



HORSCH LEEB 12 TD

Pro aktuální nabídku a podmínky navštivte
<https://www.pekass.eu/pujcovna-1/>

PEKASS
PŮJČOVNA

Máte zájem?
Volejte: +420 778 743 807

PŮJČENO
snadno a rychle

JCB



JCB 3CX

Provozní hmotnost: 8 135 kg
Celk. výkon motoru: 55 / 68 / 81 kW, Typ motoru: JCB EcoMAX
Parametry rypadla
Max. hloubka hloubení: 5 970 mm
Max. nakládací výška: 4 720 mm, Max. pracovní výška: 6 350 mm
Rypná síla lopaty: 62,28 kN, rypná síla násady: 32,25 kN

JCB



TRAKTOR JCB FASTRAC 4220 4WS

ABS, CVT, celková hmotnost 13 000 kg.
6válcový, 6,6 l, SISU 66AWF Turbomotor, chlaz. pln. vzd.,
(217 koní). Common-Rail vstřikování, splňuje normu výfukových
plynů stupeň IV / T4 Final.
Z-ram, kompletní odpružení, 3. nástavbový rám.
Přední i zadní náprava / celkové šasi - hydropneumatické

JBM



JCB

NOVĚ V PŮJČOVNĚ!



JCB 8026 CTS

Robustní mini rýpadlo s konvenční zádí a se zvýšenou zvedací kapacitou a stabilitou při práci i v nejtěžších terénních podmínkách, to vše poskytuje model JCB 8026 CTS. Hydromotory pojezdu Nachi jsou vybaveny regulací auto kick-down pro přefázení na nejmenší rychlost při poklesu otáček a při dozerování. Výkonný a přitom velmi úsporný motor a skvělá hydraulika umožňuje použití hydraulického sbíjecího kladiva apod.

JOHN DEERE NOVĚ V PŮJČOVNĚ!



JOHN DEERE 8370 R

Rok výroby: 2014
Najeto: 2 200 Mh
Výkon: 405 PS
Stav: Použitý stroj, bez vady
Pneu vpředu: 650/60 R34 - 80 %
Pneu vzadu: 900/60 R42 - 80 %

ŠTĚPKOVAČ JBM 521 MDX

- motor diesel Kubota, výkon 23 kW / 30 k
- elektrostart s počítadlem motohodin
- vnější světelná souprava
- jednonápravový podvozek do 80 km/h odpružený s nájezdovou brzdou a ojí, koule ISO 50
- zadní světelná rampa a ruční brzda
- otočný vstupní trychtýř o 270°
- posun materiálu pomocí 2 vkladacích válců se samostatnými hydromotory
- 2 řezací nože plynule nastavitelné

JCB

NOVĚ V PŮJČOVNĚ!



TELESKOPICKÝ KOLOVÝ NAKLADAČ TELEMASTER TM 320

Mechanický pohon s velkou účinností využití výkonu motoru.
Podvozek s optimálním přenosem síly na zem a účinnými brzdami.
Výkonná hydraulika a jemné ovládání proporcionálním joystickem pro rychlé a přesné pohyby.

JCB



Nakladač JCB 435S AGRI

6válcový dieselový motor Cummins QSB 6,7 l s variabilním turbodmychadlem, vysoký točivý moment, s chlazením plnicího vzduchu a výkonem 181 kW (230 koní), motor je v souladu s normou o výfukových plynech stupeň IIIB/T4i, rekurperace výfukových plynů a oxidační katalyzátor, ZF nápravy a 6 stupňová automatická převodovka Powershift, HT zdvihové

PEKASS
PŮJČOVNA

Potřebujete urgentně stroj? Sháníte dlouhodobý nebo krátkodobý pronájem?
Využijete stroj jen několik dní v roce? Využijte možnost zapůjčení!

Mobil: +420 778 743 807

E-mail: pujcovna@pekass.eu



Nová služba PEKASS PŮJČOVNA na zemědělskou a komunální techniku.
Službu provozuje KOMILO s.r.o., www.komilo.cz



Vážení a milí čtenáři,

začátek mého působení ve společnosti PEKASS se datuje do roku 2018, kdy jsem se stal členem týmu produktových manažerů. Přišel jsem ze zcela jiného oboru, než je zemědělství. Většinu pracovního života jsem dosud trávil ve stavebnictví, kde působí naše rodinná firma. Pocházím z malé vsí ve Středočeském kraji, kde má moje rodina polnost, na kterých hospodář dodnes, a tak mám se zemědělstvím zkušenosti na té nejnížší úrovni. Je vždy fascinující, když se podaří sloučit zájmy a povolání do jednoho, a i mně se to, podobně jako mnohým mým kolegům, podařilo.

