

Fastrac v Guinnessově knize rekordů



Horsch se představil ve Vlašimi

Agritechnica 2019 v záplavě nových technologií

Premiéra

na nové adrese



Överum

mistrem republiky



TOP manažeři

na prestižním semináři



NADSTANDARDNÍ ROZSAH KRYTÍ

V režimu PA stroje již za více než 1,5 mld. Kč

JEDNÁ SE O KOMPLEXNÍ PRODUKT SJEDNANÝ SOUBĚŽNĚ SE ZÁRUČNÍ DOBOU A PO NÍ, KTERÝ MAJITELI STROJE ZABEZPEČÍ VYSOKÝ STANDARD SERVISNÍCH SLUŽEB PŘI ŘEŠENÍ NENADÁLÝCH ZÁVAD A HAVÁRIÍ. ZÁKAZNÍK MÁ JISTOTU, ŽE PŘI PROVOZOVÁNÍ TECHNIKY NEVZNIKNOU ŽÁDNÉ NEPŘEDVÍDATELNÉ NÁKLADY, KTERÉ BY VÝZNAMNÝM ZPŮSOBEM OVLIVNILY EKONOMIKU PROVOZU STROJE.

NÁKLADY POD KONTROLOU

HRADÍME VEŠKERÉ ŠKODY NA TECHNICE
SE SPOLUÚČASTÍ 0%*



Vinkulace pojistného plnění pro Vaši banku zdarma.





Vážení čtenáři,

je mi milou povinností se po delším čase opět ponořit do psaní úvodníku do dalšího vydání našeho PEKASS magazínu a přivítat tak nadcházející rok 2020. Jistě jste již měli možnost si všimnout, jak toto magické číslo leckterí novináři či marketingové agentury dokázali různě zpřeházet, aby jim nakonec nevypadlo nic jiného než „2020“.

A jak je to u mě? Prozatím jsem ještě v prosinci 2019, když sepisuji tyto řádky, a mihotají se mi před očima vzpomínky na stovky událostí, které jsme v tomto roce prožili. Co si uvědomuji stále častěji, je zvyšující se tempo a rychlost, jakou prožívám každý den, týden i měsíc. Život mi připomíná sprintera, jenž ještě neustále zrychluje, aby dosáhl své maximální rychlosti.

Se změnami v evropské zemědělské politice a jejich rychlostí, stejně tak se stále vyšším tlakem na ekologii, biodiverzitu i omezení používání chemických látek, se však nyní setkáváme všichni. Nicméně i my jsme připraveni na tyto nové aspekty provozu. Důležitou roli nyní hrají precizní postřikovače LEEB s možností přesné a rychlé aplikace díky jedinečnému uchycení postřikových ramen. Stejně inovativně přispívá i firma HORSCH, jež nasazuje do výroby nové typy pleček, prutových bran i další modely pro mechanické ničení plevelů a omezení používání chemických prostředků.

Nerad bych opomenul i největšího výrobce manipulační a traktorové techniky JCB. Také zde se již někteří z vás mohou těšit z nových výkonnějších modelů manipulátorů včetně jejich výrazně větších a komfortnějších kabin. Očekáváme rovněž modernizované traktory FASTRAC, které mají své opodstatnění na každé farmě i v zemědělském podniku pro svoji rychlost a obratnost, kdy šetří pracovní čas a zvyšují produktivitu práce.

V komunální sféře již máme pevně usazený traktor ANTONIO CARRARO pečující o veřejná prostranství v létě i zimě. Dále zmíním i mulčovače a příkopová ramena BERTI stejně tak jako profesionální sekačky GRILLO. Drobnou raritou, avšak obřích rozměrů, jsou v naší nabídce i speciální stroje na úklid letištních ranvejí BOSCHUNG. To vše i mnoho dalšího můžete nalézt nejen v našem magazínu, ale též na našem Facebooku, Instagramu nebo v newsletterech.

Věřím, že jste všichni prožili úspěšně rok 2019 a vstupujete do dalšího roku s elánem, nadšením a plány, jak se posunout zase o krůček dále.

Přeji vám všem z celého srdce jen to nejlepší a k tomu kopu štěstí a hromadu zdraví!

Ing. Radek Mašek,
předseda představenstva

OBSAH

- 4 Polní den HORSCH ve Vlašimi
- 6 Seminář Údržba pro TOP manažery
- 7 Fastrac pokořil rychlostní rekord
- 8 Agritechnica 2019 a „naše“ značky
- 10 Den komunální a silniční techniky poprvé na nové adrese
- 12 Luboš Hošek opět mistrem republiky v orbě
- 13 Bazar/Půjčovna
- 14 Zima s Fastracem



PEKASS magazín vydání 4/2019

Evidenční číslo: MK ČR E 21668, **ISSN:** 1804-5707
Vydavatel a redakce: PEKASS a. s.,
Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10 – Uhřetíněves,
tel.: +420 272 705 789,
e-mail: redakce@pekass.eu,
www.pekass.eu

Redakční rada: Ing. František Srb, Ing. Radek Mašek,
Ing. Vojtěch Pivnička,
Ing. Zdeněk Volmut, Mgr. Mirko Drkal,
RNDr. Petr Kolář

Grafická úprava a tisk: Profi Press s. r. o.

