



HORSCH Transformer 6 VF

Pro aktuální nabídku a podmínky navštivte
<https://www.pekass.eu/pujcovna/>

PEKASS
PŮJČOVNA

Máte zájem?
Volejte: +420 778 743 807

PŮJČENO
snadno a rychle

JCB



Traktor JCB Fastrac 4220 4WS

ABS, SISU, CVT, celková hmotnost 13 000 kg.
6-válcový, 6,6 l, SISU 66AWF Turbomotor, 217 koní
Common-Rail vstříkávání, splňuje normu výfukových plynů
stupeň IV / T4, Z-rám, kompletní odpružení, 3. nástavbový rám.
Přední i zadní náprava / celkové šasi - hydropneumatické
(45 mm hydr.vál.) volitelné moderní odpružení, zadní náprava
s elektrohydraulickou řízenou uzávěrkou, přední náprava má
volitelné diferenciály.
Převodovka CVT - dvouřazňová s plynule měnitelným převodem
a 6 provozními režimy, 16 rychl. stupňů dopředu / 12 rychl. stupňů dozadu.

JCB

NOVĚ V PŮJČOVNĚ!



JCB 8026 CTS

Robustní mini rýpadlo s konvenční zádí a se zvýšenou zvedací kapacitou a stabilitou při práci i v nejtěžších terénních podmínkách, to vše poskytuje model JCB 8026 CTS. Hydromotorový pojezd Nachi jsou vybaveny regulací auto kick-down pro přežazení na nejmenší rychlost při poklesu otáček a při dozerování. Výkonný a přitom velmi úsporný motor a skvělá hydraulika umožňuje použití hydraulického sbíjecího kladiva apod.
Model 8026 CTS se může pochlubit větším prostorem v kabině oproti modelům ZTS.

Celkový výkon motoru: 18,4 kW
Šířka podvozku: 1 550 mm
Max. hloubka kopání: 3 050 mm

JCB

NOVĚ V PŮJČOVNĚ!



JCB 3CX

Provozní hmotnost: 8 135 kg
Celk. výkon motoru: 55 / 68 / 81 kW, Typ motoru: JCB EcoMAX
Parametry rýpadla
Max. hloubka hloubení: 5 970 mm
Max. nakládací výška: 4 720 mm, Max. pracovní výška: 6 350 mm
Rypná síla lopaty: 62,28 kN, rypná síla násady: 32,25 kN
Vodorovný dosah od středu kol: 7 870 mm
Parametry nakladače
Nakládací výška: 3 320 mm, výšypná výška: 2 720 mm
Nosnost do max. výšky: 3 229 kg
Max. rychlost stroje: 39,5 km/h
Počet rychlostních stupňů: 4 / 6

JCB

VÍCE TYPŮ, VÍCE MOŽNOSTÍ



Manipulátor JCB 560-80

	550-80 Agri Plus	560-80 Agri Plus	560-80 Agri Super
D* x V x Š (m)	5,27 - 2,59 - 2,42	5,27 - 2,59 - 2,42	5,27 - 2,59 - 2,42
Nosnost (t)	5	6	6
Zdvih (m)	8,1	7,9	7,9
Výkon (kW)	125 / 145	125 / 145	125 / 145
Převodovka	JCB Powershift	JCB Powershift	JCB Powershift
Rychlost (km/h)	38	38	40

	560-80 Agri PRO
D* x V x Š (m)	5,27 - 2,59 - 2,42
Nosnost (t)	6
Zdvih (m)	7,9
Výkon (kW)	145
Převodovka	DualTech VT
Rychlost (km/h)	40

Krampe **NOVĚ V PŮJČOVNĚ!**



Stavební návěs Krampe Halfpipe HP 20

Podvozek: Rám podvozku z profilů 300 x 150 a oceli ST 52, odpružená o se spodním závěsem K 80 jsou již standardem. Zesílené ložiska kol s průměrem 80 mm a návěs lze dodat dle přání zákazníka s parabolickým odpružením, s kyvadlovým agregátem a nezávislým zavěšením kol, hydraulickým odpružením nebo vzduchovým odpružením podvozku. Na přání lze návěs vybavit i řízenými nápravami, a to náběžně či nuceně řízenými. Návěsy HP jsou vytvořeny do těch nejextrémnějších podmínek.

Nástavba: Stavební provedení vany ve tvaru písmene U z oceli ST 52 nebo na přání může být vana vyrobena z Hardoxu 450 o síle 6 nebo 8 mm. Píst pro zvedání vany je umístěn vpředu a díky výbornému povrchovému zpracování je sníženo riziko přilnutí materiálu k povrchu vany, a tak je vyklápění různého materiálu daleko bezpečnější. Lehčí sklápění a vyšší stabilita při sklápění. Hydraulické otevírání zadního čela je již standardem.

JCB



Nakladač JCB 435S AGRI

6 válcový dieselový motor Cummins QSB 6,7 l s variabilním turbodmychadlem, vysoký točivý moment, s chlazením plnicího vzduchu a výkonem 181 kW (230 koní), motor je v souladu s normou o výfukových plynech stupeň IIIB/T4i, rekuperace výfukových plynů a oxidační katalyzátor, ZF nápravy a 6stupňová automatická převodovka Powershift, HT zdvihové rameno se 2 zdvihovými válci, 2 výklopnými válci a tvrdými kloubovými čepi, 2 hydraulická čerpadla - Rexroth a variabilní pístové, Parker Load Sensing ventily, kompletní přístrojová deska včetně LCD displeje, EMS-kontrolní systém, LiveLink systém, CE certifikát.

