

Komunální technika v pohotovosti Jak to vidí zákazník: postřikovače Horsch Leebe

Program rozvoje venkova

JCB Fastrac

Traktor všeučel



Krampe

Úctyhodná stovka



Švédské favority

obsluhovali Češi



CEMO

**Zásobníky
na uskladnění
zimního posypu**

Mobilní posypové systémy

**Nesené
posypové
zařízení**

**Ruční
posypové
vozíky**

Nádrže



DT Mobil Easy
125 l, 200 l, 430 l



CUBE AdBlue 2500
Outdoor Basic



PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS Jindřichův Hradec
PEKASS Milovice
PEKASS Nýřany
PEKASS Praha
PEKASS Příbram

tel.: +420 773 757 893
tel.: +420 775 599 654
tel.: +420 777 730 705
tel.: +420 777 730 852
tel.: +420 777 730 874

PEKASS Rakovník
PEKASS Roudnice n/L
PEKASS Rychnov n/K
PEKASS Vlašim

tel.: +420 777 730 856
tel.: +420 777 730 879
tel.: +420 778 771 916
tel.: +420 777 356 435

www.pekass.eu



Vážení a milí čtenáři,

není nic horšího pro autora jakéhokoliv textu než prázdná stránka. To mi zcela jistě potvrdí i moji kolegové, se kterými tvoříme tento časopis. V dnešní záplavě informací není tak složité napsat **NĚCO** na dané téma. Větší úsilí si však žádá smysluplnost a zajímavost takového textu.

Zimní číslo PEKASS magazínu uzavírá svým 4. vydáním vždy symbolicky celý rok. Vstupujeme do roku 2019, ve kterém bude i nadále magazín vycházet, a to již 10. rokem.

Rád bych touto cestou poděkoval všem kolegům, kteří se snažili po celých devět let přinášet zajímavé a užitečné poznatky ze své práce, aby vám, čtenářům PEKASS magazínu, pomohli alespoň částečně zprostředkovat všechny akce, předvádění, polní dny, veletrhy a výstavy, představování novinek u výrobců a mnoho dalších událostí, kterým jste ve svém pracovním vytížení nemohli být osobně přítomni. A tak jsme vysedávali nad čistými listy papíru, před bílé svítícími monitory s prázdnými dokumenty, objížděli všechna zajímavá místa u nás i v zahraničí, navštěvovali zákazníky, cvakali fotoaparáty a zvěčňovali ta svědectví svými mobilními telefony či tablety. To vše proto, aby byl magazín zajímavý a čtivý, abyste v něm pokaždé našli užitečné informace pro svou práci či volný čas.

PEKASS magazín přinesl vám, čtenářům, již bezmála 800 stran čtení o strojích a zajímavých lidech. Malou retrospektivu minulých vydání nabízí náš archiv na internetových stránkách www.pekass.eu. Na stejných stránkách najdete i mnoho aktuálních informací o strojích a vše, co se do magazínu nevešlo.

Naším přáním k tomuto novému roku tedy je, aby byly další nové stránky PEKASS magazínů plné zajímavostí z našich i zahraničních zemědělských, komunálních a silničních luhů a hájů a aby vás nová vydání nepustila, než je dočtete do konce.

Pěkné čtení a zachovejte nám svoji přízeň!

Mgr. Mirko Drkal,
vedoucí marketingu a propagace

OBSAH

- 4 Fastrac polní i průmyslový
- 6 Grammer myslí na zdraví
- 8 Postřikovače Horsch Leeb – jak je vidí naši zákazníci
- 9 Století existence společnosti Krampe
- 10 Profesionální technika na zimu
- 11 Fastrac univerzální
- 12 Michael Horsch ve Vlašimi
- 13 Bazar/Půjčovna
- 14 Agroteam CZ pomáhá zemědělcům
- 15 Mistrovství republiky v orbě – PEKASS vsadil na Čechy



PEKASS magazín vydání 4/2018

Evidenční číslo: MK ČR E 21668, **ISSN:** 1804-5707
Vydavatel a redakce: PEKASS a. s.,
Prátelství 987, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
tel.: +420 272 705 789,
e-mail: redakce@pekass.eu,
www.pekass.eu

Redakční rada: Ing. František Srb, Ing. Radek Mašek,
Ing. Vojtěch Pivnička, Ing. Zdeněk
Volmut, Mgr. Mirko Drkal,
RNDr. Petr Kolář

Grafická úprava a tisk: Profi Press s. r. o.

Fotografie: Není-li uvedeno jinak, archiv firmy
PEKASS a. s.
Redakce neodpovídá za uveřejněný
obsah PR a komerční prezentace.

Inzerce: PEKASS a. s., redakce PEKASS magazínu,
Prátelství 987, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
tel.: +420 267 712 920,
e-mail: redakce@pekass.eu

Ročník IX., vydání 4

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz





FASTRAC polní i průmyslový

V říjnu loňského roku byl v Anglii prezentován traktor JCB Fastrac, stroj, který je díky své bohaté výbavě technologickou špičkou v oboru. Představení bylo pojato v duchu praktických předvádění, a to jak pro polní práce, tak i pro ostatní, můžeme říci, průmyslové použití těchto traktorů.





Prezentace strojů JCB bývají větší, určené pouze pro zaměstnance a výhradní zástupce této značky po celém světě. Tentokrát se však společnost JCB rozhodla jít jinou cestou. Odborníci JCB představili stroje přímo zákazníkům, kteří se o traktory zajímají a našli by pro ně využití.

