

KURT GLÜCK O CESTĚ NA VÝSLUNÍ



V jaké kondici jsou vaše stroje?

Rodinná tradice firmy Fischer pokračuje

JCB Fastrac

Veteráni se neztratí



Grillo FD 900

Všeuměl mezi sekačkami



HORSCH Focus

Geniální secí stroj



PROHLÍDKA TECHNIKY JCB



Platnost servisní akce: 13. 1. – 11. 5. 2020

Preventivní kontrola Vašeho mechanizačního prostředku JCB je základním předpokladem pro jeho bezproblémové a intenzivní nasazení v nadcházejícím období.

Využijte mimořádné nabídky k provedení profesionální prohlídky SERVIS PLUS.

- **PROVEDENÍ PROHLÍDKY DLE STANOVENÉHO PRACOVNÍHO POSTUPU**
- **84 KONTROLNÍCH POZIC**
- **MINIMALIZACE NÁKLADŮ NA PŘÍPADNOU OPRAVU**
 - využitím služby PEKASS ASSISTANCE
 - nejvýhodnější podmínky pro nákup náhradních dílů
 - nejvýhodnější servisní sazby
- **VČASNÉ ZAŘAZENÍ DO PLÁNU OPRAV VAŠEHO SERVISU PEKASS**
- **ŽÁDNÉ PŘESČASY PRO VAŠE ZAMĚSTNANCE**
- **ŽÁDNÉ PROSTOJE A Z TOHO PLYNOUCÍ ZTRÁTY**

Cena prohlídky: 5 000,- Kč

PODROBNOSTI
ZDE

Nyní mimořádná cena: 499,- Kč*



* Uvedená cena platí při provedení prohlídky na dílně PEKASS. Při realizaci prohlídky u zákazníka je cena 999,- Kč (ceny bez DPH).

PEKASS Jindřichův Hradec
PEKASS Milovice
PEKASS Nýřany
PEKASS Praha
PEKASS Příbram

tel.: +420 775 850 359
tel.: +420 777 730 868
tel.: +420 778 726 156
tel.: +420 775 850 366
tel.: +420 775 599 660

PEKASS Rakovník
PEKASS Roudnice n/L
PEKASS Rychnov n/K
PEKASS Vlašim

tel.: +420 777 730 877
tel.: +420 777 793 345
tel.: +420 775 850 364
tel.: +420 777 356 435



Vážení zákazníci, milí přátelé,

zdravím vás v souvislosti s vydáním nového PEKASS magazínu. Ačkoliv jsem měl sepsán úvodník dopředu, současná situace mne donutila k jeho přepsání.

Kvůli šíření nákazy COVID-19 jsou veškeré běžné životní i pracovní podmínky velmi ztížené. Všichni hledáme způsoby, jak vyhovět charakteru naší práce ruku v ruce s nařízeními a opatřeními, která by měla šíření pandemie zastavit.

Všichni se snažíme, aby v první řadě bylo ochráněno zdraví nás, našich rodin, a i vás, našich zákazníků. Jasně je i to, že zemědělská sezóna nebere na karanténní opatření ohled a rozjíždí se v plném proudu. Obdobně je tomu v případě strojů, které potřebujete ke své práci a jejich provozuschopnost. Proto se snažíme zabezpečit potřeby vás, zemědělců, v takových mezích, aby byl běžný provoz omezen v té nejmenší možné míře. Servisní týmy fungují se zvýšenými nároky na hygienu, zejména při pracovních výjezdech, tak i při předávání strojů. Prodej a distribuce náhradních dílů běží momentálně v relativně standardním režimu tak, abychom uspokojili na-prostou většinu vašich požadavků. Komunikaci při prodeji strojů a poradenství jsme operativně přetransformovali do elektronické a telefonické formy. Zároveň však musíme dbát i na to, abychom eliminovali jakoukoliv možnou nákazu uvnitř kolektivu, a tím i případné omezení naší práce pro následující týdn. Veškeré indicie hovoří o tom, že současný stav ještě nějakou dobu potrvá. Nicméně, vše nasvědčuje i tomu, že sektor zemědělství a s ním související služby budou postupně uvolňovány v maximální možné míře s ohledem na nutnost zabezpečit zejména výrobu potravin. Některé evropské vlády již nastavují opatření jak vůči uvolnění restrikcí omezujících pohyb, tak i s ohledem na podporu podnikání v primární produkci. Obdobně další informace hovoří o tom, že systémy podpory z dotačních titulů Ministerstva zemědělství by neměly být jakkoliv kráceny nebo rušeny. Vývoj cen zemědělských komodit, odbyt masa a mléka zaznamenává též pozitivní předpovědi i trendy. Věřme, že i kurz koruny vůči euru bude mít pro nás všechny příznivější vývoj.

Věřím, že dnešní velmi komplikovaná situace nebude trvat věčně a že se již v následujících týdnech bude uklidňovat. Možná tak rychle, jako se změnila za uplynulý měsíc do dnešního stavu. Věřím také, že v době budoucí si opět většina populace uvědomí, co pro ni výroba potravin znamená. A opět si začne vážit jednotlivých výrobků a otačené jablko vykrojí a nehodí hned do koše. A v neposlední řadě si začne opět vážit práce vlastní i ostatních. Jsem si jistý, že dnešní situaci společně zvládneme a že naopak časy budoucí přinesou zdravější a racionálnější pohled na práci v zemědělství nezkraslený některými přežitky, které byly v minulosti, bohužel, na vzestupu.

Toto vám přeji z plného srdce společně se zdravím nás všech. Ať se nám daří.