Potřebujete urgentně stroj? Sháníte dlouhodobý nebo krátkodobý pronájem?
Využijete stroj jen několik dní v roce? Využijte možnost zapůjčení!

Mobil: +420 778 743 807

E-mail: pujcovna@pekass.eu



Nová služba PEKASS PŮJČOVNA na zemědělskou a komunální techniku.
Službu provozuje KOMILO s.r.o., www.komilo.cz



Vážení a milí čtenáři,

když jsem v roce 2017 nastupoval do společnosti PEKASS jako člověk čerstvě dostudovaný v oblasti podnikové ekonomie a mezinárodního obchodu a zároveň člověk z malé farmy, mající rád vše točící se kolem zemědělské prvovýroby, byla mi dána šance dělat to, co mě baví – tedy průsečík obou oborů, a navíc s kolegy, kteří se stali postupně mými přáteli. Již téměř 4 roky jsem proto Pekassu vděčný za tuto příležitost a za to, že mít práci i částečně jako koníček není jen mýtus.

Od roku 2017 jsem v Pekassu působil na pozici produktového manažera zabývající se traktorovou technikou JCB Fastrac a John Deere. Traktory jsou základními kameny zemědělství. Bez nich se žádný zemědělec neobejde. Za dobu mého působení se nám podařilo dodat našim zákazníkům mnoho krásných strojů a mimo jiné výrazně rozšířit flotilu traktorů JCB Fastrac řady 4000, které si svou efektivitou, pohodlím a produktivitou získaly zájem široké veřejnosti.

Když mi bylo v letošním roce nabídnuto pustit se do nové výzvy v podobě změny mého působení na oblast půdo zpracujících a secích strojů značky HORSCH, tak jsem dlouho nepřemýšlel a tuto nabídku přijal. Tak jak je traktor základním kamenem, tak jsou tyto stroje pilíři, bez nichž se zemědělství nemůže obejít. Společnost HORSCH je lídrem v oblasti inovací a zároveň tím, kdo udává trendy v moderním zemědělství. Taková výzva pro práci na globální značce je vždy nesmírně důležitá. Proto pevně věřím, že tandem PEKASS – HORSCH dokáže i nadále všechny úžasné technologie dále rozšiřovat do všech koutů českého zemědělství. Rád bych k tomu svoji malou měrou přispěl i já na mé nové pracovní pozici produktového manažera pro značku HORSCH.

Ing. Lukáš Kašpar
produktový manažer HORSCH

PEKASS
30^{let} **III** S VÁMI

OBSAH

	2
Půjčovna	
	4
Novinky ze světa HORSCH	
	6
Servisní služby PEKASS a.s.	
	10
Antonio Carraro pro práci v lese	
	12
BLESSKOVKY	
	14
Bazar	

4



10



12



PEKASS magazín vydání 2/2021

Vydavatel a redakce: PEKASS a. s.,
Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
tel.: +420 272 705 789,
e-mail: redakce@pekass.eu,
www.pekass.eu

Redakční rada: Ing. Radek Mašek,
Ing. Vojtěch Pivnička,
Ing. Zdeněk Volmut,
Mgr. Mirko Drkal.

Fotografie: Není-li uvedeno jinak, archiv PEKASS a. s.
Redakce neodpovídá za uveřejněný
obsah PR a komerční prezentace.

Inzerce: PEKASS a. s., redakce PEKASS magazínu,
Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10

Ročník XII., vydání 2

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz



Společnost HORSCH vždy platila za inovátora v oboru zemědělské techniky a oblast tzv. hybridního zemědělství, kde dochází k průsečíku konvenčního a ekologického hospodaření, nelze vyjmout. S ohledem na trend omezování chemických přípravků využívaných primárně k likvidaci plevelu na polích, je na místě zmínit dva stroje, jenž výrazně napomáhají k jejich mechanické likvidaci.



Plečky Transformer

Tento stroj společnost HORSCH představila a poprvé i předváděla v ČR v roce 2020. Jedná se o meziřádkovou plečku, kterou je dnes již možné dodat s pracovním záběrem 6 metrů (6 VF), nebo s pracovním záběrem 12 metrů (12 VF). Díky dobře promyšlené konstrukci jednotlivých paralelogramů, která je převzata ze strojů Horsch Maestro, je možné plečku snadno nastavit na rozestupy řádků 25, 45, 50, 70 a 75 cm. Jsme tedy schopni plečkovat veškeré u nás pěstované plodiny, například obilí, kukuřici, řepu, boby atd. Stroj je vybaven integrovaným posuvným mechanismem, který spolupracuje s jednou nebo dvěma kamerami od společnosti Claas. Tato navigační kamera dopomáhá k naprosto

precizní práci. Dalším důležitým prvkem výbavy je Section Control pro precizní práci na souvrátech.

Mezi nesporné výhody patří kompaktnost stroje, který ani v 12metrovém provedení nepotřebuje podvozek pro převoz. Výška rámu 660 mm umožňuje práci i ve vyšším porostu nebo možnost nastavení jednotlivých paralelogramů na různé záběry. Základním pracovním orgánem je radlička o šíři 18 cm.



Dvojitě pružiny se nachází nad rámem a umožňují jemné vláčení až velmi agresivní zpracování v rozsahu 500 – 5 000 g. Přítlak je nastavitelný hydraulicky. Délka prutu je 130 mm, průměr prutu 8 mm volitelně s tvrdokovem. Rozstup jednotlivých prutů je 2,8 cm. Díky tomu, že každý prut je jištěn samostatně dvojitou pružinou, jsme schopni na všech prutech stále držet nastavený přítlak, nezávisle na tom, zda běží prut v prohlubni, či na vyvýšeném místě.

