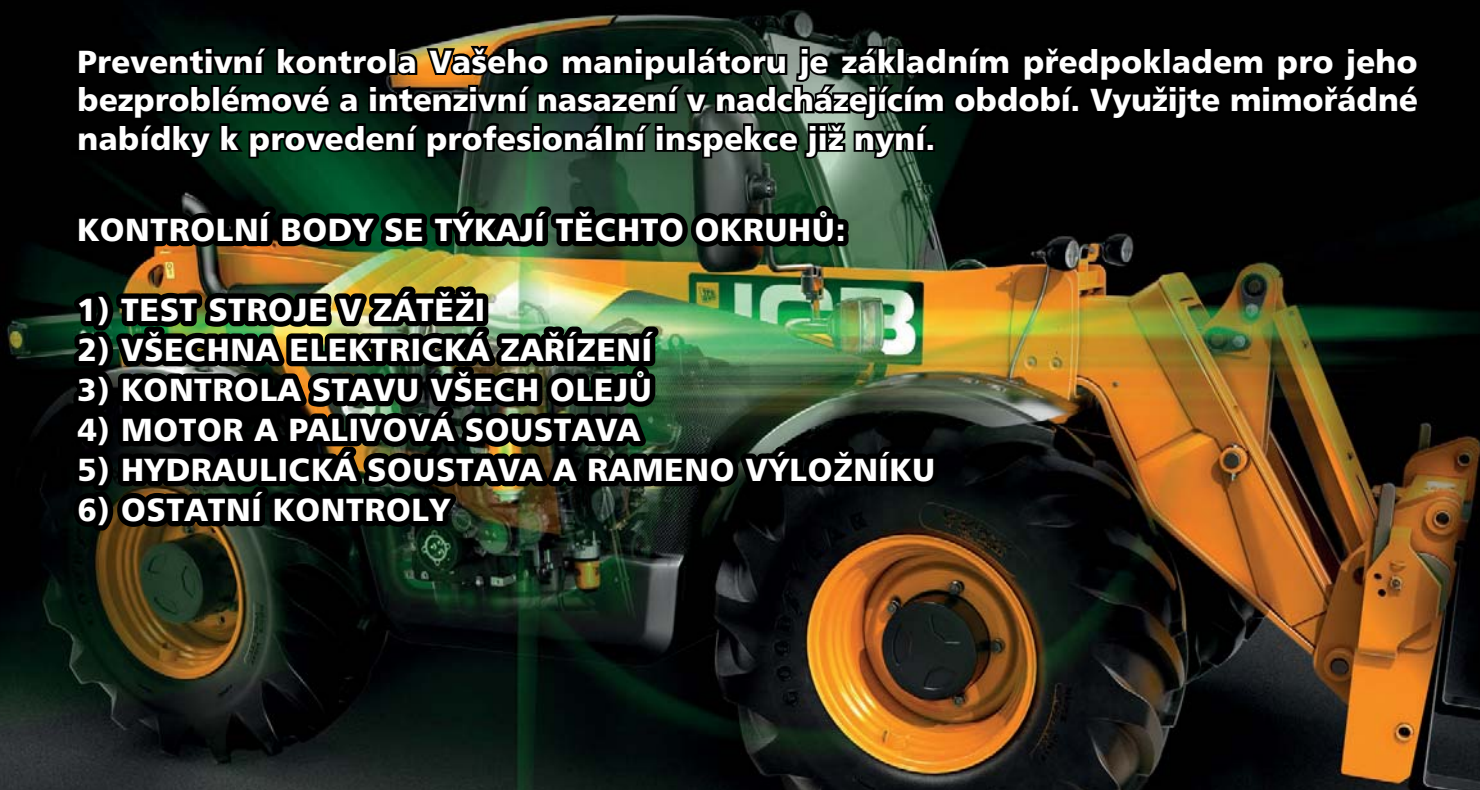


INSPEKČNÍ PROHLÍDKA MANIPULAČNÍ TECHNIKY JCB

Preventivní kontrola Vašeho manipulátoru je základním předpokladem pro jeho bezproblémové a intenzivní nasazení v nadcházejícím období. Využijte mimořádné nabídky k provedení profesionální inspekce již nyní.