Fotografie: Není-li uvedeno jinak, archiv firmy
PEKASS a. s.

Redakce neodpovídá za uveřejněný
obsah PR a komerční prezentace.

Inzerce: PEKASS a. s., redakce PEKASS magazínu,
Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10 – Uhřetíněves,
e-mail: redakce@pekass.eu

Ročník X., vydání 4

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz





PEKASS předběhl Hannover

Společnost PEKASS uspořádala dne 4. září 2019 na vlašimské pobočce polní den zaměřený na secí stroje HORSCH. Sešlo se zde téměř dvě stě zemědělců, kteří si nenechali ujít akci plnou poznání a zážitků.

Akci zahájila přednáška Philippa Horsche o aktuálním vývoji a nových směrech v zemědělství. Odpoledne se účastníci přesunuli na pozemek VOD Zdislavice, kde proběhly praktické ukázky sedmi secích strojů, tří kypřičů a postřikovače Horsch Leeb. Vesměš šlo o technické lahůdky, z nichž mnohé si odbyly českou premiéru. Poprvé byly k vidění secí stroje Horsch Avatar 12.25 SC a přesný secí



Nový hloubkový kypřič Horsch Tiger 3 AS s revolverovým podvozkem a dvouřadým péchem RollPack



Dopoledne byla uspořádána přednáška Philippa Horsche. Hovořil nejen o historii a současném vývoji ve firmě Horsch, ale také o novinkách ve výrobním programu a nových směrech v zemědělství



Velkoplošný secí stroj Horsch Serto 12 SC se secími botkami PowerDisc, které jsou vhodné do těžkých půd. Serto disponuje dvoukomorovým zásobníkem o celkové kapacitě 9 000 litrů, seje do zpracované půdy a dosahuje denní výkonnosti až 200 hektarů



Jako první secí stroj byl předveden Horsch Sprinter 4 ST. Výsevní jednotkou je radlička Duett, která zároveň ukládá osivo i hnojivo. Osivo přitom nepadá do drážky, ale do pásku, takže rostliny mají mnohem více prostoru pro zakořenění, odnožení a vlastní růst



Přesný secí stroj Horsch Maestro 8.75 CV měl ve Vlašimi českou premiéru. Nový přetlakový systém AirSpeed vystřeluje semínka do půdy. Nové Maestro má jen jeden dávkovací kotouček a bez jakéhokoli nastavování se výsevní ústrojí automaticky přizpůsobí tvaru zrna a požadovanému výsevu. Jako u původních modelů využívá Maestro 8.75 CV počítání semen, vypínání jednotlivých sekcí, dorovnávání počtu semen řádku v zatáčkách nebo na souvrati. Zemědělci ocení i systém, který měří odpor jednotlivých botek a automaticky mění jejich přítlak. Vše si řídí stroj sám pomocí moderního softwaru, takže výsledný porost je vždy rovnoměrný



Největším magnetem polního dne byl secí stroj Horsch Avatar 12.25 SD, který je určen pro přímé setí do strniště, pro setí meziplodin nebo do mulče



Secí stroj pro pásové zpracování půdy a setí Horsch Focus není jen specialista na řepku, lze s ním úspěšně založit i porosty ostatních polních plodin

stroj Horsch Maestro 8.75 CV, které byly následně představeny na veletrhu Agritechnica. Z osvědčených secích strojů byly předvedeny Horsch Sprinter 4 ST pro pásové setí s přihnojením pod patu, Horsch Pronto 8 DC se secími botkami TurboDisc, Horsch Pronto 6 DC G&F s novými botkami PowerDisc do těžkých půd, ale také specialista na řepky Horsch Focus 6 TD. Velkou pozornost poutal i velkoplošný secí stroj Horsch Serto 12 SC.

Ing. Josef Vedral,
produktový manažer Horsch
Foto: Archiv PEKASS
a Agrofilm.cz

Zástupci společnosti PEKASS se účastnili prestižní konference



Výběrem stroje tak, aby jeho parametry odpovídaly všem požadavkům zákazníka, a jeho následným prodejem naše práce zdaleka nekončí, ba naopak teprve začíná. Právě úroveň poprodejních služeb je složkou, která má velmi významný vliv na celkový dojem zákazníka z naší společnosti, potažmo z kvality dodaného stroje. Vždyť právě neodborně provedená údržba je často generátorem dalších závažnějších závad. Pravdivost tohoto tvrzení jenom podtrhává to, kolik úsilí věnují lídři trhu s mobilní výrobní technikou vývoji a tvorbě moderních nástrojů pro podporu údržby jejich výrobků.