Práce v zemědělství je velmi časově náročná a začátky v Pekassu byly opravdu těžké. Jako produktový manažer mám na starosti návěsy Krampe, rozmetadla chlěvské mrvy Tebbe, cisterny Briri a postřikovače Horsch Leeb a Hardi. Ačkoliv je můj sortiment velmi široký, jsem za něj velmi rád. Návěsy Krampe patří mezi to nejlepší v přepravní technice, rozmetadla Tebbe jsou špička mezi rozmetadly a cisterny Briri dokáží postavit cisternu přesně dle zákazníka. To nejlepší na konec! Postřikovače patří v dnešní době mezi to nejdůležitější ve vozovém parku v zemědělství. Postřikovače Horsch Leeb získaly velmi silnou a nezastupitelnou pozici kvůli dokonalému zpracování a vedení ramen zaručující vysokou denní výkonnost a zároveň vysokou přesnost. Postřikovače Hardi zase zákazníkům nabízí jedinečnou podporu vzduchu TWIN, se kterou je také dosaženo vysoké přesnosti aplikace.

Na mé práci mne nejvíce baví její různorodost. Ráno odjedu na jednání ohledně návěsu a odpovídne končím jednáním o pořízení postřikovače. Zákazníkům se snažím poradit, co je to nejlepší pro ně i s ohledem na funkčnost. Pomáhat lidem s rozvojem jejich podnikání a mít za sebou kvalitní stroje, na které se mohou kdykoliv spolehnout, to je opravu radost.

Ing. Vít Polák
produktový manažer pro dopravní
a aplikační techniku

PEKASS
30^{let} **/// S VÁMI**

OBSAH

2	Půjčovna
4	Horsch RoadShow se zastávkou v Pekassu
6	Je čas zazimovat postřikovače
8	Nové modelové řady a zvyšující se poptávka po strojích JCB
9	Novinky KRAMPE – neustálé inovace
10	Z kuchyně známého výrobce traktorů
12	Manipulátor s novým vodíkovým motorem je na světě!
14	Bazar

4



10



12



PEKASS magazín vydání 3/2021

Vydavatel a redakce: PEKASS a. s.,
Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves,
tel.: +420 272 705 789,
e-mail: redakce@pekass.eu,
www.pekass.eu

Redakční rada: Ing. Radek Mašek,
Ing. Vojtěch Pivnička,
Ing. Zdeněk Volmut,
Mgr. Mirko Drkal.

Fotografie: Není-li uvedeno jinak, archiv PEKASS a. s.
Redakce neodpovídá za uveřejněný
obsah PR a komerční prezentace.

Inzerce: PEKASS a. s., redakce PEKASS magazínu,
Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10

Ročník XII., vydání 3

www.pekass.eu
www.jcb-agro.cz



Horsch RoadShow se zastávkou v Pekassu

První říjnový den se na polích ČZU (České zemědělské univerzity) zastavil červený kamion firmy Horsch spolu s mnoha novinkami dovezenými přímo z výrobního závodu. Akce Horsch RoadShow je součástí celoevropského předvedení strojů této známé značky. Více se lze o RoadShow dozvědět také na odkazu:

<https://www.horsch.com/cs/roadshow>.



Model výsevního ústrojí AirVac pro přesné sečení stroje Maestro

Páteční slunečné počasí akci u Lán přálo, a snad i proto předvedení strojů firmy Horsch přilákalo mnoho návštěvníků. Spolu s „ShowTruckem“, tedy kamionovým přívěsem přizpůsobeným pro veřejnost s vnitřní expozicí, přivezla firma dalších 7 kamionů se stroji.

Přímo v Showtrucku bylo k vidění výsevní ústrojí AirVac pro přesný sečí stroj Horsch Maestro. V tomto případě se jedná o podtlakový systém jednocení jednotlivých zrn, který se vyznačuje vysokou variabilitou v případě změny na jednot-

livé seté plodiny a výborným zvládnutím rozdílných podmínek na poli při setí. Kamion obsahoval také model nového systému nejpřesnější aplikace u postřikovačů, tzv. PrecisionSpray systém, neboli pulzní systém trysek, který má standardně každou trysku spínanou samostatně. To znamená, že na 36metrovém záběru ramen je až 144 sekčí při vzdálenosti trysek 25 cm + krajové trysky. PrecisoSpray systém se vyznačuje kompenzací dávky při průjezdem zatáčkou nebo objíždění překážky. To jsou případy, kdy se stává, že vnitřní část ramene stojí na místě



nebo překonává krátkou vzdálenost a vnější část ramene musí opsat velký oblouk při současně vysoké rychlosti. Nový systém pulzních trysek si dokáže s těmito, pro postřikovou praxi, běžnými situacemi poradit.

