

Fastrac – efektivita na prvním místě Manipulátory JCB nejen v zemědělství



Antonio Carraro – neocenitelný pomocník i v Krkonoších

Kypřiče SCHMOTZER

Jistota kvalitního pletí



Nádrže CEMO

Jak vyzrát na sucho



PEKASS na školách

Lidé pro technické obory



Hravé financování zemědělské techniky

prostřednictvím produktu PUZZLE

S touto novinkou bude
pro vás financování
hrou



Díky PUZZLE si sami
zvolíte výši splátky i délku splácení.

Pořízení nové techniky
tak pro vás bude
mnohem jednodušší.

Tato nabídka se vztahuje na financování zemědělské techniky
prodávané společností PEKASS a.s.

Pro více informací kontaktujte svého prodejce

www.pekass.eu

www.ersteleasing.cz



Zdravím vás, milí přátelé,

když píšu tento úvodník, je polovina května, setmělý podvečer a koukám z okna ven. Z pohledu otce dvouletého dítěte nic moc, jelikož venku prší a dcera Eva mi takzvaně „skáče po hlavě“. Nicméně mě ten pohled velmi těší, a to právě proto, že prší. Každý den mám totiž možnost hovořit s řadou z vás a za poslední měsíce a půl úvodní téma prakticky každé mé návštěvy začínalo slovy: „Tak kolik vám tu napršelo?“ Před dvěma týdny jsem se již raději neptal, jelikož to mnohým mohlo připadat jako sypání soli do rány. Nicméně po posledních dvou týdnech už byly vaše reakce daleko veselejší. A to je více než dobře. Například u nás na Kolínsku za poslední tři týdny spadlo přibližně 50 mm srážek, a to hlavně velmi pozvolných, tedy z hlediska závlahy to nejlepší, co může být. Žádný liják do zaseté kukuřice, prostě krásný jarní 'zaliváček'. A na polích je to vidět. Řepky jsou odkvetlé a nabírají na síle, pšenice se krásně zazelenala, máky jsou zapojené, řepa roste a kukuřice jakbysmet. Tráva je již v řadě případů též k sečení. Prostě je to všechno krásně jarně zelené, jak má být. Až budete tento úvodník číst, nejspíš bude situace zase jiná, protože budeme dál o více než měsíc, ale i tak věřím, že z hlediska vláhy byl letošní květen takový, jaký jsme si všichni na začátku jara přáli.

A jak se vzchopily vaše porosty, zlepšila se i nálada a chuť nakupovat a inovovat techniku. Registrujeme to každé dva týdny na objemech obchodů uzavřených na nové stroje. Je z toho krásně vidět, jak jsou tyto nádoby spojené. Váš optimismus se brzy přelívá i v náš. Poptávka po strojích se změnila v závislosti na dešti v podstatě z měsíce na měsíc. Pro nás je však naprosto nemyšlitelné kopírovat připravenost skladu v tak krátkém termínu a na základě předpovědi počasí. Při dnešních dodacích lhůtách musíme na vaši poptávku reagovat objednávkami více než půl roku dopředu. Stroje, které dnes dojíždějí z výroby, byly objednány někdy na přelomu roku. Je jasné, že pokud někdo z prodejců s objednávkami zaváhal, nebude schopen reagovat na současnou zvýšenou poptávku. Připomínám, že tento úvodník píši v polovině května 2019. Naše společnost vždy byla a je ochotna podstoupit určitá rizika a objednávat stroje v optimistických výhledech a v dostatečných množstvích. Stejně tak je tomu i letos.

Věřím, že až budete číst tyto řádky, budete už mít před sebou předzvěst skvělé sklizně a my díky našim „zásobám“ opět plnohodnotně uspokojíme vaši poptávku.

Držím palce a přeji vše dobré!

Ing. Vojtěch Pivnička,
obchodní ředitel

OBSAH

- 4 Ekonomika traktorů Fastrac
- 6 Sedačky Grammer slouží zdraví
- 7 Úspěšný boj se suchem
- 8 JCB v dřevařském průmyslu
- 9 Precizní pletí spuštěno
- 10 Antonio Carraro vyšplhal do Janských Lázní
- 12 Lidské zdroje na školách
- 13 Bazar/Půjčovna
- 14 Léto s Fastracem
- 15 DZKT tentokrát v Praze


zemědělská, komunální a silniční technika

VÁS ZVE:

ZEMĚ ŽIVITELKA ČESKÉ BUDĚJOVICE
22.8. - 27.8. 2019




PEKASS volná plocha 108

PEKASS a.s.
Přátelství 555
104 00 Praha 10 - Uhřetěves
tel.: +420 272 705 789

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz

PEKASS magazín vydání 2/2019

Evidenční číslo: MK ČR E 21668, **ISSN:** 1804-5707
Vydavatel a redakce: PEKASS a. s.,
Přátelství 987, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
tel.: +420 272 705 789,
e-mail: redakce@pekass.eu,
www.pekass.eu

Redakční rada: Ing. František Srb, Ing. Radek Mašek,
Ing. Vojtěch Pivnička,
Ing. Zdeněk Volmut, Mgr. Mirko Drkal,
RNDr. Petr Kolář

Grafická úprava a tisk: Profi Press s. r. o.

Fotografie: Není-li uvedeno jinak, archiv firmy
PEKASS a. s.

Redakce neodpovídá za uveřejněný
obsah PR a komerční prezentace.

