



Antonio Carraro MACH 4

Pro aktuální nabídku a podmínky navštivte
<https://www.pekass.eu/pujcovna/>

PEKASS
PŮJČOVNA

Máte zájem?
Volejte: +420 778 743 807

PŮJČENO
snadno a rychle

JCB



Traktor JCB Fastrac 4220 - zimní údržba

ABS, SISU, CVT, celková hmotnost 13 000 kg.
6-válcový, 6,6 l, SISU 66AWF Turbomotor, 217 koní
Common-Rail vstřikování, splňuje normu výfukových plynů stupeň IV / T4
Z-rám, kompletní odpružení, 3. nastavbový rám.
Přední i zadní náprava / celkové šasi - hydropneumatické (45 mm hydr.vál.)
volitelné moderní odpružení, zadní náprava s elektrohydraulickou řízenou uzávěrkou, přední náprava má volitelné diferenciály.
Převodovka CVT - dvourozsaňová s plynule měnitelným převodem a 6 provozními režimy, 16 rychl. stupňů dopředu / 12 rychl. stupňů dozadu
Sněžný pluh.

JCB



Nakladač JCB 435S AGRI

6 válcový dieselový motor Cummins QSB 6,7 l s variabilním turbodmychadlem, vysoký točivý moment, s chlazením plnicího vzduchu a výkonem 181 kW (230 koní), motor je v souladu s normou o výfukových plynech stupeň IIIB/T4i, rekuperace výfukových plynů a oxidační katalyzátor, ZF nápravy a 6stupňová automatická převodovka Powershift, HT zdvihové rameno se 2 zdvihovými válci, 2 výklopnými válci a tvrdými kloubovými čepy, 2 hydraulická čerpadla - Rexroth a variabilní pístové, Parker Load Sensing ventily, kompletní přístrojová deska včetně LCD displeje, EMS-kontrolní systém, LiveLink systém, CE certifikát.



Antonio Carraro TTR 4400 HST II - zimní údržba

Motor Yanmar o objemu 1 642 cm³, 38 koní.
Hydrostatický pohon, mechanická 3stupňová převodovka pro plynulou změnu rychlosti.
Uzávěrka předního a zadního diferenciálu.
Emisní norma Tier 3A.
Otočné pracoviště obsluhy, sněžný pluh, sypač.

HORSCH



Radličkový podmiřák Horsch Terrano 6 FM

Radličkový podmiřák Terrano FM je použitelný nejen pro přesnou, mělkou podmiřku, ale i pro intenzivní kypření celého profilu ornice. Dokáže promístit půdu až do hloubky 25 cm. Robustní radličky TerraGrip jsou uspořádány ve čtyřech řadách s roztečí v jedné řadě 112 cm, výsledná rozteč je 28 cm. Terrano FM je vybaveno pružinovým jištěním proti kamenům, uvolňovací sila až 500 kg/radlici. Součástí stroje jsou také nezávisle zavěšené talíře jištěné proti přetížení. Záběr: 6 m, počet radlicek: 21
Potřebný výkon: 175 - 265 kW / 240 - 360 koní.

JCB



Manipulátor JCB 542-70

Teleskopický manipulátor se zdvihem až 7 metrů a maximální nosností 4,2 tuny.
Motor JCB EcoMAX, emise Tier 4 Final/Stage IV, výkon 108 kW/145 koní.
Nová kabina CommandPlus poskytuje obsluhu maximální pohodlí, vyniká nízkou hlučností, je z ní perfektní výhled do všech stran.

Krampe



KRAMPE Big Body 700

Podvozek: Rám proveden z tažených profilů o rozměru 300 x 100 mm, materiál ocel ST 52, odpružená oř do spodního nebo horního závěsu s pávní K80, odstavná noha Jost s nostností 10 t a rychloposuvem, robustní provedení ložisek sklápění korby s vyměnitelnými vložkami, uloženými bez vůle, příprava pro závěs v zadní části návěsu, moderní parabolicky odpružené nápravy s příčným stabilizátorem o nostnosti 32 t a dynamickým vyrovnáváním, hydraulické podepření zadní nápravy při sklápění korby.
Nástavba: Postranice z materiálu ST 52, tloušťky 4 mm vyrobené z jednoho kusu, plech na podlaze 4 mm, koruna rámu vyrobena z profilu 100 x 80 mm, vodotěsně svařený středový sloupek, čelní okénko 50 x 50 cm, hydraulicky otevírané zadní čelo s automatickým zajištěním, velký výpustný otvor s dávkovacím šoupětem 46 x 34 cm, žebřík na čelní straně korby, robustní gumové podložky mezi korbou a rámem, objem korby bez nástavků 24,2 m³.

Potřebujete urgentně stroj? Sháníte dlouhodobý nebo krátkodobý pronájem?
Využijete stroj jen několik dní v roce? Využijte možnost zapůjčení!

Mobil: +420 778 743 807

E-mail: pujcovna@pekass.eu



Nová služba PEKASS PŮJČOVNA na zemědělskou a komunální techniku.
Službu provozuje KOMILO s.r.o., www.komilo.cz



Vážení a milí čtenáři,

začnu slovy slavného novináře, učitele a spisovatele cestopisů a dobrodružných románů, kterého jsme jako děti doslova hltali, slovy Marka Twaina:

„Nejjistější místo, kde najdete pomocnou ruku, je konec vašeho ramene.“

Citát, jenž vystihuje i naši firemní filozofii, kterou se PEKASS řídí po 30 let. Ano, již 3 dekády úspěšně podniká společnost PEKASS v oblasti zemědělské, komunální a silniční techniky.