FASTRAC je na poli jako doma

Primární použití traktorů JCB Fastrac je v zemědělství. Prvním předváděným traktorem byl Fastrac s neseným postřikovačem LandQuip. Disponuje zásobníkem na 4 000 litrů a ramena může roztáhnout až na 36 metrů. Naše stanoviště mělo k dispozici postřikovač se 24metrovými rameny a zkusili jsme zde automatické řízení za pomoci GPS firmy TRIMBLE a kopírování jedné stopy díky řízení nápravy postřikovače. Fastrac v agregaci s neseným nebo taženým postřikovačem funguje bezkonkurenčně. Největší výhodou je jednoznačně celoodpružení traktoru, řízená zadní náprava a plynulá převodovka. Další velkou výhodou je dvojčinné odpružení, díky němuž lze ovládat světlou výšku stroje. V případě neseného nářadí to umožňuje jednoduchou montáž i demontáž ze zadní třetí nástavby.

Další stanoviště byla zaměřena na ostatní polní práce. Byly zde traktory agregované se secím strojem, podmičákem, diskovým kypřičem a také s pluhem. A co bylo k vidění zde? Minimálně to, že jak Fastrac řady 4000, tak i z té silnější řady 8000 pracují na poli velmi dobře se všemi „závěsy“. Během těchto zkoušek jsme vyzkoušeli souvratový management. Pracuje tak, že stisknutím jediného tlačítka spustíte

hned několik funkcí stroje, a to podle toho, jak jste si je sami naprogramovali. V rámci orby jsme vyzkoušeli rovněž kontrolu trakce a tempomat na udržení stálé rychlosti při práci a konstantních otáček motoru.

Traktory Fastrac jsou známé zejména svojí rychlostí a bezpečností v dopravě. A to jsme zkoušeli dále, mimo jiné i se senážním vozem. Máte-li například velkou soupravu, pomůže vám při zastavení v kopci funkce HillHold, která automaticky sepne parkovací brzdu, jež se při opětovném stisknutí plynu sama deaktivuje a v kopci nebo na křižovatce nemusíte mačkat brzdový pedál.

Za zmínku také stojí stanoviště s půdní frézou. Zde nám Fastrac předvedl práci při minimální rychlosti a další, nám již důvěrně známý agregát – příkopové rameno MULAG. Tato kombinace se může díky své jednoduchosti a velice dobrému ovládání hodit i pro zemědělce na podsekávání ohrad a zařezávání kletstí kolem polností.

Po absolvování všech stanovišť jsme byli pozváni do továrny, kde se traktory Fastrac vyrábí. Zákazníci tak měli jedinečnou možnost vidět celý proces výroby i s odborným výkladem, tedy přesněji, jak se z rámu na začátku stane hotový stroj připravený pro práci.

Firma JCB rovněž investovala do prezentace své bohaté historie a v jedné ze svých budov postavila muzeum. Díky tomu jsme si prošli historickou cestu od samotného vzniku společnosti až po žhavou současnost, a to celé v češtině!

Ing. Lukáš Kašpar,
produktový manažer JCB Fastrac
Foto: Archiv PEKASS



Grammer AG pomáhá zlepšit stav vašich zad

Základní mezioborový výzkum a aplikovaná věda týkající se lidské páteře jsou nezbytné pro to, abychom lépe pochopili bolesti zad a onemocnění páteře.

Společnost GRAMMER AG spolu s European Spine Journal uděluje od roku 2000 každoročně na podporu tohoto výzkumu cenu GRAMMER European Spine Journal v hodnotě 20 000 EUR, což z ní v oblasti výzkumu páteře činí cenu s nejvyšší dotací na světě. Cílem je ocenit vynikající výzkumné práce týkající se základního výzkumu páteře.

Díky velké podpoře GRAMMER AG tohoto výzkumu jsme byli v letošním roce schopni přesvědčit více než 300 zákazníků o značné kvalitě, skvělé funkčnosti a prvotřídním zpracování sedaček GRAMMER.

Nikdo nechceme zažívat bolest zad, která nás mnohdy vyřadí z běžného života na dlouhou dobu. Proto budeme i v následujících letech nabízet zákazníkům kvalitní a ověřené sedačky GRAMMER, jež patří ke špičce ve svém oboru.

Tomáš Rybín,
produktový manažer GRAMMER

HORSCH *expres*

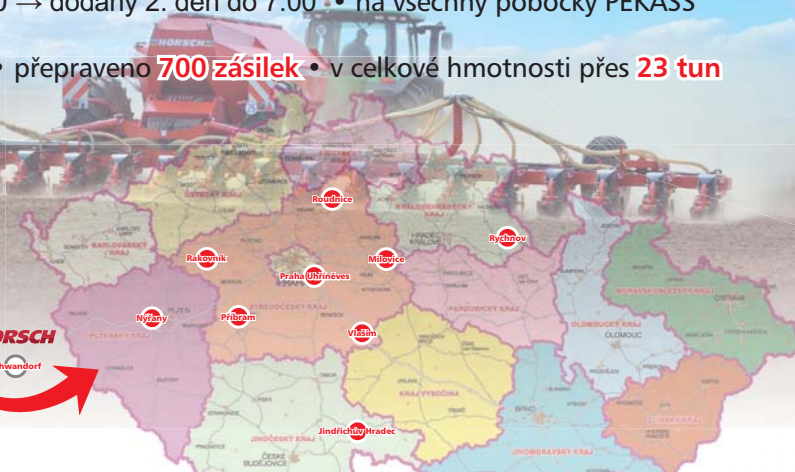
Jak putovaly náhradní díly HORSCH v roce 2018 k Vám?