Co se týká využití prutových bran, tak to je



Společnost PEKASS disponuje předváděcí plečkou Horsch Transformer 6 VF, která je postavena jak na kukuřici, tak i na cukrovou řepu – tedy dvě nejčastější plodiny pro mechanickou likvidaci plevelu.

Prutové brány Cura ST

Přesné prutové brány jsou letošní novinkou. Přišly na trh opět jako stroj vhodný pro ekologický i konvenční způsob hospodaření. Brány Cura ST se vyznačují lehkou a pevnou rámovou konstrukcí s maximální výškou 450 mm, což umožňuje práci i ve vyšších plodinách. Na brány je možné umístit až 11 opěrných kol, jejichž poloha se dá upravit podle vzdálenosti řádkových plodin.

opravdu široké. Lze je použít pro likvidaci naklíčených plevelů před setím hlavní plodiny, nebo i v porostu hlavní plodiny, kde slouží k provzdušnění půdy případně opět k řešení plevelů. Prutové brány jsou ideálním pomocníkem v podmínkách, jaké byly např. ty letošní – tedy velké množství srážek, půda slitá do jedné vrstvy – zde je to právě využití, které dokáže pomoci k provzdušnění a ohřátí půdy a zároveň aktivizaci její mineralizace. Ideální využití je v pšenici, ale lze je využít v plodinách jako je např. tritice, žito, špalda nebo oves. Je s nimi možné také vláčet luskoviny, olejiny nebo kukuřici.

Ne každá plodina snese agresivní zacházení, u našich bran je ale důležité to, že díky vodícím



kolům a uzavřenému rámu a dvojitému pružinovému jištění prutů jsou schopny pracovat naprosto přesně, tak jak je od každé plodiny vyžadováno. Momentálně je možno je dodat přesné prutové brány v nesené formě v pracovních záběrech 12, 13 a 15 metrů. Společnost HORSCH bude postupně rozšiřovat produkci o další záběry.

Společnost PEKASS disponuje předváděcími prutovými branami Cura 12 ST o pracovním záběru 12 metrů.



Přesné secí stroje Horsch Maestro

Dalším velkým tématem u společnosti HORSCH jsou a budou přesné secí stroje Maestro. Výrobce na tuto sezónu dodal do našeho regionu již své nové sečky s inovovanými technologiemi setí AirVac a AirSpeed.

Oba typy seček zažily svou premiéru při setí kukuřice u našich zákazníků a v obou případech sklízely úspěch. Jaký je tedy hlavní rozdíl mezi oběma systémy?

Systém AirVac

Pracuje na podtlakovém principu. Je jednoduchý na obsluhu a velmi dobře dávkuje malá i velká semena (řepka, cukrovka, kukuřice, sója). Při setí je vždy nejdůležitější kvalita. To znamená rozdělení osiva na určitou vzdálenost a jeho uložení do zvolené hloubky. Masivní secí těleso upevněné k rámu přes paralelogram umožňuje kopírování povrchu půdy a setí do připravené půdy i do meziplodiny. Pokud je setové lůžko dobře připraveno, je možné dosahovat maximální pra-



covní rychlosti. O správné uložení zrn do zvolené hloubky se postará AutoForce, který pomocí změny tlaku na kola hloubkového vedení snímaným senzorem dokáže zvýšit nebo naopak snížit přitlak na celou výsevní jednotku maximálně až 350 kg.

Systém AirSpeed

Naopak pracuje na principu přetlakovém. Dávkovací jednotka AirSpeed se příliš neliší od jednotky AirVac, hlavním rozdílem je směr proudění vzduchu, v případě přetlakového systému AirSpeed není osivo na kotouč tzv. přisáváno, ale přitlačováno proudem vzduchu. S různými výsevními kotouči jsme schopni sít kukuřici,

slunečnici, cukrovku, sóju a ostatní luskoviny nebo např. řepku. V průběhu jednocení je osivo přitlačeno k perforovanému kotouči a následně prochází stěrkou, která zajišťuje eliminaci tzv. dvojáků. Zajímavostí a velkou výhodou této stěrky je, že ji obsluha při výměně kotoučů pro jinou plodinu nemusí měnit, ani nastavovat. Pouze při použití dvouřadého kotouče pro sóju, musíme vyměnit i stěrku.

Mezi hlavní výhody obou systémů pak bezesporu patří sériově dodávaný hydraulický přitlak



na secí botku (volitelně také AutoForce), možnost agregace centrálního zásobníku na osivo místo jednotlivých výsevních vozíků a rovněž centrální násypka na mikrogranulát a jeho aplikace před uložení osiva do brázdy nebo přes řádek.

Oba modely je možno dodat v 8, 9 nebo 12 řádkovém provedení.