Inzerce: PEKASS a. s., redakce PEKASS magazínu,
Přátelství 987, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
e-mail: redakce@pekass.eu

Ročník X., vydání 2

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz





Ekonomika provozu traktorů

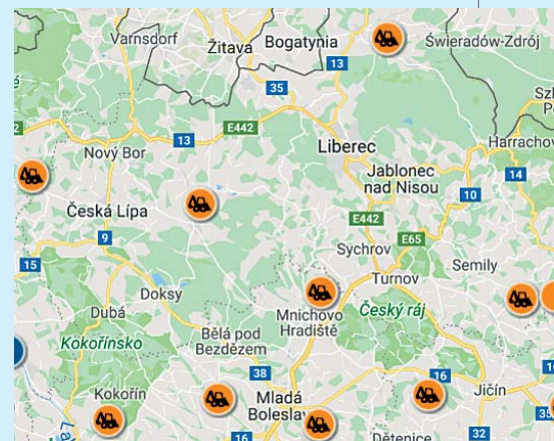
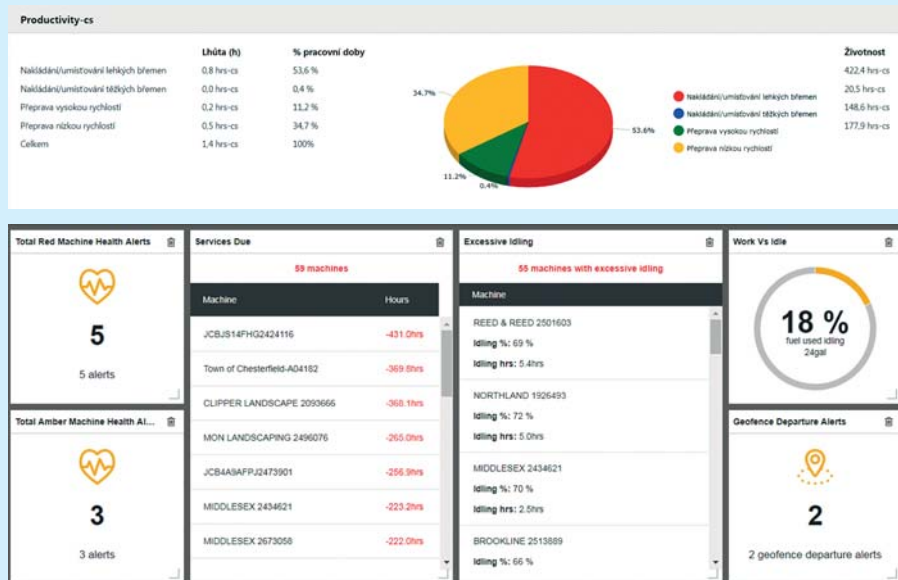
V dnešní době je stále větší tlak ze strany majitelů a provozovatelů farem na to, aby stroje jimi používané byly co nejvíce efektivní a díky tomu jim přinášely co největší užitek.

Anglický výrobce JCB, z jehož dílny jsou traktory Fastrac, bere tyto aspekty velmi vážně. Důkazem jsou prezentace těchto traktorů,

při nichž slyšíte slovo efektivita na každém kroku. Zmínka jako taková však nestačí k tomu, aby stroj ve skutečnosti opravdu efektivní

a úsporný byl. Uvádíme proto základní fakta, která tuto důležitou vlastnost každému správnému hospodáři dokazují.





Díky systému LiveLink máte neustálý přehled o svém stroji, produktivitou počínaje a údaji o jeho poloze konče

1. Motory AGCO POWER – motory od finského výrobce, jehož historie sahá až před druhou světovou válkou, jsou známé mimo jiné hlavně pro svoji efektivitu. AGCO je silný hráč na trhu s agregáty pro zemědělský sektor, což dokazuje i spolupráce s ostatními velkými producenty traktorů jako Fendt nebo Massey Ferguson. Za zmínku také stojí, že FT 4000 je osazen

motorem o objemu 6,6 l a FT 8000 motorem o objemu 8,4 l, což ukazuje, že JCB na motorech opravdu nešetří a pro potřebný výkon volí agregáty s dostatečným objemem tak, aby nedocházelo k jejich nadměrnému opotřebení.

2. Rychlost stroje – zkušenosti uživatelů těchto traktorů ukazují, že rozdíl v maximálních dosažitelných rychlostech oproti konvenčním traktorům

je pro ně velkou výhodou při dlouhých přejezdech nebo při dopravě v zemědělství. Nejde zde ani tak o rychlost maximální, ale o rychlost průměrnou. Traktory JCB Fastrac dosahují vyšší průměrné rychlosti v rámci pracovního dne, což výrazně zefektivňuje provoz stroje a tím i snižuje vynaložené náklady. Jestliže pak uživatel rozpočítá výdaje na přepravený objem nákladu nebo například počet otoček v jeden pracovní den, vychází Fastrac ve většině případů o dost lépe než ostatní.

3. Telematický systém LiveLink – tento nástroj, který jsme na stránkách magazínu již několikrát prezentovali, nemá přímé spojení s ovládáním účinnosti stroje. Je ale velmi důležitým kontrolním nástrojem, jenž například dokáže odhalit nedostatky z pohledu ovládání stroje. Jako příklad zde vidíte diagramy ukazující průběh vašeho pracovního dne, kde jsou zobrazeny režimy používané na převodovce, spotřeby při tomto užívání, rovněž spotřeby průměrné a v neposlední řadě i zatížení, při kterém stroj pracoval. Můžete se tak jednoduše podívat, zda vámi volené nastavení je ideální, a případně na základě těchto údajů nastavení stroje změnit a dosáhnout tak větší účinnosti.

Údaje zde uvedené se zakládají převážně na zkušenostech z předvádění strojů a rovněž na zkušenostech uživatelů, kteří již traktor JCB Fastrac dlouhodobě provozují. Pokud chcete tento stroj vyzkoušet ve vašich podmínkách, neváhejte a obraťte se na nás.

Ing. Lukáš Kašpar,
produktový manažer JCB Fastrac

FASTRAC



Sedačky Grammer slouží zdraví

Jednou z nejdůležitějších součástí interiéru kabiny jakéhokoli stroje je sedačka, a to především pro svůj efekt na zdravotní stav obsluhy stroje. Proto je čas od času nutné přistoupit k výměně staré sedačky za novou. Na toto téma jsme si povídali s naším zákazníkem Milanem Brynychem ze společnosti BK Služby Lysá nad Labem.

Co vás vedlo k výměně staré sedačky za novou?

K výměně mě vedly hlavně zdravotní potíže, ale také celkové pohodlí v traktoru. Můj otec říká, že sedačka je půl pohodlí jakéhokoliv stroje.