A nyní k novinkám, které se proháněly přímo po poli. Ty budou představeny na jaře příštího roku na známém veletrhu Agritechnica v Hannoveru. Bezesporně největší novinkou byl sečí stroj Pronto 6 DC po „faceliftu“. Na fotografiích můžete vidět jeho nový vzhled - změna násypky na osivo/hnojivo a integrované pracovní osvětlení. Dále se

nové Pronto vyznačuje větším pneumatikovým pčhem, integrovaným ventilátorem do horní části násypky vpředu, možností sklopení jedné strany stroje pro jednodušší přístup při plnění stroje, jednodušším procesem při kalibraci výsevu pomocí volitelných tzv. kalibračních kazet a systémem RowControl, ovládacím automaticky jednotlivé výsevní jednotky. Nová sečka Horsch Pronto bude dle slov výrobce na trhu od května 2022. Mezi další představené sečí stroje patřil třímetrový Horsch Focus 3 TD, vyznačující se



Sečí stroj Horsch Focus 3 TD a MiniDrill

stejně kvalitní prací jako jeho šestimetrová verze, ale dostupností již pro zemědělce s traktory o výkonu kolem 200 koní. Nesené sečí stroje prezentovala novinka Versa 3 KR s 3metrovým záběrem a rotačními branami.

Ze strojů ke zpracování půdy mohli návštěvníci vidět pracovat kombinace nesených nožových válců Cultro 5 TC posazených na předním tříbodovém závěsu a vzadu neseném Jokeru 5 CT. Tato kombinace je ideální například na řepkové nebo kukuřičné strniště, kdy dvouřadé nožové



Ing. Vratislav Malina představil nové stroje i „klasiku“ pro obdělávání půdy



Souprava se sečím strojem Pronto 6 DC, který prodělal mnoho užitečných úprav



Na předním tříbodovém závěsu je uchycený Horsch Cultro 5 TC s nožovými válci



válce ideálně rozdrtí posklizňové zbytky a následně pak nesené disky tyto zbytky zamíchají a podmitnou. Tato kombinace dává smysl i z pohledu ideálního vyvážení stroje. Dále byla k vidění čerstvá novinka, nesený radličkový podmiťáč Finer 7 SL. Ten se vyznačuje 7,5 m pracovním záběrem, 4řadou konstrukcí robustních radliček v počtu 51 ks s roztečí 15 cm. Maximální pracovní hloubka tohoto stroje je 10 cm. Je možno ho dovybavit dvouřadými prutovými bránami pro vyvláčení plevelu a rovněž pčhem. Tento stroj je ideální na mělkou likvidaci plevelu bez-

prostředně před setím, mechanické zpracování plevelu po celý rok a rovněž dobrou přípravou setového lůžka.

Poslední představenou novinkou na této Road-Show byly nesené prutové brány Cura. Tyto brány byly již představeny minulý rok v pracovním záběru 12 m. Tentokrát jsme mohli vidět další model o menším, pětmetrovém záběru. Prutové brány od společnosti Horsch se vyznačují hlavně robustní konstrukcí, jakou disponují všechny produkty od tohoto výrobce, plynule

nastavitelným přitlakem pružin od 500 do 5 000 g, což umožňuje jemné vláčení až velmi agresivní zpracování. Výška rámu stroje dosahuje 450 mm, pružiny mají v namáhané oblasti 130 mm, všechny pruhy jsou pak připevněny samostatně a rovněž odpruženy. Cura je ideální jak na mechanickou likvidaci plevelu např. v porostu pšenice, tak na provzdušnění a mineralizaci půdy. Většinu představených strojů z oblasti půdopracujících, řadí Horsch do tzv. segmentu „Hybridního zemědělství“. Dává tak důraz na inovace v oblasti mechanického zpracování plevelu,



Horsch představil novinku Finer 7 SL, což je radličkový podmiťáč s prutovými bránami



Další představenou novinkou byl potřikovač Horsch Leeb 6.300 VN se stavitelnými nápravami



Návštěvníci mohli poprvé vidět i zcela novou koncepci neseného postřikovače Horsch Leeb 2.2 CS



Souprava pro úpravu strniště - Cultro 5 TC a Fastrac 4000 a Joker 5 CT

které se pravděpodobně v příštích letech bude více a více objevovat. Společnost Horsch si je vědoma důležitosti toho, aby stroje byly co nejvíce kvalitní a zároveň efektivní. Přizpůsobuje tak své stroje potřebným velikostem pracovního záběru a pracovním rychlostem strojů v kombinaci s maximální odvedenou prací.

Děkujeme všem návštěvníkům Horsch Road-Show. Doufáme, že se jim akce, a hlavně představené stroje líbily a těšíme se na další podobná shledání.

Ing. Lukáš Kašpar
produktový manažer HORSCH

HORSCH



Dnešní postřikovače jsou technicky vysoce sofistikované stroje s elektronickými systémy, které za obsluhu přebírají nastavování a ovládání většiny funkcí. Ta se tak může věnovat především vlastnímu řízení stroje, přitom aplikace pesticidů či hnojiv je velice přesná. O co méně může člověk věnovat pozornost postřikovači během práce, o to více se mu musí věnovat na konci sezóny. Jenom důkladné zazimování postřikovače zaručuje bezproblémové zahájení jeho provozu v následující sezóně a delší životnost bez zbytečně vynaložených nákladů.