Od svého založení v roce 1991 byl naším hlavním motorem nejen prodej techniky zemědělcům, městům a obcím, jak tomu bylo u některých podobně zaměřených firem. Zajímalo nás i to, co se se stroji dále děje v náročných provozech, co budou potřebovat naši zákazníci, aby byli spokojeni a dosahovali úspěchů. Náš zájem byl proto od začátku posílen o oblast opotřebitelných a náhradních dílů a rovněž o záruční a pozáruční servisní služby. Když k tomu připočítáme další užitečné služby, jakými je oblast financování techniky, možnosti jejího zapůjčení a nákupy prověřené techniky z druhé ruky, máme pro své zákazníky celý uzavřený a funkční kruh služeb poskytovaný už z deseti míst v Česku.

Spoléháme na naše kvalitní dodavatele strojů, na naše prozíravé a věrné zákazníky a díky týmu odborníků z řad obchodních partnerů a našich zaměstnanců, dosahujeme uspokojivých výsledků i v horších dobách. To je naše pomocná ruka na konci ramene. Podnikatelům, zejména v zemědělství neříkám nic nového a sami vědí, co a jak.

PEKASS magazín v zimním čísle (trošku jste si na něj museli kvůli novinkám počkat a i tak tam nejsou všechny) přináší malý přehled novinek pro rok 2021 ve strojích i po stránce nezbytných a užitečných služeb. Jak už to bývá, vše na 16 stran nedostaneme a abychom nemuseli posouvat uzávěrku do nekonečna, další aktuální dění přineseme buď v dalších magazínech nebo na našich internetových stránkách PEKASS.eu a JCB-AGRO.cz.

Společně..., ale však vy víte.

Prožívejte pěkné dny a těšte se na jaro!

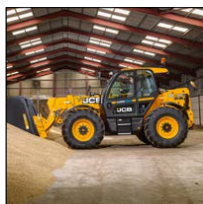
Mgr. Mirko Drkal
ved. marketingu a propagace

PEKASS
30^{let} **III** S VÁMI

OBSAH

2	Půjčovna
4	Fastrac slaví spolu s Pekassem 30. výročí!
5	Nové teleskopické manipulátory Stage V
6	Začátek roku 2021 ve znamení přípravy strojů na novou sezónu
10	Sedmý statečný je MACH 4
12	Novinky u Horsch Leeb
14	Bazar

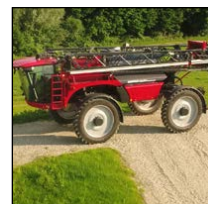
5



10



12



PEKASS magazín vydání 4/2020

Vydavatel a redakce: PEKASS a. s.,
Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
tel.: +420 272 705 789,
e-mail: redakce@pekass.eu,
www.pekass.eu

Redakční rada: Ing. Radek Mašek,
Ing. Vojtěch Pivnička,
Ing. Zdeněk Volmut,
Mgr. Mirko Drkal.

Fotografie: Není-li uvedeno jinak, archiv PEKASS a. s.
Redakce neodpovídá za uveřejněný obsah PR a komerční prezentace.

Inzerce: PEKASS a. s., redakce PEKASS magazínu,
Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10

Ročník XI., vydání 4

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz





Ano, je tomu tak. V době, kdy byla založena naše společnost, zahájila svou produkci i vlašková loď společnosti JCB, traktor Fastrac.

Myšlenka na nekonvenční stroj, který nese název Fastrac, se zrodila již o několik let dříve v hlavě současného šéfa JCB Sira Anthony Bamforda. Psal se tehdy rok 1987 a idea byla prostá: Sestrojit pohodlný, produktivní a hlavně rychlý traktor, který by se vymezoval od tehdy konvenčních strojů a poskytoval zákazníkovi v té době nevídané výhody. První prototypy byly v tajnosti vyrobeny v krátkém čase a JCB je poskytlo několika zemědělcům k testování. V roce 1990 byl traktor poprvé představen široké veřejnosti a již v roce 1991 byla zahájena sériová produkce, v té době, dvou typů (125 a 145 Turbo) v obou

případech agregovaných motory Perkins. Od roku 1991 představilo JCB mnoho modelů a inovací směřujících k ještě větší produktivitě a pohodlí zákazníka. Tyto inovace vyústily v dnes již známé produkované **modely řady 4000 a 8000**, které disponují tím nejlepším, co JCB za dobu produkce těchto unikátních strojů vynalezlo a přitom se stále drží myšlenky, které měl v roce 1987 Sir Anthony Bamford – jsou pohodlné, rychlé a produktivní a stále poskytují vlastnosti, jež u ostatních traktorů zákazník nenajde.

Čím jsou tyto stroje tak unikátní? Již od počátku své produkce disponují odpružením všech 4 kol, mají diskové brzdy se dvěma třmeny a systémem ABS opět na obou nápravách. Řada 4000 má v základní konfiguraci řízenou zadní nápravu umožňující otočení na

prostoru menším než 10 m, oba modely mají celorámový samonosný podvozek a středově usazenou kabinu, což umožňuje optimálnější rozložení váhy stroje, které je téměř 50:50. To jsou vlastnosti, které z těchto traktorů činí ideální pomocníky v opravdu široké škále využití.

Abychom oslavili toto krásné výročí, budeme Vás během tohoto roku informovat dále jak o historických modelech, tak i o dalších vlastnostech a novinkách současných modelů. Přejeme tedy Fastracu a rovněž Pekassu minimálně dvakrát tak delší úspěšnou budoucnost a doufáme, že naše cesty zůstanou i nadále spojené.

Ing. Lukáš Kašpar
produktový manažer JCB Fastrac



V roce 2021 se zákazníci mohou těšit na nové teleskopické manipulátory JCB Série III, které splňují nejnovější emisní normu Stage V.

Nejprodávanější teleskopické manipulátory do zemědělství tak svým zákazníkům nabídnou zase o něco více.