Byl jste spokojený se zakoupením sedačky Grammer u společnosti PEKASS a doporučil byste ji ostatním?

Ano, se zakoupením sedačky u Pekassu jsem byl maximálně spokojen a doporučil bych nákup i ostatním.

Proč jste se rozhodl pro značku Grammer?

Dnes už máme sedačky Grammer téměř ve všech strojích, tak tato značka byla jedinou volbou. Buď jsou přímo z výroby, nebo jsme si je do strojů postupně domontovali.

Jak byste hodnotil přínos sedaček Grammer po zdravotní stránce?

Jak jsem už zmínil na začátku, jsou pro nás přínosné z obou hledisek, a to jak díky pohodlí, tak i pro svůj efekt na zdravotní stav obsluhy stroje.

Když se ohlédnete zpět, jaké jste měl předtím problémy se starou sedačkou?

Nelze úplně říci, že jsme se staršími sedačkami měli špatné zkušenosti. Také to byly „grammerky“, ale byly starší, mechanické nebo pneumatické. A také byly v nižších kategoriích, a právě v tom byl asi ten největší problém. Proto jsme nově pořídili vyšší kategorii sedačky Grammer.

Doporučil byste sedačku Grammer jiným zemědělcům?

Asi bych každému pouze řekl, že zdraví máme jen jedno. Takže můj vzkaz těm, kteří uvažují o nějaké inovaci interiéru svého stroje, je, aby začali sedačkou, a značka Grammer je podle mého názoru v tomto oboru jedničkou.



Tomáš Rybín,
produktový manažer Grammer



Nečekejte na nefunkční klimatizaci v traktoru nebo kombajnu!
Vlivem nečistot, bakterií a úniku chladiva dochází k nefunkčnosti zařízení.

PROČ ČISTIT A DEZINFIKOVAT KLIMATIZACI U NÁS?

ZAMEZENÍ USAZOVÁNÍ PLÍSNÍ, BAKTERIÍ A MIKROORGANISMŮ NA VÝPARNÍKU

ČISTÝ VZDUCH V INTERIERU VOZIDLA ČI STROJE

PROFESIONÁLNÍ POSTUP PŘI ČIŠTĚNÍ A DEZINFEKCI

100% VÝSLEDEK A SPOKOJENÝ ZÁKAZNÍK

PEKASS SERVIS zajistí:

- kontrolu tlaku chladiva v okruhu
- kontrolu funkce kompresoru a ovladačů
- odsátí a vyčištění chladiva
- vyvakuování celého okruhu
- kontrolu těsnosti všech součástí klimatizace
- doplnění oleje
- aplikaci UV barviva pro detekci úniků
- naplnění novým chladivem
- kontrolu správné funkce a teploty
- kontrolu kabinových filtrů
- sanitaci a dezinfekci vnější soustavy klimatizace

Využijte také náš mobilní servis klimatizací, který zákazníkům poskytujeme přímo v terénu a na Vámi určeném místě.



Úspěšný boj se suchem

Počátkem letošního roku jsme zahájili souboj se suchem, které v poslední době trápí celou Českou republiku. Využili jsme k tomu možnosti a zkušenosti německého výrobce nádrží CEMO a rozšířili nabízený sortiment o mobilní závlahové systémy BWS 130-PE.

Tento závlahový systém je vybaven nádržemi o objemu 600, 1 000, nebo 2 000 litrů s vlnolamy, podstavcem z pozinkované oceli s kapsami pro manipulační vidle, motorovým čerpadlem Honda o výkonu až 130 l/min, otočným navijákem s kapacitou 35 metrů na 1", nebo 80 metrů na 3/4" hadici, přetlakovým ventilem, 7metrovou sací hadicí se sacím košem a jisticími kurtami.

První předané systémy CEMO BWS našimi pobočkami PEKASS jsou již od dubna, respektive května, letošního roku prakticky v denním záprahu.