KONTROLNÍ BODY SE TÝKAJÍ TĚCHTO OKRUHŮ:

- 1) TEST STROJE V ZÁTĚŽI
- 2) VŠECHNA ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ
- 3) KONTROLA STAVU VŠECH OLEJŮ
- 4) MOTOR A PALÍVOVÁ SOUSTAVA
- 5) HYDRAULICKÁ SOUSTAVA A RAMENO VÝLOŽNÍKU
- 6) OSTATNÍ KONTROLY





Speciální Fastrac slouží

Hasiči v Orlickém Záhoří z Královéhradeckého kraje postavili ve spolupráci s firmou PEKASS a. s. a za pomoci Evropské unie speciální hasičský FASTRAC. Stroj, na kterém ještě nedávno usilovně pracovali, nyní již slouží místní jednotce sboru dobrovolných hasičů. Pobočka PEKASS Rychnov, sídlící v Pohoří, jej postavila jako speciální víceúčelový stroj, jenž bude sloužit při kalamitách a vyprošťovacích akcích.

Vlastnosti a vybavení

Konkrétně se jedná o JCB Fastrac 4190 se vznětovým šestiválcovým motorem AGCO Power o objemu 6,6 litru, výkonu 141 kW a točivém momentu 850 Nm. V traktoru je plynulá převodovka s automatickým i manuálním řazením vybavená reduktorem pro pomalejší vlečení a nechybí ani čelní vývodový hřídel.

Stroj disponuje pohonem všech kol a celorámovým podvozkem. Uzávěrky diferenciálů jsou vpředu i vzadu. Velkou výhodou, kterou hasiči v horách určitě ocení, jsou obě hydropneumatically odpružené nápravy s automatickým vyrovnáváním jak příčným, tak bočním. To bude v kombinaci se zadní řízenou nápravou v horských oblastech velmi nápomocné.

V případě hasičského sboru je samozřejmostí červené provedení, v tomto konkrétním případě v odstínu RAL 3000, modré majáky a LED záblesková světla. S osvětlením pracovního prostoru pomáhá navíc čtveřice světlometů jak vpředu, tak vzadu.

Traktor je široký 2 550 mm, vysoký 3 000 mm a včetně příslušenství váží 8 340 kg. Vnější poloměr otáčení je díky oběma řízeným nápravám 9,8 metru a maximální povolená rychlost 60 km/h.



Hydraulika

Zadní tříbodový závěs kategorie III pro rychlé upevnění nástrojů umožňuje elektronické nastavení výšky a hloubky, režimu tažení, rychlosti poklesu a maximálního zdvihu. Podporuje i externí zdvih s možností sklápění. Jeho nosnost je 8 000 kg.

Přední tříbodový závěs kategorie II má nosnost 3 500 kg a disponuje elektronickým nastavením výšky a hloubky,

rychlosti poklesu a stejně jako u zadního závěsu je i zde podpora externí zdviže s možností sklápění.

Provozní tlak hydraulického okruhu je 210 barů. Ventily jsou proporcionální. Spráhla s rychlým propojením umožňují uvolnění pod tlakem.

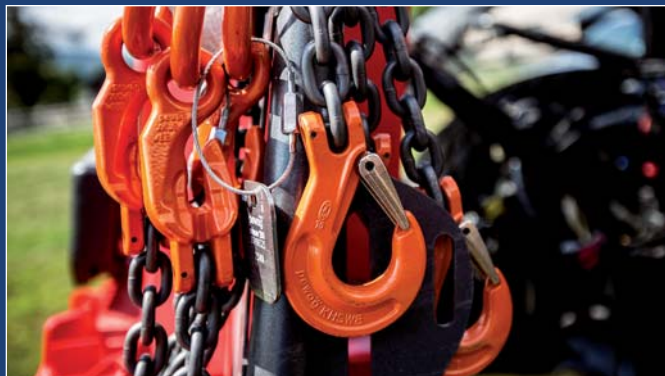
Zadní vývodový hřídel je čtyřrychlostní s elektrohydraulickou řízenou uzávěrkou a elektrohydraulickým řazením rychlostí. Přední vývodový hřídel dosahuje rychlosti 1 000 otáček za minutu a stejně jako zadní je vybaven elektrohydraulickou řízenou uzávěrkou. Výkon vývodového hřídele je 124 kW.