Pro vedoucí pracovníky společnosti PEKASS a. s. byl vždy jeden z hlavních úkolů zabezpečit svým zákazníkům kvalitní servisní podporu. Vedoucí pracovníci si plně uvědomují, že k tomu, aby byli nadále schopni tento úkol plnit, je pro ně zásadní sledovat moderní trendy v údržbě a začleňovat do celkového konceptu údržby nástroje, které s těmito trendy korespondují.

Abyste byla zajištěna osvěta v oblasti moderního způsobu řízení údržby, účastnili se vybraní kolegové konferenčního semináře Údržba pro TOP manažery 2019. V rámci tohoto semináře byla odborná veřejnost seznámena s nástrojem pro podporu řízení údržby LiveLink od společnosti JCB, který je ve společnosti PEKASS využíván. Příspěvek byl věnován významu řízení údržby mobilní techniky s podporou prvků prediktivní údržby z pohledu úspory nákladů a zvýšení výrobní pohotovosti.

Seminář se konal ve velmi příjemných prostorách konferenčního centra Akademie věd ČR v zámku Liblice. Cílem semináře bylo poskytnout vrcholovým manažerům informa-



ce z oblasti Údržby 4.0 – prediktivní údržby vyžadující dobře fungující diagnostiku a analýzu dat. Vysokou úroveň konferenčního semináře zajišťoval samotný organizátor – Česká společnost pro údržbu ve spolupráci s Technickou fakultou ČZU, Sdružením automobilového průmyslu a Svazem chemického průmyslu ČR. Semináře se svými příspěvky účastnili přední odborníci z automobilového průmyslu a dalších odvětví průmyslové činnosti. Nechyběly přednášky pracovníků poradenských a konzultačních firem včetně pracovníků univerzit jako např. Mitsubishi ElectricEurope, Škoda Auto, ČEZ, Unipetrol, Slovnaft, ČZU atd.

Pro mě samotného a věřím, že i pro mé kolegy, byla účast na semináři velmi inspirující a že nám všem nově nabyté informace pomohou v dalším rozvoji našich servisních služeb.

Text a foto: Ing. David Fabiánek, projektový manažer



Guinness World Records pro Fastrac



Společnost JCB se svým vysokorychlostním Fastracem vytvořila nový rychlostní rekord pro traktory, který se zapsal do Guinnessovy knihy rekordů!

Elvingtonské letiště v Yorku bylo na podzim 2019 svědkem úžasného úspěchu. Televizní moderátor, motocyklový závodník a mechanik Guy Martin usedl již podruhé za volant speciálního traktoru JCB Fastrac.

Poprvé tomu bylo v červnu 2019, kdy byl překonán dosavadní rekord 87,27 mph (140,4 km/h) z března roku 2018 společnosti Top Gear's Track-Tor, když Fastrac na letišti zaznamenal rychlost 103,6 mph (166,7 km/h). Guy Martin poté prohlásil: „Byl to skvělý den v Elvingtonu a řádně odvedená práce inženýrů z JCB.“

Tým inženýrů JCB pracoval několik posledních měsíců na tajném projektu vývoje traktoru a Lord Bamford ocenil jejich ohromný úspěch: „Dlouho jsme snili o tom, že dosáhneme s Fastracem rychlostního rekordu, a celý tým neúnavně pracoval na dosažení tohoto úžasného výsledku. Jsem velmi pyšný na to, čeho docílili v tak krátkém čase. Je to skutečně



■ Guy Martin s traktorem Fastrac One

ti v Elvingtonu a se stejným pilotem Guy Martinem dosáhl Fastrac Two maximální rychlosti 153,771 mph, tedy úctyhodných 247,469 km/h (průměrné rychlosti 135,191 mph, tedy 217,569 km/h) a tato rychlost se okamžitě zapsala do Guinnessovy knihy rekordů.



■ Tým inženýrů JCB oslavuje dosažení rychlostního rekordu



■ Fastrac Two

nejlepší britské strojírenství a vyzdvihuje dovednosti a inovace, kterých jsme dosáhli s naším týmem. Odvedli opravdu fantastickou práci.“

JCB však není žádným nováčkem v získávání rychlostních rekordů. Již v roce 2006 v Bonneville Salt Flats v USA jeho DieselMax streamliner vytvořil nový rychlostní „diesel“ rekord, když dosáhl rychlosti 350,092 mph (563,4 km/h), pomocí dvou JCB DieselMax motorů. Jedná se o rekord, který nebyl překonán a je platný dodnes!

Vraťme se však do současnosti. Společnost JCB se pustila do ambiciózního plánu prolomit vlastní rekord, a proto vyvinula nový speciál nazvaný Fastrac Two, který byl ještě o 10 % lehčí a účinnější než dosavadní rekordman Fastrac One. Podařilo se a v listopadu 2019 opět na stejném letiš-

Fastrac Two je poháněn motorem JCB Diesel Max se zdvihovým objemem 7,2 l, výkonem 1 016 koní a 3 150 ot/min točivého momentu. Za pomoci týmu Williams Advanced Engineering byla snížena hmotnost a vylepšena jeho aerodynamika a navzdory tomuto výkonu spotřeboval traktor pouze 20 litrů paliva. Rekordman byl ke zhlédnutí také na veletrhu AGRITECHNICA v Hannoveru.