Ing. Lukáš Kašpar
produktový manažer HORSCH

HORSCH



PEKASS Jindřichův Hradec

Servis
Náhradní díly

tel.: +420 777 749 178
tel.: +420 775 850 359
tel.: +420 773 757 893

PEKASS Milovice

Servis
Náhradní díly
PEKASS SERVIS Milovice

HOT LINE

tel.: +420 325 553 115
tel.: +420 777 730 868
tel.: +420 775 599 654
tel.: +420 325 551 584

PEKASS Nýřany

Servis
Náhradní díly

tel.: +420 377 010 190
tel.: +420 608 160 382
tel.: +420 777 730 705

PEKASS Praha

Servis
Náhradní díly

tel.: +420 272 705 789
tel.: +420 775 850 366
tel.: +420 775 850 116

PEKASS Příbram

Servis
Náhradní díly

tel.: +420 318 691 198
tel.: +420 775 599 660
tel.: +420 777 730 874

PEKASS Rakovník

Servis
Náhradní díly
PEKASS SERVIS Rakovník

HOT LINE

tel.: +420 313 540 237
tel.: +420 777 730 877
tel.: +420 777 730 856
tel.: +420 775 018 815

PEKASS Roudnice

Servis
Náhradní díly

tel.: +420 416 878 226
tel.: +420 775 599 669
tel.: +420 774 781 166

PEKASS Rychnov

Servis
Náhradní díly

tel.: +420 494 535 741
tel.: +420 775 850 364
tel.: +420 778 771 916

PEKASS Strakonice

Servis

tel.: +420 770 132 027
tel.: +420 774 781 167

PEKASS Vlašim

Servis
Náhradní díly

tel.: +420 317 700 242
tel.: +420 777 356 435
tel.: +420 777 356 435



SERVISNÍ POHOTOVOST

2 0 2 1



**100% mobilita
vašich strojů
zajištěna**



HORSCH *expres*

- ND HORSCH objednané do 15 hodin budou připravené druhý den přímo na pobočce PEKASS
- Více než 15 000 různých položek k dispozici
- Od 1. 7. 2021 každý pracovní den

PEKASS
30 let **/// S VÁMI**

**Distribuční a logistické
centrum Milovice**

Vedoucí DLC Jiří Novák, tel.: +420 777 793 350

JCB na rodinné farmě

Žlutá technika anglického výrobce zemědělských a stavebních strojů JCB pracuje napříč všemi odvětvími nezávisle na velikosti a majetkové struktuře firmy.



Podíváte se s námi na rodinnou farmu Novákových Jarpice-Kamenice s.r.o. Také zde svou úlohu mechanizace v zemědělském provozu plní technika JCB. Statek Novák Jarpice-Kamenice se nachází ve Středočeském kraji a zabývá se jak rostlinou, tak i živočišnou výrobou. Výměra cca 2 500 hektarů a také velmi rozsáhlá živočišná výroba kladou na techniku, která se o provoz celé firmy stará, opravdu vysoké požadavky.

Pan Novák má s technikou JCB již bohaté zkušenosti. Aktuálně se na statku pohybují tři stroje JCB. Konkrétně je to největší teleskopický manipulátor JCB 560-80 AGRI SUPER pohybující se na posklizňové lince, zemědělský nakladač JCB 435 S, tzv. „Farm Master“ a také největší a nejnovější model kloubového nakladače s centrálně umístěným teleskopickým ramenem JCB 420 operující

cí v každodenním chodu živočišné výroby. Suma sumárum, jedná se o nejvýkonnější modely strojů ve své třídě, což opět potvrzuje skutečnost, že zemědělský provoz klade na mechanizaci strojů ty největší nároky.

Všechny stroje JCB jsou vybaveny telematickým systémem LiveLink, a proto bude zajímavý pohled na ekonomiku provozu těchto strojů, která se dá z této telematiky lehce vyčíst (pro stejné porovnání je brán celý rok provozu stroje za rok 2020). U manipulátoru JCB 560-80 AGRI SUPER se za rok 2020 průměrná spotřeba ustálila na hodnotě 8,9 l/mth při celkovém nájezdu bezmála 1 300 mth, a to je na 11tunový stroj opravdu velmi pěkná hodnota. Činnost stroje byla téměř ze 70 % manipulace a zbytek tvořily přejezdy a přeprava. A zde právě díky 6stupňové převodovce se zámek měniče na 5. a 6. stupni je provoz mnohem ekonomičtější a také efektivnější než např. levnější alternativa strojů s hydromechanickým pojezdem.

Kloubový nakladač JCB 435 S za celý předešlý rok najel přes 500 mth s průměrnou spotřebou 13,0 l/mth, což je v kategorii velkých kloubových nakladačů v takovémto provozu velmi dobrá hodnota, navíc, uvažíme-li výbavu stroje, která zahrnuje široké zemědělské pneumatiky 750/65 R26 MEGAXBIB MICHELIN.

Velmi specifickou a unikátní záležitostí je pak poslední z aktuálně provozovaných strojů JCB Telemaster 420, který v roce 2019 nahradil o třídu menší model JCB Telemaster 320. Jedná se o největší model kloubového nakladače s teleskopickým ramenem. Stroje Telemaster jsou unikátní v tom, že mají oscilační kloub řízení, díky kterému jsou vždy kola pevně na zemi a je tak dosaženo perfektní stability stroje a jeho jízdních vlastností. Stroj je vybaven nejsilnějším motorem JCB EcoMAX o výkonu 145 koní, 6stupňovou převodovkou Autoshift, velkými koly MICHELIN BIBLOAD 480/80 R26 a bohatou výbavou. Pracovním nářadím tohoto stroje je

velkoobjemová lopata a vykusovač siláže. A zde se dostáváme k opravdu úžasným datům, které nám telematický systém LiveLink o stroji prozradil. Stroj za rok 2020 najel celkem 2 507 mth při průměrné spotřebě 6,9 l/mth! A to už jsou čísla, která hovoří za vše. Ekonomický provoz spolu s kvalitou strojů a dlouhou životností je společným jmenovatelem žluté techniky JCB z ostrovů.

