



JCB Fastrac

Pro aktuální nabídku a podmínky navštivte
<https://www.pekass.eu/pujcovna/>

PEKASS
PŮJČOVNA

Máte zájem?
Volejte: +420 778 743 807

PŮJČENO
snadno a rychle

JCB



Traktor JCB Fastrac 4220 4WS

ABS, SISU, CVT, celková hmotnost 13 000 kg.
6-válcový, 6,6 l, SISU 66AWF Turbomotor, 217 koní
Common-Rail vstříkávání, splňuje normu výfukových plynů stupeň IV / T4
Z-rám, kompletní odpružení, 3. nástavbový rám.
Přední i zadní náprava / celkové šasi - hydropneumatické (45 mm hydr.vál.)
volitelné moderní odpružení, zadní náprava s elektrohydraulickou řízenou uzá-
věrkou, přední náprava má volitelné diferenciály.
Převodovka CVT - dvourozsaňová s plynule měnitelným převodem
a 6 provozními režimy, 16 rychl. stupňů dopředu / 12 rychl. stupňů dozadu.

Grillo



GRILLO FD 900

Grillo FD 900 je hydrostatická sekačka s hydraulickým pohonem všech kol.
Je vybavena 126cm čelním žací ústrojím a travním košem na trávu s výstupní
výškou 195 cm a zadním přesahem 30 cm. Díky úzkému poloměru řízení 37
cm a kompaktním rozměrům je tato sekačka snadno ovladatelná a bezpečná na
svazích! Díky svému impozantnímu výkonu a kompaktním rozměrům je tato
sekačka ideální pro údržbu velkých ploch, zahrad a parků se stroje.

JCB



Nakladač JCB 435S AGRI

6 válcový dieselový motor Cummins QSB 6,7 l s variabilním turbodmychadlem,
vysoký točivý moment, s chlazením plnicího vzduchu a výkonem 181 kW (230
koní), motor je v souladu s normou o výfukových plynech stupeň IIIB / T4i,
rekuperační výfukových plynů a oxidační katalyzátor, ZF- nápravy a 6 stupňo-
vá automatická převodovka Powershift, HT zdvihové rameno se 2 zdvihovými
válcí, 2 výklopnými válcí a tvrdými kloubovými čepy, 2 hydraulická čerpa-
dla - Rexroth a variabilní pístové, Parker Load Sensing ventily, kompletní pří-
strojová deska včetně LCD displeje, EMS-kontrolní systém, LiveLink systém,
CE certifikát.

HORSCH



Secí stroj HORSCH Pronto 6 DC

Diskový secí stroj Pronto jedním pracovním přejezdem připraví
setové lůžko, správně utuží půdu a vyseje osivo. Kvalita setí, pře-
devším rovnoměrnost uložení osiva je vysoká i při velké jezdové
rychlosti. V přední části je DiscSystem v dvouřadém uspořádání.
Utužení povrchu půdy zajišťuje pneumatický pých, který utlačuje
pás půdy vždy pro 2 secí botky. Diskové secí botky jsou hloubkově
naváděny kopírovacími kladkami. Několik typů výsevních válečků
zajišťuje výsev od trav až po luskoviny, s výsevkem od 0,1 kg/ha až
po 800 kg/ha. Secí stroj ovládá a kontroluje řídicí a ovládací jednot-
ka E-Manager, která je umístěna v kabině traktoru.

Krampe



KRAMPE Big Body 700

Podvozek: Rám proveden z tažených profilů o rozměru 300 x 100
mm, materiál ocel ST 52, odpružená o j do spodního nebo horního
závěsu s pávní K80, odstavná noha Jost s nostností 10 t a rychlopo-
suem, robustní provedení ložisek sklápění korby s vyměnitelnými
vločkami, uloženými bez vůle, příprava pro závěs v zadní části ná-
věsu, moderní parabolicky odpružené nápravy s příčným stabiliza-
torem o nostnosti 32 t a dynamickým vyrovnáváním, hydraulické
podepření zadní nápravy při sklápění korby.
Nástavba: Postranice z materiálu ST 52, tloušťky 4 mm vyrobené
z jednoho kusu, plech na podlaze 4 mm, koruna rámu vyrobena z
profilu 100 x 80 mm, vodotěsně svařeny středový sloupek, čelní
okénko 50 x 50 cm, hydraulicky otevírané zadní čelo s automatic-
kým zajištěním, velký výpustný otvor s dávkovacím šoupětem 46 x
34 cm, žebřík na čelní straně korby, robustní gumové podložky mezi
korbou a rámem, objem korby bez nástavků 24,2 m³.

BERTI



BERTI TA/MI 180

Ideální pro mulčování zelených ploch, koryt potoků a okrajů silnic.
Vhodný na trávu, zbytky zeleniny, křoví a větve (do průměru 3-5
cm). Konstruovaný pro traktor o výkonu 50 až 90 koní.

Potřebujete urgentně stroj?

Sháníte dlouhodobý nebo krátkodobý
pronájem?

Využijete stroj jen několik dní v roce?

Využijte možnost zapůjčení!

Mobil: +420 778 743 807

E-mail: pujcovna@pekass.eu



Nová služba PEKASS PŮJČOVNA na zemědělskou a komunální techniku.
Službu provozuje KOMILO s.r.o., www.komilo.cz



Vážení čtenáři,

setkáváme se nad stránkami podzimního čísla PEKASS magazínu. Letní čas vyplněný dovolenými s našimi blízkými je již u konce. Vysoké pracovní nasazení v průběhu žní je také již minulostí, a tak na polích lze vidět převážně jen strniště, nebo připravené plochy pro zasetí plodin na příští rok.

V obchodních řetězcích se ještě s vánočními výzdobami ani s čokoládovými figurkami čertů a Mikulášů nesetkáte, ale přesto je nutné si uvědomit, že do konce roku 2020 už mnoho času nezbývá. Přichází období kontroly stavu vašich strojů, jejich zazimování a příprava na příští rok. Stejně jako v minulých letech, je nyní ten nejlepší čas naplánovat potřeby náhradních dílů a uzavřít objednávky za nejvýhodnějších podmínek. V těchto dnech se setkáváte častěji s našimi obchodními zástupci pro prodej náhradních dílů, kteří vás seznamují s možnostmi předsezónních objednávek.

I přes mnohá úskalí, která nám komplikují život, se tento rok jeví jako velmi úspěšný. Chtěl bych vám závěrem popřát, aby následující rok byl alespoň tak dobrý, jako letošní a hlavně, zůstaňte zdraví!

Jiří Novák
vedoucí DLC Milovice

OBSAH

2	Půjčovna
4	Velký postřikovač na farmě
6	Ekonomika provozu na maximu
8	Technologie Horsch Avatar
9	Novinka Horsch Cultro
10	Fastrac v barvě pomeranče
12	Fastrac a Samasz na loukách
14	BLESSKOVKY
16	Bazar

4



8



10



PEKASS magazín vydání 3/2020

Vydavatel a redakce: PEKASS a. s.,
Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
tel.: +420 272 705 789,
e-mail: redakce@pekass.eu,
www.pekass.eu

Redakční rada: Ing. Radek Mašek,
Ing. Vojtěch Pivnička,
Ing. Zdeněk Volmut,
Mgr. Mirko Drkal.