Jiří Novák,
vedoucí DLC



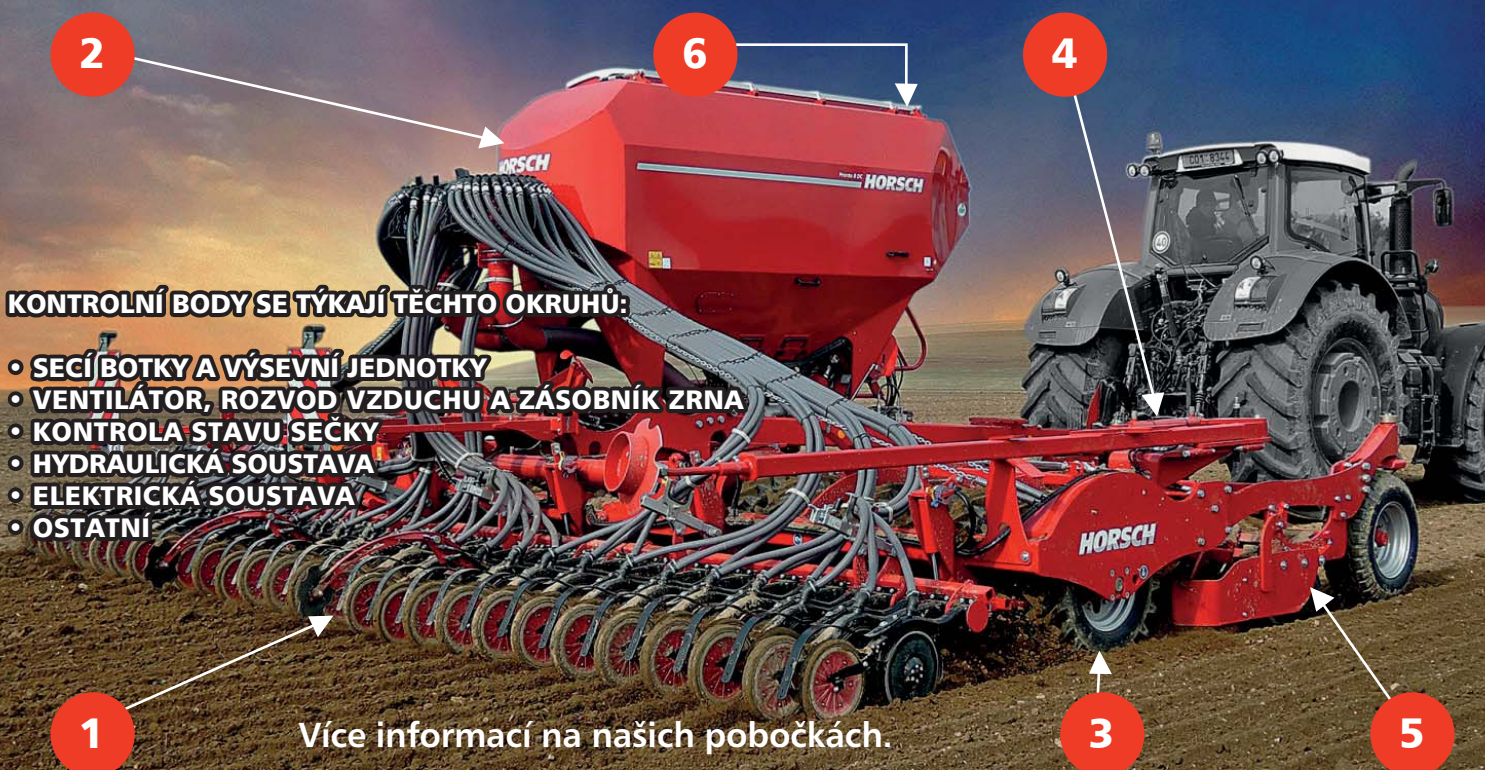
7

HORSCH
zemědělství na celý život

PEKASS 
SERVIS PLUS

INSPEKČNÍ PROHLÍDKA SECÍ TECHNIKY

Preventivní kontrola Vašeho secího stroje je základním předpokladem pro jeho bezproblémové a intenzivní nasazení v nadcházejícím období. Využijte mimořádné nabídky k provedení profesionální inspekce již nyní.



KONTROLNÍ BODY SE TÝKAJÍ TĚCHTO OKRUHŮ:

- SECÍ BOTKY A VÝSEVNÍ JEDNOTKY
- VENTILÁTOR, ROZVOD VZDUCHU A ZÁSOBNÍK ZRNA
- KONTROLA STAVU SEČKY
- HYDRAULICKÁ SOUSTAVA
- ELEKTRICKÁ SOUSTAVA
- OSTATNÍ

1 Více informací na našich pobočkách. **3** **5**

Technika JCB v dřeva

Nakladače a manipulátory JCB v zemědělství jsou dnes již evergreenem, o kterém jsme toho napsali již spoustu. Proto se dnes zaměříme na jiné provozy, kde je stejně jako v zemědělství manipulace s těžkými břemeny a materiálem významná a klíčová, a těmi jsou pilařské provozy a přidružená výroba.



Vhodná technika závisí hlavně na přesném požadavku zákazníka a konkrétním provozu. Velké oblibě se těší například žlutá stálice, kterou je teleskopický manipulátor JCB. Teleskopické rameno modelu JCB 560-80 v případě potřeby dosáhne do výšky 7,9 m, a to při nosnosti 3 000 kg (respektive 6 000 kg v případě zasunutí výložníku). U našeho zákazníka Pila Benda s. r. o., kde se zaměřují na výrobu palet a nábytku, zvolili model JCB 541-70 Agri Pro. Jedná se o model s maximální nosností 4 100 kg a maximální výškou zdvihu 7 m. Model s označením Agri Pro je navíc vybavený unikátní DualTech VT převodovkou, kombinující hydrostatický pohon a powershiftovou převodovku. „Bez kvalitní manipulační techniky se zde neobejdeme,“ uvádí pan Benda. Nakládka pilin na velkoobjemové návěsy, vykládka řeziva z boku kamionů, přesuny hotových výrobků, nakládka palet jednotlivým dopravcům a podobné úkony jsou na pile denním chlebem tohoto teleskopického manipulátoru. Majitelé pily měli od počátku velmi jasné požadavky na nový stroj a těmi byly parametry nabízených strojů, cena a dostupnost náhradních dílů či servisu. Jediným průsečíkem těchto požadavků pak byl žlutý manipulátor JCB.

Možná ještě více rozšířenou manipulační technikou v dřevařském průmyslu je kloubový nakladač. Firma JCB nabízí kloubové nakladače od nejmenších modelů, jako je JCB 406/407/409, až po největší JCB 457 (motor Cummins o vý-



konu 282 k, splňující emisní normu Stage V). Pro příklad z praxe je možné uvést kompaktní kolový nakladač JCB 409 na pile Brávek v Nové Cerekvi na Pelhřimovsku, kde stroj nahradil po 13 letech jinou značku. Rozhodnutí majitele pily pro nakladač JCB padlo díky tomu, že se jedná o kvalitní stroj s dobrým servisním zázemím společnosti, jež je na trhu se zemědělskou technikou již 28 let. Neméně důležitým aspektem je bezesporu také možnost rychlého dodání náhradních dílů a v konečném důsledku celkové snížení provozních nákladů. Navíc je stroj vybaven telematickým monitorovacím systémem LIVELINK, který je pomocí GPS připojen na servisní podporu JCB s okamžitou reakcí na poruchy, odcizení stroje, krádeže nafty a poskytuje lepší přehled o provozních nákla-

řském průmyslu

dech. Šestitunový nakladač se může pochlubit velmi přijatelnou spotřebou 3 litry na 1 motohodinu.

Protože je však každý provoz něčím specifický, tak i pro „nestandardní“ požadavky je nabídka JCB dostatečně připravená. V portfoliu jsou například stroje jako smykem řízený nakladač s teleskopickým ramenem, tzv. JCB Teleskid. Nebo JCB Teletruk, což je koncept vysokozdvizného vozíku, který v případě JCB disponuje jedním, na straně umístěným teleskopickým ramenem. Koncept výrobce JCB je unikátní především právě díky teleskopickému rameni, které umožňuje vykonávat danou práci mnohem efektivněji než standardní ještěrka. Zdvih Teletruku je od 4 m do 5,15 m, a to nabízí možnost vykonávat práci jinak, lépe a ekonomičtěji.