Ing. Vojtěch Pivnička,
obchodní ředitel

OBSAH

- 4 Rozhovor s Ing. Radkem Fischerem:
Jablko nepadlo daleko od stromu
- 6 Kondice vašich strojů – naše starost
- 8 Rozhovor s Kurtem Glückem o společnosti HORSCH
- 9 Horsch Focus TD – geniální secí stroj
- 10 Sekačky Grillo ve službách obcí a měst
- 12 Fastrac s novými motory
- 13 Bazar/Půjčovna
- 14 JCB – Veteráni pracují spolehlivě

ANTONIO CARRARO
TRX 5800



partner pro každodenní nasazení



PEKASS a.s.
 Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10 - Uhřetěves
 tel.: +420 272 705 789, mob.: +420 775 599 671
 e-mail: david.prochazka@pekass.eu
www.pekass.eu




zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS magazín vydání 1/2020

Evidenční číslo: MK ČR E 21668, **ISSN:** 1804-5707
Vydavatel a redakce: PEKASS a. s.,
 Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
 tel.: +420 272 705 789,
 e-mail: redakce@pekass.eu,
www.pekass.eu

Redakční rada: Ing. František Srb, Ing. Radek Mašek,
 Ing. Vojtěch Pivnička,
 Ing. Zdeněk Volmut, Mgr. Mirko Drkal,
 RNDr. Petr Kolář

Grafická úprava a tisk: Profi Press s. r. o.

Fotografie: Není-li uvedeno jinak, archiv firmy
 PEKASS a. s.

Redakce neodpovídá za uveřejněný
 obsah PR a komerční prezentace.

Inzerce: PEKASS a. s., redakce PEKASS magazínu,
 Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
 e-mail: redakce@pekass.eu

Ročník XI., vydání 1

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz





Je jasným důkazem pravdivosti rčení, že jablko nepadá daleko od stromu. V lese pracoval jeho děda František i otec Roman, on sám vyrůstal mezi lesnickými stroji od útlého dětství. Dnes pokračuje v rodinné tradici těžby a zpracování dřeva. Ing. Radek Fischer (1986), jednatel společnosti Fischer TPD s.r.o.

Na počátku byly náhradní díly, říká Ing. Radek Fischer

Mohl byste charakterizovat vaši firmu?

Jsme lesnická společnost, která navazuje na tradici naší rodiny. Už můj děda František Fischer přibližoval dřevo s koněm v Krkonoších, otec Roman absolvoval učňák, rok v Lomnici a dva roky v Harrachově. Pak nastoupil do Lesních závodů. Aby mohl pracovat v lese i po roce 1989, musel začít podnikat, protože závody se rozpadly. Začal tedy s přibližováním dříví, nejdřív s „lakatošem“ (lesní kolový traktor, LKT, pozn. aut.), potom s lesními lanovkami a následně přidal další služby.

Kdy jste se do firmy zapojil vy osobně?

Otec fungoval jako fyzická osoba pod hlavičkou firmy Fischer od počátku 90. let minulého století. V roce 2009 jsme společně firmu transformovali do společnosti Fischer TPD s. r. o., tehdy jsem převzal vedení podniku.

Jablko tedy opravdu nepadlo daleko od stromu...

Přesně tak, jde o pokračování rodinné tradice. Já jsem byl v lese od malička, od šesti let jsem doslova vyrůstal mezi lesními stroji při těžbě a přibližování dřeva. Dálkově jsem pak vystudoval Lesnickou a dřevařskou fakultu Mendelovy univerzity v Brně. Přitom jsem už pracoval a podnikal.

Co všechno vaše firma zákazníkům nabízí?

Nazval bych to termínem komplexní lesnictví. Nabízíme nejrozumnější služby pro majitele lesů, zejména těžbu dřeva,

přibližování dříví lesními lanovkami nebo speciálními lesními traktory. Zpracováváme i těžební zbytky, dřevní hmotu, která zbyde po těžbě, tu vyvezeme, seštěpkujeme a následně odvezeme k odběratelům přímo do spalovny nebo elektrárny.

K tomu všemu potřebujete určitou techniku. Z čeho se skládá váš strojový park?

Ze speciální lesní techniky, což jsou lanová dopravní zařízení, vyvážecí traktory, harvestory, speciální lesní kolové traktory SLKT, univerzální kolové traktory UKT. To vše souvisí s výrobou dříví. Další část tvoří stroje na výrobu štěpky, štěpkovače, odvozní prostředky a nakladače, zbytek je nákladní doprava. Některé prostředky jsou od společnosti PEKASS. Konkrétně návěsy Krampe a dále pak teleskopické manipulátory JCB, které slouží k nakládání štěpky na kamiony. Disponujeme i kloubovým nakladačem JCB 426 na ploše, kde dlouhodobě skladujeme štěpku. Dále pak malým kloubovým nakladačem JCB 409, který využíváme na pile v Seleticích nedaleko Milovic. Nakladač jsme pořídili loni na sklad kulatiny pro lepší manipulaci a skladovací možnosti. Pilu, kde vyrábíme stavební a truhlářské řezivo, jsme převzali na podzim roku 2018.

Kolik strojů jste tedy pořídili od společnosti PEKASS?

Celkem máme přes 80 kusů strojních jednotek, stroje zakoupené u PEKASSu představují asi 10 % našeho strojového parku.

Odkdy se datuje spolupráce s touto společností?

Na PEKASS jsem narazil někdy v letech 2008 nebo 2009, když jsem sháněl náhradní díly pro sedačku Grammer, pro kterou má PEKASS u nás zastoupení. Při té příležitosti jsem se setkal s Ing. Vojtěchem Pivničkou a od té doby se naše spolupráce rozvíjí. Mimo jiné mě u společnosti PEKASS zaujaly přívěsy Krampe, které jsme od nich posléze pořídili. Později jsem se začal zajímat o teleskopické manipulátory a nakladače JCB. Od chvíle, kdy PEKASS získal zastoupení JCB pro naši republiku, jsme každý rok odebrali jeden manipulátor 541-70 AGRI PRO. Takže ty už máme tři, dva návěsy Krampe plus kloubové nakladače JCB 409 a 426, o kterých jsem se již zmiňoval.

Plánujete nákup dalších strojů?

Samozřejmě, stroje jsou nutné, ale záleží na situaci. Co se týká lesů, situace momentálně není tak jasná, abych viděl 5 až 10 let dopředu. V tuto chvíli musíme být s dalšími investicemi opatrní. Po stránce strojového parku jsme zabezpečeni, ale určitě časem na obnovu dojde. A také nevylučuju aktuální rozhodnutí, ve chvíli, kdy budeme nutně potřebovat daný stroj.

Jak často jsou stroje v provozu? S tím souvisí i servis PEKASSu. Jak funguje?