Fotografie: Není-li uvedeno jinak, archiv PEKASS a. s.
Redakce neodpovídá za uveřejněný obsah PR a komerční prezentace.

Inzerce: PEKASS a. s., redakce PEKASS magazínu,
Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10

Ročník XI., vydání 3

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz





Již v průběhu prvních testovacích jízd byl Tomáš Poláček z chování ramen nadšený. Unikátní systém Boom Control Pro zvládá individuální naklápění každého ramene samostatně tak, aby stroj byl schopen držet konstantní pracovní výšku ramen i v kopcovitých podmínkách

Postřikovač je nezbytným strojním vybavením každého zemědělského podniku. Potřebám velkých farem ohledně plošné výkonnosti vyhovují samojízdné postřikovače. Ale také rodinný zemědělský podnik může efektivně využít velkého modelu samojízdného postřikovače, jak to dokázala Farma Hole nedaleko obce Svrkyně na Praze-západ.

Současný moderně vybavený zemědělský podnik je výsledkem úsilí otce a syna Poláčkových, kteří jej budovali a rozvíjeli od roku 1990. Začátky nebyly jednoduché, protože technika, budovy i pozemky nebyly v dobrém stavu. Farma spolykala značné investice, v nichž se ale pokračuje i v současnosti. Takovou poslední velkou investicí bylo postavení a uvedení do provozu vlastní sýrárny. Z mléka od vlastních dojnic je produkována především mozzarella, jež si svou kvalitou a bezkonkurenční čerstvostí rychle získává nové a nové odběratele. Dalším unikátem na farmě je homogenizátor gastroodpadu, který tento materiál zpracuje tak, že může být následně využíván v bioplynové stanici o výkonu 500 kW. Pokud přijde rok s nedostatkem srážek, pak je možné silážní kukuřici využívat ke krmení stáda 250 kusů dojného skotu, a bioplynové stanici postačuje gastroodpad k tomu, aby mohla – byť při sníženém výkonu – i nadále pracovat.



Pracovitá povaha nezbytná

Rok 2020 zatím na srážky skoupý není, a porosty kukuřice na farmě jsou výnosné. Na 400



hektarech orné půdy se kromě silážní kukuřice a žita na GPS pěstují tržní plodiny – ozimá řepka, ozimý ječmen, oves a cukrová řepa. Půda se zpracovává jen před setím ozimé řepky hloubkovým kypřením, v ostatních případech vždy orbou. Součástí agrotechniky jsou také četná protierozní opatření, neboť řada pozemků je svažitéch.

Na Farmě Hole musí čtyři sta hektarů orné půdy zvládnout obhospodařit jen dva lidé. **Přitom jak je to na farmách se smíšenou produkcí běžné, nezřídka se její pracovníci v průběhu roku setkávají se souběhem polních prací.** Zároveň mají zájem na tom, aby

všechny pracovní operace byly provedeny v odpovídající kvalitě.

Obzvláště to platí o ochraně rostlin. Majitel Farmy Hole Tomáš Poláček se již delší dobu rozhlížel na trhu po novém samojízdném postřikovači. Požadoval stroj, který mu zaručí dostatečnou plošnou výkonnost spolu s kvalitní aplikací přípravků tak, aby v sezóně dokázal kromě postřiků zvládnout ještě další potřebné práce.

Konkurz na farmě vyhrál Horsch

Majitel farmy měl možnost osobního vyzkoušení samojízdných postřikovačů od mnoha významných světových výrobců. Na doporučení známého oslovil také společnost PEKASS a několik hektarů si ošetřil se samojízdným postřikovačem od firmy Horsch. Nijak jej nešetřil, nastavil vyšší jezdovou rychlost a vybral členité pozemky. Ale postřikovač Horsch Leeb PT 6.300 se nenechal vyvést z rovnováhy žádným stylem jízdy. Co se na poli dělo, shrnul Tomáš Poláček takto:

„Jde-li o testování, tak žádný stroj nešetřím. S Horschem jsem nastavil jezdovou rychlost na 24 km/h a rozjel se. Ale to, jak se chovala ramena, jsem ještě nezažil. Jejich chování mě úplně dostalo – seděla jak přibitá nad porostem v nastavené výšce úplně bez jakýchk-



koli výkyvů, i při vysoké rychlosti. Nešlo si také nevšimnout téměř úplné absence úletu kapaliny – od ramen se nešířila do okolního prostoru žádná mlha. Nastavená dávka byla perfektně dodržována a můžu potvrdit, že účinnost přípravků na ošetřovaných rostlinách je vysoká.“

Možnost pracovat při vysoké jezdové rychlosti bez negativního ovlivnění aplikace otvírala cestu ke kýženému zvýšení produktivity práce jednoho člověka. Zkušený zemědělec



se s postřikovačem rozjel i do pořádného svahu. „Motor to ani nepocítil, a za chvíli jsme byli nahoře – i se šesti tisíci litry postřikové jichy v nádrži,“ řekl spokojeně. Kromě výkonného motoru a silných jezdových hydromotorů byl dalším argumentem pro stroj značky Horsch ještě dostatečně velký objem hlavní nádrže.

Následně si mohl Tomáš Poláček ještě vyzkoušet samojízdný postřikovač Horsch nejnovější generace, přímo na polygonu ve výrobním závodě v Německu. Z jeho nové, komfortní kabiny pak vystoupil již pevně rozhodnutý právě pro tuto značku. Na konci května 2020 si pořídil velký model Horsch Leeb PT 6.300. „A nelituji toho – udělal jsem dobře,“ dodal při návštěvě redakce. Za jeden a půl měsíce provozu měl se svým strojem ošetřeno již 380 hektarů a je s ním zcela spokojený.

Krásná výkonnost

Velký objem nádrže je umožněn i vhodně rozloženou hmotností stroje na obě nápravy, která plyne z jeho nového pojetí. Nová koncepce u stroje Horsch Leeb PT 6.300 požadavkům praxe ideálně vyhovuje, jak dokládají i zkušenosti z Farmy Hole. „S postřikovačem Horsch se dají dělat krásné výkony. Ošetřit 40 hektarů zvládnou za hodinu a půl – na jedno naplnění



nádrže,“ potvrzuje spokojeně Tomáš Poláček. A dodává: „Práci, která mi dříve zabrala deset dnů, nyní stihnu za dva až tři dny. Potom se mohu věnovat jiným činnostem, takže stihnu kromě ochrany rostlin například ještě včas zasít.“

Postřikovač Horsch Leeb PT 6.300 Tomáše Poláčka disponuje postřikovými rameny o záběru 24 metrů z důvodu využívání aplikační cisterny na kejdu a digestát, jejíž aplikátor má záběr dvanácti metrů. Ramena jsou rozdělena na šestnáct sekcí nestejně – na okrajích jsou vždy tři sekce po 50 cm, dále pak ke středu po jednom až čtyřech metrech. Jemnější rozdělení sekcí na okrajích ramen představuje na členitých pozemcích výhodu. **Dodavatelem postřikovače Horsch Leeb PT 6.300 na Farmu Hole byla společnost PEKASS, pobočka Rakovník** (sídlící v neda-



lekých Senomatech). Její specialisté také postřikovač osadili navigačním systémem Autopilot od výrobce Trimble s terminálem GFX 750 a GPS přijímačem NAV 900 RTK, pracujícím s přesností na $\pm 2,5$ cm. Shodný systém využívá již traktor, který na farmě seje. Po skončení setí jsou navigační linie přeneseny z něj do



postřikovače, a ten je pak řízen automaticky v kolejových řádcích. Elektronika postřikovače zároveň využívá signál GPS o poloze k vypínání sekcí v klínech pozemků a při objíždění překážek. Také vypínání a zapínání postřiku spolu se zvedáním a spouštěním ramen na souvrátích funguje automaticky. Autopilot mohl být do postřikovače instalován snadno díky existující předpřípravě pro automatické řízení z výrobního závodu.