Traktory Fastrac vyráběné sériově pochopitelně takových rychlostí nedosahují, nicméně dnes jsou těmi nejrychlejšími zemědělskými stroji, jež lze na našem trhu sehnat.

Text: Ing. Lukáš Kašpar,
produktový manažer JCB Fastrac
Foto: JCB

AGRITECHNICA a naše značky

Veletrh AGRITECHNICA 2019, který se konal v listopadu 2019 v německém Hannoveru, přinesl, ostatně jako každé dva roky, ideální příležitost pro návštěvníky seznámit se zejména s nejnovějšími trendy zemědělského a příbuzných oborů.

Novinky a nové technologie v duchu digitalizace, automatizace a robotizace si nenechalo ujít kolem 450 tisíc návštěvníků. Také my jsme si velké haly (s 2 820 vystavovateli), doslova nabitě moderní technikou, prošli a přinášíme vám svědectví, jak se prezentovali někteří výrobci, které zastupujeme na českém trhu s technikou pro zemědělství a komunál.





KRAMPE



BRIRI



BERTI



TEBBE



TRIMBLE



JCB a MULAG



GRAMMER

Text a foto: PEKASS redakce

Den komunální a silniční techniky již na nové adrese

V novém areálu společnosti PEKASS v Praze-Uhřetěvsi se uskutečnil koncem září premiérový Den komunální a silniční techniky. Představené osvědčené i nové stroje si mohli zájemci nejen prohlédnout, ale v případě zájmu i vyzkoušet.

S výhodou otočného pracoviště obsluhy

Univerzální nosič nářadí Antonio Carraro TTR 4400 HST se při praktických ukázkách prezentoval v agregaci s žacím strojem RT 1500 HDS. Pohonnou jednotkou nosiče s hydrostatickým systémem pojezdu a pohonem všech kol 4 x 4 je dieselový motor Yanmar s přímým vstřikováním paliva a výkonem 38 koní. Stroj stejné konstrukční koncepce, jakou mají traktory Antonio Carraro vyšší modelové řady s nízko uloženým těžištěm, kyvným rámem a shodně velkými předními i zadními koly, je předurčen k celoročnímu využití s různými variantami pracovních nástaveb. I proto je stroj vybaven vytápěnou kabinou s klimatizací.

Velkou předností nosiče je systém RGS™ (Rev Guide System), tedy otočné pracoviště řidiče umístěné na otočné platformě, která umožňuje během pouhých několika sekund obrátit směr jízdy, aby bylo možno přirozeně pracovat buď s nářadím taženým vzadu, nebo tlačným vpředu. Stačí pouze otočit sedadlo s volantem a přístrojovou deskou s pedály o 180°, aby se mohlo pracovat v opačném směru bez jakéhokoli omezení přístupnosti a provozního komfortu. Všechny ovládací prvky se nacházejí v ergonomické poloze a v logickém pořadí při obou směrech jízdy.

Čelní žací rotační třínožová lišta je opatřena turbínou, s jejíž pomocí je posečená travní hmota plynule vháněna bočním tunelem do zásobníku s kapacitou 1 000 litrů. Z něj může být vyklápěna do kontejneru až do výšky dvou metrů.

Nechybí výškové vyklápění

S čelním systémem sečení se sběrem pracuje nejmenší model žacího stroje Grillo s možností výškového vyklápění FD 450. Stroj je poháněn benzínovým motorem Briggs & Stratton s výkonem 22 koní. Žací ústrojí se třemi ro-



Univerzální nosič nářadí Antonio Carraro TTR 4400 HST se při praktických ukázkách prezentoval v agregaci s žacím strojem RT 1500 HDS



Premiérový Den komunální a silniční techniky uspořádala společnost PEKASS ve svém novém areálu v Praze-Uhřetěvsi



Nejmenší model žacího stroje Grillo FD 450 s možností výškového vyklápění

tačními noži pracuje se záběrem 1 130 mm. Posečená travní hmota je vháněna středovým tunelem do zásobníku s kapacitou 450 litrů. Ten je možné vyprazdňovat do výšky 1 750 mm. Sekačka s hydrostatickým pohonem a uzávěrkou diferenciálu má řiditelnou zadní nápravu, její poloměr otáčení je tak pouhých 30 cm. Výška sečení je elektrohydraulicky stavitelná od 25 do 90 mm. Středový tunel je možné zaslepit a po výměně nožů může stroj pracovat bez sběru jako mulčovač.