Stroj umí například naložit palety na kamion ve dvou řadách, a to jen z jedné strany. To samozřejmě v případě vhodně zvolených paletizačních vidlí zvládne i standardní ještěrka, ale ve srovnání s Teletrukem nemá takovou nosnost (rozdíl činí i 0,5 tuny). Je to z toho důvodu, že břemeno umístěné na přední straně dlouhých vidlí způsobí velkou páku, která papírové údaje o nosnosti výrazně snižuje.

Ing. Michal Anton,
produktový manažer JCB

Předvádění precizního pletí spuštěno!

Nedávno jsme informovali o plánované letošní novince, kterou je přesně naváděný meziřádkový kypřič od německého výrobce SCHMOTZER. A protože nám konečně počasí dovolilo toto předvádění rozběhnout, přinášíme první dojmy.

Pro předvádění meziřádkového kypřiče jsme zvolili traktor JCB Fastrac 4220 s kultivačními koly o rozchodu 1,8 m. Řízená zadní náprava tohoto traktoru umožňuje při kultivaci rychlé napojení do kolejových řádků bez zbytečných přejezdů po poli, a tím se eliminují škody na rostlinách.

První plečkování jsme rozhodně nechtěli podcenit, a proto jsme přizvali servisního technika z firmy SCHMOTZER. K předvedení jsme zvolili rám o záběru 6 m, který je snadno nastavitelný jak na cukrovou řepu, tak na kukuřici. Rychlost traktoru Fastrac a vynikající práce naváděcího systému meziřádkového kypřiče umožňovaly rychlý přesun z pole na pole a snadnou orientaci v porostech. Samotná obsluha z řad našich zákazníků byla doslova nadšená z naváděcího systému, který umožňoval rychlou jízdu bez nežádoucích prořezů na porostu. Samotný „zátěžový test“ pod dozorem agronomů dopadl na výbornou a všichni se shodli na kvalitě odvedené práce.

Do této doby (7. 6. 2019, pozn. redakce) jsme plečku předvedli u 11 zákazníků na polích s cukrovou řepou a mnoho dalších ještě máme v plánu. Další požadavky na předvedení zmíněné soupravy máme u zákazníků, a to v porostech kukuřice. Velice nás těší, že se jedná o zákazníky, u kterých byl



již meziřádkový kypřič předveden, a ti tak o kvalitách tohoto stroje nepochybují.

Závěrem bychom rádi poděkovali všem zákazníkům, kteří nám dali důvěru a pustili nás na svoje pozemky s precizní soupravou tvořenou meziřádkovým kypřičem Schmotzer a traktorem JCB Fastrac 4220.

Ing. Zdeněk Jelínek,
obchodní oddělení

Dorazil jako na zavalanou



V druhé polovině letošního ledna přibyl do Janských Lázní nanejvýš vítaný pomocník. Nový traktor Antonio Carraro řady ERGIT 100, model TTR 10900, se v agregaci se sněhovou frézou a sněhovou radlicí mohl ihned zapojit do práce, jelikož sněhu bylo v té době v Krkonoších opravdu více než dost.

Traktor rozšířil strojový park v období, ve kterém se pět stálých zaměstnanců odboru technických služeb městského úřadu skutečně nezastaví. „V zimní sezóně nebývá výjimkou, že jsou stroje v záprahu více než deset motohodin za den. Bývá běžné, že za zimu odpracují i 350 motohodin, takže obsluha je opravdu vyčerpána. Nicméně ani v létě si na nedostatek práce nemůžeme stěžovat. Na starosti máme údržbu veškerých městských prostor s úzkými uličkami a náměstíčky a celého katastru zasahujícího až na Černou horu. Specifická je i údržba zeleně ve svažitém terénu, se kterou si musí technika i její obsluha poradit,“ popisuje Miroslav Císař, vedoucí odboru technických služeb města Janské Lázně.

Nejdůležitější flotila

Velice výraznou roli při údržbě města hraje již po řadu let v Janských Lázních technika značky Antonio Carraro. První traktor Antonio Carraro TTR 4400 začal pracovat v horských podmínkách krkonošského rekreačního střediska v roce 2001 a věrně sloužil celých patnáct let. V kopcovitém terénu odpracoval úctyhodných 7 000 motohodin, než se před dvěma lety odebral na odpočinek, a byl poté nahrazen stejným novým modelem. Do strojového parku patří také Antonio Carraro TRX 6400 a nejnovějším přírůstkem je zatím nejvýkonnější traktor Antonio Carraro TTR 10900. Pro všechny zmiňované stroje se v Janských Lázních najde celoroční využití.



Horský malotraktor Antonio Carraro TTR 10900 pracuje v Janských Lázních od letošního ledna

„V zimě jsou traktory agregovány se sněhovými radlicemi a frézami, od jara je výběr pracovních adaptérů širší a pro nejvýkonnější model to bude platit obzvlášť. Bude nasazen s žacíím ústrojím, štěpkovačem, samosběrným i svahovým mulčovačem, nebo čelním nakladačem. Do budoucna uvažujeme i o pořízení příkopového ramene, sypače a zametacího kartáče. V případě traktorů Antonio Carraro jde opravdu o univerzály, které se nemusíme bát využít i v obtížném svažitém terénu, jež zvládají, limitní bývá častěji v určitých případech odvaha obsluhy,“ vypočítává Miroslav Císař možnosti nasazení traktorové flotily.