- Od 1.7. do 31.10. 2018 • každý den • přímé závozy ND ze Schwandorfu
- ND HORSCH objednané do 15.00 → dodány 2. den do 7.00 • na všechny pobočky PEKASS
- Za 4 měsíce najeto 76 000 km • přepraveno 700 zásilek • v celkové hmotnosti přes 23 tun



HORSCH

Schwandorf





INSPEKČNÍ PROHLÍDKA MANIPULAČNÍ TECHNIKY JCB

Preventivní kontrola Vašeho manipulátoru nebo nakladače je základním předpokladem pro jeho bezproblémové a intenzivní nasazení v nadcházejícím období. Využijte mimořádné nabídky k provedení profesionální inspekce již nyní.



- PROVEDENÍ PROHLÍDKY DLE STANOVENÉHO PRACOVNÍHO POSTUPU
- MINIMALIZACE NÁKLADŮ NA PŘÍPADNOU OPRAVU
 - využitím služby PEKASS ASSISTANCE
 - nejvýhodnější podmínky pro nákup náhradních dílů
 - nejvýhodnější servisní sazby
- VČASNÉ ZAŘAZENÍ DO PLÁNU OPRAV VAŠEHO SERVISU PEKASS
- ŽÁDNÉ PŘESČASY PRO VAŠE ZAMĚSTNANCE
- ŽÁDNÉ PROSTOJE A Z TOHO PLYNOUCÍ ZTRÁTY

Cena prohlídky: 5 000,- Kč

Nyní mimořádná cena: 499,- Kč*

Platnost servisní akce: 1.12. 2018 – 31.3. 2019

PEKASS Jindřichův Hradec
PEKASS Milovice
PEKASS Nýřany
PEKASS Praha
PEKASS Příbram

tel.: +420 773 757 893
tel.: +420 777 730 868
tel.: +420 777 730 705
tel.: +420 775 850 366
tel.: +420 775 599 660

PEKASS Rakovník
PEKASS Roudnice n/L
PEKASS Rychnov n/K
PEKASS Vlašim

tel.: +420 777 730 877
tel.: +420 777 793 345
tel.: +420 775 850 364
tel.: +420 777 356 435

* Uvedená cena platí při provedení prohlídky na dílně PEKASS. Při realizaci prohlídky u zákazníka je cena 999,- Kč, bez DPH

Postřikovače Horsch Leeb pohledem našich zákazníků

Samojízdné postřikovače Horsch Leeb jsou v portfoliu nabídky společnosti PEKASS a. s. již řadu let. Jejich majiteli jsou především naši dlouholetí zákazníci, a tak jsme navštívili dva z nich, abychom zjistili, jaká u nich panuje spokojenost s výrobky nesoucími renomovanou značku Horsch.

Pro první rozhovor jsme se vydali nedaleko Prahy, a to do podniku Zevos Předboj, kde již druhou sezónu jezdí samojízdný postřikovač Horsch Leeb PT 350. Svoje dojmy a zkušenosti s používáním tohoto zařízení nám sdělil přímo majitel firmy Karel Jelínek.

„Když jsem se v roce 2016 rozhodoval, co do podniku pořídíme za postřikovač, napadla mě značka Horsch Leeb. Již řadu let jsme spokojenými uživateli postřikovače Hardi Alpha, který v podniku slouží bez závažnějších problémů, ale teď jsme chtěli od postřikovače něco víc.

‘Samochod’ jsme několikrát viděli v prospektech a doslechli jsme se, že již jezdí v podniku AgroVation Kněžmost, ale úplně jsme o něm nebyli přesvědčeni, jelikož se stále jednalo o novinku. Po několika informativních jednáních a následné prohlídce výrobního závodu jsme se rozhodli, že si nakonec postřikovač pořídíme s tím, že počkáme na již modernizovanou verzi PT 350 s motorem Mercedes. Další mojí důležitou podmínkou byla i servisní záležitost. Již řadu let spolupracuji se společností PEKASS a servisním technikem panem Hůlou. Takže moje podmínka byla jednoznačná – stroj bude servisován právě jím. Sice to říkám s úsměvem, ale od kvalitního servisu se odvíjí všechno, a leckdy se na to zapomíná!

Jak už jsem se zmínil, s postřikovačem Hardi Alpha jsme nikdy neměli nijak závažné problémy, a to ta stávající byla již několikátá Alpha, kterou máme. Nyní jsme stáli o něco jiného, což podle mého názoru přesně splňuje PT 350,“ říká



Karel Jelínek. „Jednou z výhod ‘třistapadesátky’ je stabilní vedení ramen nízko nad porostem (30 cm), přesné dodržení postřikové jichy a rychlost aplikace.

Samozřejmě nelze jen chválit. Jako u každého nového stroje se i v tomto případě projevil tzv. dětské nemoci, s nimiž jsem však počítal. A proto jsem si v záloze ponechal Alpu.“

Co dodat? „Jakožto první uživatel samojízdného postřikovače Horsch Leeb PT 350 dodaného Pekassem si nemyslím, že jsem udělal špatný krok. Stroj je u nás v provozu již dvě sezóny, a i když začátky nebyly nejlépeší, musím říct, že spokojenost je právem na místě,“ uzavírá Karel Jelínek.

Jak vyplývá z výše uvedeného, je patrné, že se jedná o kvalitní stroj prověřený již intenzivním provozem, a proto značce Horsch Leeb fandíme i nadále.