Výborná manévrovatelnost s trvalým pohonem všech kol

Hydrostatický žací stroj Grillo FD 900 4WD s hydraulickým pohonem všech kol pracuje se záběrem čelního žacího ústrojí 126 cm. Sekačka poháněná dieselovým motorem Yanmar o výkonu 28 koní je vybavena sběrným košem s kapacitou 750 litrů a možností vyklápění do výšky 1 950 mm se zadním přesahem 30 cm. Díky poloměru otáčení 37 cm a kompaktním rozměrům jde o snadno ovladatelný stroj, který se dobře pohybuje i ve svažitém terénu. Zvládá tak údržbu rozlehlých ploch i parkových pozemků se stromy a keři. Výška sečení je elektrohydraulicky nastavitelná, posečená



Hydrostatický žací stroj Grillo FD 900 4WD zvládá údržbu rozlehlých ploch i parkových pozemků se stromy a keři



Rádiově řízený nosič nářadí Berti E-Trail je určen především pro práci v náročném terénu

travní hmota je do zásobníku dopravována středovým tunelem pomocí turbíny. Stroj je homologován pro pohyb na veřejných komunikacích, nemá tak problémy s případnými přejezdy.

Především do náročného terénu

V těžkých terénech je jako doma rádiově řízený nosič nářadí Berti E-Trail. Jeho dálkové ovládání má dosah 150 metrů a obsluha může s jeho pomocí řídit práci stroje, který se i díky svému nízkému těžišti dobře pohybuje ve svazích se sklonem až 55 stupňů, a to jak vertikálně, tak i horizontálně. Stroj poháněný dieslovým motorem Yanmar o výkonu 38 koní byl vybaven mulčovací hlavou s pracovním záběrem 130 cm. Pohybuje se na gumovém pásovém podvozku, v případě extrémních pracovních podmínek je možné gumové pásy nahradit ocelovými opatřenými hroty. Poradí si i s náletovými dřevinami do průměru pěti centimetrů. Nosič je vhodným pomocníkem při údržbě okolí komunikací, břehů vodních toků a s lesní nebo pařezovou frézou je využitelný též v lesním hospodářství.

Kloubový zametací speciál

Výhodou kompaktního kloubového zametacího speciálu Boschung Urban-Sweeper S2 je jeho nízká hmotnost, která při kompletním zatížení stroje nepřesáhne hranici 3,5 tuny. Lehká konstrukce umožňuje použití dieslového motoru s výkonem 75 koní.

Šířka stroje dosahuje pouze 1 150 mm, což dovoluje využít zametač i na chodnicích a hůře přístupných místech, kam se větší stroje nedostanou. Komunální nosič s hydrostatickým systémem pojezdu má kloubové řízení s oscilačním zavěšením mezi předním a zadním rámem, což umož-

ňuje při práci zcela bezpečnou jízdu. Maximální flexibilitu stroje zajišťuje kromě kompaktní velikosti též příznivý poloměr otáčení (6 650 mm).

Zametačí kotoučové kartáče jsou v základním provedení dva a pracují s maximální šířkou záběru 2 300 mm. Stroj se dá kdykoli jednoduše pomocí rychlospojky dovybavit třetím přimetačím kartáčem, zametačí šířka při jeho nasazení dosahuje 2 600 mm. Kartáče nejsou umístěny pod kabinou obsluhy, ale jsou předsazené. Obsluha tak může komfortně udržovat i těžce přístupná místa pod lavičkami a podobně s dokonalým přehledem o činnosti pracovního agregátu.

K dobrému přehledu přispívá i prostorná vytápěná panoramatická kabina, která je z části prosklená i na podlaze, aby obsluha měla komfortní přehled i o činnosti sací hubice (šířka hubice 800 mm). Všechny funkce stroje se ovládají prostřednictvím velmi jednoduchého ovládacího panelu, který je součástí loketní opěrky.

Samozřejmostí je výškové vyklápění sběrného kontejneru na smetky, který disponuje objemem 2 m³. Zásobník je vyroben z lehkého, ale robustního hliníkového materiálu a je vybaven hydraulickým zakončením. Vyklápí se do výšky 150 cm. Nádrž na vodu je rozdělena na 190 l čisté a zásobník na 150 l vody pro recirkulaci s integrovaným výměníkem tepla.



Výhodou kompaktního kloubového zametacího speciálu Boschung Urban-Sweeper S2 je jeho nízká hmotnost, která při kompletním zatížení stroje nepřesáhne hranici 3,5 tuny

V zimním období lze stroj jednoduše přestavět pro zimní údržbu. Vpředu se demontují zametačí kartáče, místo nich je možné agregovat sněhovou radlici či válcový zametačí kartáč a na zadní část stroje umístit válečkový sypač. Zásobník na nečistoty lze jednoduše naplnit posypovým materiálem a v průběhu pracovního procesu materiál dosypávat do sypače.