V roce 2019 JCB představilo nové teleskopické manipulátory JCB Série III. Největší změny u těchto nových manipulátorů se vyznačují zejména vyšším výkonem, bezpečností a dále celkovým vzhledem, který úzce souvisí především s inovovanou kabinou Command Plus, což je asi tou nejpodstatnější a nejvýraznější změnou.

„Trojková“ řada zahrnuje celkem čtyři modely manipulátorů se zhruba o 200 kg vyšší kapacitou zdvihu, a to 538-60 s dosahem do šesti metrů, 532-70 a 542-70 (7 m) a 536-95 (9,5 m). Na konci loňského roku se do Série III přidaly ještě modely JCB 560-80 (jedná se o největší model v řadě) a nový model JCB 532-60. Nej-



více viditelnou změnou nového manipulátoru JCB je právě nová kabina Command Plus. Kabinu si JCB vyrábí ve své vlastní továrně „JCB Cab Systems“ vybudované s investicí 50 milionů liber ve městě Uttoxeter nedaleko domovského Rochesteru. V porovnání s předchozími jsou prostornější, mají přehledněji uspořádané ovládací prvky, nabízí moderní 7" displeje a také se vyznačují nejnižší úrovní hluku ze všech teleskopických manipulátorů na trhu, pouhých 69 dB.

Pro rok 2021 si JCB spolu s novou emisní normou připravilo nová další vylepšení. Tak, jak už to u společnosti JCB bývá zvykem, nepřináší pouze novou technologii ošetření výfukových plynů, ale přicházejí s kompletní optimalizací napříč modelovou řadou teleskopických manipulátorů. Společnost JCB si vyrábí vlastní motory pro teleskopické manipulátory již od roku 2012. Všechny tyto motory splňují veškeré technické a legislativní náležitosti pro těžké využití v zemědělském provozu.

Od 1. 1. 2021 budou všechny motory JCB EcoMax splňovat nejnovější emisní normu Stage V. Aby se docílilo plnění této nejnovější normy, bude k systému SCR (selektivní katalytická reakce), který je už používána na manipulátorech od roku 2015, navíc včleněn DPF filtr (filtr pevných částic). Pod kapotou manipulátoru budou s motorem oba dva systémy SCR a DPF tvořit jeden kompaktní celek (pod označením SCRF), aniž by se musela kapota nějak upravovat nebo zvětšovat. Tím bude zachována bezkonkurenční viditelnost z kabiny na pravou stranu manipulátoru.

Na rozdíl od předchozích let, bude k dispozici pouze motor jeden, a to **JCB EcoMax 448 se zdvihovým objemem 4,8 l**. Tento motor bude nalaďen na 3 typy výkonu: **81 kW** (109 koní), **97 kW** (130 koní) a **112 kW** (150 koní), dle výbavového stupně. Velmi podstatná informace je, že společnost JCB nesází na downsizing (zmenšování objemu motoru), vědoma si toho, že velký zdvihový objem a s tím spojený krouticí moment i při nízkých otáčkách je u zemědělských manipulátorů nenahraditelný.

Spolu se změnou emisní normy motorů dojde také k restrukturalizaci modelových řad manipulátorů JCB. Základní a nejlevnější modelovou řadou manipulátorů bude výbavový **stupeň AGRI**, který bude mít motor o výkonu **81 kW** (109 koní) a čtyřstupňovou PowerShift převodovku s hydrodynamickým měničem. Díky zámku hydrodynamického měniče na čtvrtém stupni nyní pojede **až 40 km/h**. Další v řadě bude výbavový stupeň **AGRI SUPER**,



který bude mít ve standardní výbavě výkon motoru **97 kW** (130 koní) a odpružené rameno. Model **AGRI SUPER** bude dostupný se třemi typy převodovek: První bude nová

čtyřstupňová PowerShift převodovka s pojezdovou rychlostí 40 km/h, druhou bude léty osvědčená šestistupňová PowerShift převodovka se zámek hydrodynamického měniče na 5. a 6. stupni s pojezdovou rychlostí 40 km/h a třetí převodovkou bude unikátní převodovka DUALTECH VT kombinující hydrostatický a mechanický převod. Vrcholem řady pak bude výbavový stupeň **AGRI XTRA**, který bude mít v základní výbavě výkon motoru **112 kW** (150 koní), odpružené rameno, klimatizaci a LED pracovní osvětlení. U výbavového stupně AGRI XTRA si bude moci zákazník vybrat ze dvou typů převodovek: Šestistupňové PowerShift převodovky nebo převodovky DUALTECH VT.



Ing. Michal Anton
produktový manažer JCB



www.jcb-agro.cz



Začátek roku 2021 ve znamení přípravy strojů na novou sezónu

Úvodem mého příspěvku bych rád zhodnotil, jak se naše servisní střediska vypořádala s loňským, z pohledu pracovních podmínek, tolik odlišným rokem oproti letům minulým. Začátkem loňského roku, po nástupu pandemie koronaviru, jsme se ocitli ve velmi nepřehledném prostředí plném často zmatečně interpretovaných vládních nařízení, informační masáže ze strany médií, různých dezinformací apod. Nikdo z nás netušil, jakým způsobem vše, co se kolem nás děje, ovlivní nebo omezí poskytování servisních služeb našim zákazníkům, nebo jaký dopad bude mít nastalá situace na ně samé. Klíčové v tento moment bylo eliminovat na našich provozech zdravotní rizika plynoucí z potenciální nákazy, zajistit tak bezpečné pracovní prostředí pro naše pracovníky a zmírnit obavy z nákazy našich zákazníků. Proto, abychom toto zajistili, jsme na všech našich provozech zavedli přísná pravidla ohledně dodržování hygieny a používání ochranných prvků jako jsou roušky, gumové

rukavice a dezinfekční přípravky. Vyhradili jsme speciální prostory a určili jasná pravidla pro bezkontaktní předání stroje. Zavedli jsme službu PICK UP v jejímž rámci si stroj v okruhu 30 km od servisního střediska sami vyzvedneme a po opravě ho zase přivezeme zpět. Před vrácením stroje z opravy provádíme kompletní desinfekci kabiny.