Součástí řádného uložení stroje na zimu je i správné rozhodnutí o způsobu ochrany postřikového okruhu proti zamrznutí. Mnohaleté zkušenosti ukazují na to, že maximální ochranu proti zamrznutí lze zabezpečit pouze účinnou aplikací nemrznoucí kapaliny do postřikového okruhu. Na trhu lze nalézt několik druhů provozních kapalin, ať již běžnou chladicí směs do motorů, která je primárně vyvinuta za jiným účelem, nebo dokonce zimní kapalinu do ostřikovačů. Žádná z těchto kapalin ale není vhodná k použití do postřikového okruhu, jelikož obsahuje složky, které mohou nepříznivě reagovat s materiály použitými v postřikovém okruhu – pryže a plasty.

Speciální nemrznoucí kapalina

Zemědělcům může pomoci společnost PEKASS, která před několika lety zahájila ve spolupráci se specializovanou partnerskou společností vývoj nemrznoucí kapaliny určené k zazimování zemědělské techniky. Výsledkem této spolupráce je přípravek PEKASS AFGREEN Plus.

Speciální nemrznoucí kapalina PEKASS AFGREEN Plus je určená především k výplachu a zazimování postřikovačů. V porovnání s obvyklou nemrznoucí směsí je složená výhradně z vícesytných alkoholů biologického původu, které nejsou škodlivé pro člověka ani životní prostředí a navíc jsou v přírodě snadno odbouratelné. Obsahuje inhibitory koroze pro železo, barevné kovy a jejich slitiny, změkčovač tvrdé vody a aditiva zabraňující napadání plastu a pryží.



Speciální nemrznoucí kapalina PEKASS AFGREEN Plus je šetrná k tryskám a těsněním postřikovačů

Nemrznoucí kapalina PEKASS AFGREEN Plus se používá neředěná v dávkování 50 až 75 litrů na zbytkový, asi 110litrový (vodou vypláchnutý) objem postřikovací nádrže, například modelu Hardi Alpha+ 3500. Po vypláchnutí a zředění se zbytkovou vodou zaručuje produkt nezamrznutost ve všech místech postřikovače do teploty minimálně -20 °C, což je z hlediska mrazuvzdornosti naprosto dostatečné. Přítomnost nemrznoucí kapaliny na koncích postřikových ramen je signalizována charakteristickým zeleným zbarvením.

Nemrznoucí kapalina PEKASS AFGREEN Plus se dodává v 1 000litrových IBC kontejnerech,

po dohodě i v plastových kanystrech o objemu 25 litrů. Záruční doba je 60 měsíců od data výroby.

Doporučení servisního oddělení

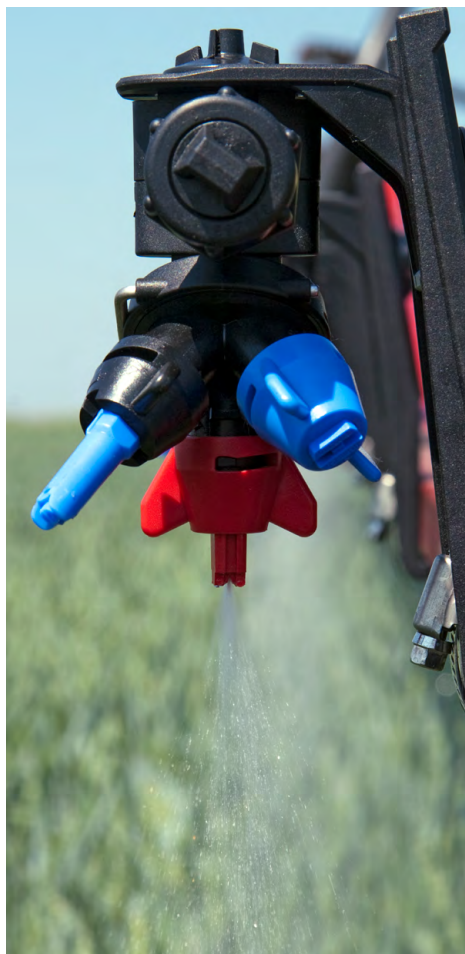
Servisní oddělení společnosti PEKASS zabezpečuje provoz mnoha stovek postřikovačů renovaných značek Hardi a Horsch Leeb. Velké množství realizovaných servisních zakázek a spolu s nimi i obrovská spousta zkušeností ukazují na nezbytnost posezonní péče o postřikovače. Servisní oddělení doporučuje následující postup.