Čelní nakladač

Na traktoru je uchycen čelní nakladač Hauer XB 170 o nosnosti 2 540 kg a výšce zdvihu 4 505 mm. K dispozici je i nakládací lžice Hauer o šířce 2 400 mm a manipulační vidle Hauer o délce 1 200 mm.

Součástí nakladače je elektronicky ovládaný joystick a ochranný rám kapoty traktoru. Systém Synchro-Lock zajišťuje jednotné odpojení ovládacích prvků a odpružení s paralelogramem.

Paralelogram je zařízení nakladače, které při zvedání udržuje nářadí (paletizační vidle, lopatu) neustále v rovnoběžné poloze s podložkou.



Jeřáb

Hydraulické rameno Fassi F50 za kabinou řidiče dosáhne horizontálně až do vzdálenosti 7 800 mm, při tomto vyložení uzvedne břemeno o hmotnosti 410 kg. Rozsah otáčení ramene je 360°, ovládat jej lze jak ze stroje, tak i dálkově. Manipulační kleště jsou vybaveny rotátorem.

Vybavení

Mezi speciální výbavu, se kterou byl traktor dodán, patří sněhové řetězy na všechna kola, manipulační kurty, úvazkové řetězy, jeřábové úvazky a směrová kladka.

Závěr

Představili jsme vám stroj, jenž je svou výbavou první v České republice. Během jeho stavby nastaly určité komplikace, vznikly nenadálé problémy, avšak zrodil se univerzální stroj, který najde velké uplatnění u hasičských sborů a také v ostatních oblastech.

Text: Ing. Lukáš Kašpar,
produktový manažer JCB Fastrac

Foto: Michal Fanta

Naviják

Naviják KRPAN 9,5 EH o tažné síle 95 kN je vybaven zpomalovacím reduktorem. Ovládat ho lze jak přímo ze stroje, tak i dálkově. K dispozici je celých 100 metrů lana.



Sedmdesát let úspěšně na trhu

Úctyhodných sedmdesát let od svého vzniku slaví letos švýcarská značka Boschung. Toto kulaté výročí je jistě velice dobrým důvodem nejen k oslavě, ale i k rekapitulaci dosavadní činnosti a výhledům do budoucna. Je totiž nesporné, že v oblasti komunální techniky a především zametacích strojů a nástaveb vhodných pro údržbu komunikací zůstává společnost Marcel Boschung AG důležitým a úspěšným hráčem na globálních světových trzích.

Firma Marcela Boschunga seniora byla založena v roce 1947 a zpočátku se věnovala opravám karoserií. K oprávénské činnosti ale záhy přibyla výroba sněhových radlic a sněhových fréz včetně prodeje vhodných univerzálních nosičů náradí. Již v roce 1960 se mohla rozvíjející se společnost pyšnit hned několika oceněními a začala pronikat na zahraniční trhy. Uzavřela například první licenční smlouvu s partnerskou společností působící ve Spojených státech amerických. Zároveň probíhal vývoj nových zařízení na úklid sněhu a dalších potřebných technologií. Neustálý vývoj v oblasti elektroniky vedl k založení divize Boschung Mecatronic AG a koncem 70. let minulého století byla na dálnicích nainstalována první vlastní varovná zařízení upozorňující na nebezpečí námrazy. V té době se též na trhu objevuje první víceúčelové kompaktní vozidlo Pony pro celoroční nasazení. Kromě vývoje a výroby zařízení na zimní údržbu komunikací se firma věnuje též produkci speciální techniky vhodné na úklid letištních ploch a pokračuje i ve vývoji dalších informačních dálničních systémů. Zároveň dochází k rozšíření sortimentu zametacích strojů, ať již jde o kompaktní zametáče či nástavby vhodné pro agregaci s komunálními nosiči a automobilovými podvozky. Nové standardy v kategorii kompaktních zametacích strojů nastává model Boschung Urban-Sweeper S2.