I v těchto složitých podmínkách se nám dařilo po celý rok kontinuálně plnit požadavky našich zákazníků a realizovat cca 5 200 servisních zásahů, což je přibližně o 500 více, než v roce 2019. V rámci programu PEKASS SERVIS PLUS, jehož prostřednictvím nabízíme našim zákazníkům provedení detailního rozboru technického stavu stroje formou inspekční prohlídky za zvýhodněné ceny, jsme uspořádali velmi úspěšnou kampaň zaměřenou na stroje značky JCB, v jejímž průběhu jsme prohlédli 148 strojů. Dále jsme spustili **kampaň inspekční prohlídky traktorů-**

vé techniky od 1.10. 2020 do 31. 3. 2021, aplikační techniky značek Horsch Leeb a Hardi, která začala 1.11. 2020 a potrvá do 28. 2. 2021 a komunální techniky značek Antonio Carraro a Grillo, která začala 1.12. 2020 a ukončena bude 28. 2. 2021.

V lednu t.r. jsme spustili opět kampaň zaměřenou na techniku JCB. Našim zákazníkům tak dáváme příležitost připravit svoje stroje na nadcházející sezónu a předejít tak nežádoucím technickým problémům během náročného plnění výrobních úkolů.

Na závěr bych chtěl poděkovat všem členům servisních týmů na jednotlivých provozech za obrovský kus práce, který v loňském roce odvedli a také našim zákazníkům, kteří nám zachovali v těchto těžkých dobách přizeň.

Děkuji!

Ing. David Fabiánek
manažer servisu

Aktuální akční letáky



PROHLÍDKA TECHNIKY JCB



Platnost servisní akce: 18. 1. – 21. 5. 2021

Preventivní kontrola Vašeho mechanizačního prostředku JCB je základním předpokladem pro jeho bezproblémové a intenzivní nasazení v nadcházejícím období.

Využijte mimořádné nabídky k provedení profesionální prohlídky **SERVIS PLUS.**

- **PROVEDENÍ PROHLÍDKY DLE STANOVENÉHO PRACOVNÍHO POSTUPU**
- **84 KONTROLNÍCH POZIC**
- **MINIMALIZACE NÁKLADŮ NA PŘÍPADNOU OPRAVU**
 - využitím služby PEKASS ASSISTANCE
 - nejvýhodnější podmínky pro nákup náhradních dílů
 - nejvýhodnější servisní sazby
- **VČASNÉ ZAŘAZENÍ DO PLÁNU OPRAV VAŠEHO SERVISU PEKASS**
- **ŽÁDNÉ PŘESČASY PRO VAŠE ZAMĚSTNANCE**
- **ŽÁDNÉ PROSTOJE A Z TOHO PLYNOUCÍ ZTRÁTY**

Cena prohlídky: 5 000,- Kč

PODROBNOSTI
ZDE

Nyní mimořádná cena: 499,- Kč*



* Uvedená cena platí při provedení prohlídky na dílně PEKASS. Při realizaci prohlídky u zákazníka je cena 999,- Kč (ceny bez DPH).

PEKASS Jindřichův Hradec
PEKASS Milovice
PEKASS Nýřany
PEKASS Praha
PEKASS Příbram

tel.: +420 775 850 359
tel.: +420 777 730 868
tel.: +420 608 160 382
tel.: +420 775 850 366
tel.: +420 775 599 660

PEKASS Rakovník
PEKASS Roudnice n/L
PEKASS Rychnov n/K
PEKASS Vlašim

tel.: +420 777 730 877
tel.: +420 775 599 669
tel.: +420 775 850 364
tel.: +420 777 356 435

JSME S VÁMI!

DĚLÁME PRO VÁS MAXIMUM!

Zavedli jsme přísná bezpečnostní opatření.
Chráníme Vás i naše zaměstnance.

Vždy jsme se snažili být našim zákazníkům nablízku a pomoci jim s péčí o jejich stroje, tak abychom v co možná největší míře eliminovali problémy plynoucí z neplánovaných poruch, a i neplánované poruchy jako takové. Proto se i za současné situace snažíme všemi prostředky zajistit Vám, našim zákazníkům, minimálně stejný standard našich služeb jako doposud a zároveň chceme zajistit Vaše bezpečí a pohodlí.

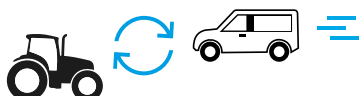
1. Na všech našich provozech jsou zavedená přísná pravidla ohledně do-
držování hygieny a používání ochranných prvků jako jsou roušky, gumové
rukavice a dezinfekční přípravky.



2. Vyhradili jsme speciální prostory a určili jasná pravidla pro bezkon-
tákní předání stroje.



3. Dalším způsobem, jak stroj bezkontaktně předat je prostřednictvím
PICK UP služby, v jejímž rámci si stroj v okruhu 30 km od servisního stře-
diska sami vyzvedneme a po opravě ho zase přivezeme zpět.



4. Pokud je stroj ve větší vzdálenosti, než 30 km od servisního střediska,
nebo je nepojízdný, jsme schopni zajistit jeho odtah.



5. Po servisním zásahu vracíme stroj vždy řádně dezinfikovaný s povla-
kem na řídicích prvcích, tak abychom Vás chránili s co možná největší
efektivitou.