Zkonstruovaný pro každodenní práci

Před zakoupením si nový traktor vyzkoušel Miroslav Císař v nedalekém Strážném, takže stroj musel budoucí uživatele přesvědčit o svých kvalitách, které obstojí v krkonošských podmínkách. „V minulosti jsme používali horský traktor Reform Mounty. Na údržbu velkých ploch byl výborný, ale do města se se svými rozměry a hmotností nehodil, navíc měl omezené možnosti agregace pracovních adaptérů. Nový traktor Antonio Carraro TTR 10900 je lehčí zhruba o jednu tunu, obratnější a přitom výkonný. Kromě těchto vlastností vidím jako jeho největší přednost možnost využití otočného pracoviště obsluhy a reverzoru, s nímž může obsluha snadno a rychle měnit směr jízdy. A neskutečný krok vpřed udělal výrobce i co se týká komfortu obsluhy. Kabina je prostorná, pohodlná s nastavitelným sedadlem, topením a klimatizací, ovládání funkcí traktoru je intuitivní, jasně dané a přehledné. Obsluha tak může strávit v traktoru celý pracovní den a ani není třeba její složitě a dlouhé zaškolování.

Díky síle, výborné svahové dostupnosti s pohonem kol 4 x 4, uzávěrkám diferenciálu a výborné manévrovatelnosti



V zimě je traktor agregován se sněhovou frézou a šípovou sněhovou radlicí Wiedenmann s pracovním záběrem 2 m



Obsluha může při práci využít otočného řízení, které je přestavitelné za několik sekund



Prostorná kabina nabízí veškerý komfort s pohodlným ovládáním

jsme v novém traktoru získali stroj zkonstruovaný pro každodenní a celoroční práci.“

V době naší návštěvy byl traktor agregován s robustní sněhovou frézou Zaugg o hmotnosti 750 kg a šípovou sněhovou radlicí Wiedenmann Vario s pracovním záběrem dva metry. Tuto agregaci vzhledem ke svému výkonu traktor bez problémů zvládá. Přitom si fréza poradí i se

všechny dodané stroje i záruční a pozáruční servis včetně dodávek náhradních dílů.

Do hor jako dělaný

Traktory Antonio Carraro výrobní řady ERGIT 100, mezi které patří i model TTR 10900, reprezentují největší a nej-

silnější malotraktory produkované italským výrobcem této značky. Model TTR 10900 je díky své konstrukci, nízkému těžišti a širokému rozchodu kol zajišťujícímu potřebnou stabilitu specialistou na práci ve strmém horském terénu. Přitom jde o obratný a snadno manévrovatelný traktor, jehož rozměry a hmotnost umožňují jeho využití i v městských ulicích.

Pohonnou jednotkou traktoru je čtyřválcový, kapalinou chlazený dieselový motor s přímým vstřikováním paliva, výkonem 99 koní a točivým momentem 320 Nm při 1 600 otáčkách. Řazení je řešeno synchronizovanou převodovkou s možností řazení 16 rychlostí pojezdu vpřed i vzad, přičemž je možné využít synchronizovaného reverzu. Na každou pracovní činnost tak může obsluha zvolit optimální rychlost pojezdu.

Zadní nezávislý synchronizovaný vývodový hřídel pracuje s 540 otáčkami za minutu. Hydraulický systém zvládá připojení celé škály pracovních adaptérů.



Traktor Antonio Carraro TTR 4400 nahradil před dvěma lety stroj stejného typu, který v Janských Lázních odpracoval 7 000 motohodin

sněhovou vrstvou do výšky jednoho metru. Dá se tedy očekávat, že pro traktor nebudou problémem ani další pracovní adaptéry, které stejně jako traktory Antonio Carraro dodala do Janských Lázní na základě úspěchu ve výběrovém řízení společnost PEKASS. Ta zajišťuje na

Text a foto: Roman Paleček, Komunální technika

PEKASS a. s. na školách? Bez toho to nejde

V dnešní době je jedinou cestou k dlouhodobému úspěchu technologický pokrok a inovace, což se neobejde bez kvalifikovaných lidí v oboru. Kde a kdy ale takové lidi nejlépe hledat? Ideálně rovnou na počátku jejich kariéry – ve školách.

V PEKASS a. s. jsme si už od počátku svého působení tohoto faktu vědomi a svou spolupráci se školami se pokoušíme neustále rozvíjet. Naším cílem je zatraktivnit technické obory a pomoci školám poskytnout studentům aktuální informace z oblasti techniky. Využíváme k tomu několik možností.

Učební pomůcky

Snažíme se spolupracovat s dodavateli především v našem klíčovém sortimentu JCB a HORSCH na vytvoření takových pomůcek, které by pomohly učitelům a mistrům jednotlivých škol zkvalitnit výuku a posunout vědomosti v technických oborech o krok dál. Jedná se především o modely a nákresy řezů jednotlivými částmi strojů.

Exkurze

Exkurze jsou určeny vybraným žákům z partnerských škol. Studenti se jejich prostřednictvím seznámí s historií, současností i budoucností firmy, prohlédnou si prostory a mají možnost nakouknout do běžného chodu pobočky. Prohlídku doprovází odborník z řad našich zaměstnanců, který vystavenou techniku představí a je připraven zodpovídat dotazy.

Obvyklou součástí spolupráce tvoří též účast studentů na akcích regionálních nebo celostátních jako polní dny, výstavy, předvádění techniky nebo střediskové akce.



Odborné přednášky

Přednášky je možné domluvit jak v našich prostorách i s možností praktických ukázek a metodiky, tak ve školních posluchárnách na aktuální nebo zvolené téma. Oživujeme teoretickou výuku a rozšiřujeme odborné znalosti studentů. Možností je i vytvoření přednáškového bloku, který se stane pravidelnou součástí studijního plánu.

Praxe

Během studia technických oborů je ve vyšších ročnících zvykem střídání teoretické výuky a praxe v týdenních cyklech. Vybraným studentům nabízíme vykonání praxe právě u nás, kde



mají možnost setkat se jak s nejmodernější technikou, tak i s příležitostmi asistovat u složitějších oprav po boku elitního servisního technika.

Stipendijní program

Nejšikovnějšími studentům poskytujeme k praxi příspěvek na studium, dopravu, jazykové kurzy a další výhody. Studenti mají možnost seznámit se důkladněji s chodem naší společnosti, mohou si projít všemi jejími úseky a najít tak uplatnění, které jim sedí nejvíce. Po vystudování se nemusí obávat hledání zaměstnání, obě strany již vědí, do čeho jdou, proto můžeme rovnou nabídnout smlouvu na dobu neurčitou bez zkušební doby a za zajímavější nástupní mzdové podmínky.