I dnes je možné konstatovat, že značka Boschung stále patří mezi světové lídry ve sféře vývoje, výroby vozidel a zařízení v oblasti čištění a údržby povrchů letišť, dálnic a silnic, jakož i komunikací a veřejných prostranství měst a obcí.

Svoje pobočky má v mnoha koutech celého světa, a to jak v domácím Švýcarsku, tak v Německu, Francii, Rakousku,



Kompaktní kloubový zametací speciál Boschung Urban-Sweeper S2 se velmi dobře pohybuje i v užších prostorách



Komunální nosič má kloubové řízení s oscilačním zavěšením mezi předním a zadním rámem, což umožňuje při práci zcela bezpečnou jízdu



S bočním přimetacím kartáčem pracuje stroj s maximálním záběrem 2 600 mm



Namísto zametacích kartáčů lze v zimním období snadno agregovat válcový zametací kartáč

Velké Británii, Skandinávii, Číně, Rusku a Spojených státech amerických. Obchodní a servisní zázemí je zajištěno hustou sítí prodejců zabezpečujících optimální zákaznický servis. Na českém trhu zastupuje značku Boschong od loňského roku akciová společnost PEKASS.

V srpnu letošního roku byla slavnostně otevřena nová centrála firmy, která se nachází ve švýcarském městě Payerne, poblíž hlavního města Bernu. Jde o moderní budovu s showroome, velkým skladem náhradních dílů, skladem nových strojů a testovacími prostory. Činnost firmy je rozdělena do tří hlavních divizí – zametací stroje, zimní sypače a letištní technika. Zametací stroje se vyrábějí v několika výkonnostních variantách.

Na chodníky i silnice

Při čištění a další údržbě komunikací a veřejných prostranství je možné využít univerzální komunální nosiče Pony agregovatelné s celou řadou nástaveb. Na podvozcích nákladních automobilů najdou svoje uplatnění výkonné zametací nástavby S40 se střední kapacitou a zařízení S600 – S1200 (kapacita zásobníku 6 až 12 m³). Se třemi zametacími kartáči pracuje zametací speciál S3 a pro úklid chodníků a užších prostor se hodí kompaktní kloubový zametač Urban-Sweeper S2 s možností nasazení třetího přídatného zametacího kartáče.

Obratný stroj s nízkou hmotností

Velkou výhodou kompaktního kloubového zametacího speciálu Boschong Urban-Sweeper S2 je jeho nízká hmotnost, která při kompletním zatížení stroje nepřesáhne hranici 3,5 tuny. Stroj má speciální ocelové rámy s vysokou pevností v tahu a zajišťující základní hmotnost stroje pouhých 2 300 kg včetně hmotnosti paliva a obsluhy. Lehká konstrukce umožňuje použití dieselového motoru s výkonem pod 56 kW. Průměrná spotřeba pohonných hmot se pohybuje okolo 3,5 litru za motohodinu, stroj tak může pracovat s potřebným sacím výkonem efektivně, ekonomicky a šetrně k životnímu prostředí.

Šířka stroje dosahuje pouze 1 150 mm, což dovoluje využít zametač i na chodnících a hůře přístupných místech,

kam se větší stroje nedostanou. Komunální nosič má kloubové řízení s oscilačním zavěšením mezi předním a zadním rámem, což umožňuje při práci zcela bezpečnou jízdu. Maximální flexibilitu stroje zajišťuje kromě kompaktní velikosti též příznivý poloměr otáčení (6 650 mm).

Zametací kotoučové kartáče jsou v základním provedení dva a pracují s maximální šířkou záběru 2 300 mm. Stroj se dá kdykoli jednoduše pomocí rychlospojky dovybavit třetím přimetacím kartáčem, zametací šířka při jeho nasazení dosahuje 2 600 mm. Kartáče nejsou umístěny pod kabinou obsluhy, ale jsou předsazené. Obsluha tak



Firma Marcel Boschong AG se věnuje také vývoji a výrobě techniky vhodné na údržbu letištních ploch

může komfortně udržovat i těžce přístupná místa pod lavičkami a podobně s dokonalým přehledem o činnosti pracovního agregátu.