Elektronika hlídá ramena a ovládá trysky



Postřikovač Horsch Leeb PT 6.300 na Farmě Hole je vybaven systémem Boom Control Pro. Pod tímto označením se skrývá individuální naklápění každého ramene samostatně tak, aby stroj byl schopen držet nízkou pracovní výšku ramen 30 cm i v kopcovitých podmínkách. Postřikovač využívá čtyř ultrazvukových senzorů po celém pracovním záběru. Horsch ale nabízí ještě možnost rozšíření o další dva doplňkové senzory, které komunikují s gyroskopem. Gyroskop je citlivé zařízení, které dokáže precizně navádět i rychle letící rakety; u postřikovačů Horsch Leeb zajišťuje vysoce účinné vedení ramen v kombinaci s automatickým přepínáním trysek 2-1 (rozmístění trysek 2-1-2-1 po celém pracovním záběru).

Jako správný stroj pro profesionální využití disponuje samojízdný postřikovač Horsch Leeb PT 6.300 automatickými režimy. Také ovládání trysek si obsluha může přepnout do automatického režimu.

VAŠÍ TECHNIKY



Zemědělci čím dál více oceňují, že součástí nákupu nového stroje od společnosti PEKASS a.s. jsou i komplexní poprodejní služby, které mimo klasických opravárenských činností zahrnují také nadstavbové programy pro minimalizaci neplánovaných prostojů, program na stabilizaci provozních nákladů či různé možnosti zvýhodněného financování nákupu náhradních dílů a servisních činností.

Pro naše zákazníky se snažíme zabezpečit maximální komfort při správě jejich vozového parku, tak aby se mohli naplno věnovat zemědělské výrobě a nemuseli ztrácet příliš mnoho energie péčí o své stroje. Prostřednictvím našich služeb jsme schopni dlouhodobě udržet bezvadný technický stav stroje za optimální náklady.

Předejděte zbytečným prostojům

Prostřednictvím programu PEKASS SERVIS PLUS nabízíme našim zákazníkům provedení detailního rozboru technického stavu stroje formou inspekční prohlídky, která podle složitosti stroje zahrnuje až 50 kontrolních bodů. Jednotlivé body prohlídky připravují techničtí specialisté pro daný sortiment v úzké spolupráci s výrobcem. Výstupem z absolvované prohlídky je protokol o technickém stavu stroje s návrhem jeho zlepšení. Zákazník se na jeho základě může rozhodnout pro realizaci nápravných opatření.

Cílem tohoto programu je zvýšení ekonomičnosti a spolehlivosti stroje. Pokud majitel stroje předejde náhlé poruše stroje, může se tak vyvarovat vzniku vysokých nákladů na její odstranění. Z pohledu zemědělské výroby to jsou například náklady na prostoj obsluhy, odtah zařízení, provedení servisního zásahu ve ztížených podmínkách (na poli), expresní

dodávka náhradních dílů nutných pro opravu, výrobní ztráty zapříčiněné nedodržením agrotechnické lhůty apod.

Jsem rád, že mohu konstatovat, že program PEKASS SERVIS PLUS se u našich zákazníků těší čím dál tím větší oblibě. Když jsme před pár lety s touto formou preventivní údržby začínali, realizovali jsme sotva pár desítek inspekčních prohlídek ročně. V posledních dvou letech jich už realizujeme 100 a více.

Inspekční prohlídky provádíme vždy za zvýhodněné cenové podmínky. V nadcházejícím období budeme v rámci tohoto programu nabízet inspekční prohlídky traktorové techniky **od 1. 10. 2020 do 31. 3. 2021**, aplikační techniky značek Horsch Leeb a Hardi, která startuje **1. 11. 2020 a potrvá do 28. 2. 2021** a komunální techniky značek Antonio Carraro a Grillo, ty se uskuteční **od 1. 12. 2020 do 28. 2. 2021**.

Optimalizujte náklady na provoz

Z dlouholetých zkušeností velmi přesně známe specifika provozu jednotlivých druhů techniky a rizika spojená se vznikem poruch různého rozsahu. Náš servisní informační systém nám dává k dispozici dostatek dalších informací klíčových pro optimalizaci ekonomiky provozu strojů. Na základě těchto údajů máme možnost stanovit konkrétní opatření, které bude stabilizovat provozní náklady a minimalizovat dopad nepředvídatelných výdajů na provoz. Z těchto důvodů máme mimo jiné pro zákazníky společnosti PEKASS produkt PEKASS ASSISTANCE. Jedná se o komplexní produkt sjednaný souběžně se záruční dobou a po ní, který majiteli stroje zabezpečí, vysoký standard servisních služeb při řešení nenadálých závad a havárií. Zákazník má jistotu, že při provozování techniky nevzniknou žádné nepředvídatelné náklady, které by významným způsobem ovlivnily ekonomiku provozu stroje. O tom, že tato služba funguje, svědčí fakt, že

v programu PEKASS ASSISTANCE je v současné době více než 1 500 strojů v hodnotě přes 2 mld. Kč.

Řešte nákup náhradních dílů s předstihem

Jednou z dalších možností, jak snížit náklady na zemědělskou výrobu, je včasné zajištění opotřebitelných náhradních dílů pro nadcházející sezónu. Ve většině případů tomu je tak, že zemědělec řeší potřebu tohoto typu náhradních dílů až ve chvíli, kdy se pro ně stává akutní. Díky tomuto faktu se v určitém časovém období trh potýká s přemírou poptávky po tomto zboží, což má za následek zvýšení jeho ceny.

Z tohoto důvodu se zabývají specialisté prodeje náhradních dílů v naší společnosti sběrem požadavků od našich zákazníků již nyní. Výsledkem této činnosti je eliminace sezónního nárůstu cen a také získání výhodných podmínek nákupu náhradních dílů od výrobce, což nám umožní dodávat tyto náhradní díly našim zákazníkům za exkluzivní ceny po celý příští rok. Navíc jsme schopni našim zákazníkům nabídnout odklad splatnosti faktur až na 180 dní s finančním rámcem až 1,5 mil. Kč.

Závěrem

Naše služby se snažíme každému zákazníkovi nastavit individuálně tak, aby pro něho měly co možná největší ekonomický efekt. Je samozřejmé, že úplně jinak musíme postupovat v případě malého farmáře, který operuje na rozloze pár set hektarů a velkého zemědělského družstva které jich má několik tisíc. Proto je pro nás příprava podmínek spolupráce s každým z našich zákazníků otázkou vysoké míry variability a flexibility.