Uplatní se i při čištění

Univerzální nosič nářadí Antonio Carraro TTR 4400 HST se představil též s nástavbami vhodnými pro zimní údržbu komunikací. Agregovaný sypač Snowline P-170 s objemem zásobníku 170 litrů (lze využít zásobník až 340 l) je umístěn v prostoru nad motorem a obsluha ovládá nosič s využitím otočného systému řízení. Z pohledu obsluhy vpředu byl agregován univerzální zametačí kartáč Wiedenmann vhodný k úklidu nečistot i zametání sněhu. Kartáč může v případě potřeby nahradit sněhová radlice, popřípadě fréza.

**Text: Ing. Roman Paleček
Foto: Mgr. Mirko Drkal**

Další zlato pro Överum

Stát se mistrem České republiky jistě vyžaduje velké úsilí, mimořádný talent a v samotné soutěži provést opravdu mistrovský výkon. Ještě těžší je po roce titul obhájit. A přesně to se podařilo Luboši Hoškovi z Jindřiše na Mistrovství republiky v orbě.

V pořadí již 46. mistrovství České republiky v orbě se konalo 5. října na pomezí obcí Žabčice a Přisnotice v okrese Brno-venkov. Švédská značka ÖVERUM byla zastoupena v kategorii čtyř- a víceradličných, sériově vyráběných pluhů. Tyto pluhy jsou nejen klasickou technikou mnoha far-



Nejlepší orači se čtyř- a víceradličnými pluhy. Zleva druhý Bc. Dalibor Kahánek, zlatý Luboš Hošek a třetí Ing. Michal Vencí

mářů, ale patří i do výbavy mechanizačního parku v řadě podniků. V Žabčicích převažovali ve startovním poli orači, kteří pravidelně obdělávají pole a každý rok se v tomto řemesle zdokonalují. Vítězství a titul mistra České republiky v orbě v této kategorii patří Luboši Hoškovi, který oral pluhem ÖVERUM FARMÁŘ CX 4975 H/XL. Pluh byl agregován s traktorem John Deere 6520. Blahopřejeme dvojnásobnému mistrovi České republiky, který ke svému pluhu Överum řekl: „I když je pluh lehký, velice dobře se s ním zaorává a snadno se s ním otáčí na souvrati. Zvolil jsem



Luboš Hošek při soutěžní orbě

odhrnovací tělesa XL s minimálním tahovým odporem, při optimální rychlosti dokonale zaklápí skývy, což ocenili i rozhodčí.“



Tým ÖVERUM před vyhlášením výsledů. Zleva: Luboš Hošek, Pavel Novák (Strom Praha, a. s., středisko Studenec), Josef Vedral (PEKASS Praha) a Jakub Hošek (PEKASS Jindřichův Hradec)

Pluhy ÖVERUM, vyráběné z vysoce jakostních švédských ocelí, byly vystaveny v expozici společnosti PEKASS. Velkou pozornost poutal 4radličný otočný pluh ÖVERUM FARMÁŘ CX2 4975 H/XL. Další vystavený pluh, na trhu žádaný model VF EVL 71080 H/XL, obdivovali především orači z velkých zemědělských podniků.

**Text: Ing. Josef Vedral
Foto: Archiv PEKASS**

BAZAR

Máte zájem o použitou zemědělskou, silniční či komunální techniku? Proto je tu náš **PEKASS BAZAR**. Jste-li naším zákazníkem, váš stroj můžeme nabízet zdarma na našich internetových stránkách či v PEKASS magazínu.

Více strojů vždy na:
www.pekass.eu/bazar/



JCB Fastrac 4220

Rok výroby: 11/2015, najeto: 2 000 Mh
Výkon: 235 k, 1 přední HO, 5 zadních el. HO
Pneu: 600/70 TM 1000 HP Trelleborg
Přední 3bodový závěs, závaží na 3. nástavbě
Dvoučelistové kotoučové brzdy se syst.
ABS na obou nápravách
Výborný stav
Cena: 2 890 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Lukáš Kašpar, 777 730 870



Horsch Terrano 5 FM

Rok výroby: 2013, najeto: cca 2 000 ha
Záběr: 5 m
Minimální opotřebení uložení slupic v Terragripu
Výborný stav
Cena: 600 000 Kč bez DPH
Kontakt: Patrik Čapek, 777 730 842



Antonio Carraro TTR 7800

Motor: 4válec diesel YANMAR 3 319 cm³, 16 ventilů, 52 kW/71 k, Tier 3/st. IIIA
Otočné pracoviště obsluhy – RGSTTM
Synchronizovaná převodovka (16 st. vpřed, 16 st. vzad)
Rychlost do 40 km/h, pohon 4 x 4
Elektrohydr. řazení, zadní tříbodový hydr. závěs (2 400 kg)
Kabina Extra Comfort na tlumicích silent-blocích, pneum. odpruž. sedačka
Součást vybavení traktoru – čelní nakl. Bonatti MP3/S
Předváděcí stroj, standardní záruka 24 měs.
Cena: 1 425 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Oldřich Benda, 777 793 347