Především je třeba se ujistit, zda byly všechny

Jenom důkladné zazimování postřikovače zaručuje bezproblémové zahájení provozu v následující sezóně a delší životnost bez zbytečně vynaložených nákladů



Tažený postřikovač HORSCH



ovládací ventily, hadice a pomocná zařízení očištěny detergenty a vypláchnuty čistou vodou tak, že v postřikovači nezůstanou žádné zbytky chemikálií. Potom je nutné vyprázdnit postřikovač a nechat běžet čerpadlo několik minut. Dále otočit všemi ovládacími ventily tak, aby se z postřikovače dostala všechna voda. Je třeba nechat běžet čerpadlo tak dlouho, až z trysek vychází pouze vzduch. Nesmí se také zapomenout na vyčištění a vyprázdnění proplachovací nádrže. Poté se do hlavní i proplachovací nádrže naleje nemrznoucí směs PEKASS AFGREEN Plus. Spustí se čerpadlo a vyzkouší se funkce všech ovládacích ventilů Manifold systému, Hardi filleru atd., aby nemrznoucí směs pronikla do celého kapalinového okruhu postřikovače. Pak se otevře hlavní ventil řídicí jednotky a ventily jednotlivých sekcí, až nemrznoucí směs proudí tryskami ven.

Je třeba také uvést, že PEKASS AFGREEN Plus brání vysychání těsnění a O-kroužků přes zimu.

Co se týče již zmíněné důležitosti posezónní péče o aplikační techniku, společnost PEKASS nabízí provedení inspekční prohlídky za zvýhodněných podmínek. Smyslem inspekční prohlídky, která obsahuje až 49 kontrolních bodů, je odhalit závady před jejich plným rozvojem a předejít tak neplánované odstávce. Vašemu stroji je zachována jeho maximální pohotovost pro další sezónu. Samozřejmě, že s provedením inspekční prohlídky je úzce spjata odborné zazimování, které je jedno z hlavních doporučení po jejím provedení.

KLÍČOVÉ INFORMACE

PEKASS AFGREEN Plus chrání před zamrznutím i korozí po dobu minimálně jednoho roku od použití.

Nepoškozuje přírodu – půdu ani vodní toky a je snadno odbouratelný.

Nemrznoucí složka je biologického původu.

Přípravek je dobře snášenlivý s nátěry, těsnicími materiály, plasty a pryžími zemědělské techniky.

Přibližná koncentrace je ověřitelná refraktometrem se stupnicí MPG/G13.

PEKASS redakce



Ve světě zemědělské techniky se tento rok událo mnoho nového. Napříč všemi výrobci, které naše společnost PEKASS zastupuje, všude evidujeme stejný trend v navyšující se poptávce po kvalitní technice. Díky ní mohou naši zákazníci zvládat svoji každodenní namáhavou činnost rychleji a efektivněji. V sortimentu JCB tomu není jinak. Letošní rok již v září překonal celý předchozí rok 2020. Navyšující se poptávku po žlutých strojích JCB samozřejmě výrobní závod zaznamenal celosvětově, což vedlo k tomu, že se v Anglii přijímají další pracovníci a navyšuje se výroba. Během posledních několika měsíců společnost JCB přijala 100 nových svářečů do svých továr-

ký pohon pro pomalé rychlosti a Powershiftovou převodovku pro vyšší rychlost do 40 km/h. Výsledkem je značná výkonnost a mnohostrannost manipulátoru. Převodovkou DualTech VT mohou být vybaveny i manipulátory Agri Super (střední výbavová řada) a vůbec poprvé také nejmenší model této řady – manipulátor JCB 532-60. Nová generace teleskopických manipulátorů je poháněna motorem JCB 448 EcoMaX se zdvihovým objemem 4,8 litru, a to pro všechny modelové řady. Motory disponují kompaktním zařízením pro úpravu emisí. Jejich výkony jsou nastaveny v závislosti na jednotlivých stupních výbavy manipulátorů: Agri, Agri Super a Agri Xtra – od

kteří jsou primárně určené do živočišné výroby a jsou vybaveny hydrostatickým pojezdem. Větší Telemastery, tedy TM 320 a 420, disponují Powershiftovou převodovkou a vyšším výkonem motoru. Dále jsou pak k dispozici tzv. S-varianty, tedy modely TM 320S a nově TM 420S, které se vyznačují zvýšeným poměrem výkonu k hmotnosti na úrovni 17 koňských sil na jednu tunu. Takový výkon stroje předurčuje k náročnému využití, například při rozhrnování řezanky na silážním žlabu. Nový nakladač JCB TM 420S disponuje velkými koly s průměrem ráfku 26 palců a zesílenými nápravami. Tento stroj bude vhod-



ren ve Staffordshire. A navíc se rozběhl další nábor na stálá pracovní místa ve světovém ústředí společnosti JCB. Pro zajímavost, společnost JCB má vlastní školu vč. učňovských oborů, kteří při úspěšném absolvování získají stálé zaměstnání ve společnosti JCB.