Ing. David Fabiánek
vedoucí odd. poprodejních služeb

PEKASS AFGREEN PLUS

Speciální, biologicky snadno odbouratelná kapalina určená k zazimování postřikovačů



GPS



Popis

PEKASS AFGREEN PLUS je speciální nemrznoucí kapalina určená k výplachu a zazimování zemědělské techniky, zejména strojů určených k postřikům půdy a rostlin. Oproti obyčejným nemrznoucím směsím je složená výhradně z vícesytných alkoholů biologického původu, které nejsou škodlivé pro člověka ani životní prostředí a navíc jsou v přírodě snadno odbouratelné. PEKASS AFGREEN PLUS obsahuje inhibitory koroze pro železo, barevné kovy a jejich slitiny, změkčovadlo tvrdé vody a aditiva zabráňující napadání plastu a pryží.

Vlastnosti

- Chrání před zamrznutím i korozí po dobu min. 1 roku od použití.
- Nepoškozuje přírodu - půdu ani vodní toky. Je v ní snadno odbouratelná.
- Nemrznoucí složka je biologického původu.
- Dobře snášenlivý s nátěry, těsníci materiály, plasty a pryží zemědělské techniky.
- Přibližná koncentrace je ověřitelná refraktometrem se stupnicí MPG / G13.

Použití

PEKASS AFGREEN PLUS je určen k zazimování zemědělských postřikovacích strojů. Používá se neředěný v dávkování 50 až 75 litru na zbytkový cca 110 litrový (vodou vypláchnutý) obsah postřikovací nádrže např. stroje HARDI ALPHA+ 3500. Po vypláchnutí a zředění se zbytkovou vodou produkt zaručuje nezamrznutost ve všech místech stroje min. -20°C.

PEKASS AFGREEN PLUS lze také použít pro vyvážení zemědělské a komunální techniky aplikací přímo do pneumatik, kde se produkt používá neředěný.



Horsch Avatar 12.25 SD

HORSCH AVATAR 12.25 SD je všestranný, kompaktní secí stroj, který je určen od přímého výsevu do strniště i s velkým výskytem posklizňových zbytků, vzrostlých mezplodin nebo setí do mulče. Tento model o záběru 12 metrů s roztečí řádků 25 centimetrů má botky uložené v jedné řadě, což souvisí s biozemědělstvím, neboť jedině takový porost je možné plečkovat.

Je to také vhodný stroj při výskytu některých rezistentních plevelů proti herbicidům, jako

jsou psárka nebo sveřep, neboť jednokotoučové secí botky minimálně kypří půdu, a tím minimalizují vzcházení plevelných semen z půdní zásoby. Avatar také reaguje na stále častější požadavky nových pravidel týkajících se omezení eroze, a to setím do strniště nebo mezplodin.

Robustní jednokotoučová výsevní botka SingleDisc byla optimálně navržena pro práci v nepřípravené půdě. Přítlak na každou botku až 310 kg i při prázdném zásobníku zaručuje spolehlivé pronikání do půdy. Dvoukomorový

zásobník o celkovém objemu 5 800 litrů umožňuje samostatné dávkování osiva a hnojiva. K dispozici je také zařízení na mikrogranulát pro aplikaci dalších složek spolu se setím. Ovládání a kontrola probíhá přes terminál ISOBUS.

Jednokotoučová secí botka SingleDisc





Horsch Cultro 12 TC na řepkovém strništi

**Cultro TC je určeno k velmi mělké pod-
mítce strniště řepky, slunečnice, kukuřice
na siláž a dalších. Je také ideální pro
zapracování mezipločin. Vyznačuje se
velmi malým pracovním odporem, vyso-
kými plošnými výkony a nízkými náklady.**

Spektrum použití Cultra sahá od extrémně
ploché podmítky řepkového strniště až po
zapracování mezipločin.

Hlavním konstrukčním znakem je 2-řadý
nožový válec. Největší priorita při vývoji byla
kladena na životnost použitých komponentů.
Je zaručena maximální životnost i v extrém-
ních podmínkách, např. v suchých nebo ka-

menitých půdách. Tandemové uspořádání
nožových válců je spojeno uprostřed přes
gumový silentblok. Jednotlivé válce mají
šířku 3 metry a velmi dobře kopírují povrch
půdy.

Cultro se vyrábí ve verzi nesené, ale i taže-
né. Cultro 3 TC má efektivní záběr 2,9 metru
a je určeno do čelního 3-bodového závěsu
traktoru. Cultro 12 TC má efektivní záběr 12,2
metru a vyrábí se v tažené verzi. Cultro 12 TC
je možné vybavit 1-řadými prutovými branami
a osvědčeným pěchem RingFlex (určeno do
lehkých půd) nebo 3-řadými prutovými bra-
nami. Toto uspořádání zajišťuje dostatečné
rozptření slámy ve směru jízdy.

Nejčastějším využitím Cultra je zcela jistě
zapracování řepkového strniště – narušení,
rozmělnění strniště bez příliš velkého zásahu
do půdy. Pracovní rychlost je od 12 km/hod.
V druhé pracovní operaci je možné do řepko-
vého strniště zapracovat už vzešlou, malou
řepku.

Kromě řepkových strnišť se nožové válce
běžně používají i u slunečnicových strnišť.
Další využití je strniště po kukuřici. Zde je cí-
lem narušit strniště natolik, aby zavíječ kuku-
řičný neměl kde přezimovat.

Ing. Josef Vedral
produktový manažer Horsch

Nožové válce si hladce poradí nejen se strništěm, ale i s posklizňovými zbytky



Anglická technika JCB, kterou již tři čtvrtě století charakterizuje kromě vysoké užitné hodnoty také tradiční žlutočerná barevná kombinace, brzy po uvedení na trh zdomácněla prakticky po celém světě – ať už v zemědělství, stavebnictví, odpadovém hospodářství nebo komunálním sektoru.

Z portfolia společnosti JCB je možné jmenovat kompaktní kolové a smykem řízené nakladače (ty se vyrábějí i v pásové verzi), teleskopické nakladače a vysokozdvizné vozíky včetně modelů určených do terénu nebo traktory Fastrac. Jednomu z nich se budeme věnovat.

Premiéra v „komunálu“

Oficiální přímé zastoupení pro zemědělskou techniku značky JCB pro Českou republiku má akciová společnost PEKASS. Právě její pobočka se sídlem ve středočeských Milovicích předala letos v červenci přelomový a historicky první traktor JCB Fastrac model 4160 v komunální úpravě, tedy včetně charakteristického oranžového šatu prvnímu zákazníkovi z České republiky, firmě Jaznak, s. r. o.

Ta se zabývá prodejem, instalací a servisem dopravních značek, svislého, vodorovného i provizorního dopravního značení, zrcadel, zabezpečovacího zařízení a signalizačních světelných systémů. Věnuje se také údržbě komunikací a jejich okolí.

Traktor JCB Fastrac 4160 disponuje motorem o výkonu 160 koní, převodovkou CVT a hydraulickým systémem s průtokem 200 litrů oleje za jednu minutu a nosností v tříbodovém závěsu osm tun. Maximální rychlost tohoto stroje činí pěkných 60 km/h.