6. Bezkontaktně lze také registrovat servisní zakázku prostřednictvím
našich internetových stránek. Stačí do formuláře vyplnit Vaše kontaktní
údaje, příslušné servisní středisko a popis závady. My se Vám ozveme
a navrheme Vám termín provedení servisního zásahu. Odkaz na servisní
kontaktní formulář:



www.pekass.eu/premiovne-sluzby/pekass-servis/

7. Díky našim službám PEKASS FINANCE Vám můžeme zajistit bezkon-
tákní platbu prostřednictvím faktury se splatností až 90 dní v hodnotě
až 1 000 000 Kč.



CEMO

Mobilní posypové systémy



NEŠENÉ POSYPOVÉ ZARÍZENÍ

SA 260

- Třibodové uchycení kategorie 0 a 1
 - Pohon kardanem na hřídel traktoru
 - Základní část je z lakovaného ocelového plechu s plastovým nástavcem
 - Objem 260 litrů
 - 10 nastavitelných úrovní dávkování posypového materiálu
 - Šířka záběru posypu 5 m
 - Síto proti propadu velkých částic
 - Krycí plachta
- Cena: **42 120,- Kč (bez DPH)**

SA 130

- Plastová nádoba s víkem
 - Třibodové uchycení kategorie 0
 - Pohon kardanem na hřídel traktoru
 - Objem 130 litrů
 - 10 nastavitelných úrovní dávkování posypového materiálu
 - Šířka záběru posypu 5 m
- Cena: **31 590,- Kč (bez DPH)**



PEKASS

zemědělská, komunální a silniční technika

RUČNÍ POSYPOVÉ VOZÍKY



- Posypový rozmetací vozík s plastovou nádobou
- Vhodný pro zimní posyp posyp drtí, pískem či solí
- Nerezová konstrukce s plastovými nafukovacími koly
- 6 úrovní rozmetání
- Nastavitelná dávka posypu, délka a sklon madla vozíku

SW 20-C

- Objem 20 litrů
 - Šířka záběru posypu: 1 - 4 metry, váha: 10 kg
- Cena: **6 500,- Kč (bez DPH)**

SW 35-C

- Objem 35 litrů
 - Šířka záběru posypu: 1 - 4 metry, váha: 11 kg
- Cena: **6 950,- Kč (bez DPH)**

ZÁSOBNÍKY NA USKLADNĚNÍ ZIMNÍHO POSYPU

- Sklolaminátový zásobník na uskladnění zimního posypu
- Uzamykatelné víko
- Možnost stohování zásobníků na sebe
- Varianty s otvorem na výsyp, případně na paletizační vidle

Objem: 200 litrů

- s otvorem na výsyp, s kapsami pro paletizační vidle:
Rozměry: 89 x 60 x 69 cm, Váha: 14 kg, Cena: **5 300,- Kč (bez DPH)**
- s otvorem na výsyp:
Rozměry: 89 x 60 x 64 cm, Váha: 12,5 kg, Cena: **4 600,- Kč (bez DPH)**

Objem: 400 litrů

- s otvorem na výsyp, s kapsami pro paletizační vidle:
Rozměry: 121 x 82 x 68 cm, Váha: 22,6 kg, Cena: **7 950,- Kč (bez DPH)**
- s otvorem na výsyp:
Rozměry: 121 x 82 x 67 cm, Váha: 21,6 kg, Cena: **7 600,- Kč (bez DPH)**

PEKASS Jindřichův Hradec
PEKASS Milovice
PEKASS Nýřany
PEKASS Praha
PEKASS Příbram

tel.: +420 773 757 893
tel.: +420 775 599 654
tel.: +420 777 730 705
tel.: +420 775 850 366
tel.: +420 777 730 874

PEKASS Rakovník
PEKASS Roudnice n/L
PEKASS Rychnov n/K
PEKASS Vlašim

tel.: +420 777 730 856
tel.: +420 777 730 879
tel.: +420 778 771 916
tel.: +420 777 356 435

www.pekass.eu

Údržba zeleně, rekonstrukce, výstavby a údržba sportovních areálů i poskytování komunálních a technických služeb jsou stručným výčtem činností firmy Trávníkářství Róberta Janeka, která má svoje sídlo v Blšanech a momentálně zaměstnává šest stálých pracovníků.

Jako živnostník začal Róbert Janek podnikat v roce 2006, ale péči o trávníky a především travnaté plochy fotbalových hřišť a sportovních areálů se věnuje již třicet let. Postupem doby se pracovní záběr firmy rozšiřoval, k běžné údržbě fotbalových hřišť přibýly i rekonstrukce a výstavby nových sportovních ploch i celoroční údržby velkých průmyslových areálů. Zároveň s množstvím a specifikací zakázek se plynule rozšiřoval i technický park. Od samého začátku do něj neodmyslitelně patří traktory Antonio Carraro. První kladné zkušenosti získal Róbert Janek s modelem Antonio Carraro TRX 8400, proto pro svoji firmu zvolil jako nosiče nářadí postupně dva traktory Antonio Carraro TTR 4400. Následně posílil technické zázemí výkonný model Antonio Carraro TRG 10400 a poté i dva modely TRH 9800. Flotilu výkonných kompaktních traktorů s charakteristickým designem doplnil loni

v říjnu kloubový traktor s pásovým podvozkem Antonio Carraro MACH 4.