Máme celoroční provoz, pokud jsme mimo zemědělskou sezónu, reagují rychle pohotově, spolehlivě. Když ale přijde hlavní zemědělská sezóna, tak společně řešíme, jak dalece je porucha naléhavá, zda mohou upřednostnit nás nebo musí zemědělce. Záleží na charakteru a závažnosti poruchy, ale musím říct, že jejich reakce je i v době, kdy toho mají opravdu hodně, velmi slušná. Samozřejmě občas něco hoří, ale ve většině případů vždy všechno zvládnou k naší spokojenosti.

Pokud dojde k závadě, opraví ji servisní technici na místě, nebo musíte stroj někam dovést?

V případě závady menšího charakteru přijedou a opraví na místě, už jsme řešili situaci, kdy si museli stroj odvézt na pobočku PEKASSu do Milovic.

Existují situace, kdy si opravujete něco sami a servis nevoláte?

Jestliže se nejedná opravdu o vysoce odborný zákrok a potřebu autorizovaného servisu, tak si řadu věcí opravujeme sami. Ve Vrchlabí máme plně vybavené dílny, nechybí portálový jeřáb, hevery a další potřebná dílenská technika, se kterou pracují naši mechanici.

PEKASS nabízí i zvýhodněné financování při nákupu techniky. Využili jste někdy jejich služby?

Zatím jenom jednou, a to při financování teleskopického manipulátoru, díky podpoře od značky JCB nám bylo nabídnuto výhodné financování stroje. Jinak využíváme „svoji“ banku, se kterou spolupracujeme už celou řádku

let. Ale tehdy nám PEKASS nabídl opravdu velmi slušné podmínky.

Vraťme se ještě ke strojovému parku. Kde v případě PEKASSu nakupujete?

Z Vrchlabí a z Jilemnice, kde naše firma sídlí, to máme nejbližší do Milovic, zde využíváme i jejich servis. Ale velmi často zamíříme i do pobočky v Pohoří u Rychnova nad Kněžnou. Dost často totiž v této lokalitě pracujeme.

Znamená to, že kromě Krkonoš působíte i na dalších místech naší republiky?

Především v Čechách, okrajově i na Moravě. V poslední době máme práce víc než dost – vichřice, kůrovec...



Dvě letošní únorové vichřice nadělaly velké škody v lesích po celé republice. Jak to zvládáte, přece nemůžete být se svojí technikou všude?

Poškození lesů není celoplošné. Ze všeho nejhorší byl Kyřil v roce 2007, který napáchal obrovské škody, ale jen na některých místech. Jiné lokality třeba nebyly téměř vůbec postiženy. Tehdy jsme dělali celou sezónu na Šumavě s veškerou lanovkovou kapacitou. Naopak v Krkonoších jsme ji prakticky nepotřebovali.

Máte při tom všem vůbec čas na rodinu či své osobní zájmy?

S manželkou si občas popovídáme o tom, že bych se měl víc věnovat rodině. Máme tříletého syna, baví ho technika, už teď pozná značky traktorů. Když ho občas svezu, je nadšený. Já jsem na těch strojích vyrostl a vidím, že kluk bude nejspíš po mně. Sbírám kovové modely strojů, které provozujeme, ale v poslední době mi jich syn v kanceláři pár vezme a doma si pak s nimi hraje.

Text: Petr Kolář
Foto: PEKASS a. s.

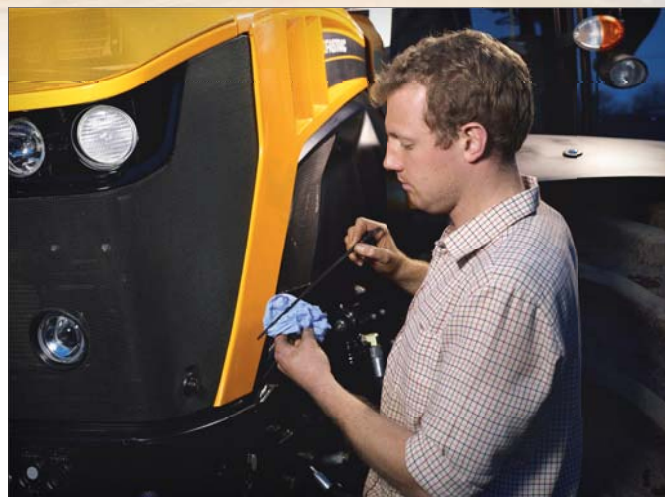
Nechte starosti o kondici vašeho stroje na nás

6

SERVIS

Nikdy jsme nerazili politiku řešení co možná největšího kvanta servisních zásahů bez ohledu na to, na jakém stroji bude proveden a kdo od nás službu požaduje. Nechci tím říci, že nepomůžeme zákazníkovi, který přijde, jak se říká z ulice. Samozřejmě si vážíme každého zákazníka a pro všechny se snažíme udělat maximum. Chci tím říci, že naši obchodní strategii stavíme spíše na budování pevných vztahů a dlouhodobé spolupráci. Abychom byli v tomto konání úspěšní, snažíme se našim zákazníkům nabídnout takové podmínky spolupráce a poskytovat takové služby, jež jim přinášejí celou řadu benefitů a nám spokojené zákazníky, kteří nám důvěřují.

Jednou z takových služeb je servisní smlouva pro stroje JCB, kterou s námi může provozovatel této techniky uzavřít. Na základě této smlouvy svěří zákazník stroj výhradně do naší péče a my mu za to poskytneme výhodnější podmínky při nákupu náhradních dílů a služeb. Takový kontrakt má pro provozova-



tele celou řadu dalších výhod, jako je například poradenská činnost v oblastech provozu a správného uskladnění stroje, správa systému JCB LiveLink, realizace technických modifikací týkajících se odstranění konstrukčních nedostatků nebo modernizace doporučená výrobcem. Díky evidenci veškerých servisních zásahů, které byly na stroji realizovány v našem ERP systému, vedeme provozovateli podrobnou elektronickou servisní knížku. A navíc průběžným monitorováním technického stavu stroje jsme schopni výrazně snížit jeho poruchovost a tím zvýšit jeho výrobní pohotovost, z čehož samozřejmě plyne významná úspora nákladů na neplánované odstávky a prodloužení doby využití stroje ve výrobě.