S vyžínacím ramenem

„Jednou z mnoha výhod strojů JCB Fastrac 4160 je unikátní systém kontroly stability. Mohutný hydraulický píst tlačí na přední nápravu a vyrovnává tlaky způsobené bočně agregovaným příslušenstvím, v tomto konkrétním případě bočním příkopovým vyžínacím ramenem, které si pořídila firma Jaznak. Tento pracovní nástavec je možné agregovat stejně jako další doplňky také dopředu nebo dozadu. Vpředu jsou k dispozici tři hydraulické okruhy. Traktor lze dovybavit také čelním středově nebo bočně umístěným vývodovým hřídelem. Vysoký komfort obsluhy podtrhuje dvojčinné hydropneumatické odpru-

žení umístěné na **obou** nápravách,“ poznamenal produktový manažer techniky JCB Fastrac společnosti PEKASS Ing. Lukáš Kašpar a pokračoval:

„Fastrac 4160 je vybavený řízenou zadní nápravou s možností aretace. Klient si vybral zemědělský vzorek pneumatik, ale traktor je samozřejmě možné osadit širokou škálou druhů obutí včetně toho s průmyslovým nebo silničním vzorkem. Shrnu-li hlavní výhody tohoto stroje, patří k nim především vysoký výkon, značná produktivita práce, komfortní prostředí až po vynikající výhled z kabiny.“

V hledáčku radlice

První komunální traktor Fastrac 4160 dodaný zákazníkovi z České republiky disponuje nosností zadní nástavby až čtyři tuny. Na ní je bočně agregované vyžínací rameno MULAG MHS 800 s paralelogramem, tedy nejrobustnější nářadí z nabídky tohoto německého výrobce. Samotná čepová hlava s posunem až o jeden metr s automatickým vyrovnáváním M-Tronic má šířku záběru 1,2 m a poradí si s porostem o průměru do čtyř centimetrů. Její boční dosah činí až 7,3 metru od středu nosiče. Rameno se ovládá joystickem integrovaným v loketní opěrce pravé ruky.





JCB FASTRAC

Společnost Jaznak si cení na novém pomocníkovi zejména vysokou efektivitu provozu podpořenou značnou pracovní rychlostí, pohodlím obsluhy a širokou využitelností převyšující konvenční traktory v komunální sféře. JCB Fastrac 4160 se díky svým výborným užitkovým vlastnostem řadí spíše k víceúčelovým nosičům, které se dobře uplatní například při údržbě silnic a dálnic.

Současně si uchovává veškeré vlastnosti traktoru. Za příklad může posloužit dobrá prostupnost terénem. Jako perspektivní možné řešení se jeví osazení čelním sněhovým pluhem, čímž se stane využití stroje celoročním. Tato úprava je důka-

zem široké využitelnosti traktorů JCB Fastrac. Přejeme společnosti Jaznak, ať se jim práce s novým strojem při údržbě komunikací daří na výbornou.

Mimo využití v letní sezóně je traktor JCB Fastrac vhodný svojí konstrukcí i pro zimní údržbu. Svě o tom ví v Údržbě silnic Karlovarského kraje, kde Fastrac v minulém roce již potřeby využili právě pro prohrnování silnic v okolí Božího daru. Boží dar je místo, kde jsou zimy opravdu vytrvalé a kruté. Silnice v této horské oblasti nebývají příliš široké a jsou často klikaté a hůře průjezdné pro jiné komunální nosiče. Proto je zde preferován Fastrac, který dosahuje prostupnosti trakto-

ru a přitom pohodlí a rychlosti automobilu. Toto spojení pak poskytuje rychlou a velice efektivní práci v údržbě, která je navíc velice pohodlná pro obsluhu stroje v porovnání s jinými konvenčními traktory. Fastrac je možné agregovat vpředu na uchycení ve standardu DIN velkým pluhem. Ten může být v kombinaci s pluhem vzadu, umístěným na zadním tříbodovém závěsu a nebo sypačem, který je zde možno umístit na zadní třetí nástavbu přímo za kabinou. Ta bez problému unese náklad o maximální váze 4 000 kg.

Ing. Jan Kroupa



PRŮLOMOVÝ FASTRAC V BARVĚ POMERANČE

FASTRAC A SAMASZ NA LOUKÁCH

S traktory JCB Fastrac a žací trojkombinací SAMASZ jsme absolvovali předvádění na loukách po republice.

Na konci jara nás oslovila firma N&N Košátky s.r.o. s nabídkou spolupráce při předvádění žací techniky SAMASZ. Rozmýšlel jsem, kdo

bude s traktorem JCB Fastrac 4220, který žací stroje ponese, jezdit a předvádět ho. Po krátké úvaze jsem se rozhodl, že si pozici „předváděcího jezdce“ vyzkouším na vlastní kůži sám. Ve Fastracu samozřejmě jezdím poměrně často, zaučuji obsluhy při předvádění a půjčování, absolvuji školení v JCB, kde se dostá-

vám mezi prvními k inovacím ve stroji. Stále to ale není ta praxe, kdy před sebou máte několik desítek hektarů a několik stovek kilometrů k pokosení během dvou týdnů předvádění. O kvalitách stroje jsem přesvědčený již od začátku mého působení v Pekassu, a proto jsem se výzvy nezalekl a šel do ní. Jak to dopadlo?



Celou předváděcí „misi“ jsme započali na naší pobočce v Jindřichově Hradci, kde se během jednoho dopoledne stroj agroval s žacími lištami a vše se nastavilo tak, aby mohlo předvádění proběhnout na 100 %. První dojem byl pro mě mírně děsivý. Zjistil jsem totiž, že Samasz vpředu s lištou KDF 341s a vzadu s kombinací KDD 941 STH se shazovací pásy vzadu a prstovými kondicionéry na všech třech lištách váží 5,3 tuny. Jeho přepravní šířka je 3,4 metry a výška dosahuje 4 metrů. Uff! Tak s tímto mám jet 600 kilometrů? To bude paráda. Když jsem si do traktoru sedl a vše složil, tak už ze mě stres

začal pomalu opadávat. Nesenou zátěž traktor zvládal bez větších problémů, hydropneumatické dvojčinné odpružení se po zaznamenání zatížení samo vyrovnalo a traktor udržovalo ve stabilní poloze. Díky odpružení obou náprav byla jízda i přes tuto porci tun stále pohodlná a robustní diskové brzdy zvládaly ubrzdit bez větších problémů stroj, který takto vážil téměř 14,5 tuny! S šířkou mi pak pomáhalo doprovodné vozidlo jedoucí přede mnou.

Při prvním vjezdu na louku jsem se seznámil s velice jednoduchým a intuitivním ovládáním žacích lišt. Ty se ovládaly přes hydraulické

okruhy traktoru a tlačítkový terminál. Vzadu byly lišty hydropneumaticky odlehčené a vpředu pak jednoduše, mechanicky na pružinách. Při jejich rozložení a spuštění nebylo téměř znát, že jsou tak robustní a zvládají svým pracovním záběrem síť plochu širokou 9,4 metry! Lišty krásně kopírovaly terén, nechávaly za sebou pěkné strniště a pokud jednotlivý zákazník chtěl, tak i nahrabaný řádek, připravený k lisování nebo ke sběru řezačkou. Shrnovací pásy jako takové, se ovládaly přes terminál a bylo možné jednoduše nastavit jejich rychlost, která pak ovlivňovala šířku a výšku řádku. Pohodlné obsluze stroje pak





velmi napomáhala i řízená zadní náprava, která je v této aplikaci velice přínosným prvkem vybavy dodávaným do modelů 4000 v základu.