Sedm statečných

Momentálně využívá firma Róberta Janeka sedm traktorů Antonio Carraro. „Důležitým segmentem je pro nás výstavba a rekonstrukce fotbalových hřišť, kde máme za sebou i realizace na prvoligových stadiónech. Působíme na území celé republiky a techniku musíme často převážet z místa na místo. Proto jsem zvolil menší, ale přitom výkonné traktory, jejichž transport jsem schopen zajistit sám pomocí dvou nákladních automobilů, jelikož soběstačnost považuji v tomto směru za velice důležitou. Flexibilita totiž hraje podstatnou roli i při našich dalších činnostech. Jako příklad mohu uvést zimní údržbu průmyslových areálů, kde musejí být přesunuty techniky velice operativní,“ popisuje Róbert Janek.

Výkonnost traktorů Antonio Carraro Róbert Janek vyzkoušel i v opravdu těžkých podmínkách. Obstály kupříkladu při sečení, v agregaci s postřikovači i s navijákem při těžbě dřeva, i když tato činnost rozhodně není jejich hlavní doménou. „Traktory jsem dokupoval postupně a mohu říci, že každý rok technického vývoje je znát. Změny ve vybavení, vylepšení komfortu

obsluhy i dalších technických prvků je viditelné na první pohled. Určité detaily, které nám u starších strojů dříve při každodenním nasazení trochu vadily, jsou u těch novějších vylepšeny. Je tedy vidět, že výrobce reaguje na požadavky a připomínky z praxe. Navíc mě traktory Antonio Carraro za celé roky užívání nikdy nenechaly na holičkách. Zvládají bez potíží i náročné práce ve svažitějších terénech s mulčovačem nebo vyžínacím ramenem, s žacími ústrojími si poradí i s vysokým hustým travním porostem, jejich výkon umožňuje agregaci robustních kultivátorů i dalších adaptérů,“ hodnotí Róbert Janek letité zkušenosti s flotilou traktorů

Bude pracovat hlavně na hřištích

Za daných okolností se zdá být pořízení nového traktoru na pásovém podvozku logickou volbou. „S touto myšlenkou jsem si pohrával několik let. Zhruba před dvěma roky jsme si model Antonio Carraro MACH 4 vyzkoušeli a jednoznačně zaujal. Především při stavbě nových hřišť potřebujeme výkonný tažný prostředek pro laserový grejdr, který vyrovnává terén a tvoří tvar sportoviště. Kolové traktory, které jsme dosud na tuto práci využívali, zanechávají vzhledem k tlaku nežádoucí stopu na podloží. U pásového traktoru se tlak rovnoměrněji rozloží a ke zmíněnému jevu nedochází, i když je hmotnost pásového trakto-





ru vyšší než kolového. Podloží bývá také často pískové a při práci ve vyšších výkonech docházelo u kolových traktorů k prokluzu. I toto nebezpečí pásový traktor eliminuje. Nový traktor bude využitý hlavně v agregaci s laserovým grejdrem, ale uplatní se například i s těžkým mulčovačem při práci ve svažitém a těžkém terénu, zkrátka všude tam, kde bude potřeba vysoký výkon. K variabilitě možností jeho využití výrazně přispívá i otočné řízení," vysvětluje Róbert Janek hlavní důvody pořízení nového traktoru.

Stejně jako předešlé traktory Antonio Carraro dodala loni v říjnu i model MACH 4 do Blišan společnost PEKASS, která zároveň poskytuje na stroje záruční i pozáruční servis.

Černý krasavec na pásech

V produkci značky Antonio Carraro model MACH 4 určitě vyčnívá. Na rozdíl od ostatních traktorů a nosičů nářadí Antonio Carraro, pro které je charakteristická typická červená barva, je tento stroj černý. Ale to samozřejmě není ten nejdůležitější rozdíl. Tím je bezesporu řešení

kloubového podvozku s kyvným rámem a pohonem obou náprav Quadtrac. Nejde o klasický pásový traktor. Místo klasických kol je vybaven čtyřmi pryžovými pásy (multipneumatikami) specifického tvaru zajišťujícími dokonalý styk s terénem. Toto řešení s minimálním prokluzem umožňuje traktoru lepší pohyb při jízdě do svahu a v těžkém terénu a zvyšuje tím jeho výkonnost a efektivitu bez nebezpečí nežádoucího poškození povrchu. Při přejezdech přitom dosahuje traktor, který je díky svému nízkému těžišti velice stabilní na silnici i v terénu, jezdové rychlosti až 40 km/h.

Pohonnou jednotkou traktoru s otočným řízením obsluhuje je čtyřválcový kapalinou chlazený dieselový motor s přímým vstřikováním paliva o objemu 3 769 cm³ a výkonu 98 koní při točivém momentu 290 Nm.

Synchronizovaná převodovka s reverzací umožňuje řazení 16 rychlostí pojezdu vpřed i vzad. Traktor je vybaven zadním vývodovým hřídelem (540 ot.) a třibodovým závěsem se seřiditelnými rychlospojkami. Vpředu nechybí pracovní ramena a potřebné závaží. Přední vývodový hřídel je možné doplnit podle přání uživatele, ale díky možnostem otočného řízení jej nový majitel nepokládá za nutné.

Ke komfortu obsluhy přispívá kompletně přetlaková kabina s klimatizací a ergonomicky řešenými ovládacími prvky.

Text a foto Roman Paleček



NOVÝ MODEL TRAKTORU JE DALŠÍM POSUNEM VPŘED

Výrobce postřikovačů Horsch Leeb představil nový systém nazvaný **PrecisionSpray**, který byl intenzivně testován po celé Evropě, Česko nevyjímaje. Podle odborníků jde o dnes nejpřesnější aplikaci na trhu.