Nová generace teleskopických manipulátorů

Začátkem letošního roku byla představena nová generace teleskopických manipulátorů Stage V. Tyto manipulátory nově nabízí možnost volby patentované převodovky DualTech VT i pro nižší výbavový stupeň. Jde o převodovku kombinující do jednoho celku dva systémy, a to hydrostatic-

81 kW (109 k) až po 112 kW (150 k). Modely Agri Xtra mají zvýšený maximální točivý moment o sedm procent na 600 Nm. Systémy jako SCR a filtr pevných částic se pohodlně vměstnaly pod kapotu motoru. Další inovace lze uvést na příkladu manipulátoru JCB 532-60. Poháněn je motorem o výkonu 81 kW (109 k), který je dále přenášen na kola prostřednictvím převodovky s řazením čtyř stupňů pod zatížením JCB Torque-Lock. Jelikož se tento model stal velmi rychle jedním z vůbec nejprodávanějších, dostalo se mu možnosti výbavy s převodovkou DualTech VT. Jedná se o výbavový stupeň Agri Super, kdy je manipulátor poháněn motorem o výkonu 97 kW/130 k. Převodovka DualTech VT dovoluje měkce a precizně regulovat pojezd v nižších rychlostech a dosahovat vysoké výkonnosti i při vyšších rychlostech, odpružení ramene „Smooth Ride System“ se pak stará o plynulou jízdu bez rázů otřesu ramene.

JCB Telemaster

Velkou modernizací se mohou pyšnit také JCB Telemastery, tedy kolové nakladače s teleskopickým ramenem. Standardní řada kompaktních Telemasterů nabízí modely TM 180 a TM 220,

ně splňovat požadavky velkých zemědělských podniků a poskytovatelů služeb, kteří hledají stroj do tvrdých a náročných podmínek. Výkon nakladače TM 320S byl zvýšen na 112 kW/150 k s točivým momentem 600 Nm. A nový TM 420S se dostává ještě výše – na celých 129 kW/173 k a 690 Nm točivého momentu. Jedná se o jeden z nejvýkonnějších teleskopických kolových nakladačů na trhu.

Celé řadě kloubových nakladačů Telemaster se dostalo nových inovovaných převodovek - teleskopické kolové nakladače TM 320 (S) i TM 420 (S) jsou vybaveny osmistupňovými převodovkami, navíc s možností pojezdové rychlosti až 50 km/h, což ocení zejména služby a podniky, kde se hodně přejíždí mezi středisky.

Ing. Michal Anton
produktový manažer JCB



Duální převodovka DualTech VT





Společnost Krampe uvedla v nedávné době několik novinek v sortimentu návěsů. Jednou z novinek, kterou jsou již vybaveny všechny návěsy vyrobeny v letošním roce, je lepší zadní osvětlení vyrobené ještě z tvrdšího plastu, aby se zabránilo mechanickému poškození.

Další inovací je výškově pevný ale již odnímatelný zadní spoiler v základní výbavě návěsu. Zajímavou novinkou je, že společnost Krampe nabízí už jen BPW nápravy, které jsou robustní a patří do těch nejtěžších podmínek a díky tomu je bez problémů možné měnit způsob řízení náprav, pokud jím je návěs vybaven. To znamená, že není třeba upravovat nápravu, ale pomoci

speciálního kitu je možné měnit náběžné řízení na nucené řízení a opačně. Krampe u svých návěsů sériově nabízí brzdiče nad nápravou, aby se zamezilo jeho mechanickému poškození.

Další novinkou je optimalizace zadního hydraulického čela, kde je nyní více ohybů, které zamezuje usazení nečistot na zadním čele a tím se zabrání znečištění během převozu materiálu po silnicích.

Jednou z posledních inovací je představení modelové řady Krampe HD 550, které vychází ze základní koncepce stavebního návěsu Krampe HP. Modelová řada HD 550 nabízí rovné dno pro

převoz stavební techniky a zároveň umožní výstavbu portálových dveří, aby bylo v ložném prostoru převážet i větší techniku. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební návěs, tak vana návěsu je vyrobena z HARDOX oceli. Návěs může být posazen na 4 možné varianty podvozku: Parabolicky odpružený, kyvadlově nezávisle odpružený, pneumaticky nebo hydraulicky odpružený.

Ing. Vít Polák
produktový manažer
aplikační a přepravní technika



Další novinkou Krampe je nové zadní hydraulické čelo u návěsů a nový zadní spoiler proti podjetí

Světověznámý italský producent malotraktorů a multifunkčních nosičů nářadí, společnost Antonio Carraro (dále AC), v těchto dnech oslavuje nádherné jubileum 110 let od založení. Společným jmenovatelem je fakt, že po celou dobu existence firma svou techniku neustále a po všech stránkách zdokonaluje. Na to, že úspěšně, ukazuje neutuchající zájem stávajících i nových uživatelů. A důkazem, že AC hledí neustále vpřed, je i nová série kompaktních malotraktorů s označením Tora.