Ing. David Fabiánek,
vedoucí oddělení
poprodejních služeb



MAXIMO[®] DYNAMIC PLUS



TECHNICKÉ ÚDAJE MAXIMO DYNAMIC PLUS

Maximo Dynamic Plus přesvědčí svou technologií Dualmotion: Vrchní zádová opěrka se otáčí spolu s řidičem, poskytuje oporu zádům a umožňuje ve spojení s otočným adaptérem maximální výhled a podporu při práci za traktorem. Díky nové koncepci otočného adaptéru ve spojení s bočním horizontálním odpružením a novými ovládacími prvky nabízí Maximo Dynamic Plus optimální základnu pro připojení těžkých multifunkčních loketních opěrek (nejsou součástí dodávky).

* Multifunkční loketní opěrka není součástí dodávky.



Vzduchové
odpružení



Dynamic
Damping
System



Dualmotion



Pneumatická
opěrka bederní
páteře



Automatický
tlumič



Otočný
adaptér



Automatické
nastavení
polohy



Automatické
seřízení
hmotnosti



Boční
horizontální
odpružení



Podélné
horizontální
odpružení



Pasivní klima
systém

TECHNICKÉ ÚDAJE

	Maximo [®] Dynamic Plus
Odkládací kapsa	•
APS (Automatický systém nastavení polohy)	•
Loketní opěrky	•
levá - 80 X 380 mm, s nastavitelným sklonem	•
pravá - rozhraní pro multifunkční loketní opěrku	•
Automatický tlumič	•
Otočný adaptér 7,5° v / 15° vp	•
Vzduchové odpružení s kompresorem 12V	•
Dynamic Damping System [®]	•
Zdvih pružiny 120 mm	•
Automatické seřízení hmotnosti	•
Plynulé nastavení výšky 80 mm (podpora vzduchu)	•

Pasivní klima systém	•
Nastavení délky 210 mm	•
Podélné horizontální odpružení	•
Opěrka bederní páteře, pneumatická	•
Nastavení sklonu zádové opěrky	•
Bezpečnostní pás	•
Zádová opěrka Dualmotion	•
Boční horizontální odpružení	•
Šířka polštáře sedačky	565 mm
2-stupňové vyhřívání sedačky	•
Nastavení hloubky a sklonu polštáře sedačky	•
DODATEČNÁ VÝBAVA	
Spínač sedačky	o

Sériová výbava • Volitelná výbava o



Kurt Glück v PEKASSu

Na lednové agrotechnické semináře, pořádané pobočkami Milovice a Rakovník, přijal pozvání významný představitel společnosti HORSCH, Kurt Glück, kterého jsme při té příležitosti požádali o rozhovor.

Jak dlouho pracujete u společnosti HORSCH a jakou pozici zastáváte?

Jsem u firmy HORSCH již 36 let, a když jsem nastoupil, byl jsem čtvrtým zaměstnancem. Tenkrát jsem nedělal marketing, tehdy žádný nebyl. Pracoval jsem jako dělník ve výrobě, to znamená že jsem svařoval, vrtal, řezal, lakoval a montoval. Pokud nastal problém s naší technikou, vyjížděl jsem k zákazníkovi.

V následujících letech, kdy se firma zvětšovala, jsem stále pracoval na servisu. Postupně se vytvořil servisní tým a já v něm strávil 18 let. Poté jsme u Horsch začali budovat marketing. Nyní jsem vedoucí marketingového oddělení.

Co otevřelo firmě HORSCH cestu na výsluní?

Dnes má firma přibližně 1 600 zaměstnanců. Neustále přemýšlím nad tím, co se za těch 30 let stalo. Myslím si, že se změnilo zemědělství. Již téměř 40 let se zabýváme bezorební technologií. Domnívám se, že jedním z faktorů růstu společnosti HORSCH je, že bezorebná technologie je v dnešní době považována za normální. Neznám jiného výrobce zemědělských strojů v Evropě, který se posledních 40 let tak intenzivně zabýval bezorebnou technologií.

Domnívám se, že 99 % zemědělské plochy bylo před 30 lety oráno. V oblastech, kde se dnes pěstuje hodně obilnin a řepky a roční úhrn srážek je menší než 700 mm, nachází uplatnění bezorebná technologie. Pokud navštívím místo, kde je roční úhrn srážek 800 mm a víc, pěstuje se tam kukuřice na zrno a cukrová řepa, tam se orá více. Principiálně se dnes orá asi 50 % zemědělské plochy. Ale každý rok to není stejné. Pokud je některý rok více srážek, vlhký podzim, pak se orá až 60 %, v letech, kdy je relativně sucho, se orá 35 % zemědělské půdy.

Dále si musíme připomenout, že v roce 1990 došlo v Evropě k velkým změnám, a to i v zemědělství. Především se otevřel přístup do zemí východního bloku, zejména do Polska, České republiky, východní části Německa, Maďarska či Ruska a najednou se objevily podniky, které měly nezřídka i 5 000 hektarů či více. Zatímco naše konkurence s dlouhou tradicí produkovala stroje s malým pracovním záběrem pro tehdejší západní farmáře, kteří obhospodařovali od 10 do 100 hektarů, my jsme se od samého začátku mohli zabývat technikou pro velké zemědělské společnosti.

A na který stroj je firma Horsch nejvíce hrdá?

Pyšní jsme na více strojů, ale obzvlášť hrdí jsme na secí stroj Pronto, o němž je v posledních patnácti letech

všude veliký zájem. Je mnoho konkurenčních výrobců, kteří vyrábějí kopie našeho Pronta, a my to bereme jako velkou pochvalu. Je to důkaz o tom, že to, co děláme, děláme dobře. A také jsme hodně pyšní na techniku k ochraně rostlin, zejména na ramena postřikovačů a osvědčený systém BoomControl, který se velmi dob-



ře přizpůsobí terénu a eliminuje úlet postřikové jichy. Naše stroje mají ramena velice nízko nad porostem, čímž jsme změnili svět. Před deseti lety byla ramena každého postřikovače při práci 70 až 80 centimetrů nad porostem, někdy i metr. Dnes jsou běžně nad porostem 30 centimetrů, přitom postřikovač jezdí mnohem rychleji. Účinnost pesticidů je tak mnohem větší.