V traktoru se dalo díky plynulé převodovce CVT nastavit několik režimů, které jsou pro toto použití vhodné. Já jsem si nejvíce oblíbil ten, který již ostatně dlouho propaguji i při zaúčtování obsluhy, a to takzvaný „FX mód“. Ten funguje na principu nastavení pevných otáček motoru na základě potřeby otáček vývodového hřídele a poté na nastavení maximálně přípustného zatížení stroje. Toto zatížení se nastavuje jednoduše pomocí tlačítek pod joystickem a závisí na něm reakce stroje a následně i jeho spotřeba, protože traktor se po jeho nastavení zbytečně nepřetěžuje a šetří tak náklady na PHM. V praxi si tak lze nastavit např. 1 900 ot/min. motoru (ty jdou předvolit na jedno z multifunkčních tlačítek joysticku, aby je obsluha nemusela nastavovat manuálně na ručním plynu) odpovídající 1 000 ot/min. vývodového hřídele vpředu i vzadu, následně nastavit zatížení převodovky např. na 50 % v rozhraní FX modu a poté již jen pomocí plynového pedálu ovlivňovat rychlost pojezdu stroje bez toho, aniž by se jakkoli ovlivňovaly otáčky motoru. Na loukách, které nejsou dlouho obnoveny nebo jsou poškozeny divokou zvěří se tak jednoduše ovlivňuje

pojezd stroje a reaguje na předměty, které brání sečení. Jako další režim lze při sečení vybrat například tzv. „M“ režim, kde při fixně nastavených otáčkách uživatel ovlivňuje rychlost pomocí pohybu multifunkčního joysticku pohyby doleva nebo doprava. Tento režim se může hodit na větší plochy, které jsou bez překážek a kde se může sít dlouhou dobu konstantní rychlostí. Jako další zjednodušení práce lze nastavit souvratový management, kde se na stisk jednoho tlačítka jednoduše nastaví souběh operací, které jsou zapotřebí při vjetí do řádku a na druhé straně pak při najezení na souvrat.

Přeprava mezi jednotlivými předváděcími dny byla, jak už jsem zmiňoval výše, přes počáteční obavy velice pohodlná. Traktor JCB Fastrac 4220 dosahuje rychlosti 60 km/h a je celoodpružený. Díky VARIO převodovce pak člověk nemusí nijak řídit a pouze tak volí směr jízdy, brzdí a přidává plyn. Na přehledných silnicích si lze nastavit i jízdní tempomat stejně jako je tomu v případě osobních automobilů. Není divu, že si traktory JCB vybírají často podniky, které mají velké přepravní vzdálenosti nebo podnikatelé v zemědělských službách působící na velkých regionech. Jízda se strojem je opravdu pohodlná a člověk z ní není nijak rozlámaný a unavený.

Díky celé akci jsem si tak opět mohl na vlastní kůži vyzkoušet chování čtyřčlenné řady v pícninách a opět mi to potvrdilo, že z hlediska pohodlí obsluhy a výkonnosti nemá tento stroj ve své výkonové kategorii konkurenci.

Všem, kteří přemýšlí nad výkonným traktorem do pícninářské linky doporučuji, aby nás kontaktovali a tento stroj si vyzkoušeli. Stojí to za to!

Ing. Lukáš Kašpar
produktový manažer JCB Fastrac

Krátké video najdete ZDE:

<https://www.youtube.com/watch?v=m67UQhbgHRs>



JCB FASTRAC



FASTRAC A SAMASZ NA LOUKÁCH

Nejpřesnější aplikace na trhu

Výrobce postřikovačů Horsch Leeb představil nový systém **PrecisionSpray**. Otestovali jsme jej pro vás.

Co je PrecisionSpray systém? Jedná se o systém pulzních trysek s frekvencí 20 Hz, který zajišťuje výbornou pokryvnost po celém záběru při objíždění překážky např. sloupu, kdy jedna část ramene téměř stojí na místě a druhá část ramene v krátkém okamžiku překoná velkou vzdálenost a právě nový systém PrecisionSpray dokáže regulovat průtok kapaliny tryskou.

Tato technologie tedy přináší lepší pokryvnost při objíždění překážky, kdy jedna část rame-

ne dokáže aplikovat 100 % dávky a na druhém konci ramene, které stojí téměř na místě, sníží průtok nebo vypne trysku, tím se docílí přesnější aplikace a pokryvnosti. Zákazník si může zvolit, jestli chce, aby každá tryška pulzního systému byla ovládaná samostatně jako sekce, nebo si může zvolit rozložení sekcí dle vlastního návrhu, který vychází z členitosti pozemků, kde hospodaří.

Tato převratná technologie přináší další úsporu postřikové jichy při aplikaci a zároveň zlepšuje pokryvnost a rovnoměrnost aplikace i při objíždění překážek. Ve spolupráci se systémem přesné dávky CCS nemáte již žádné nepřesnosti dávky při zpomalení, rozjezdech

či při vypínání a zapínání sekcí, kdy roste nebo klesá tlak.

PrecisionSpray systémem v kombinaci bezkonkurenčního vedení ramen nízko nad porostem 30 cm, kdy eliminujete úlet na naprosté minimum, docílíte nejpřesnější aplikace, které lze dosáhnout na trhu. Systém pulzních trysek PrecisionSpray je k dodání u tažených postřikovačů Horsch Leeb LT/GS/TD a u samochodných Horsch Leeb PT od září tohoto roku.



Nový samochod od Leeba

Postřikovací technika Horsch Leeb neustále obohacuje trh se zemědělskou technikou o další novinky. Jednu takovou vám dnes představíme.

Německý Horsch Leeb představuje nový samochodný postřikovač Horsch Leeb VN. Je vhodný pro plodiny jako jsou kukuřice a slunečnice, které vyžadují speciální technologii.

U samochodného postřikovače Horsch Leeb VN si můžete nastavit jednak průjezdní světlou výšku od 1,6 do 2,0 m a také hydraulicky nastavit rozchod od 2,25 do 3,25 m. Velikosti nádrže u tohoto nového stroje budou

v objemech od 5 000 do 8 000 litrů. Pracovní rychlost při aplikaci postřiku lze zvolit až do 30 km/h, a to je již pořádná denní efektivita. Kabina je umístěna vpředu pro zatížení obou náprav v poměru 50:50 a lepší trakci stroje při různých velikostech nádrží. Vysoce komfortní podvozek zajistí pohodlí obsluhy při práci a díky loketní opěrce ErgoControl má uživatel všechny funkce po palcem.