Panu Novákovi děkujeme za důvěru, kterou nám dal. Věříme, že s technikou od společnosti PEKASS bude i nadále spokojený a bude se moci o kvalitu a spolehlivost strojů JCB vždy opřít.



Ing. Michal Anton
produktový manažer JCB



Dobrý den pane Jelínku,

mohli bychom Vás požádat o zodpovězení několika otázek souvisejících s pořízením postřikovače?

- Proč jste se rozhodli při obměně samohodného postřikovače zrovna pro samohodný postřikovač Horsch Leeb PT?



Pro Horsch Leeb jsme se rozhodli na základě kladných referencí ohledně denního výkonu, přesnosti aplikace a precizního vedení ramen nad terénem, spolu s dalšími pokrokovými technologiemi.

- Jaký byl důvod pořízení postřikovače se systémem PrecisionSpray (nejpřesnější a nejmodernější aplikací na trhu) a jakou máte zkušenost s tímto systémem?

Na podzim r. 2020 nám byl tento postřikovač s pulzními tryskami předveden na našich pozemcích, byli jsme přesvědčeni, že bude docházet k menšímu úletu a zlepšení kvality aplikace na členitých a nepravidelných pozemcích, v klínech apod.

- Jak jste spokojeni s postřikovačem Horsch Leeb? Splnil Vaše očekávání?

Po odstranění počátečních problémů (vadný joystick, poškozená kabeláž, nepřesně nastavená navigace), odvádí postřikovač kvalitní práci, která splňuje naše očekávání.

- Proč jste se rozhodli pro navigaci a ovládací terminál John Deere GreenStar 4640 a jak s ním spokojeni?

Navigace John Deere GreenStar 4640 využíváme



- Jak hodnotíte ovládání postřikovače?

Ovládání postřikovače a jízdní komfort jsou na vysoké úrovni.

- Kolik máte s postřikovačem aktuálně ošetřeno? (postřikovač byl dodán v březnu 2021, pozn. redakce).

K dnešnímu dni máme ošetřeno cca 6 800 ha.



Ing. Vít Polák
produktový manažer
aplikační a přepravní technika

HORSCH



- Podařilo se zvýšit efektivitu a denní výkon při aplikaci s novým samohodným postřikovačem?

I po snížení maximální výměry pozemků na 30 ha, jsme schopni s postřikovačem dosáhnout většího výkonu. Předpokladem je jeho bezporuchový provoz, jelikož výkonnost postřikovače ovlivňují i další faktory (vítr, déšť, chlad).





Nový traktor Antonio Carraro TRG 10900R pracuje v Bohumilicích od letošního jara v agregaci s vyvážecí Kranman

Traktor Antonio Carraro TRG 10900R s reverzibilním řízením, většími zadními koly a větší světlou výškou se zdaleka nemusí uplatňovat pouze při práci v sadech a vinicích, popřípadě na poli. Díky svým vlastnostem se může stát velice dobrým pomocníkem kupříkladu ve stavebnictví, technických službách nebo lesnictví. Právě při práci v lese jej v agregaci s lesní vyvážecí Kranman M 55 s hydraulickou rukou od letošního jara využívá v okolí Bohumilic nedaleko Vimperku Ing. Radek Loukota.

„Při rekonstrukci domu jsem se rozhodl, že jej budu vytápět kotlem na dřevo. Byla to po-

měrně jasná volba, jelikož v okolí Bohumilic vlastním zhruba deset hektarů lesních porostů. Nejde ovšem o celistvé velké plochy, při jejichž obhospodařování a těžbě by se efektivně uplatnila velká speciální lesní technika. Palivové dřevo těžím postupně po několika kusech, proto jsem se rozhodl pro pořízení kompaktního obratného traktoru, který by zvládl práci v náročném terénu v agregaci s vyvážecí soupravou, hydraulickou rukou a navijákem. Jsem toho názoru, že jedině tak mohu zajistit šetrnou těžbu dřeva bez poškození dalšího okolního porostu,“ vysvětluje úvodem Ing. Radek Loukota.

Nový traktor vlastní Radek Loukota od konce

letošního dubna a sestava má odpracovaných teprve necelých 50 motohodin, takže je ještě příliš brzy na podrobné hodnocení. Ale hlavní důvody, proč se rozhodl právě pro tento model traktoru, jsou jasné. „Pro moje potřeby byla důležitá světlá výška stroje a vybraný model ji má největší ve své kategorii. Při práci v lese i pohybu na lesních cestách často poničených větší technikou hraje světlá výška nezabíratelnou roli,“ zdůrazňuje Radek Loukota a pokračuje: „Důležitá je také obratnost traktoru a otočné řízení, které při práci s hydraulickou rukou i navijákem určitě bohatě využiji.“

Do budoucna se chystá využívat traktor i při sečení a mulčování travních porostů. Další



Vyvážecí Kranman s hydraulickou rukou M 55



„Doufám, že díky využití menší obratné techniky se mi podaří zajistit šetrnou těžbu,“ říká Radek Loukota

využití bude mít i agregace s vyvážecí a hydraulickou rukou. Po výměně klanců za korbu bude vyvážka sloužit při přepravě sypkých materiálů například při opravách lesních cest a podobně.