JCB 535-95 Agri Pro

Rok výroby: 2017, najeto: 250 Mh
Rychlost: 40 km/h
Klimatizace JCB448 Ecomax, 4válcový dieselový motor s variabilním turbodmychadlem a chlazením plnicího vzduchu, výkon 108 kW/145 koní podle normy SAE J1329, redukováné emise stupeň T4F, se systémem SCR/AdBlue, pneu Michelin Bibload 500/70 R24 pro tvrdý povrch. Velmi dobrý stav
Cena: 2 200 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Michal Anton, 775 850 036



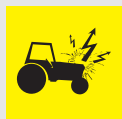
JCB 531-70 Agri Super

Rok výroby: 2008, najeto: 5 694 Mh
Rychlost: 40 km/h
Paletizační vidle, 6stupňová převodovka
Velmi dobrý stav
Cena: 790 000 Kč bez DPH
Kontakt: Petr Tvrdlík, 775 850 370

Nabídka platí do vyprodání strojů.

PŮJČOVNA

Porouchal se Vám stroj? Potřebujete náhradu? Využijte naší nové služby zákazníků – **PEKASS PŮJČOVNA**.



PEKASS
PŮJČOVNA



JCB Fastrac 4220 – zimní údržba

Motor 6válcový 6,6 l, výkon 220 k
Převodovka CVL s plynule měnitelným převodem a 6 režimů
Rychlost 60 km/h
Sněžný pluh



Horsch Maestro 8 CC

Záběr: 8 m, E-manager, zásobník na hnojivo 2 800 l, pneumatiky 700/50-22.5, elektr. nastavení přítlaku na botku, kopírovací kolečka V úzká (300 x 25 mm), 8 výsevních jednotek. Předváděcí stroj, mimořádná cena, perfektní stav.
Cena: 1 772 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Michal Sechter, 778 743 807



Antonio Carraro TTR 4400 HST II – zimní údržba

Motor Yanmar o objemu 1 642 cm³, 38 k
Hydrostatický pohon, mechanická 3stupňová převodovka pro plynulou změnu rychlosti
Uzávěrka předního a zadního diferenciálu
Emisní norma Tier 3A
Otočné pracoviště obsluhy, sněžný pluh, sypač

Vždy aktuální nabídku najdete na: www.pekass.eu/pujcovna/ nebo www.komilo.cz

Bližší informace vždy na tel.: +420 778 743 807

Službu PEKASS PŮJČOVNA zajišťuje KOMILO s. r. o. **KOMILO**

Zima s Fastracem



A je to tady! Přišla zima. Většina zemědělských provozů, hlavně těch rostlinných, je v klidovém režimu. Mnoho z vás tak má zase trochu času na odpočinek a na přemýšlení nad další nadcházející sezónou. Rovněž i většina strojů je někde zaparkovaná pod střechou, aniž by byla využitelná v tomto ročním období.



To ale neplatí pro naše traktory Fastrac řady 4000, které jsou často využívány i v tomto čase jako velice efektivní prostředky pro zimní údržbu. Tyto stroje jsou výhodné hlavně díky své rychlosti a obratnosti. Obratnost je znatelná zvláště v porovnání se stroji ve stejné výkonové kategorii. Tento poměr je v případě traktoru JCB nejlepší na trhu, a to hlavně kvůli řízení zadní nápravy, jež i v tomto období výrazně napomáhá ke zrychlení a zjednodušení práce. V praxi to znamená, že stroj díky této výbavě můžete v zimní údržbě agregovat s těmi největšími pluhy nebo výkonnými sněhovými frézami, a přitom budete stále schopni prostupnosti i ve ztížených podmínkách, kde byste s podobně výkonným konvenčním traktorem již měli potíže.

Fastrac může v zimní údržbě fungovat ve dvou provedeních, a to buď v zemědělském, kdy svému majiteli slouží jako další zdroj příjmu i v období, když se na poli nic neděje, nebo v komunálním provedení, kdy je přímo na tuto činnost



pořízen, a v období jarním a letním je agregován například s mulčovacími rameny.

V obou provedeních stroj disponuje výborným přenosem výkonu motoru na vývodové hřídele, výkonnou hydraulikou a rychlostí 60 km/h. Na komunálních strojích jsou pak větší silniční pneumatiky, které se v těchto podmínkách chovají mnohem lépe, zadní třetí nástavba určená například pro sypač soli, DIN deska vpředu a rovněž vyosené přední PTO sloužící pro snadnou agregaci s již pořízeným nářadím.

Možnosti agregací jsou velice široké a je jen na vás, jakým způsobem stroj ustrojíte. My za Pekass víme, že určitě nebudete litovat.

Ing. Lukáš Kašpar,
produktový manažer JCB Fastrac



PROHLÍDKA TECHNIKY JCB



Platnost servisní akce: 13. 1. – 11. 5. 2020

Preventivní kontrola Vašeho mechanizačního prostředku JCB je základním předpokladem pro jeho bezproblémové a intenzivní nasazení v nadcházejícím období.