Co je postřikovací systém PrecisionSpray? Jedná se o systém pulzních trysek s frekvencí 20 Hz, který zajišťuje výbornou pokrývnost po-

střikem po celém záběru, tedy i při objíždění překážek (sloupů, stromů apod.), kdy jedna část ramene téměř stojí na místě a druhá část v krátkém okamžiku překoná velkou vzdálenost. Nový systém PrecisionSpray dokáže regulovat průtok kapaliny tryskou tak, že jedna část ramene dokáže aplikovat 100 % dávky a na druhém konci ramene, které stojí téměř na místě, sníží průtok nebo vypne trysku, čímž se

docílí přesnější aplikace a pokrývnosti. Zákazník si může zvolit to, aby každá tryska pulzního systému byla ovládaná samostatně jako sekce, nebo si může zvolit rozložení sekcí dle vlastního návrhu, který vychází z členitosti pozemků, na nichž hospodaří.



Tato převratná technologie přináší další úsporu postřikové jichy při aplikaci a zároveň zlepšuje pokrývnost a rovnoměrnost aplikace i při objíždění překážek. Ve spolupráci se systémem přesné dávky CCS již také nevznikají žádné nepřesnosti postřiku při zpomalení, rozjezdech či při vypínání a zapínání sekcí, kdy roste nebo klesá tlak. PrecisionSpray systém v kombinaci bezkonkurenčního vedení ramen nízko nad porostem (30 cm), kdy eliminujete úlet na naprosté minimum, docílíte nejpřesnější aplikace, které lze dosáhnout na trhu. Systém pulzních trysek PrecisionSpray je k dodání u tažených Horsch Leeb LT/GS/TD a samohodných postřikovačů Horsch Leeb

PT již od září loňského roku.

Další novinkou pro rok 2021 je nová modelová řada samohodných postřikovačů **Horsch Leeb VN**. Velmi očekávaný model vychází ze současné koncepce Horsch Leeb PT 6.300 a 8.300. Pod označením Horsch Leeb VN se skrývá hydraulicky stavitelný rozchod podvozku zvaný Track Control, který bude nabízen od 2,25 – 3,00 metrů nebo od 2,50 – 3,25 metrů. A to není vše. Modelová řada VN umožní zákazníkům volbu příslušenství Clearance Control, což je hydraulicky stavitelná průjezdní světlá výška 1,60 – 2,00 metry, tedy vhodná volba především pro pěstitele slunečnic a ku-

kuřice. Ostatní výbava u postřikovačů VN zůstane stejná jako u modelové řady PT, tzn. že zákazník si bude vybírat z velké škály výbavy - značek terminálů, autopilotů a také si již může zvolit PrecisionSpray (nový systém pulzních trysek). Modelová řada VN bude nabízena s nádržemi z PE o objemech 5 000 a 6 000 litrů. Koncept názvu zůstane zachován jako doposud, kdy první číslo udává velikost nádrže a druhé číslo udává výkon motoru. Nová modelová řada již plní emisní normu Stage V.

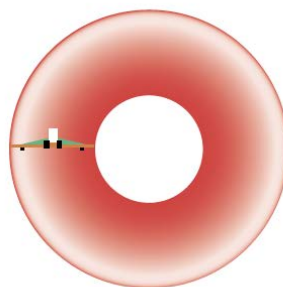
Ing. Vít Polák
produktový manažer Horsch Leeb



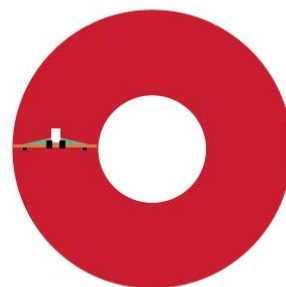
PrecisionSpray

Výhody

- Plynulé přizpůsobení objemového proudu při konstantním tlaku a velikosti kapek
- Stejnomořné spektrum kapek při použití jedné trysky - potřebný menší počet různých kalibrů trysek
- Přizpůsobení vynášeného množství bez změny vlastností postřikování
- Kompenzace zatáček



Bez kompenzace zatáček



S kompenzací zatáček



Horsch Leeb VN
- video



PrecisionSpray - práce
pulzních trysek - video



Více strojů vždy na:
<https://www.pekass.eu/bazar/>

PEKASS
BAZAR

Máte zájem?
Volejte: +420 778 743 807



John Deere 8310 R

Rok výroby: 2013
Najeto: 6 312 Mh
První majitel, pravidelný servis PEKASS
GSM: +420 777 730 842
E-mail: patrik.capek@pekass.eu
Cena – 2 690 000,- Kč



John Deere 8370 R

Rok výroby: 2014
Najeto: Cca 3 600 Mh, Výkon: 405 PS
Pneu vpředu: 650/60 R34, Pneu vzadu: 900/60 R42
GSM: +420 777 730 870
E-mail: lukas.kaspar@pekass.eu
Cena – 3 669 000,- Kč



Fendt 933

Rok výroby: 2008
Najeto: 12 000 Mh, Traktor byl prodán společností PEKASS v r. 2008, pravidelný servis
GSM: +420 777 730 870
E-mail: lukas.kaspar@pekass.eu
Cena – 1 350 000,- Kč



Hardi Commander 4400

Hydraulika Z (elektro/hydraulické ovládání), čerpadlo 463/12 (322 l/min), terminál HC5500, 7 sekci, kola 13,6 R48, spodní závěs K80, brzdy - 1 okružové (pneumatické), celkové naklápění, rychloplnicí zařízení FastFillle
GSM: +420 773 747 839
E-mail: vit.polak@pekass.eu
Cena – 899 000,- Kč



Hardi Alpha EVO TWIN FORCE 4100/24 m

Rok výroby: 2015
Najeto: 2 688 Mh
Velmi pěkný stav
GSM: +420 773 747 839
E-mail: vit.polak@pekass.eu
Cena – 3 671 102,- Kč



Matrot Xenon 4300

Objem: 4 300 l
Záběr: 24 m
Výkon: 181 kW/230 HP, Dobrý stav
GSM: +420 773 747 839
E-mail: vit.polak@pekass.eu
Cena – 3 550 000,- Kč



Dieci Agri Max 60.9 VS

Rok výroby: 2014
Najeto: 2 659 Mh
Výborný stav
GSM: +420 777 730 861
E-mail: miroslav.vrabik@pekass.eu
Cena – 1 300 000,- Kč



JCB 560-80 Agri Super

Rok výroby: 2017
Najeto: 3 150 Mh
Výborný stav
GSM: +420 775 850 036
E-mail: michal.anton@pekass.eu
Cena – 2 200 000,- Kč



JCB 435 S Agri

Předváhový stroj
Najeto: 3 150 Mh
Výkon: 181 kW/230 HP
Výborný stav
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 3 299 000,- Kč



Máte zájem o použitou zemědělskou, silniční či komunální techniku?