Do lesa s úpravami

Pro bezpečnou a pohodlnější práci v lese bylo třeba na traktor udělat několik nutných úprav. Důležitou úpravou bylo opancérování podvozku, které stejně jako některé další technické korekce zajistila společnost Kovo Kaznějov. „V Kaznějově mi pomohli i s integrací vyvážecí soupravy. Nainstalovali kupříkladu držák hydraulického rozvaděče ramene. Vyvážka má polohovací oj a náhon na kola, proto bylo třeba upravit a přepracovat napojení hydrauliky i elektřiny. Pro pohodlnější zapojení bylo nutné přemístit elektrickou zásuvku. Upraveny byly

moderní a je vybavený technologií CAN-bus, která umožňuje okamžitý dialog mezi různými elektronickými řídicími jednotkami traktoru s minimálním počtem připojení.“

Traktor je vybaven zesíleným hydraulickým čerpadlem s průtokem 49 l/min. „Hydrauliku využívám v režimu volnoběžných otáček, jelikož nepotřebuji příliš rychlé pohyby vedoucí k nežádoucím rázům. Pracovní úkony je třeba vyzkoušet a natrénovat, časem se určitě pustím i do extrémnějších terénů. Věřím, že traktor si v nich poradí,“ uzavírá Radek Loukota.

Určen pro náročné práce

Pohonnou jednotkou traktoru Antonio Carraro TRG 10900R je čtyřválcový kapalinou chlazený vznětový motor Kubota s elektronickým

-přímým vstřikováním paliva a výkonem 99 koní. Reverzibilní traktor z kategorie ERGIT 100 s většími zadními koly a pohonem všech kol pracuje se synchronizovanou převodovkou umožňující řazení 16 rychlostí pojezdu vpřed i vzad (synchronizovaný reverz). Díky otočnému systému řízení je možné s traktorem agregovat širokou škálu pracovních adaptérů. I přes svůj výkon si kompaktní traktor zachovává velkou obratnost s malým poloměrem otáčení.

Text Roman Paleček
Foto Radek Loukota



Pro práci v lese bylo třeba zajistit na traktoru některé technické úpravy



i blatníky předních kol, aby bylo možné využít maximální možnosti zatáčení a pneumatiky o blatníky nedrhly. Aby nedocházelo k nežádoucímu kontaktu se zlomovací ojí vyvážky, byla nahrazena nosná ramena tříbodového závěsu. Jejich výměna za původní je velice snadná a nezabere příliš mnoho času. Důležitá byla též úprava rozchodu kol, jelikož vyvážecí souprava má šířku 1 800 mm, chtěl jsem rozchod kol traktoru větší než 1 700 mm. Této úpravy se ujali servisní technici dodavatele traktoru, společnosti PEKASS. V Kaznějově kola doplnili o opancérování ventilků,“ popisuje Radek Loukota některé z důležitých úprav. Další technickou dodávkou bylo doplnění aretace páky v poloze pro trvalý průtok oleje. „Pro moji potřebu jsem nechtěl ovládání joystickem,“ vysvětluje Radek Loukota. „Traktor je



Důležité je opancérování podvozku

Autonomní sečka HORSCH



Philipp Horsch, který stojí ve vedení německé firmy Horsch, zveřejnil video, které zachycuje autonomní secí stroj při práci. Philipp Horsch již dříve na svém Twitteru zveřejnil krátké video tohoto konceptu. Nyní však můžeme vidět, jak stroj pracuje a jak je dopravován po silnici přímo na pole.

Jak je vidět, stroj používá pásové jednotky Terra Trac od firmy Claas. Kapota stroje pochází z již vyráběných samojízdných postřikovačů. Stroj je spojen s klasickým a dnes již využívaným 24řádkovým secím strojem Maestro.

Vzhledem k předpisům není možné robotu provozovat zcela autonomně. Na poli musí být pod neustálým dozorem. I když je podle Philippa Horsche osazen pokročilým navigačním systémem Trimble s dosahem 600 metrů, stále na něj musí dohlížet

člověk, který při kritické situaci může stroj zastavit pomocí dálkového ovládání.

Horsch uvádí, že do konce roku 2021 budou představeny další dva koncepty autonomního stroje. Cílem výrobce je vyslat do terénu tři různé stroje různých velikostí.

O tom, že Horsch plánuje vývoj autonomního secího stroje, Philipp Horsch informoval již minulý rok v rámci konference. Tam byl také představen počítačový model, jak by takový stroj mohl vypadat.

Před 4 lety se objevily také informace, že Philipp Horsch plánuje přijít na trh s prvním komerčně dostupným velkým autonomním traktorem. Jestli už nadešel čas, uvidíme. Třeba se bude moci zadní část stroje demontovat a dvoupásovou přední část využívat jako

autonomní traktor, za který je možné agregovat jiné pracovní nářadí – takovou koncepci stroje již před 2 lety představil John Deere.