Ing. Josef Vedral

GENIÁLNÍ METODA FOCUS



Secí stroj Horsch Focus TD byl vyvinutý jako stroj specializovaný na výsev řepky, který spojuje hluboké zpracování půdy, uložení hnojiva a výsev do jednoho přejezdu. Půdu a seťové lůžko připravuje vždy jen v pásech pro každou secí botku. Hluboká půda je radličkami transportována na horizont seťového lůžka. Osivo se tedy i za sucha ukládá do vlhké půdy. Přitom radličkami vyhrnuje posklizňové zbytky do mezířádkového prostoru. Pod osivem se tedy nachází hluboko prokypřená půda, která je z velké části vyčištěná od slámy.



Nová radličková secí botka TurboEdge. Odhrnuje posklizňové zbytky a případně hroudy. Radličková botka je vhodná do suchých podmínek



Ozimá řepka se vysévá mezi hrůbky. Takový profil stimuluje přísun vláhy k osivu, do žlábků se stahuje vlaha, ale například i ranní rosa. Za každou radličkou pracuje jedna pneumatika pěchu a jedna secí botka. Pro výsev řepky je výhodná rozteč řádku 30 cm. Při hloubce kypření až do 35 cm se odstraní všechny utuženiny půdy a kořenová zóna je téměř zcela vyčištěna od posklizňových zbytků. Výsev s roztečí secích botek 15 cm probíhá do urovnaného povrchu a používá se dvojnásobný počet botek. V tomto případě za každou radličkou a pneumatikou pracují symetricky dvě secí botky. V tomto uspořádání dosahuje Focus TD výborných výsledků při seti ozimých i jarních obilnin, sóji a máku

Focus TD má dva zásobníky, jeden na hnojivo a druhý na osivo. Dnes jsme schopni secí stroj Focus vybavit i třetím zásobníkem, zpravidla na hnojivo. Tím máme možnost na určité plochy aplikovat různá hnojiva, někde víc fosforu, jinde větší množství dusíku nebo třeba draslík.

Pro urychlení raného vývoje a také pro lepší využití živin ukládá Focus TD koncentrovaně hnojivo pod osivo. Majitel stroje přitom sám určí, do jaké hloubky se hnojivo aplikuje. Při pozdních termínech výsevu se doporučuje část anebo celou dávku uložit blízko k osivu. Při časném seti je vhodné uložit živiny hlouběji.

**Ing. Josef Vedral,
produktový manažer Horsch**

Poseká, sebere, vysype

Profesionální hydrostatické sekačky Grillo od italského výrobce Grillo SPA patří k absolutní špičce. V nabídce společnosti PEKASS a. s. je lze najít již řadu let. A za tu dobu si získaly velkou popularitu u svých uživatelů, ať už jsou jimi například technické služby větších či menších měst a obcí, golfové resorty nebo fotbalové kluby. K těm prvně jmenovaným patří například městys Loučeň ležící severně od Nymburka. Grillo FD 900 – hydrostatická sekačka na trávu s travním košem a čelním žacím ústrojím – zde slouží od jara roku 2019.

Původně tu měli motorové a bubnové sekačky a k tomu zahradní traktor se sběrným vozíkem. „Musel se vysypat na zem a posekanou trávu znovu naházet na valník nebo do kontejneru. Personálu bylo málo, a tak jsme hledali něco, co by sbíralo nejen posekanou trávu, ale i listí,“ říká Václav Kraus. Na starosti má nejen údržbu zeleně, které v Loučeni není zrovna málo, ale hlavně servis strojů. A byl i u výběru stávající sekačky. „Navštívili jsme několik předváděček, jednali jsme s firmami, které nám předvedly své výrobky, ať už to byla Husqvarna, John Deere nebo Vari, nicméně mě ze všeho nejvíc zaujala sekačka Grillo, kterou jsem našel na internetu. Především se mi líbil koš na ramenou, který lze vysypat třeba na korbu přistaveného auta. Tohle ušetří práci, jelikož všechno zvládne jeden člověk. Poseká, sebere a vysype,“ vysvětluje Václav Kraus, co z jeho pohledu rozhodlo o investici do hydrostatické sekačky Grillo FD 900.



■ Za volant sekačky usedá nejčastěji Lenka Maršíková



To, že šlo o webové stránky společnosti PEKASS, není nutné zmiňovat. Důležitou roli v konečném výběru ale sehrála i starostka Loučeně Marta Peterková. „Firmu PEKASS osobně dobře znám, projektovala jsem totiž halu jejich střediska v nedalekých Milovicích. Ve firmě pracuje i několik našich občanů, navíc se každou chvíli stavoval na obci i obchodní zástupce, který nás informoval o výrobcích a službách firmy,“ říká paní starostka. „Nabídka byla zajímavá, na PEKASS jsem měla dobré reference i odjinud. Víím, že nabízí i nejrůznější možnosti při financování nákupu podobných produktů, nicméně v našem případě cena nehrála tu nejdůležitější roli. Potřebovali jsme sekačku, která zvládne poměrně obsáhlé plochy zeleně, jež se v Loučeni nacházejí, a ušetří čas a práci lidem. Nakonec jsme se rozhodli pro operativní leasing. Na mašině se střídají pouze dva lidé, Václav Kraus a jeho kolegyně Lenka Maršíková, která toho s ní odjezdí daleko nejméně,“ dodává Marta Peterková.