Využijte mimořádné nabídky k provedení profesionální prohlídky **SERVIS PLUS.**

- **PROVEDENÍ PROHLÍDKY DLE STANOVENÉHO PRACOVNÍHO POSTUPU**
- **84 KONTROLNÍCH POZIC**
- **MINIMALIZACE NÁKLADŮ NA PŘÍPADNOU OPRAVU**
 - využitím služby PEKASS ASSISTANCE
 - nejvýhodnější podmínky pro nákup náhradních dílů
 - nejvýhodnější servisní sazby
- **VČASNÉ ZAŘAZENÍ DO PLÁNU OPRAV VAŠEHO SERVISU PEKASS**
- **ŽÁDNÉ PŘESČASY PRO VAŠE ZAMĚSTNANCE**
- **ŽÁDNÉ PROSTOJE A Z TOHO PLYNOUCÍ ZTRÁTY**

Cena prohlídky: 5 000,- Kč

PODROBNOSTI
ZDE

Nyní mimořádná cena: 499,- Kč*



* Uvedená cena platí při provedení prohlídky na dílně PEKASS. Při realizaci prohlídky u zákazníka je cena 999,- Kč (ceny bez DPH).

PEKASS Jindřichův Hradec
PEKASS Milovice
PEKASS Nýřany
PEKASS Praha
PEKASS Příbram

tel.: +420 775 850 359
tel.: +420 777 730 868
tel.: +420 778 726 156
tel.: +420 775 850 366
tel.: +420 775 599 660

PEKASS Rakovník
PEKASS Roudnice n/L
PEKASS Rychnov n/K
PEKASS Vlašim

tel.: +420 777 730 877
tel.: +420 777 793 345
tel.: +420 775 850 364
tel.: +420 777 356 435

**NEJLEPŠÍ VÁNOČNÍ DÁRKY
MŮŽETE NAKOUPIT NA
FORMECH.CZ**



Platnost akce do: 31. 1. 2020

**AKUMULÁTOROVÉ
VOZÍTKO
HECHT59118-RED**

6 190,- Kč

Akumulátorové jednomístné vozítko - autíčko pro děti od 3 do 8 let.

Poháněno je dvojicí 45 W motorů, které jsou napájené z akumulátoru 12 V / 10 Ah

Skvělý vánoční dárek



sada TOOLS jako dárek **ZDARMA**
(v hodnotě 1 766,- Kč)



sada TOOLS jako dárek **ZDARMA**
(v hodnotě 1 766,- Kč)

**INFRAŠAUNA
HECHTLUXURY**

19 826,- Kč

Určená pro 2 osoby, MP3 přehrávač, rádio, skleněné dveře, ionizér vzduchu, barevná terapie.

**INFRAČERVENÉ ZÁŘENÍ
A JEHO POZITIVNÍ ÚČINKY NA
LIDSKÝ ORGANISMUS**
Efektivní detoxikace organismu

Při používání infrašauuny dochází k rozšíření krevních vlásečnic, které může zlepšit krevní oběh a tím odbourat i stres.

Saunováním můžete odstranit nebo alespoň zmírnit projevy artritidy, ulevit svému tělu od svalových křečí, bolesti šíje a zad a urychlit proces hojení méně vážných zranění.

**I zemědělci musí
relaxovat**



sada TOOLS jako dárek **ZDARMA**
(v hodnotě 1 766,- Kč)

**ELEKTRICKÁ
KOLOBĚŽKA
HECHT5125**

5 364,- Kč



sada TOOLS jako dárek **ZDARMA**
(v hodnotě 1 766,- Kč)

Dojezd až 15 km

Doba nabíjení cca 3-5 hodin

Přední LED světlo

Možnost spárování s aplikací v chytrých telefonech

Pevná a lehká skládací konstrukce pro snadnou přepravu

**AKUMULÁTOROVÁ
ČTYŘKOLKA
HECHT59399ARMY**

57 843,- Kč

**Homologace pro provoz
na silnici**

Kvalitní a designově velmi dobře zpracovaná, terénního vzhledu

Silný a výkonný elektromotor připojený přímo na pohonnou nápravu, není zde řetěz ani kardanová hřídel, minimální údržba

2" tažné zařízení, pro připojení přívěsného vozíku

Velká kola, moderní velký LED display s informací o rychlosti, stavu nabití

**Vhodné pro obhlídku farmy,
pastvin, návážení krmiva
ke krmelcům.**



*Veselé Vánoce
a šťastný nový rok
2020*

Ceny v Kč, bez DPH, do vyprodání zásob. Na zboží se nevztahuje sleva za registraci.

Další tipy na vánoční dárky naleznete na www.formech.cz



FORMECH logistic s.r.o., Přátelství 555/9, 104 00, Praha 10 - Uhřetěves
tel. +420 775 850 367, e-mail: info@formech.cz, www.formech.cz