František Dědič,
obchodní zástupce Milovice
Foto: Archiv PEKASS



Horsch Leeb plní naše očekávání

Firma SHR se zabývá výrobou osiv a prodejem produktů rostlinné a živočišné výroby. V jejím strojním parku najdeme i postřikovač Horsch Leeb 5 LT. Několik stručných otázek na téma postřikovače Horsch Leeb jsme položili majiteli firmy Lumíru Linhartovi.

Od koho jste se dozvěděli o postřikovačích Horsch Leeb?

Od společnosti PEKASS Milovice, což je náš dlouholetý dodavatel zemědělské techniky.

Jak jste spokojeni s postřikovačem Horsch Leeb 5 LT?

Zatím dobře, využíváme tento těžký stroj více než samojízdný postřikovač Hardi Alpha.

Splnil postřikovač vaše očekávání?

Určitě ano.

Kdybyste porovnal Horsch Leeb s vaším starým postřikovačem, je mezi nimi rozdíl a popřípadě v čem?

Rozdíl je velký, odpružení ramen, míchání postřiku, kopírování ramen nad porostem, ale jsou zde i minusy, např. zamykání zadní nápravy nebo sjíždění kol.



■ Martin Linhart, syn majitele firmy SHR (vlevo), s obsluhou stroje Horsch Leeb 5 LT

Co byste na závěr doporučil těm, kteří přemýšlí, jaký postřikovač si pořídí do budoucna? Doporučil byste jim postřikovače Horsch Leeb?

Určitě ano, momentálně se mi zdá, že se jedná o nejlepší stroj na trhu.

Patrik Čapek,
vedoucí pobočky Pekass Milovice

Společnost Krampe oslavila 100 let

Společnost Krampe vloni oslavila 100 let od svého založení a pořád ji vede rodina Krampe. Současnými vlastníky jsou August a Robin Krampe (3. a 4. generace rodiny).

Rok 2018 přinesl hned tři důvody k oslavám: Celá společnost oslavila 10 let v novém areálu. Manažer Augustus Krampe oslavil 60 let a společnost Krampe oslavila 100. výročí.

Firma připravila něco i pro své zákazníky, aby i oni měli důvod k oslavě. Významná událost si žádá také speciální akci, a proto přesně 100 dopravních prostředků Krampe

bude vyrobeno ve speciální černé barvě s kvalitním bezpečným balíčkem. Tato limitovaná edice se týká jenom tří modelů vozů, a to Halfpipe HP 20, tandemového sklápěče Big Body 540 a většího Big Body 750.

Všechny uvedené modely budou na sobě mít kromě zmíněné černé barvy také speciální polepy s číslicemi od 1 až do 100. Jedná se o limitovanou edici, která je určena pro celý svět a 100 kusů je tedy pevně dáno a garantováno výrobcem. Tento záměr byl představen zástupcům tisku koncem října 2018.

Firma Krampe myslela i na sběratele, jimž nabídla modely vozů Halfpipe HP 20 v měřítku 1 : 50 také v limitované edici, a to 1 000 kusů.

Firmě Krampe blahopřejeme k té úctyhodné stovce!



Ing. Vít Polák,
produktový manažer Krampe



Připravte se na zimu s profesionální technikou



Technika na zimu? I na toto roční období je PEKASS připraven, a proto zná odpověď.

Techniku na zimu tvoří zejména široké portfolio pracovních nástaveb pro zimní údržbu komunikací. Patří mezi ně například oblíbené sněhové frézy WESTA, či radlice a sypače Wiedenmann. Zpravidla v obcích a malých městech bývají agregovány na komunální nosiče a kompaktní traktory ANTONIO CARRARO, pro města s většími plochami k zimní údržbě a pro silničáře se volí univerzální traktory ze stáje JCB značky FASTRAC.

Sněhové frézy WESTA

Portfolio modelů je velice široké a dokáže uspokojit opravdu každého zákazníka. Frézy pracují jak s malotraktory nejnižších výkonových kategorií i s traktory o výkonech nad 250 koní, tak i se speciálními nosiči, jako je např. FASTRAC. Je nutné volit adekvátní modely, aby bylo při likvidaci sněhové nadílky docíleno co nejefektivnějšího výkonu. Sněhové frézy je možné agregovat na standardní traktorové závěsy vpředu i vzadu, na komunální upínací desky, případně i na speciální stroje pomocí k tomu určených zařízení. WESTA i PEKASS nezapomínají ani na jiné oblasti, kde je možné uvedené sněhové frézy využít. Těmi jsou například lyžařské areály, kde se frézy nejčastěji agregují na sněžné rolby při úpravách sjezdovek.

Sněhové radlice Wiedenmann

Radlice na odklizení sněhu SNOW MASTER jsou vyráběny jak v klasickém rovném provedení v pracovních záběrech od 1,25 až do 2,10 m, tak i v provedení variabilní šípové radlice s možností práce v několika různých pozicích. Všechny sněhové radlice SNOW MASTER jsou vybaveny pojistným překlápěcím mechanismem, nebo jednotlivě odpruženým břitem z vysoce odolného plastu či oceli. Jsou velice vhodnými a osvědčenými pomocníky v mnoha městech a obcích jak z důvodu vynikajícího pracovního efektu, tak i v širokém spektru agregace na malotraktory a různé komunální nosiče nářadí.



Sypače soli a drtě ICE MASTER jsou díky modulárnímu systému skříňové konstrukce na přání zákazníka vybaveny od cenově příznivého skříňového sypače až po vysoce hodnotný všestranný stroj. ICE MASTER rovnoměrně a spolehlivě aplikuje veškeré posypové materiály jako písek, sůl a drť. Objem zásobníku činí 250 litrů a šířka sypaní s rozmetacím kotoučem je v rozmezí od jednoho až do šesti metrů. V modelové řadě sypačů ICE MASTER nalezneme také model, který skloubil možnost posypu jak s rozmetacím kotoučem, tak bez něj, což umožňuje jeho flexibilnější nasazení a úsporu posypových materiálů.