Sekačku zakoupili přibližně před rokem a byla v provozu do listopadu loňského roku. A prakticky dennodenně. V posledních letech v Loučeni sníh téměř není, zato zelených ploch je hodně. Velké parky, plochy kolem silnic, boční ulice. „Klidně by se tu uživily sekačky dvě,“ konstatuje Václav Kraus a pochvaluje si, že se za volantem střídají pouze dva zaměstnanci obce. „Úplně to stačí. Čím víc lidí se střídá, tím je to horší, většinou stroj dlouho nevydrží. Objeví se nějaká závada, neřeknou si, co s tím je, a je zle. I když tahle mašina je spolehlivá, zatím se neobjevil žádný problém.“

Běžnou denní údržbu – vyfoukat vzduchový filtr, namazat, dělá běžně sám. O výměnu oleje v motoru, údržbu olejových filtrů a dalších komponentů a o náhradní nože se stará servis PEKASSu. „Fungují bez problémů, když je potřeba, přijedou na Loučeň. V Milovicích pracuje kamarád, s nímž všechno domlouvám. Dokonce jsme se dohodli, že s jejich souhlasem trochu vylepším vzduchový filtr. Přidal jsem punčochu, protože nabíral chmýří z bodláků a rychle se ucpával,“ vysvětluje Václav Kraus.

O eventuálním nákupu dalších strojů zatím obec neuvažuje. „V roce 2020 určitě ne. Jsme spokojeni se strojem i se službami, které nám PEKASS momentálně poskytuje,“ uzavírá starostka Marta Peterková.

Text: Petr Kolář
Foto: Marta Peterková



Deset let s Pekassem

Město Toužim s necelými 4 000 obyvateli leží v západních Čechách poblíž Slavkovského lesa. Jeho technické služby mají ve svém strojovém parku i několik strojů, které zakoupily od společnosti PEKASS. Prakticky desetiletou spolupráci s touto firmou má „na svědomí“ ředitel Technické služby města Toužim František Koller. Zatím nejnovější položku představuje hydrostatická sekačka Grillo FD 900.

Proč jste se rozhodli právě pro tuto značku?

Před časem jsme ji viděli na nějakém veletrhu, líbila se nám. Už tam jsme dostali doporučení. K definitivnímu rozhodnutí došlo na jednání Sdružení komunálních služeb, kam pravidelně docházím. S kolegy - řediteli diskutujeme o problémech, které nás trápí, vyměňujeme si zkušenosti. Tip a vesměs pozitivní reference na Grillo 900 jsem dostal i od nich.

K čemu všemu sekačku využíváte?

Sekačka pracuje na 80 % zelených ploch, které ve městě máme. Jedná se pouze o místa v zástavbě, ošetřujeme tedy parky, zeleň na sídlišti. V tomto směru je to naprostý univerzál – seká a sbírá trávu, sebere listí a vysype. To vše zvládne jeden člověk.

Jak jste s ní spokojeni?

Stoprocentně, máme ji od loňského jara, zatím vše funguje skvěle.

Nicméně každý stroj vyžaduje pravidelnou údržbu a občas se něco porouchá. Jak řešíte tyto věci?

Údržbu jsme prozatím svěřili Pekassu. Větší poruchu jsme za tu dobu měli snad jedinou. Jednalo se o přetržený řemen. To se ale při provozu běžně stává. Servisní technici přijíždějí k nám jak na údržbu, tak na menší opravy. V případě té větší poruchy si mašinu odvezli a asi na týden nám poskytli náhradní stroj.

Jak dlouho spolupracujete se společností PEKASS?

Pro mne už je to dlouhodobý kontakt. Nastoupil jsem v roce 2010 a za tu dobu jsme od Pekassu nějaké stroje nakoupili. Například mulčovač, máme starý Berti TA 180. Využíváme ho v nezastavěných územích, podél cest, v okolních vesnicích, na návších. Všude tam, kde není potřeba sekát a sbírat trávu. Spolupráce je tedy už téměř desetiletá a jsme s ní navýsost spokojeni. (PK)



Fastrac přichází s novými motory.

Splňují normu STAGE V! Co se změnilo?

S novou emisní normou stupně V nepřichází pouze povinnost snížení emisí a s tím spojená implementace DPF filtru do motoru AGCO POWER. JCB s nástupem „nových motorů“ přišlo i s dalšími inovacemi přívětivými pro uživatele. Přinášíme hlavní inovace, které jsme již mohli fyzicky vidět loni v listopadu na zemědělské výstavě Agritechnica 2019 v Hannoveru.

Nový Stage V motor splňuje nejnovější emisní normy

Implementaci DPF filtru vyřešilo JCB elegantně, a to tak, že ho zakomponovalo do plastového krytu pod výfukové potrubí. Díky tomu je ze stroje stále bezkonkurenční výhled a filtr nijak neovlivňuje pracovní nasazení. Jeho vypalování ve většině případů ani nezaznamenáte, protože se bude provádět při pravidelných servisních prohlídkách!

Prodloužení servisního intervalu na 600 pracovních hodin stroje

Tímto krokem dochází k úsporám majitele stroje oproti většině konvenčních traktorů, jež mají intervaly 500 hodin.

Nové, robustnější nápravy zvyšující možnost zatížení stroje o 33 %!



Jednou z nejzásadnějších změn prošly obě nápravy. Díky ní došlo k výraznému navýšení kapacity jejich zatížení. Nově je možné zatížit přední nápravu 8 000 kg proti předešlým 6 000 kg a nápravu zadní až 10 000 kg ve srovnání s pře-

■ Dvojčinné odpružení na modelu Fastrac 8330 bylo představeno v listopadu na Agritechnice

dešlými 7 500 kg! V obou případech to představuje nárůst 33 % proti předchozímu stavu.

Maximální hmotnost stroje u všech typů pneumatik – 14 500 kg

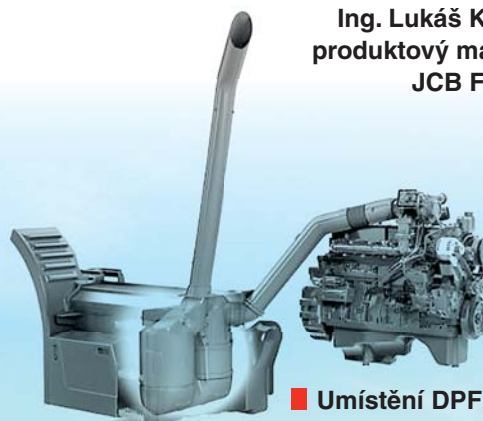
Nejvyšší povolená hmotnost stroje pro provoz na pozemních komunikacích vzrostla na 14 500 kg. Při práci na poli je ale dle výše uvedených inovací na nápravách možné dosahovat mnohem vyššího zatížení.