Bc. Tereza Švingrová,
personalistka

BAZAR

Máte zájem o použitou zemědělskou, silniční či komunální techniku? Proto je tu náš **PEKASS BAZAR**. Jste-li naším zákazníkem, váš stroj můžeme nabízet zdarma na našich internetových stránkách či v PEKASS magazínu.

Více strojů vždy na:
www.pekass.eu/bazar/



JCB 535-95 Agri Pro
Rok výroby: 2017, najeto: 250 Mh
Rychlost: 40 km/h, klimatizace
JCB448 Ecomax, 4válcový dieselový motor s variabilním turbodmychadlem a chlazením plnicího vzduchu, výkon 108 kW/145 koní podle normy SAE J1329, redukované emise stupeň T4F, se systémem SCR/AdBlue
Pneu Michelin Bibload 500/70 R24 pro tvrdý povrch
Velmi dobrý stav
Cena: 2 200 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Michal Anton, 775 850 036



Horsch Pronto 8 DC
Rok výroby: 2013
Naseto: asi 7 300 ha
Záběr: 8 m
Značkováč před vzejitím, radličky pro kypření kolejí traktoru, výplň kol podvozku pěnou, čidla průchodu osiva, vzduchové brzdy, zavěšení do ramen traktoru, zásobník na 4 000 l, osvětlení
Připraveno na sezónu
Perfektní stav
Cena: 1 150 000 Kč bez DPH
Kontakt: Stanislav Vála, 775 850 012



John Deere 8370 R
Rok výroby: 2014, najeto: 2 200 Mh
Výkon: 405 k
Nosnost zadního TBZ 8 918 kg, 5 elektricky ovládaných HO vzadu
Převodovka Autopowr 42 km/h, CommandView III kabina s aktivním odpružením na sedadle řidiče, 10palcový command centre monitor, 4600 processor, Autotrac ready, SF3000 s SF1 signálem, hydraulické čerpadlo výkon 321 l/min
Bezvadný stav
Cena: 4 180 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Lukáš Kašpar, 777 730 870



John Deere 8370 R
Rok výroby: 2017, najeto: 650 Mh
Výkon: 407 k
Řadový šestiválec PowerTech PSS 9,0 l se systémem Intelligent Power Management (IPM) splňující emisní normu stupně III. B.
Převodovka e23 PowerShift 23/11 s EfficiencyManagerem a ovládáním v CommandARM opěrce, 4 elektronicky ovládané okruhy, ILS odpružená přední náprava
Pravidelný servis, špičkový stav
Cena: 4 199 000 Kč bez DPH
Kontakt: Jan Čech, 777 730 855



Liebherr 514
Rok výroby: 2017, najeto: 1 464 Mh
Pořizovací cena: 2 619 373 Kč
Zařazen do majetku: 30. 12. 2017
Velmi dobrý stav
Cena: 1 800 000 Kč bez DPH
Kontakt: Petr Škoda, 777 793 348

Nabídka platí do vyprodání strojů.

PŮJČOVNA

PEKASS
PŮJČOVNA

Porouchal se Vám stroj? Potřebujete náhradu? Využijte naší nové služby zákazníkům – **PEKASS PŮJČOVNA**.



Antonio Carraro TTR 4400 HST se sečením
Motor: YANMAR o objemu 1 642 cm³, 38 k
Hydrostatický pohon, mechanická 3stupňová převodovka pro plynulou změnu rychlostí
Uzávěrka předního a zadního diferenciálu
Emisní norma Tier 3A
Otočné pracoviště obsluhy, sekačka na trávu



JCB 435S AGRI
Motor: 6válcový diesel Cummins QSB 6,7 l s var. turbodmychadlem
Výkon: 181 kW/230 k, st. IIIB/T4i
Převodovka PowerShift, HT zdvihové rameno se 2 písty, 3 HO
Pracovní osvětlení, LCD display, EMS-kontrolní systém, sedačka Grammer
LiveLink systém



GRILLO FD 900
Motor: YANMAR o objemu 1 116 cm³, 26 k
Hydrostatický pohon se 4 hydraulickými motory na 4 kolech
Automatická uzávěrka diferenciálu a manuální
Travní koš 750 l, výška sečení od 2 do 10 cm, šířka sečení 126 cm, poloměr řízení 37 cm

Vždy aktuální nabídku najdete na: www.pekass.eu/pujcovna/ nebo www.komilo.cz

Bližší informace vždy na tel.: +420 778 743 807

Službu PEKASS PŮJČOVNA zajišťuje KOMILO s. r. o. **KOMILO**

Léto s Fastracem

Jaro je za námi. Po úspěšném předvádění na pobočkách v Milovicích a Senomatech u Rakovníka, kde traktor pracoval v kombinaci s rozmetadlem minerálních hnojiv Bogballe, pokračujeme v dalších pracích.

Traktor Fastrac, tentokrát na kultivačních kolech s nastavitelným rozchodem, bude možné vidět v agregaci s precizní plečkou Schmotzer. Jde o trend představující mírnější zatížení půdy používáním nadměrného množství postřiku, což je jasné a pochopitelné. Pomalý návrat k používání pleček je proto logickým krokem a i my chceme představit



technologii, která je na tento návrat velice dobře připravena. Naše stroje, v tomto případě FASTRAC řady 4000, jsou pro tuto aplikaci dobře použitelné hlavně díky bezstupňové převodovce umožňující jemné ovládání stroje při práci, řízené zadní nápravě pro co nejmenší přejezdy řádků a dále například i nastavitelné světlé výšce, která se dá na obou hydropneumaticky odpružených nápravách jednoduše nastavit.