ANTONIO CARRARO – komunální nosiče a kompaktní traktory pro celoroční použití

Mezi komunálními nosiči a kompaktními traktory ANTONIO CARRARO si zcela jistě najde svého favorita každý, kdo hledá spolehlivý stroj pro celoroční pracovní nasazení v rozdílných podmínkách.

Nežádanějším zástupcem je komunální nosič TTR 4400 HST II o výkonu motoru 38 koní. Řadí se na špici mezi komunálními nosiči jak svou flexibilitou pro agregaci pracovních nástaveb, tak pro svou užitnou hodnotu a provozní vlastnosti díky hydrostatické převodovce a otočnému pracovišti řidiče. Stejně obratným a mrštným je však i jeho přímý sourozenec nesoucí typové označení SP 5008 HST, který je na rozdíl od modelu TTR 4400 HST II koncipován jako kloubový nosič nástaveb. Jinak jsou jejich technické parametry takřka totožné. SP 5008 disponuje výkonem 48 koní, což vybízí k vyššímu užití tohoto nosiče nejen v zimním, ale i v letním období. Tento model je osazen čtyřválcovým dieselovým motorem s přímým vstřikem paliva od výrobce Yanmar.

Tímto ale výčet komunálních nosičů ANTONIO CARRARO nekončí. Sluší se připomenout také kompaktní traktory, které dosahují výkonu až 98 koní a vzhledem k jejich nezaměnitelné koncepci je lze také používat jako nosiče pracovních nástaveb pro zimní údržbu.

David Procházka,
produktový manažer komunální a silniční techniky
Foto: Archiv PEKASS

FASTRAC je univerzální traktor

Traktory Fastrac jsou nejen traktory polní. Jsou připraveny na jakoukoliv práci, jsou vhodným řešením i v průmyslové oblasti – tedy k údržbě silnic a dálnic, na letištích, v obcích, v odpadovém hospodářství a v mnoha dalších oborech.

Vracíme se k loňskému říjnovému představení možností traktorů Fastrac v Anglii. Co se tedy dělo při předvádění průmyslového využití traktorů Fastrac? Přeskočíme-li organizační stránku této události, která byla velice profesionální a bez jakékoliv chyby, začalo se představením společnosti, jejím zaměřením a historií. Nejzajímavější fakta z úvodu byla, že společnost JCB má momentálně 22 oddělených výrobních závodů, z nichž polovina působí na území Velké Británie a ta druhá je po celém světě. Společnost zaměstnává přes 15 000 zaměstnanců a vyrábí ročně několik desítek tisíc kusů strojů, a to jak pro stavebnictví, tak i zemědělství, kde jich jezdí přes 30 000.

Odpoledne, a to již na farmě JCB, představili profesionálové v oboru postupně na pěti stanovištích žluté i oranžové traktory Fastrac v rozdílném využití. Každý si zde mohl prohlédnout a vyzkoušet stroje s příkopovými rameny na údržbu příkopů a ploch kolem silnic a dálnic. Díky stabilitě traktoru podpořené systémem SCR a jeho vynikající kabině s výborným výhledem se stalo ovládání ramene hračkou pro každého. Na dalším stanovišti byl Fastrac osazen velkým čelním nakladačem a druhý pak hydraulickým jeřábem. Ten jste mohli vidět již na našem hasičském speciálu, který jsme představili v minulém čísle magazínu. Tento jeřáb měl 11,5metrový dosah a při tomto dosahu mohl zvedat až 400kg zátěž! Na dalším stanovišti čekal Fastrac s velkou sněhovou radlicí a sypačem soli Bucher.

Tím, že traktor disponuje DIN deskou vpředu a SPIDER rámem pro komunální využití, není problém tento stroj převléct během velmi krátké chvíle ze zimní údržby na údržbu jarní a letní. Důležité je také zmínit, že vpředu je možnost vychýlení PTO, aby seděl například na příkopových ramenech MULAG. Pokud máte tyto stroje na dvoře, nebude problém je bez větších komplikací přizpůsobit na toto uchycení.

Kromě těchto zajímavých agregací zde byly i stroje, které měly za úkol představit již známé výhody našich žlutých rychlíků. Na jednom z nich jsme měli možnost vyzkoušet obratnost a pohodlí při jízdě ve velmi stísněné a klikaté dráze s více než půlmetrovými



mi výmoly a nerovnostmi. Bylo zde krásně vidět, jakou výhodou je řízená zadní náprava ve verzi 4000 a odpružení zadní i přední nápravy. Na druhém stanovišti byl největší zástupce FT 8330. Zde byla dlouhá dráha, kde jsme měli doslova za úkol šlápnout na plyn a nepouštět ho z podlahy. Na dráze jsme si vyzkoušeli vynikající stabilitu a na konci rovněž efektivitu brzd ABS, kdy jsme při jejich použití zabrzдили během pár metrů z 60 km/h na nulu. Člověk si zde musel dávat pozor, aby hlavou neprorazil čelní sklo. Naštěstí tyto stroje disponují bezpečnostními pásy.