Výkon hydraulického čerpadla – 200 l/min

Díky výměně hydraulického čerpadla došlo rovněž k výraznému navýšení kapacity celého systému, a to o 35 % proti současnosti!

Společnost JCB mimo jiné provedla další menší změny na stroji jako například úpravu softwaru převodovky a tím snížení volnoběhu stroje. Díky tomu traktor mnohem citlivěji reaguje na plyn a jeho ovládání. V nejnižších rychlostech je mnohem komfortnější než doposud. Dále došlo k rozšíření portfolia pneumatik a závěsů.

Ing. Lukáš Kašpar,
produktový manažer
JCB Fastrac



■ Umístění DPF filtru



■ Díky silnějším nápravám lze stroj vybavit dvojmontáží

BAZAR

Máte zájem o použitou zemědělskou, silniční či komunální techniku? Proto je tu náš **PEKASS BAZAR**. Jste-li naším zákazníkem, váš stroj můžeme nabízet zdarma na našich internetových stránkách či v PEKASS magazínu.

Více strojů vždy na:
www.pekass.eu/bazar/



JCB 535-95 Agri Pro
Rok výroby: 2017, najeto: 250 Mh
Rychlost: 40 km/h
Klimatizace JCB448 Ecomax, 4válcový dieselový motor s variabilním turbodmychadlem a chlazením plnicího vzduchu, výkon 108 kW/145 koní podle normy SAE J1329, redukované emise stupeň T4F, se systémem SCR/AdBlue, pneu Michelin Bibload 500/70 R24 pro tvrdý povrch.
Velmi dobrý stav
Cena: 2 400 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Michal Anton, 775 850 036



Briř VTTW 18.500
Objem nádrže: 18 500 l, průměr nádrže: 2 000 mm, délka válcové části: 5 550 mm
Pneu 650/65 R 30,5 Flotation A 380
Hadicový aplikátor Bomech Farmer 12 m, spodní závěs s K 80
Nádrž oboustranně žárově zinkována, vnitřní vlnolamy, vnitřní manipulační otvor, zadní rozstříkovací zařízení, vakuový systém, filtr vzduchu s olejovou náplní pozinkovaný
Cena: 1 550 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Vít Polák, 773 747 839



JCB 435 S Agri
Výkon motoru: 181 kW/230 k
Najeto: 3 150 Mh
Ramena pro vysoký zdvih (VZ) se 3 HO, jednopákové ovládání s integrovaným proporčním ovládáním 3. HO pro ovládání adaptéru
Předváděcí stroj, výborný stav
Cena: 3 299 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Michal Anton, 775 850 036



JCB FASTRAC 8310
Rok výroby: 2014
Najeto: 6 040 Mh
Výkon: 280 k
Nové pneu BKT, traktor je po velké pravidelné údržbě
Zadní vývod. hřídel 540E/1 000 ot/min
Hydr. uzávěrka diferenciálu vpředu i vzadu
Kotouč. brzdy ABS na 4 kolech
LiveLink systém
Špičkový stav
Cena: 2 690 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Lukáš Kašpar, 777 730 870



Horsch Maestro 8 CC
Záběr: 8 m, E-manager, zásobník na hnojivo 2 800 l, pneumatiky 700/50-22.5, elektr. nastavení přitlaku na botku, kopírovací kolečka V úzká (300 x 25 mm), 8 výsevních jednotek. Předváděcí stroj, mimořádná cena, perfektní stav.
Cena: 1 772 000 Kč bez DPH
Kontakt: Ing. Michal Sechter, 778 743 807

Nabídka platí do vyprodání strojů.

PŮJČOVNA

PEKASS
PŮJČOVNA

Porouchal se Vám stroj? Potřebujete náhradu? Využijte naší nové služby zákazníkům – **PEKASS PŮJČOVNA**.



JCB Fastrac 4220 a čelní nakladač HAUER
Rok výroby: 2016, výkon: 217 k
Motor 6válcový, 6,6 l, SISU
Převodovka: CVT s plynule měnitelným převodem a 6 režimy (16 dopředu, 12 dozadu)



GRILLO FD 900
Motor: YANMAR o objemu 1 116 cm³, 26 k
Hydrostatický pohon se 4 hydraulickými motory na 4 kolech.
Automatická uzávěrka diferenciálu a manuální.
Travní koš 750 l, výška sečení od 2 do 10 cm, šířka sečení 126 cm, poloměr řízení 37 cm.



JCB 435S AGRI
Rok výroby: 2014
Motor: 6válcový diesel Cummins QSB 6,7 l s var. turbodmychadlem
Výkon: 181 kW/230 k, st. IIIB/T4i
Převodovka PowerShift, HT zdvihové rameno se 2 písty, 3 HO
Pracovní osvětlení, LCD displej, EMS-kontrolní systém, sedačka Grammer LiveLink systém

Vždy aktuální nabídku najdete na: www.pekass.eu/pujcovna/ nebo www.komilo.cz

Bližší informace vždy na tel.: +420 778 743 807

Službu PEKASS PŮJČOVNA zajišťuje KOMILO s. r. o. **KOMILO**

Veterán by se dnes neztratil

Společnost JCB byla založena v roce 1945 a od této doby buduje své postavení na poli stavební a zemědělské techniky. Dnes se jedná o jednu z největších firem na světě, která se zabývá manipulační, ale i traktorovou technikou.

Pokud chceme vědět trochu více o historii JCB na českých farmách, stačí se podívat kamkoliv, kde tento typicky žlutý stroj jezdí alespoň deset a více let. To nám hodně napoví i o tom, jak tyto stroje kvalitativně obstojí v těch nejtěžších podmínkách. Jako příklad můžeme uvést AGROSPOL, výrobní obchodní družstvo Bubovice, kde s manipulátorem JCB mají více než 14 letou zkušenost. Od roku 2005 zde

jezdí JCB 535-95 AGRI PLUS, který zastával všechny manipulační práce, a to od náročného nakládání hnoje na polním hnojišti přes nahrnování obilí do skladu až po nakládání kamionů. I přes náročný provoz, kdy manipulátor najezdil přes 1 200 Mh/rok, se strojem nebyl žádný větší problém, kvůli kterému by se práce zastavila. Navíc, i po této době je na něm téměř vše originální, což hodně vypovídá o jeho kvalitách.