Výrobce ji představil veřejnosti na letošní podzimní výstavě zemědělské a komunální techniky EIMA 2021 v italské Boloni, která se uskutečnila ve dnech od 18. do 21. října 2021.

Inovativní řešení

Pětice multifunkčních kompaktních modelů traktorů série Tora je vybavená čtyřválcovými motory Stage V o výkonech od 50 do 66 koní. Mohou mít říditelnou přední nápravu (s označením TRX) nebo kloubové řízení (SRX), pevné nebo nově patentované otočné (reverzibilní) pracoviště obsluhy RGS™, všechna kola stejně velká, popřípadě zadní větší, kabinu nebo ochranný rám.

Za povšimnutí stojí originální celoprosklená kabina. Najdeme zde samozřejmě mnoho dalších inovativních technických prvků. Charakteristickými vlastnostmi strojů řady Tora je především vylepšený hydraulický i mechanický systém a vysoký komfort obsluhy a jízdy.

Tyto traktory je možné agregovat s širokou škálou vybavení, kromě různých doplňků pro údržbu měst a obcí také například s příslušenstvím pro vinohradnické práce. Díky vyššímu hydraulickému výkonu s neustále nastavitelným průtokem oleje poskytují maximální kontrolu nad správou zařízení. Oddělení výzkumu a vývoje společnosti AC vyvinulo nové traktory Tora především s ohledem na možnost implementace nových technických řešení do této výkonnostní řady strojů. Za příklad může posloužit třeba převodovka (16 + 16) a PTO, tedy stejné prvky, které známe z vlajkové řady traktorů značky AC. Nová platforma pro sedadlo řidiče poskytuje obsluze dostatek prostoru, přičemž větší rozměry traktorů Tora jsou minimální. Ve srovnání



Kloubový model SRX se stejně velkými koly a převyšlým motorem je úzký (vnější šířka je 99 cm) a stabilní stroj s krátkým rozvorem

s předchozími modely vybavenými kompaktnějšími motory se téměř nezměnily, protože v souladu s legislativou Stage V nebylo nutné používat DPF filtry.

Pro všechny práce

První modely řady SRX Tora (na snímcích), kloubový a reverzibilní ve verzích 5800 (52 k) a 6800 (66 k), debutovaly kvůli koronavirové pandemii na virtuální výstavě Eima Digital Preview loni v listopadu. Dobře je přijala porota soutěže Technických noviněk 2021, která je ocenila zejména za udržení rozměrů v souladu s předchozími modely a také pro vysoce výkonný hydraulický okruh, reverzibilní pohon a možnost osazení kabinou.

Kompaktní stroje řady SRX nabízejí vynikající ovladatelnost zejména díky kloubové konstrukci podvozku. Další důležitou charakteristikou a novou vlastností této výkonnostní řady je mechanická převodovka se 16 rychlostmi vpřed a vzad se synchronizovaným měničem. Reverzibilní pohon zvyšuje možnosti využití traktoru. Proto je SRX Tora ideálním pomocníkem pro vinice, ovocné sady, zahradnické provozy, centra měst, práce ve sklenících i lesích a další typy nasazení.

Stejně jako top modely

Nové traktory Tora jsou vybavené všemi funkcemi, které byly až dosud doménou top modelů společnosti AC. SRX je navíc obzvláště úzký traktor s vnější šířkou 99 cm a s krátkým rozvorem. Není tak pro něj problém dobře pracovat ve stísněných prostorech. Převyšlý motor díky podvozku ACTIO™ a integrované trakci na čtyřech kolech stejné velikosti zaručuje stroji stabilitu za všech podmínek, což umožňuje kromě jiného bezpečný provoz s konstantní trakcí na svazích. Nezávislý vývodový hřídel 540/540E je vybavený závěsem Plus a Normal. Hydraulický systém, který snímá zatížení, s olejovým čerpadlem o kapacitě 51 l/min, je vybavený pěti dvojčinnými rozvaděči. To umožňuje agregaci traktoru s různými pracovními nástavci. Zadní mechanické zvedací ústrojí má nosnost kolem 2200 kg na ramenech.

Na vyžádání lze traktory řady SRX Tora vybavit novým multifunkčním zařízením v podobě



První traktory řady SRX Tora, kloubový a reverzibilní ve verzích 5800 (viz foto) a 6800 byly představené loni v listopadu

hydraulického ovládání pro kompletní správu příslušenství, předním mechanickým zvedacím ústrojím s nastavitelnými zvedacími rameny a rychloupínacím zařízením.