Traktory Fastrac disponují těmito rozhodujícími funkcemi, což se nám na obou školeních potvrdilo:

- **Rychlost, pohodlí, bezpečnost** – vynikající brzdný efekt za pomoci dvoučelistových kotoučových brzd, komfort zajištěný kompletním odpružením obou náprav;
- **Vynikající spojení motoru a převodovky** od AGCO POWER – plynulá převodovka od AGCO disponuje nespočtem nastavení, jež umožňují přizpůsobit stroj naprosté většině prací tak, aby to bylo pohodlné a jednoduché pro obsluhu a zároveň efektivní pro provoz;
- **Rozložení hmotnosti 50 : 50** – Fastrac dosahuje velice dobré trakce, i když je použito mnohem méně závaží než u konvenčních traktorů;
- **Kompatibilita** s posledními inovacemi v oblasti automatických systémů a zjednodušování operací na poli;
- **Všestrannost** umožňující celoroční používání a vytížení stroje.



Obě předváděcí akce, které společnost JCB připravila pro své dovozce a hlavně pro zákazníky, ukázaly, jakým aplikacím se dá tento stroj použít a co je důležité – boří mýty o tom, že traktory Fastrac jsou nevhodné pro určité zemědělské práce. Traktory řady 4000 i 8000 prošly v posledních letech rozsáhlým vývojem a udělaly velký krok vpřed.

Děkujeme společnosti JCB za profesionálně zorganizovanou a velice přínosnou akci a těšíme se na další podobné.

Ing. Lukáš Kašpar,
produktový manažer JCB Fastrac
Foto: Archiv PEKASS

Michael Horsch v PEKASSu

O spolupráci se společností PEKASS usilují významní zahraniční výrobci nejen zemědělských strojů. Zahraniční návštěvy již patří k našim příjemným pracovním povinnostem.

HORSCH

zemědělství na celý život



Ve Vlašimi byla připravena i výstava strojů HORSCH



Servisní hala ve Vlašimi byla zaplněna do posledního místa



Michael Horsch (vpravo) a Ing. Josef Vedral (produktový manažer, který přednášku tlumočil). Michael Horsch přednášel na téma Nové vývojové trendy v zemědělství. Ve své přednášce mimo jiné zmínil novinky v aktuálním výrobním programu firmy HORSCH, hovořil o vývoji zemědělství v následujících letech, aplikaci chemických látek v zemědělství, ale také o životní úrovni

Začátkem loňského října jsme měli opravdu významnou návštěvu, přijel Michael Horsch. Při této příležitosti jsme uspořádali na naší pobočce ve Vlašimi přednášku na téma Nové vývojové trendy v zemědělství.

Již od svého příjezdu měl Michael Horsch celou řadu rozhovorů, nejen s vedením společnosti PEKASS, ale

také se zemědělci. Michael Horsch se zajímal o hospodaření zemědělců, o vývoj počasí v regionech a vliv na výnosy plodin a vyměňoval si s přítomnými zkušenosti s hospodařením a používáním zemědělské techniky.

Připravil:
Ing. Josef Vedral,
produktový manažer

Milovice oblékly nový kabát

Navštívili jsme jednu z největších poboček – PEKASS Milovice. Ta je známá tím, že kromě obchodně servisního zázemí zde najdete i Distribuční a logistické centrum, neboli centrální sklad náhradních dílů pro celou republiku.

„Zákazníci, kteří na pobočku zavítají, ať již pro náhradní díly nebo se svým strojem k prohlídce či opravě, jistě zaznamenají výraznou změnu ve vzhledu hlavní budovy,“ sdělil vedoucí pobočky Patrik Čapek. „Interiér budovy prošel v po-



sledních letech několika úpravami, a to jak servisního pracoviště, tak kancelářského zázemí včetně sociálních zařízení. Loni se dostalo i na nový kabát budovy (v říjnu 2018, pozn. redakce). Obklad má firemní barvy – šedou a červenou, které používá PEKASS na svých novějších budovách,“ dodal Patrik Čapek.

Hlavní budova byla kromě nového pláště osazena i novými nápisy PEKASS, obnovily se fasády na dalších budovách, a tak věříme, že se příchozím na návštěvě v milovické pobočce bude líbit.

PEKASS redakce

BAZAR

Máte zájem o použitou zemědělskou, silniční či komunální techniku? Proto je tu náš **PEKASS BAZAR**. Jste-li naším zákazníkem, váš stroj můžeme nabízet zdarma na našich internetových stránkách či v PEKASS magazínu.



JCB FASTRAC 8310

Rok výroby: 2014
Najeto: 6 040 Mh
Výkon: 280 k
Nové pneu BKT, traktor je po velké pravidelné údržbě
Zadní vývod. hřídel 540E/1 000 ot/min
Hydr. uzávěrka diferenciálu vpředu i vzadu
Kotouč. brzdy ABS na 4 kolech
LiveLink systém
Špičkový stav
Cena: 2 690 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Lukáš Kašpar, 777 730 870

Více strojů vždy na:
www.pekass.eu/bazar/



Horsch Leeb 5 LT

Záběr 12/24 m, objem hlavní nádrže 5 000 l
Hydraulika Load Sensing u CCS Pro, pneumat. odpruž. s vyrovnáním sklonu
Výkon čerpadla 600 l/min, automatické přepínání sekcí
BoomControl Pro – 4 ultrazvuky pro hlídání výšky ramen, pravidelný servis, špičkový stav
Cena: 2 185 222 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Vít Polák, 773 747 839



JCB 531-70 Agri

Rok výroby: 2015
Najeto: 2 400 Mh
Velmi dobrý stav
Cena: 1 250 000 Kč bez DPH
Kontakt: Jan Čech, 777 730 855



John Deere F 440 M

Rok výroby: 2014
Do provozu byl lis uveden až v roce 2018 jako předváděcí
Počet balíků: 1 900 ks
Nastavitelný průměr balíků od 1,25 do 1,35 m
Šířka lisovací komory 1,17 m
Variabilní regulace hustoty balíků
Stav nového stroje
Cena: 690 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Lukáš Kašpar, 777 730 870



Hardi Alpha 2500

Rok výroby: 2008
Najeto: 3 338 Mh
Záběr 24 m, objem hlavní nádrže 2 500 l
TWIN Commander, stavitelný rozchod, navigace
Pravidelný servis, nové pneu za 90 000 Kč
Cena: 1 098 000 Kč bez DPH
Kontakt: Tomáš Emmer, 777 755 161

Nabídka platí do vyprodání strojů.