K dobrému přehledu přispívá i prostorná panoramatická kabina. Kabina je zčásti prosklená i na podlaze, aby obsluha měla komfortní přehled i o činnosti sací hubice (šířka hubice 800 mm). Všechny funkce stroje se ovládají prostřednictvím velmi jednoduchého ovládacího panelu, který je součástí loketní opěrky, a všechny ovládací prvky jsou navrženy tak, aby ovládání pro obsluhu bylo jednoduché a intuitivní.

Samozřejmostí je výškové vyklápění sběrného kontejneru na smetky, který disponuje objemem 2 m³. Zásobník je vyroben z lehkého, ale robustního hliníkového materiálu a je vybaven hydraulickým zakončením. Nádrž na vodu je rozdělena na 190 l čisté vody a zásobník 150 l vody pro recirkulaci s integrovaným výměníkem tepla. V letních měsících se recyklovaná voda používá k chlazení hydraulického oleje, zametač tak může podávat vysoké výkony i při vyšších venkovních teplotách. V zimě je voda neustále ohřívána ve výměníku a brání tak zamrznutí trysek při práci v teplotních podmínkách okolo bodu mrazu.

Tento stroj lze v zimním období jednoduše přestavět pro zimní údržbu. Vpředu se demontují zametací kartáče, místo nich lze agregovat sněhovou radlici či válcový zametací kartáč a na zadní část stroje umístit válečkový sypač. Zásobník na nečistoty lze jednoduše naplnit posypovým materiálem a v průběhu pracovního procesu materiál dosypávat do sypače.

**Text: Ing. Roman Paleček
Foto: Archiv PEKASS**

Komunál na letišti

Každým rokem se schází na mezinárodním letišti u Havlíčkova Brodu odborná veřejnost, aby si zde prohlédla novinky z oboru komunální techniky. Letos tomu nebylo jinak, a tak již 12. ročníkem pokračovala dvoudenní výstava spojená s předváděním nazvaná Dny zahradní a komunální techniky.

Pěkné počasí přilákalo do středu republiky nespočet odborníků z měst, obcí, technických služeb i z řad soukromých firem, aby si prohlédli a porovnali technická řešení současné nabídky komunální techniky a také příbuzných oborů.

PEKASS ve své velké expozici pod blankytným širým nebem představil ryze komunální stroje značek Antonio Carraro, BERTI, GRILLO, JBM, Ravenna či Boschung. Nechyběly však i žluté nakladače a manipulátory JCB, které se stále častěji uplatňují i ve službách a u firem zajišťujících údržbu a opravy dopravní infrastruktury.



Nejzajímavější na této výstavě bývá již tradičně praktické předvádění vybrané techniky. To se letos zaměřilo na sekání a mulčování trávníků bez sběru travní hmoty. PEKASS měl pro toto předvádění hned dvě „želízka v ohni“ a nutno říci, že nezklamala. Přihlížející se tedy mohli seznámit s kvalitními sekačkami GRILLO-FD 2200 TS 4 WD a jako druhý projel trávníkem traktor Antonio Carraro TTR 4400 s agregovaným mulčovačem BERTI-PARK/P 125.

Text a foto: PEKASS redakce



BAZAR

Více strojů vždy na:
www.pekass.eu/bazar/

Máte zájem o použitou zemědělskou, silniční či komunální techniku? Proto je tu náš **PEKASS BAZAR**. Jste-li naším zákazníkem, váš stroj můžeme nabízet zdarma na našich internetových stránkách či v PEKASS magazínu.