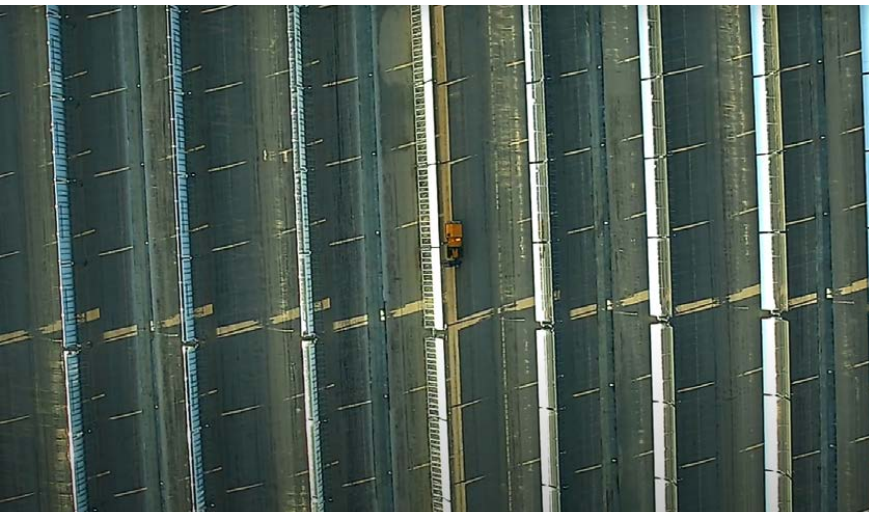
Horsch také vyrábí tažené a samojízdné postřikovače. I tam chce proniknout s robotikou. Proto uzavřel partnerství s firmou Trimble – specialistou na zemědělské navigační systémy. Obě společnosti nedávno oznámily spolupráci zaměřenou na vývoj autonomních systémů pro zemědělství. Spolupracovat budou konkrétně na autonomním řízení strojů, jako jsou samojízdné postřikovače. Dále budou vyvíjeny automatické pracovní postupy uplatňující se v kanceláři i terénu.

Autor: Milan Jedlička
Foto: HORSCH

VIDEO – Představení autonomního secího stroje HORSCH:
<https://twitter.com/i/status/1362792232978415616>

VIDEO – Autonomní secí stroj HORSCH poprvé v akci:
<https://twitter.com/i/status/1387650599420715012>

JCB Fastrac čistič



V izraelském Negevu vyrostla nejvyšší solární termická věž světa, která je součástí projektu koncentrátorové solární elektrárny. Kromě sluneční věže jsou součástí areálu odrazové panely, které se musí neustále čistit. Čištění obstarává speciální stroj.

V roce 2008 se ohlašovalo, že poblíž vesnice Ašalim (v Negevské poušti v jižním Izraeli) by měla vyrůst obří solární elektrárna (elektrárna Ašalim) sestávající ze dvou komplexů s celkovým plánovaným výkonem 250 MW, což představuje 2,5 % izraelské spotřeby elektrické energie. Elektrárna má kombinovat tři druhy výroby elektrické energie, a to solárně-termální výrobu, fotovoltaiku a spalování zemního plynu.

V roce 2019 se otevřela jedna z částí solární elektrárny. Areálu nyní dominuje 250 metrů vysoká sluneční věž, nejvyšší svého druhu na světě. Krajinu okolo pokrývá padesát tisíc zrcadel. Jsou to zrcadla speciálního tvaru, která soustřeďují sluneční paprsky na vrchol oné věže. Teplo z rozžhaveného vrcholku věže pak pohání turbínu a vyrábí elektřinu.

Kromě sluneční věže je součástí areálu i další elektrárna založená na jiné netradiční technologii. Neohřívá se tam věž, ale potrubí, které vede přímo před odraznými panely. Ty se musí pořád čistit, aby neklesla účinnost systému. Čištění solárních panelů obstarává firma Fermupe, která navrhla a vyvinula dva modely strojů na čištění solárních zrcadel a panelů.

Na videu níže můžeme vidět traktory JCB Fastrac s nástavbou na vodu a čelním ramenem s čisticím zařízením.

Autor: Milan Jedlička
Foto: Fermupe

VIDEO – Čištění solárních panelů:
<https://youtu.be/qoSHonaJKTI>

Více strojů vždy na:
<https://www.pekass.eu/bazar/>

PEKASS
BAZAR

Máte zájem?
Volejte: +420 778 743 807



John Deere 8370 R

Rok výroby: 2014
Najeto: Cca 3 600 Mh, Výkon: 405 PS
Pneu vpředu: 650/60 R34, Pneu vzadu: 900/60 R42
GSM: +420 777 730 870
E-mail: lukas.kaspar@pekass.eu
Cena – 3 669 000,- Kč



Antonio Carraro TTR 4400 HST II.

Rok výroby: 2019
Najeto: 30 Mh
Výkon: 38 koní s hydrostatickým pohonem
GSM: +420 775 850 020
E-mail: michal.cohorna@pekass.eu
Cena – 737 860,- Kč



Hardi Alpha EVO TWIN FORCE 4100/36 m

Rok výroby: 2015
Stav postřikovače: 700 Mh
Nastříkané hektary: 8 000 ha
GSM: +420 773 757 921
E-mail: jan.pospisil@pekass.eu
Cena – 3 064 000,- Kč



Hardi Commander 4400

Rok výroby: 2008, palubní počítač Hardi HC 5500
Nastříkáno: 52 782 ha, Rozchod: 1,8 - 2,25 m
Objem: 4 400 l. ramena: TWIN, 24 m
GSM: +420 777 747 839
E-mail: vit.polak@pekass.eu
Cena – 650 000,- Kč



Hardi Alpha EVO TWIN FORCE 4100/24 m

Rok výroby: 2015
Najeto: 2 688 Mh
Velmi pěkný stav
GSM: +420 773 747 839
E-mail: vit.polak@pekass.eu
Cena – 3 671 102,- Kč



JCB 535-95

Rok výroby: 2005
Najeto: 4 200 Mh
4stupňová převodovka Powershift
GSM: +420 778 726 156
E-mail: jan.stanek@pekass.eu
Cena – 1 150 000,- Kč



John Deere 8310 R

Rok výroby: 2013
Najeto: 6 312 Mh
Bezvadný stav, první majitel, pravidelný servis PEKASS.
GSM: +420 777 730 842
E-mail: patrik.capek@pekass.eu
Cena – 2 690 000,- Kč



JCB 435 S Agri

Rok výroby: 2014
Najeto: 5 300 Mh
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 3 279 000,- Kč



Grillo FD 450

Najeto: celkem 450 Mh (po výměně motoru 50 Mh)
Servisovaná u autorizovaného servisu PEKASS
Výborný stav
GSM: +420 777 749 178
E-mail: hynek.vaclavek@pekass.eu
Cena – 220 000,- Kč



Máte zájem o použitou zemědělskou, silniční či komunální techniku?