Proto je tu náš PEKASS BAZAR.

Jste-li naším zákazníkem, váš stroj můžeme nabízet zdarma na našich internetových stránkách či v PEKASS magazínu.



PEKASS BAZAR - Ceny bez DPH. Nabídka platí do vyprodání strojů.

PROHLÍDKA TRAKTOROVÉ TECHNIKY



Platnost servisní akce: 1. 10. 2020 - 31. 3. 2021

Preventivní kontrola Vaší traktorové techniky je základním předpokladem pro jeho bezproblémové a intenzivní nasazení v nadcházejícím období.

Využijte mimořádné nabídky k provedení profesionální prohlídky v rámci programu PEKASS SERVIS PLUS.

- **PROVEDENÍ PROHLÍDKY DLE STANOVENÉHO PRACOVNÍHO POSTUPU**
- **84 KONTROLNÍCH POZIC**
- **MINIMALIZACE NÁKLADŮ NA PŘÍPADNOU OPRAVU**
 - využitím služby PEKASS ASSISTANCE
 - nejvýhodnější podmínky pro nákup náhradních dílů
 - nejvýhodnější servisní sazby
- **VČASNÉ ZAŘAZENÍ DO PLÁNU OPRAV VAŠEHO SERVISU PEKASS**
- **ŽÁDNÉ PŘESČASY PRO VAŠE ZAMĚSTNANCE**
- **ŽÁDNÉ PROSTOJE A Z TOHO PLYNOUCÍ ZTRÁTY**

Cena prohlídky: 5 000,- Kč

PODROBNOSTI
ZDE

Nyní mimořádná cena: 499,- Kč



PEKASS Jindřichův Hradec
PEKASS Milovice
PEKASS Nýřany
PEKASS Praha
PEKASS Příbram

tel.: +420 775 850 359
tel.: +420 777 730 868
tel.: +420 775 599 649
tel.: +420 775 850 366
tel.: +420 775 599 660

PEKASS Rakovník
PEKASS Roudnice n/L
PEKASS Rychnov n/K
PEKASS Vlašim

tel.: +420 775 850 017
tel.: +420 775 599 669
tel.: +420 775 850 364
tel.: +420 777 356 435

DÍLY PODLE ZNAČKY

-- vyberte značku --

-- vyberte model --

-- vyberte motorizaci --

Internetový obchod Formech.cz prodává kromě svého hlavního sortimentu z oboru zemědělství, rovněž vybavení pro dílnu, zahradu, stáje a na stránkách www.formech.cz nechybí ani hračky a věci pro volný čas.

Máme pro Vás připravené možnosti předsezónních objednávek na veškerou půdozpracující techniku a senážní fólie. Pro vytvoření cenové nabídky můžete kontaktovat rovnou vašeho regionálního zástupce uvedeného níže.

Na námi dodané náhradní díly jsme Vám schopni prodloužit splatnost fakturace až na **90 dní** a být tak partnerem v jakékoliv době.

Další informace naleznete u našich obchodních zástupců:

Čechy: Jan Lalouček, mob.: 775 850 367, e-mail: jan.laloucek@formech.cz

Severní Morava: Zdeněk Herejk, mob.: 777 730 852, e-mail: zdenek.herejk@formech.cz

Jižní Morava: Karel Králík, mob.: 775 599 644, e-mail: karel.kralik@formech.cz

Za celý kolektiv internetového obchodu společnosti FORMECH logistic s.r.o. Vám přeji mnoho úspěchů v náročném zemědělském i jiném podnikání v tomto novém roce 2021.

Jan Lalouček DiS.
obchodní oddělení

NAŠE NABÍDKA

Novinky

AKCE

Provoz paliv

Průmysl

Zahradní

Zpracování

Hnojící technika a postřikovače

RYCHLÉ KONTAKTY



775 850 367


info@formech.cz

RYCHLÁ A BEZPEČNÁ ONLINE PLATBA



DODÁNÍ DO DRUHÉHO DNE

Při objednávce do 15 hod.
odesíláme ještě v ten samý den.

Uvedené ceny jsou bez DPH
Dodání fólií v polovině dubna 2021
Na uvedené produkty se nevztahuje sleva za registraci
Ceny platné do vyprodání zásob



SUPREX

PŘEDSEZÓNNÍ OBJEDNÁVKY

**Při odběru
celé palety
doprava
z d a r m a**

Typ	Výška fólie (mm)	Barva	Návin fólie (m)	Tloušťka (μm)	Počet na EUR paletě (ks)	Cena za kus běžná (Kč)	Cena za kus / paleta (Kč)
Suprex	750	Bílá	1 500	25	30	1 690	1 545
Suprex	750	Zelená	1 500	25	30	1 790	1 645
Ultrax	500	Bílá	1 800	25	45	1 390	1 270
Ultrax	500	Zelená	1 800	25	45	1 480	1 370



ULTRAX

**NEJPEVNĚJŠÍ
FÓLIE NA TRHU**