JCB FASTRAC 8310

Rok výroby: 2014
Najeto: 6 040 Mh
Výkon: 280 k
Nové pneu BKT, traktor je po velké pravidelné údržbě
Zadní vývod, hřídel 540E/1 000 ot/min
Hydr. uzávěrka diferenciálu vpředu i vzadu
Kotouč, brzdy ABS na 4 kolech
LiveLink systém
Špičkový stav
Cena: 2 690 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Lukáš Kašpar, 777 730 870



JCB 525-60 Agri Plus

Rok výroby: 2016
Najeto: 98 Mh, de facto nový stroj
Klimatizace, rychloupínání Q-Fit, hydraulické jištění
Zdarma paletizační vidle a lopata
Cena: 1 590 000 Kč bez DPH
Kontakt: Tomáš Emmer, 777 755 161



Antonio Carraro TTR 4400 HST II

Rok výroby: 2014
Najeto: 309 Mh, s čelním nakladačem Bonatti, model MR/2, lopata 1,5 m a mulčovač Berti model, EKR/145, jediný majitel, pravidelný servis PEKASS, bezvadný stav
Cena: 925 000 Kč bez DPH
Kontakt: Michal Cohorna, 775 850 020



John Deere 8360 RT

Rok výroby: 2013
Najeto: 4 314 Mh, pásy 70 %
Navigační systém, plné osazení závaží
Pravidelný servis PEKASS, kompletní přestavby John Deere, perfektní stav
Cena: Dohodou
Kontakt: Patrik Čapek, 777 730 842

Nabídka platí do vyprodání strojů.

PŮJČOVNA

PEKASS
PŮJČOVNA

Porouchal se Vám stroj? Potřebujete náhradu? Využijte naší nové služby zákazníkům – **PEKASS PŮJČOVNA**.



JCB Fastrac 4220 4WS

Rok výroby: 2016
Výkon: 217 k
Motor: 6válcový, 6,6 l, SISU
Převodovka CVT s plynule měnitelným převodem a 6 režimy (16 dopředu, 12 dozadu)



TTR 4400 HST II

Výkon: 38 k
Motor: 3válcový YANMAR o objemu 1 642 cm³, kapalinou chlazený
Otočné pracoviště obsluhy, emisní norma Tier 3A
Hydrostatický pohon, uzávěrka obou diferenciálů



JCB 435S AGRI

Rok výroby: 2014
Motor: 6válcový diesel Cummins QSB 6,7 l s var. turbodmychadlem
Výkon: 181 kW/230 k, st. IIIB / T4i
Převodovka PowerShift, HT zdvihové rameno se 2 písty, 3 HO
Pracovní osvětlení, LCD display, EMS-kontrolní systém, sedačka Grammer LiveLink systém

Vždy aktuální nabídku najdete na: www.pekass.eu/pujcovna/ nebo www.komilo.cz

Bližší informace vždy na tel.: +420 778 743 807

Službu PEKASS PŮJČOVNA zajišťuje KOMILO s. r. o. **KOMILO**

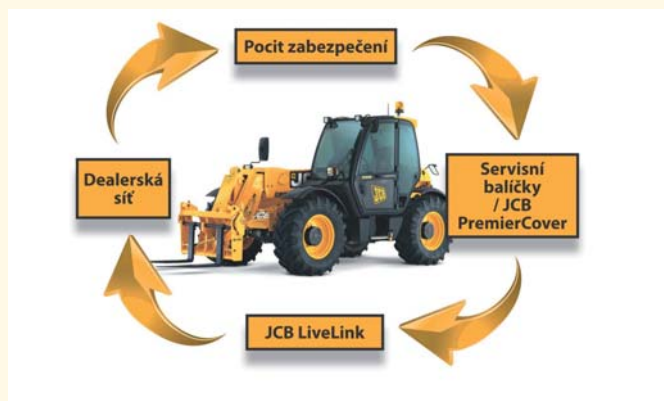
Výhody telematického systému JCB LiveLink

Společnost PEKASS a. s. je již čtvrtým rokem oficiálním přímým zástupcem zemědělské techniky JCB. Tento fakt svědčí o skutečnosti, že se nám dlouhodobě daří naplňovat očekávání, která do nás zástupci JCB vkládají. K tomu, aby byly v dnešní době produkty na trhu konkurenceschopné, je nutné, aby stroj mimo splnění základních funkcí, pro které si ho spotřebitel kupuje, nesl také určitou další přidanou hodnotu.