Na videu můžete vidět zatím verzi Horsch Leeb VL určenou pro USA. Je zde krásný příklad práce systému pulzních trysek, který v kombinaci s nízkou pracovní výškou ramen zajistí nejpřesnější aplikaci na trhu s nízkým úletem. Dávka postřiku je přitom přesná a rovnoměr-

ná po celém záběru i při objíždění překážky na poli. Každá tryška je spínána samostatně jako sekce, čímž je zajištěna maximální přesnost při aplikaci. Pokud i Vás tento stroj zaujal a máte o něj zájem, neváhejte nás kontaktovat.



Krátké video najdete ZDE:

<https://www.youtube.com/watch?v=yuJG1A5Gpno>



Pokračování ze str. 5



Elektronika pak samočinně zapíná a vypíná vhodné kombinace trysek pro danou dávku, a ovládá také rychlost proudění kapaliny a její tlak, aby penetrace a pokryvnost listové plochy byla na nejvyšší možné úrovni. Pneumatické spínání trysek se postará o neustálou cirkulaci postřiku až do trysky, to znamená žádné usazeniny a zároveň rychlé zapnutí trysky.

„Automatický režim ovládání trysek funguje výborně. Můžu si zvolit rychlost, jakou potřebuji a postřikovač si samočinně přepíná mezi tryskami anebo si dokáže i změnit aktuální rozteč na jinou. Mohu jet i vysokou rychlostí a elektronika si zapne až tři trysky najednou,“ pochvaloval si navýsost spokojený Tomáš Poláček.

Nejllepší varianta čištění

Postřikovač na Farmě Hole je vybavený dvojitým čerpadel - hlavním odstředivým o výkonu



1 000 l/min a dále membránovým, které má funkci čistící. Toto čerpadlo pracuje pouze s čistou vodou. **Systém přesného řízení dávky CCS Pro je tím nejlepším z nabídky firmy Horsch.** Dokáže eliminovat jakékoliv nepřesnosti v dávce při rozjezdech a zpomalení, a to včetně vypínání a zapínání sekcí, kdy roste nebo klesá tlak v ramenou. Tento systém zároveň přináší nejvyšší komfort pro ovládání stroje – všechny funkce se ovládají přes terminál v kabině nebo přes terminál na boku stroje v pracovní zóně.

Další výrazné usnadnění práce přináší systém CCS Pro při čištění postřikovače.

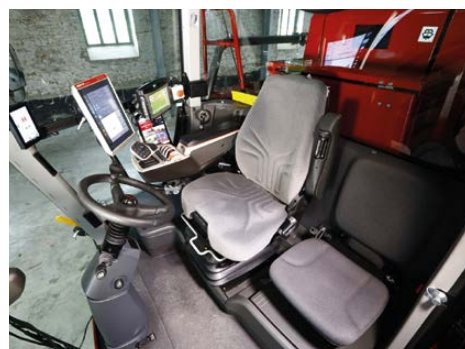
Obsluha si může zvolit z několika možností čištění, a to včetně možnosti, kdy se bude postřikovač čistit automaticky. Řidič nemusí vůbec opouštět kabinu a může se vydat zpět na farmu. Stroj je kompletně vyčištěn v průběhu pouhých osmi minut. Úroveň vyčištění je nejvyšší možná - u nerezové nádrže velkého postřikovače Horsch Leeb PT 6.300 je to sto procent. To zároveň znamená, že lze po vyčištění stroje ihned využít jiný typ přípravku na ochranu plodin, aniž by došlo k jeho znehodnocení tím, že by stroj byl špatně vyčištěn.

Na Farmě Hole je Horsch Leeb PT 6.300 poměrně často využíván i k aplikaci minerálního hnojiva - mořské soli. Je z toho důvodu



vybaven větším naplňovací nerezovou šachtou o objemu 52 litrů s přídatnou rázovou tryskou. „Sůl nasypu z pytle rovnou do přímíchávací nádoby, kde ji proud vody během několika minut dokonale rozmíchá a rozpustí a následně je vzniklý roztok odsán do nádrže. Systém funguje hladce a velmi rychle,“ sdělil Tomáš Poláček své zkušenosti z praxe.

Jeho postřikovač je vybaven i další luxusní a zároveň praktickou výbavou z dílen firmy Horsch, a to je noční osvětlení postřikových ramen NightLight. Dvojice vysoce výkonných LED světlometů podsvítí postřikové kužely po celém záběru ramen. Obsluha tak má optimální možnost kontroly postřiku i za soumraku a v noci, protože silné světlo pronikne přes všechny kužely postřiku. Při otáčení nasouvratích je osvětlení automaticky vypínáno a zároveň dojde vždy k opláchnutí světlometů pomocí mycího zařízení.



Křížové zapojení odpružení

To ale uměly již postřikovače předcházející generace. Nejnovější samojízdné stroje Horsch Leeb PT přicházejí s inovacemi i v oblasti podvozku. Systém hydropneumatického odpružení je propojen křížem – tedy přední levé a zadní pravé kolo jsou neustále spojeny a totéž platí o pravém předním a levém zadním kole. Elektronika trvale hlídá tlak v odpružení a světlu výšku podvozku a prostřednictvím křížové regulace dokáže regulovat houpání při rozjezdech, zpomalení a překonávání překážek. „Náš nový postřikovač je neuvěřitelně pohodlný, nerovnosti terénu ani nezaznamenám,“ vyjádřil své pocity z jízdy Tomáš Poláček.

Odpružení má možnost regulace na měkké a tvrdé. Chování stroje za jízdy po silnici má na Farmě Hole velký význam, zvláště poté, co bylo zrušeno navážení vody na pole separátním traktorem. Postřikovač si jezdí na farmu plnit nádrž postřikovou kapalinou sám. Také díky pokročilé automatizaci práce nového stroje stačí na provádění postřiku s postřikovačem Horsch Leeb PT 6.300 na 400 hektarech orné půdy jen jeden člověk. „Vše kolem postřiků si dělám sám, ale i tak mi práce pěkně „odsypá“, když v pohodě zvládnou ošetřit desetihektarový pozemek v průběhu 25 minut,“ říká s úsměvem majitel farmy.

K pohonu slouží šestiválcový motor od výrobce FPT Industrial o výkonu 310 k. Prostřednictvím elektronicky řízené distribuce výkonu do jednotlivých kol je také eliminován případný prokluz. Mokré úseky tak postřikovač překoná bez zaváhání. Jakmile přijde stoupání, je do hydromotorů Bosch-Rexroth v kolech dodán olej pod vyšším tlakem, aby si postřikovač zachoval nastavenou rychlost. „V kopcích si postřikovač i s plnou nádrží svou rychlost udrží. Přitom je v kabině velmi nízká úroveň hluku. A musím pochválit také kamerový systém, který mi mimo jiné značně usnadňuje najíždění do kolejových řádků,“ pochvaloval si práci stroje Tomáš Poláček. Pojezd postřikovače pracuje ve dvou módech – polním a silničním.

Průjezdni světlu výšku stroje si řidič může regulovat podle potřeby v intervalu od 110 do 135 cm. Na Farmě Hole jsou to dostatečné hodnoty. Pro náročnější zákazníky vyvíjí firma Horsch v současnosti samojízdné postřikovače se světlu výškou až dvou metrů.

Se svým samojízdným postřikovačem nové generace se německý Horsch na Farmě Hole předvedl se vší parádou.