V letním období probíhají i další polní práce. Fastrac využívá mnoho zemědělců v pícninářském prostředí. Zákazníci si jej pořizují proto, že v tomto oboru je opravdu efektivní a v mnoha ohledech nepřekonatelný. V létě tak můžete vidět žluté traktory při sečení luk, lisování a nahrabování a rovněž při přepravě sklizené hmoty pomocí senážních vozů a vozů na balíky. Na polích a loukách traktor dosahuje velkých průměrných rychlostí hlavně díky oběma odpruženým nápravám (v případě obou modelů). Obsluha má velmi slušný komfort v kabině a nesené stroje, jako například žací lišty, netrpí takovými rázy, jelikož pruží spolu s traktorem. V pří-



padě modelů řady 4000 je zde ještě velmi prospěšná zadní řízená náprava. Ta umožňuje stroji velkou obratnost a eliminuje tzv. nedoseky na souvratích. Při převozu sklizené hmoty je pak traktor nepřekonatelný na silnici, kde dosahuje vyšších průměrných rychlostí oproti konvenčním traktorům (viz str. 4–5, pozn. autora).

Letní práce jsou bohaté na práci s půdou. V první řadě ji musíme řádně připravit, obdělat, osít a nakonec sklídit úrodu. Reference od našich zákazníků i naše vlastní zkušenosti dokazují, že tyto rychlé traktory jsou při těchto pracích jako doma. Jmenujme například postřikování. Fastrac v agregaci s taženým postřikovačem Horsch Leeb dokáže využít jak své výkonné hydrauliky, tak rovněž (v případě modelu 4000) řízené nápravy. Stroj pak v kombinaci s automatickým kopírováním stopy na postřikovači kopíruje pouze jeden kolejový řádek a eliminuje tak přejezdy a utužování půdy.

Poslední neodmyslitelné využití traktorů Fastrac v jarních a letních měsících je z jiné oblasti než zemědělství, a to v údržbě okolí silnic a dálnic. Velké zkušenosti v tomto ohledu mají naši zahraniční sousedé v Rakousku a Německu. Zde jsou tyto traktory nejčastěji agregovány s příkopovými rameny. Ta mohou být navěšena jak vpředu na předním tříbodovém závěsu nebo standardizované DIN desce, tak například i na zadní třetí nástavbě nebo na zadním tříbodovém závěsu. Variabilita použitelných příkopových ramen a jejich uchycení je nepřeborná, a tak dokážeme vyhovět téměř každému požadavku. To samé platí i o množství značek výrobců, jež jsou s traktory JCB Fastrac kompatibilní. V případě letního využití je také velice zásadní to, že traktor disponuje v komunální výbavě automatickou stabilizací přední nápravy pomocí mohutného hydraulického válce tlačícího na přední nápravu. To umožňuje využívání velkých příkopových ramen s bezproblémovou stabilitou stroje a navíc se stále aktivním odpružením na přední nápravě.

Ing. Lukáš Kašpar,
produktový manažer JCB Fastrac

Komunál na sídlišti

Každým rokem se schází na mezinárodním letišti u Havlíčkova Brodu odborná veřejnost, aby si zde prohlédla novinky z oboru komunální techniky.

Letos tomu však bylo jinak. Již 13. ročník této známé výstavy byl pouze jednodenní a na místě, které by čekal málokdo. Den zahradní a komunální techniky se uskutečnil v Praze na Slunečním náměstí, ve čtvrti Nové Butovice.

PEKASS představil v tomto komorním prostředí pouze dvě, resp. tři své nejprodávanější značky – Antonio Carraro, Grillo a Berti.

Text a foto: PEKASS redakce



Stánek Pekassu navštívil Frank Werpers – Export manager Grillo (vlevo), na fotografii s Davidem Procházkou, Petrem Pochem a Janem Vacíkem (PEKASS)

Platnost akce do: 31. 8. 2019

www.formech.cz


Kat. číslo:
00241808

Špička KÖCKERLING
3 x karbid, 2 x díra,
krytý zámek
(AgriCarb)

1 785,- Kč

původní cena
1 878,- Kč

Kat. číslo:
00241813

Špička PÖTTINGER
SYNKR
(karbid + návar)
(AgriCarb)

1 515,- Kč

původní cena
1 595,- Kč

Kat. číslo:
00241824

Špička LEMKEN
KARAT
(AgriCarb)

2 203,- Kč

původní cena
2 321,- Kč

Kat. číslo:
00214826

Dláto KVERNELAND
2 x karbidový plátek
+ návar, pravé

1 269,- Kč

původní cena
1 328,- Kč

Kat. číslo:
00241699

Špička HORSCH XXL
3 x karbid, 2 x díra -
kr. zámek AgriCarb

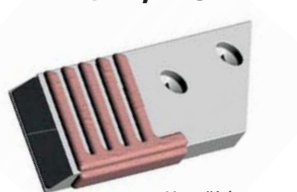
1 518,- Kč

původní cena
1 733,- Kč

Kat. číslo:
00241817

Špička VÄDERSTAD
80 mm - Topdown
(karbid + návar)
(AgriCarb)

1 415,- Kč

původní cena
1 497,- Kč

Kat. číslo:
00218806

Dláto LEMKEN
2 x karbidový plátek
+ návar
pravé

1 999,- Kč

původní cena
2 190,- Kč


CUBE - Tank AdBlue
Outdoor Premium
1 500 l
2 500 l

124 280,- Kč
132 470,- Kč


Sedačka GRAMMER
Maximo Comfort

17 990,- Kč

Ceny v Kč, bez DPH
do vyprodání zásob

Kat. číslo:
400/D5247

Originál pravý
zadní blatník, JCB
541.70

4 399,- Kč

původní cena
5 901,- Kč

Kat. číslo:
RE577314

Originál Visko spoj-
ka pro John Deere
řady 7030

25 990,- Kč

původní cena
35 577,- Kč
REGISTRUJTE SE NA
WWW.FORMECH.CZ

a získáte 10% slevu
z každé objednávky!

NENAŠLI JSTE NÁHRADNÍ DÍL
PRO VÁŠ STROJ?

MÁTE JINÝ TYP STROJE?

VYPRACUJEME VÁM NABÍDKU NA MÍRU.
VOLEJTE, PIŠTE.


775 850 367

info@formech.cz