To, že jsou stroje JCB známy svou kvalitou po celém světě, již široká veřejnost po dlouhá léta ví. Tato značka šla ale již před nějakou dobou ještě dále a do svých strojů zabudovala jednotku telematického systému LiveLink, který má několik výrazných výhod jak pro zákazníka, tak i pro jeho dodavatele.

Systém LiveLink nám byl detailně představen na nedávném školení přímo v útrobách školicího centra společnosti JCB v anglickém Uttoxeteru, kde nám bylo také popsáno, jak se systémem správně pracovat, abychom byli schopni využít plně jeho potenciál.

Telematický systém LiveLink je komplexní aplikace, jež aktivně sleduje polohu stroje a jeho ekonomiku provozu. Poloha stroje je sledována díky jednotce GPS zabudované ve stroji a ekonomika pomocí CPU, jež přijímá komplexní informace z řídicí jednotky stroje.



LiveLink nyní používá více než 90 % strojů mířících z výroby JCB. V absolutních číslech je to přes 160 000 strojů a PEKASS má nyní již přes 300 strojů pod svým dohledem. Navštívili jsme oddělení, které se zabývá přímo tímto systémem a monitoruje 24 hodin denně stroje z celého světa. Asi největší výhody pro majitele stroje, který je tímto unikátním systémem vybaven, jsou shrnuty v následujících sedmi bodech:

1. Máte vzdálený přístup ke stroji z pohodlí vašeho domova.
2. Pokud se na stroji objeví nějaká závada, vidíte ji v systému jak vy, tak my. Z toho plyne, že ještě, než k vám pojedeme, víme, co se strojem je.
3. Na stroji si můžete nastavit pracovní hodiny nebo geografický okruh, ve kterém se stroj při práci pohybuje. Pokud se pak stane, že stroj jednu z podmínek poruší, jde hned hlášení k vám i k nám. Je pak téměř nemožné, aby ho někdo odcizil.
4. V systému vidíte aktuální spotřebu paliva, pohyb stroje v rámci vašeho zvoleného časového úseku, hladinu paliva



a její vývoj a to, v jakém provozním režimu stroj přes den pracoval. Lze se tak vyvarovat únikům paliva v důsledku krádeže nebo nesprávného používání stroje způsobeného jeho špatným nastavením.

5. Pokud si stroj jen zkoušíte, lze pak vidět, jestli je na vaši práci příliš slabý, nebo naopak, a na základě toho ho upravit u nás přesně podle vašich požadavků.

6. Nově lze do tohoto systému zahrnout i stroje konkurenčních značek s jiným telematickým systémem – lze tak integrovat všechno pouze do jednoho systému.

7. Pravidelné servisní prohlídky si plánujete z pohodlí vašeho domova spolu s námi, protože stroj vidíme také.



To jsou jedny z největších výhod tohoto systému. Má jich o mnoho víc, a pokud budete mít zájem, rádi vám je představíme. Pokud již stroje JCB máte a LiveLink nepoužíváte, tak se nám neváhejte ozvat a my ho pro vás zřídíme, pokud to bude možné.

Rádi vám představíme všechny výhody technologického pokroku v praxi.

**Ing. David Fabiánek,
Ing. Lukáš Kašpar**

ÖVERUM je tady 25 let pro české zemědělce



Ano, spolupráce známého švédského výrobce pluhů ÖVERUM a společnosti PEKASS dosáhla již 25. roku. Za tu dobu se staly pluhové ÖVERUM dobře známými v české kotlině a zařadily se mezi nejžádanější na trhu. Pro mnohé uživatele se staly symbolem nejen pověstné švédské oceli, kterou v Överumu tepelně zpracovávají a zušlechťují, ale zároveň představují i konstrukčně vyzrálé pluhové, jež vynikají jednoduchostí, snadným nastavením a především nízkými provozními náklady.