Ing. Petr Beneš
foto autor a archiv PEKASS

Více strojů vždy na:
<https://www.pekass.eu/bazar/>

PEKASS
BAZAR

Máte zájem?
Volejte: +420 778 743 807



John Deere 8310 R

Rok výroby: 2012
Stroj je po velké 6 000 Mh údržbě
Je připraven na příští sezónu
GSM: +420 777 730 870
E-mail: lukas.kaspar@pekass.eu
Cena – 2 850 000,- Kč



Briri VTTW 18.500

Cisterna ve velmi dobré výbavě
Robustní německé provedení
Špičkový stav
GSM: +420 773 747 839
E-mail: vit.polak@pekass.eu
Cena – 1 964 450,- Kč



Dieci Agri Max 60.9 VS

Rok výroby: 2014
Najeto: 2 659 Mh
Výborný stav
GSM: +420 777 730 861
E-mail: miroslav.vrabik@pekass.eu
Cena – 1 300 000,- Kč



Horsch Maestro 8 CC

Předváděcí stroj ve výborném stavu
E-manager, zásobník na hnojivo 2 800 l, 8 výsevních jednotek,
hydraulické dmychadlo s přímým pohonem
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 1 772 000,- Kč



Horsch Terrano 6 MT + přívěs APV

Rok výroby: 2015
Přívěs APV, záběr 6 m
Velmi dobrý stav
GSM: +420 777 730 842
E-mail: patrik.capek@pekass.eu
Cena – 750 000,- Kč



JCB 435 S Agri

Výbava: Ramena pro vysoký zdvih (VZ) se 3 HO
Problém: 3 150 MTH, výkon motoru: 181 kW/230 HP
Předváděcí stroj, výborný stav
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 3 299 000,- Kč



Krampe Bandit SB 30/100

Rok výroby: 2011, nosnost: 35 t, objem ložné plochy 51 m³
Vyskládání navesu pomocí pásu
Kotoučové brzdy navesu
Výborný stav
GSM: +420 773 747 839
E-mail: vit.polak@pekass.eu
Cena – 1 350 000,- Kč



JCB 535-95

Rok výroby: 2005
4 stupňová Powershift převodovka 30 km/hod.
První majitel, stroj je ve špičkovém stavu
GSM: +420 778 726 156
E-mail: jan.stanek@pekass.eu
Cena – 1 150 000,- Kč



Horsch Terrano 6 FX

Rok výroby: 2008
Záběr 6 m, radličky Terra Grip
Velmi dobrý stav
GSM: +420 777 730 880
E-mail: radek.brezina@pekass.eu
Cena – 495 000,- Kč



Máte zájem o použitou zemědělskou, silniční či komunální techniku?

Proto je tu náš PEKASS BAZAR.

Jste-li naším zákazníkem, váš stroj
můžeme nabízet zdarma na našich
internetových stránkách
či v PEKASS magazínu.



PEKASS BAZAR - Ceny bez DPH. Nabídka platí do vyprodání strojů.

Akční nabídka financování zemědělské techniky **JCB**



Při nákupu nových zemědělských strojů **JCB** (rok výroby 2020)
VČETNĚ PŘÍSLUŠENSTVÍ.

TELESKOPICKÉ MANIPULÁTORY A KLOBOVÉ NAKLADAČE

0,99 % (pro 24 měsíců)

1,59 % (pro 36 měsíců)

1,89 % (pro 48 měsíců)

1,99 % (pro 60 měsíců)

2,29 % (pro 72 měsíců)

FASTRAC

0,00 % (pro 24 měsíců)

0,00 % (pro 36 měsíců)

0,00 % (pro 48 měsíců)

0,00 % (pro 60 měsíců)

0,29 % (pro 72 měsíců)

Pro více informací kontaktujte obchodního zástupce společnosti PEKASS a.s.

PEKASS a.s.
Přátelství 555/9
104 00 Praha 10 – Uhřetěves
tel.: +420 775 850 036, +420 777 730 870
e-mail: michal.anton@pekass.eu, lukas.kaspar@pekass.eu
www.pekass.eu

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

JCB

FINANCE

Platnost akce: Od 01. 10. 2020 do 31. 12. 2020 podpis úvěrové smlouvy nebo do vyčerpání zásob.

DÍLY PODLE ZNAČKY

-- vyberte značku --

-- vyberte model --

-- vyberte motorizaci --

NAŠE NABÍDKA

Novinky

AKCE

Provoz kapaliny

Průmysl

Zásobník

Zpracování

Hnojící technika a postřikovače

RYCHLÉ KONTAKTY



775 850 367



info@formech.cz

RYCHLÁ A BEZPEČNÁ ONLINE PLATBA



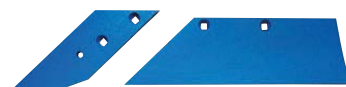
DODÁNÍ DO DRUHÉHO DNE

 Při objednávce do 15 hod.
odesíláme ještě v ten samý den.

Ceny v Kč, bez DPH.
Ceny platné do vyprodání zásob.
Na uvedené produkty se nevztahuje sleva za registraci.

- FORMECH zabezpečí optimální skladovou zásobu náhradních dílů s vysokou mírou obrátkovosti, dokáže klientovi říct, kdy, co a kolik čeho si má koupit.
- S našimi službami budete připraveni na nenadálé situace.
- Produkty jsou od renomovaných výrobců pluhů, radličkových podmítačů, secích strojů, kompaktorů či rotačních bran, kteří zaručují jejich kvalitu.
- V našem e-shopu lze intuitivně vyhledat a pohodlně zakoupit spotřební náhradní díly na stroje Köckerling, Pöttinger, Simba, Horsch, Lemken, Kverneland, Väderstad, Opall Agri, Amazone, Kuhn, Bednář aj.
- Dokážeme zákazníkovi poradit, který produkt z naší nabídky nejlépe splní jeho očekávání.
- Zboží dodáme včas na vybrané místo v požadovaném množství a kvalitě.

Lemken / Opall Agri



Ostří 18"

 Kat. číslo:
AG3364040
AG3364041

378,- Kč

Dláto zesílené

 Kat. číslo:
AG3364051Z
AG3364050Z

429,- Kč

Dláto obyčejné

 Kat. číslo:
AG3364051
AG3364050

189,- Kč


Lemken Rubín

 disk podmítače ozubený,
Lemken 3490467
(výrobce Belota Kat)

 Kat. číslo:
BE3490467

979,- Kč

Simba / Flatlinner - výrobce Agri Carb



Křídlová radlice

s karbidem P10392 AgriCarb

 Kat. číslo:
00241835

3 099,- Kč

Špička s karbidem a návarem

 Kat. číslo:
00241834

1 549,- Kč


Šípová radlice

 265 x 6 mm, Farmet
3000236, Bednar KM060086
(německý výrobce)

 Kat. číslo:
00241265

145,- Kč

Kverneland / Pöttinger



Ostří 18"

 Kat. číslo:
AGKN73004
AGKN73005

469,- Kč

Dláto zesílené

 Kat. číslo:
AGKK053090Z
AGKK063090Z

132,- Kč


Špice XXL AgriCarb

 (hodí se pro Bednář Fénix, Horsch
Tiger a Terrano, Opall Agri Triton)

 Kat. číslo:
00241699

1 679,- Kč