PŮJČOVNA

PEKASS
PŮJČOVNA

Porouchal se Vám stroj? Potřebujete náhradu? Využijte naší nové služby zákazníkům – **PEKASS PŮJČOVNA**.



JCB Fastrac 4220 – zimní údržba

Motor 6válcový 6,6 l, výkon 220 k
Převodovka CVL s plynule měnitelným převodem a 6 režimů
Rychlost 60 km/h
Sněžný pluh



Antonio Carraro TTR 4400 HST II – zimní údržba

Motor Yanmar o objemu 1 642 cm³, 38 k
Hydrostatický pohon, mechanická 3stupňová převodovka pro plynulou změnu rychlosti
Uzávěrka předního a zadního diferenciálu
Emisní norma Tier 3A
Otočné pracoviště obsluhy, sněžný pluh, sypač



ÖVERUM CVL 5975

Polonesený otočný pluh se stupňovitou změnou záběru
5 orebních těles
Pracovní záběr 175 až 225 cm
Doporučený výkon traktoru 80 až 150 k

Vždy aktuální nabídku najdete na: www.pekass.eu/pujcovna/ nebo www.komilo.cz

Bližší informace vždy na tel.: +420 778 743 807

Službu PEKASS PŮJČOVNA zajišťuje KOMILO s. r. o. **KOMILO**

7. kolo Programu rozvoje venkova Skončil příjem žádostí, začíná výběr dodavatelů

Agroteam CZ se již dlouhodobě řadí k významným partnerům českého zemědělství. Svou pozici lídra zemědělského poradenství potvrzuje nejen objemem a úspěšností zpracovaných dotačních žádostí, ale také zájmem o komplexní poradenský doprovod. Klienti zejména oceňují pomoc při identifikaci investičního záměru a při řešení jeho koncepčního začlenění do ekonomické struktury podniku. Mezi investiční oblasti patří živočišná výroba, rostlinná výroba a investice směřující k diverzifikaci zemědělských podniků.

„Přijem žádostí v 7. kole Programu rozvoje venkova byl ukončen. Žadatelé, kteří byli úspěšní, musí do 5. března 2019 doložit přílohy včetně výběrového řízení na dodavatele předmětu dotace. A právě zde je důležité nepodcenit termíny a přípravu,“ říká obchodní ředitel firmy Agroteam CZ, Ing. Michal Weber. „Naše zkušenosti ukazují, že žadatelé mnohdy čekají, váhají a sami sebe připravují o cenný čas. Ačkoliv je v 7. kole cca o měsíc delší prostor na doložení

příloh, přesto apelujeme na žadatele, aby zahájili přípravu výběrových řízení co nejdříve. Naše výsledky ukázaly, že žádostí nebylo a poptávka po strojích je nemalá. Pro značnou část našich klientů připravujeme podklady pro administraci výběrových řízení a víme, že ti žadatelé, kteří váhají s přípravou výběrového řízení, se často dostávají do situace, kdy neobdrží dostatečný počet nabídek, protože dodavatelé techniky jsou v tomto období přehlceni požadavky od všech úspěšných žadatelů,“ pokračuje Ing. Weber. Žadatelé se proto nesmí nechat ukolébat prodloužením lhůty.

„Po odevzdání příloh je naopak nezbytné se obrnit trpělivostí. V rámci pravidel dochází totiž k prodloužení termínů pro administraci žádostí. SZIF učinil směrem k žadatelům vstřícný krok a prodloužil čas na vyřešení tzv. chybníků ze dvou týdnů na tři. Hlavním důvodem byl značný počet žadatelů, kteří nestihli na výzvu k odstranění nedostatků žádosti reagovat. To ale na druhou stranu znamená prodloužení doby, kdy bude podepsána dohoda. Očekáváme, že reálné termíny výzev k podpisu smlouvy o dotaci se SZIF budou od srpna do října 2019. To je důležitá informace i vzhledem k nastavení obchodních podmínek a termínů požadovaného dodání strojů. Pro mnoho klientů je smlouva o dotaci podmínkou pro poskytnutí úvěru. Pokud tak nastaví ve výběrovém řízení požadavek na dodání například v květnu 2019, ale banka jim poskytne úvěr až v srpnu 2019, dostávají mnohdy sebe i dodavatele do obtíží,“ uzavírá Ing. Weber.

Všem žadatelům samozřejmě přejeme bezproblémovou administraci jejich žádosti a rádi poskytneme pomocnou ruku těm, kteří si na to netroufají vlastními silami.