Proto je tu náš PEKASS BAZAR.



Jste-li naším zákazníkem, váš stroj můžeme nabízet zdarma na našich internetových stránkách či v PEKASS magazínu.

PEKASS BAZAR - Ceny bez DPH. Nabídka platí do vyprodání strojů.



FASTRAC

JE ČAS NA ZMĚNU!



V tomto roce přichází na trh inovovaná řada traktorů Fastrac 4000, spojená s nástupem nové emisní normy Stage V. Mimo to, že JCB implementovalo do spalovacího systému DPF filtr, přišlo i s dalšími vylepšeními. Mezi ně patří hlavně silnější nápravy, které nyní snesou zatížení větší o 33 % a rovněž celý stroj tak může být těžší než doposud! Dále byla navýšena kapacita hydraulického čerpadla na 200 l/min a upraven software převodovky pro ještě komfortnější ovládání. V případě zájmu o více informací nás neváhejte kontaktovat!

S NOVOU EMISNÍ NORMOU STAGE V PŘICHÁZÍ VÝRAZNÁ ZLEPŠENÍ CELÉHO STROJE!

PEKASS

zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS a.s.

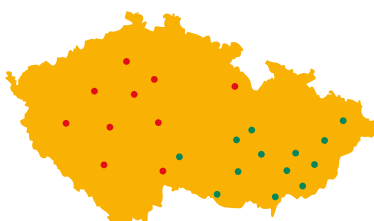
Přátelství 555/9

104 00 Praha 10 – Uhřetěves

tel.: +420 777 730 870

e-mail: lukas.kaspar@pekass.eu

www.pekass.eu



www.jcb-agro.cz

LUKROM[®]

LUKROM, spol. s r.o.

Lípa 81, 763 11 Lípa

tel.: +420 602 188 123

e-mail: petr.sedlacek@lukrom.cz

www.lukrom.cz

ORBA V PŘEDSTIHU



CZK
EUR

0 Kč



Virtuální garáž

Platnost akce od 1.7. do 31.8. 2021

www.formech.cz

DÍLY PODLE ZNAČKY

-- vyberte značku --

-- vyberte model --

-- vyberte motorizaci --

NAŠE NABÍDKA

Novinky

AKCE

Provoz kapaliny

Průmysl

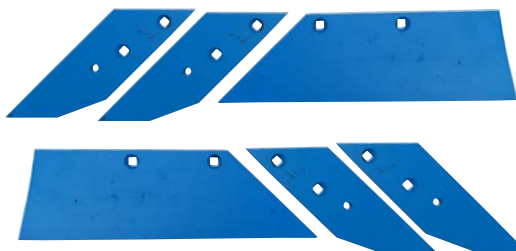
Zařízení

Zpracování

Hnojící technika a postřikovače

SET LEMKEN

Set obsahuje: 1 ks pravé ostří, 1 ks levé ostří,
2 ks pravé dláto, 2 ks levé dláto, šroub pluhový
s matkou M 12-12 ks



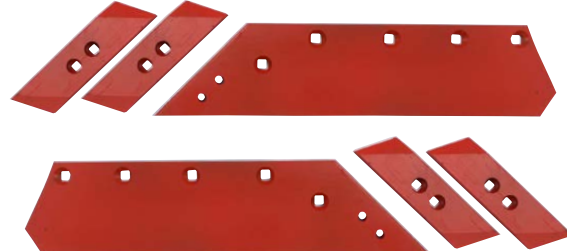
běžná cena
1 688,- Kč

AKČNÍ CENA
1 349,- Kč

Kat. kód: SETLEM

SET KVERNELAND

1 ks pravé ostří, 1 ks levé ostří, 2 ks pravé dláto,
2 ks levé dláto, šroub pluhový s matkou M 14- 8 ks,
M 12 4 ks



běžná cena
1 680,- Kč

AKČNÍ CENA
1 345,- Kč

Kat. kód: SETKVE

RYCHLÉ KONTAKTY



775 850 367



info@formech.cz

RYCHLÁ A BEZPEČNÁ ONLINE PLATBA



DODÁNÍ DO DRUHÉHO DNE

Při objednávce do 15 hod.
odesíláme ještě v ten samý den.

Ceny v Kč, bez DPH.
Ceny platné do vyprodání zásob.
Na uvedené produkty se nevztahuje
sleva za registraci.

Mobilní plastová nádrž na naftu CEMO DT-Mobil EASY 440 o objemu 440 litrů



běžná cena
23 154,- Kč

AKČNÍ CENA
17 490,- Kč

Kat. kód: CEMODTME440

Sedačka GRAMMER Maximo Comfort Plus



běžná cena
36 380,- Kč

AKČNÍ CENA
27 599,- Kč

Kat. kód: 1288546

Plynulé nastavení výšky (mm): 80
APS - automatický polohovací systém

Vzduchem odpružená super
komfortní sedačka s 12V
nebo 24V kompresorem
dle výběru