Po skvělé zkušenosti se stroji JCB a servisem PEKASS se v AGROSPOLU rozhodli, že tento stroj obmění, a to opět za „devítimetr“, dnes již v nové generaci teleskopických manipulátorů Série III JCB 536-95 v nejvyšší modelové řadě AGRI PRO (s DualTech VT převodovkou). U nového manipulátoru JCB se tak řidič může těšit na novou kabinu Command Plus, která patří mezi nejlepší ve své třídě z pohledu bezpečí, výhledu, komfortu a nejnižší úrovně hluku uvnitř kabiny – pouze 69 dB.

Přejeme do AGROSPOLU mnoho spokojených let, stejně jako tomu bylo u předešlého manipulátoru JCB.

Ing. Michal Anton,
produktový manažer JCB

Jak se pracuje s Fastracem jeho dlouholetému majiteli?

Abychom vás stále nepřesvědčovali o jedinečnosti a kvalitě našich traktorů argumenty svými nebo od výrobce, navštívili jsme našeho zákazníka Radka Kubala, majitele tří traktorů JCB Fastrac. Farma Radek Kubal má momentál-

ně 130 ha obhospodařované plochy rozkládající se kolem vesnice Albrechtice v jižních Čechách. Zabývá se chovem čistokrevného plemena skotu limousini a rovněž službami v zemědělství, kde poskytuje převážně služby v pícniinách – tedy sečení, nahrabování, lisování a samozřejmě v dopravě.

První Fastrac si Radek Kubal pořídil v roce 2012. Dnes má tři stroje JCB Fastrac – modely 3190, 3200 a od minulého roku rovněž nejnovější 4220 dodaný naší společností. Jak je s nimi spokojený? Jelikož převážnou většinu prací dělá sám, je pro něj důležitý pracovní komfort a rovněž rychlost. To jsou bezkonkurenční vlastnosti, které má každý Fastrac. Při poskytování služeb musí občas absolvovat velké přejezdy. Pak ocení to, že na silnici předjede každého, kdo jede traktorem jiné značky. Při práci si pochvaluje odpružení obou náprav, což mají rovněž všechny modely v základní výbavě a příznivou spotřebu. Je třeba také dodat, že díky nové CVT převodovce v modelu 4000 je spotřeba paliva a komfort při práci ještě o krůček lepší.

Ing. Lukáš Kašpar,
produktový manažer JCB Fastrac



Akční nabídka financování zemědělské techniky **JCB**



Při nákupu nových zemědělských strojů **JCB** (rok výroby 2018/2019/2020)
KLOUBOVÉ NAKLADAČE a TELESKOPICKÉ MANIPULÁTORY produktové
řady 500, 540 + **VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ.**

VARIANTA A)

AKČNÍ ÚROKOVÁ SAZBA

1,99 % p.a. pro 24 měsíců

2,89 % p.a. pro 36 měsíců

3,19 % p.a. pro 48 měsíců

3,29 % p.a. pro 60 měsíců

3,39 % p.a. pro 72 měsíců

VARIANTA B)

BĚŽNÝ ÚVĚR

V případě čerpání běžného
úvěru lze získat náradí v hodnotě
35 000 Kč ZDARMA.

Pro více informací kontaktujte obchodního zástupce
společnosti PEKASS a.s.

PEKASS a.s.
Přátelství 555/9
104 00 Praha 10 – Uhřetěves
tel.: +420 775 850 036
e-mail: michal.anton@pekass.eu
www.pekass.eu

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

 **JCB**
FINANCE

Akce platí pro úvěrové smlouvy podepsané od 1. 1. 2020 do 30. 6. 2020 nebo do vyprodání zásob.

Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoli transakce. Případné uzavření smlouvy nebo uskutečnění transakce je vázáno na získání potřebných interních schválení v rámci společnosti a na podepsání příslušné smluvní dokumentace.

DÍLY PODLE ZNAČKY

-- vyberte značku --

-- vyberte model --

-- vyberte motorizaci --

NAŠE NABÍDKA

Novinky

AKCE

Provoz kapaliny

Průmysl

Zařízení

Zpracování

Hnojící technika & postřikovače

RYCHLÉ KONTAKTY



775 850 367



info@formech.cz

RYCHLÁ A BEZPEČNÁ ONLINE PLATBA



DODÁNÍ DO DRUHÉHO DNE

Při objednávce do 15 hod.
odesíláme ještě v ten samý den.

Ceny v Kč, bez DPH
Ceny platné do vyprodání zásob.
Na uvedené produkty se nevztahuje
sleva za registraci.



Zařízení pro montáž kol
76000076

16 764,- Kč

původní cena
21 455,- Kč



**Pojízdný
automobilový zvedák 10 t**
76000037

14 990,- Kč

původní cena
19 100,- Kč



Kamerový systém KIT
MONITOR (7", 3 vstupy)
+ 2 x bezdrátová kamera
727957

5 999,- Kč

původní cena
8 450,- Kč



Plášť zvěře
- připevnění na žací stroje
Katalog. číslo:
647647250

1 849,- Kč

původní cena
2 140,- Kč



Bruska na vrtáky
(německá kvalita)
Katalog. číslo:
7603140020

2 899,- Kč

původní cena
3 670,- Kč



Hydraulický třetí bod
provedení: Kat. 2
Katalog. číslo:
20010573

5 199,- Kč

původní cena
8 764,- Kč



Čistící přístroj typ BK 50
5002120016

13 849,- Kč

původní cena
19 658,- Kč

+ speciální čistič
Purgasol 50 l
za zvýhodněnou
cenu 4 499,- Kč
(kat. číslo:
5002050062)



Akumulátorová čtyřkolka
homologovaná pro provoz
na pozemních komunikacích
HECHT 59399 - ARMY

57 843,- Kč

+ poukaz v hodnotě
5 000,- Kč
na další nákup
na FORMECH.CZ



**Spojka mazací
pistole - Profi**
50099099

499,- Kč

původní cena
675,- Kč