Ing. Václav Včelák,
projektový manažer senior



ČLEN OK HOLDING



Tři švédská želízka v ohni

Když si před pěti lety připomínala společnost PEKASS 20. výročí spolupráce se švédským výrobcem pluhů ÖVERUM, vyslala do Benešova, kde se konalo 40. mistrovství České republiky v orbě, Skota Andyho Greenhilla, jednoho z nejlepších soutěžních oráčů na světě. Andy Greenhill nezklamal a s otočným dvojradičným pluhem Överum vybojoval druhé dělené místo. V roce 2018, kdy PEKASS završil 25 let spolupráce se švédským výrobcem, vytvořil pro jubilejní 45. české mistrovství v orbě v Kamenici nad Lipou dokonce vlastní soutěžní tým ÖVERUM 25.



Luboš Hošek, mistr České republiky v orbě v kategorii víceradičných pluhů

Tentokrát však PEKASS vsadil na české oráče. V jedné z hlavních soutěží s otočným dvojradičným pluhem reprezentoval tým ÖVERUM 25 dvojnásobný mistr republiky a český reprezentant Ing. Michal Ondra, který před pěti lety dokonce Andyho Greenhilla porazil, a v Benešově získal mistrovský titul. Letos v celkovém hodnocení skončil na pátém místě.



První brázda je naorána, nastal čas pro společné foto. Vpravo je oráč Michal Ondra, uprostřed Josef Vedral (PEKASS), vlevo Peter Kamps (CNH Industrial Sweden)
Foto: Vladislav Fuka

Ač stále v juniorském věku, ostríleným soutěžním oráčem je i Dušan Mihalik. V Kamenici nad Lipou přisedal ze soutěže s otočným dvojradičným pluhem do kategorie otočných čtyř- a víceradičných sériově vyráběných pluhů. V té samé kategorii pak tým ÖVERUM 25 doplnil farmář Luboš Hošek, který soutěžil vůbec poprvé. Byla to velká neznámá, protože však oral vlastním pluhem a traktorem, mohl být právě oním magickým, černým koněm.



Expozice společnosti PEKASS

Dušan Mihalik soutěžil s poloneseným pětiradičným pluhem Överum CVL 5975 H/XU a traktorem JCB Fastrac 4220. Modrý pluh ÖVERUM se žlutým traktorem o výkonu 220 koní s širokými pneumatikami byla sice oku lahodící souprava, nicméně na stupně vítězů to tentokrát nebylo. Dušan Mihalik skončil na sedmém místě, v kategorii juniorů obsadil z patnácti startujících rovněž sedmé místo.

Druhým soutěžícím z týmu ÖVERUM 25 v kategorii čtyř- a víceradičných otočných pluhů byl soukromý zemědělec Luboš Hošek z Jindřišské nedaleko Jindřichova Hradce. Sázka na něj se vyplatila, při své premiéře na mistrovství republiky všem favoritům vypálil rybník. Bylo vidět, že je s traktorem John



Michal Ondra při soutěžní orbě

Foto: Vladislav Fuka

Deere 6520 SE a se čtyřradičným neseným pluhem ÖVERUM FARMÁŘ CX2 4975 H/XL sžitý a o jeho vítězství nebylo pochyb. „Do loňského roku jsem používal roudnický jednostranný pluh PHX, který jsem v minulém roce nahradil novým neseným čtyřradičným pluhem Överum Farmář. Letos jsem jím zoral asi 25 hektarů (v r. 2018, pozn. redakce), což byl jednoznačně velice dobrý trénink. I když je pluh lehký, velice dobře se zaorává a snadno se s ním na souvrati otáčí. Vybral jsem si odhrnovací tělesa XL s minimálním tahovým odporem, při optimální rychlosti dokonale zaklápí skývu, což dnes ocenili i rozhodčí. Z orby novým pluhem jsem byl na farmě nadšený, a proto jsem se také do soutěže přihlásil. Mistrovský titul je už jen chutnou třešničkou na dortu,“ říká Luboš Hošek, mistr České republiky v orbě, v kategorii víceradičných pluhů.

**Ing. Josef Vedral,
produktový manažer**

Platnost akce do: 28. 2. 2019

Nový e-shop: www.formech.cz

DÍLY PODLE ZNAČKY

-- vyberte značku --

-- vyberte model --

-- vyberte motorizaci --


**Aditiva do paliva
MAINTAIN WINTERFIT**

cena od

161,- Kč*
za litr

 sleva
20 %

Koule spodních ramen

ceny od

69,- Kč*

 sleva
12 %

**Chladicí kapalina
FORMECH ANTIFREEZE
20 l**

původní cena za litr

116,- Kč
99,- Kč*
za litr

 sleva
15 %

NAŠE NABÍDKA

Novinky

AKCE

Provoz kapaliny

Průmysl

Zásobník

Zpracování

Hnojící technika & postřikovače


Sedačky GRAMMER

původní cena

15 554,- Kč
AKČNÍ CENA
13 999,- Kč*

 sleva
10 %

**Vyhřívání
sedadla 12 V**

původní cena

243,- Kč
201,- Kč*

 sleva
21 %

Startovací kabely

ceny od

863,- Kč*

 sleva
20 %

RYCHLÉ KONTAKTY


775 850 367



info@formech.cz

**RYCHLÁ A BEZPEČNÁ
ONLINE PLATBA**

DODÁNÍ DO DRUHÉHO DNE

 Při objednávce do 15 hod.
odesíláme ještě v ten samý den.

*Ceny v Kč, bez DPH


Sypací vozík CEMO SW 35-C

zaváděcí cena

6 950,- Kč*

**Zásobník na uskladnění
posypu 200 L**

zaváděcí cena

8 242,- Kč*

**Plastový dřevorubecký klín
LABRADOR**

původní cena

305,- Kč
290,- Kč*

 sleva
5 %