Nápravové, až 10radličné robustní pluhové pro velké výkony. Pluhové řady DXL mají plynohydraulické jištění orebních těles, maximální záběr 500 cm a vyznačují se extra velkou průchodností



Moderní návěsné otočné pluhové řady Vari Flex EVL s plynulou změnou záběru 30–55 cm na každé orební těleso. Malá tahová potřeba, konstrukční jednoduchost, velké opěrné kolo pro dotížení zadní nápravy traktoru patří k největším přednostem řady Vari Flex EVL



Velmi oblíbené návěsné pluhové řady DVL. V nabídce jsou pluhové 6-, 7- a 8radličné, s plynohydraulickým jištěním nebo s jištěním orebních těles proti přetížení střížným šroubem. Vyznačují se velkou průchodností, dimenzovaným hlavním a tažným rámem, hydraulickým nastavením záběru prvního orebního tělesa a hydraulicky ovládaným opěrným kolem s traktorovým vzorkem



Společnost PEKASS právě zahajuje prodej nových akčních modelů FARMÁR. Jedná se o nesené 4radličné otočné pluhové. Vyrábějí se z jakostních, švédských ocelí pro spolehlivou práci i v těžkých podmínkách. Tyto pluhové jsou určeny za traktory od 100 do 180 koní, mají nový profil rámu 150 x 100, tloušťka rámu je 8 mm. Podle průchodnosti pluhové lze nastavit stupňovitě až šest pracovních záběrů v rozsahu 30, 35, 40, 45, 50 a 55 cm na každé orební těleso. V nabídce jsou pluhové jištěné proti přetížení plynohydraulicky nebo střížným šroubem. Výbava pluhů zahrnuje jeden pár kotoučových krojidel, zaklápěče rostlinných zbytků a pneumatikové opěrné kolo. Sleva až 30 % je poskytována do vyprodání limitované výrobní série



Čelní nesený otočný pluh ÖVERUM řady FX nabízí možnost využití dnes stále častěji užívané čelní hydraulické závěsy traktorů. S čelním pluhem dosáhneme efektivního využití výkonu traktoru

Dnešní nabídka pluhů ÖVERUM musí uspokojit i ty nejnáročnější oráče. Ve výrobním programu jsou jednostranné i otočné pluhové, nesené, návěsné a nápravové. Zemědělci, kteří hospodaří v těžších podmínkách, jistě ocení tolik osvědčené plynohydraulické NONSTOP jištění. Ve výrobním programu jsou pluhové jak se stupňovitou, tak i s plynulou změnou záběru. Za pozornost zcela jistě stojí orební tělesa. Nejžádanější je pološroubovitě orební těleso XL, které výborně zaklápí skývu a má nižší tahový odpor, což potvrdily mnohé srovnávací testy nezávislých institucí.

**Text: Ing. Josef Vedral,
produktový manažer ÖVERUM
Foto: Archiv PEKASS**



OD VÝROBCE PŘÍMOU CESTOU DO VAŠICH RUKOU

Nový e-shop: www.formech.cz

- FORMECH zabezpečí optimální skladovou zásobu náhradních dílů s vysokou mírou obrátkovosti, dokáže klientovi říct, kdy, co a kolik čeho si má koupit.
- Produkty jsou od renomovaných výrobců, kteří zaručují jejich kvalitu.
- Všechny produkty lze intuitivně vyhledat a pohodlně zakoupit na našem webu.
- Dokážeme zákazníkovi poradit, který produkt z naší nabídky nejlépe splní jeho očekávání.
- Zboží dodáme včas na vybrané místo v požadovaném množství a kvalitě.
- Díky poměru cena x kvalita našich produktů si zákazník zakoupí produkt s vyšší užitnou hodnotou, než při nákupu originálních dílů.
- Jednoduchý on-line nákup na e-shopu www.formech.cz



■ Stacionární a mobilní výdejní nádrže



■ Komfortní sedačky



■ Značkové pneumatiky



■ Veškeré náhradní díly pro samojízdné stroje



■ Náhradní díly pro půdopracující stroje

■ Kvalitní provozní kapaliny



NECHTE STAROSTI S DÍLY NA NÁS...

FORMECH logistic s.r.o., Přátelství 987, 104 00, Praha 10 - Uhřetěves
tel. +420 775 850 367
e-mail: info@formech.cz, www.formech.cz