Patentované otočné pracoviště

Nedílnou součástí multifunkčnosti je nový systém RGS™ Rev-Guide, tedy otočného pracoviště obsluhy, který spolu s ergonomickými ovládacími prvky pomáhá při plnění náročných úkolů, a to s vyšší přesností a kvalitou. Tento systém umožňuje během několika málo sekund otočit pracoviště obsluhy pro efektivnější práci s různými doplňky. Nový RGS™ má veškeré ovládací prvky umístěné na palubní desce, která se spolu se sedačkou obsluhy otáčí o 180 stupňů.

Jedinečnost tohoto inovativního technického řešení činí z řady Tora unikát na trhu reverzibilních traktorů. Také umístění mechanické ovládací páky směrem od středového tunelu k volantu znamenalo pro konstruktéry společnosti AC velkou technickou výzvu. Toto řešení velmi ocenili uživatelé techniky. Středový tunel je bez pák a kromě lepší ergonomie poskytuje kabina obsluhy větší prostor. Výrobce si je dobře vědomý potenciálního úspěchu takového unikátního řešení, proto ochránil tuto inovaci patentováním. Usazení na silentbloku izoluje kabinu jak tepelně, tak akusticky od převodovky, čímž absorbuje vibrace a nabízí optimální pohodlí pro řidiče. Odpružený pedálový panel pro reverzibilní pohon je utěsněný, což účinně chrání obsluhu i zařízení před prachem.

Vylepšená kabina

Na vyžádání může být nový model traktoru Tora dodáván s joystickem a mechanickým ovládáním, stejně jako kabinou REDCab, která je zvukotěsná, vybavená topením, klimatizací a mnoha volitelnými doplňky. Široké čelní sklo zaručuje obsluze vynikající výhled ve všech směrech, samozřejmě včetně pracovního příslušenství. To je velmi cenný benefit především při práci v módu zpětného chodu a ve stísněném prostoru.

Pracovní LED světlomety garantují správné osvětlení v noci a na tmavých místech. Kabina RedCab má zjednodušený design a kónický tvar, který pomáhá při výměně pracovních nástavců. U kloubové verze má REDCab má čtyři sloupky, plně prosklené dveře a širší vstupní otvor. Dobrý přístup do kabiny a výhled dozadu

jsou hlavními silnými stránkami tohoto řešení.

Vzdálená technická pomoc

Na výstavě EIMA představí společnost AC nové digitální iniciativy pro poprodejní služby. S cílem propagovat a udržovat vzdálenou diagnostiku a opravy ve firemních dílnách budou prvním prezentovaným zařízením tohoto typu interaktivní brýle HoloMaintenance, které využívají virtuální realitu.

Nová poprodejní služba spočívá v připojení interaktivních brýlí přes Bluetooth k tabletu nebo smartphonu. Zařízení využívá inteligentní brýle vybavené speciálními interaktivními čočkami HoloLens ke vzdálené pomoci ve všech autorizovaných dílnách firmy AC po celém světě. S pomocí této novinky je kromě odstranění případné závady na stroji možné snížit potřebu

servisních a přepravních vozidel, a tím i spotřebu paliva a následné emise. Inovace tak přispívá k úspoře nákladů, času a šetrnosti k životnímu prostředí.

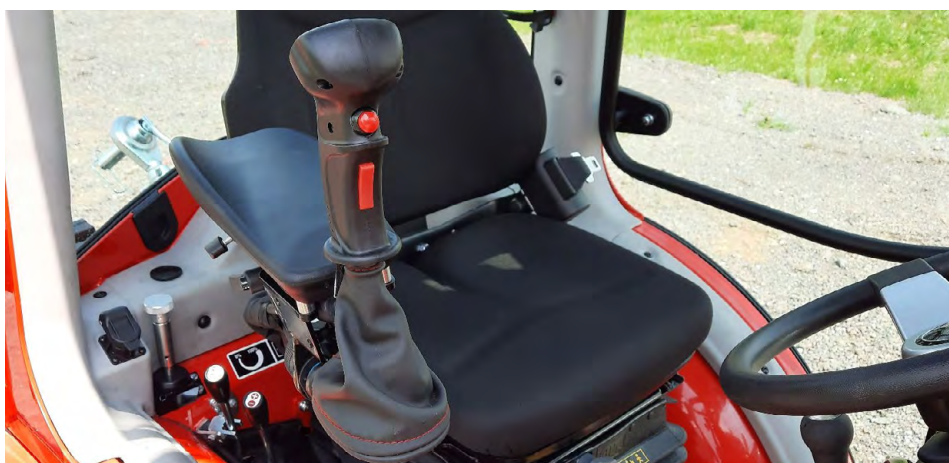
Další značná výhoda inteligentních brýlí s čočkami HoloLens spočívá v tom, že jsou operátoři doslova katapultováni do neuvěřitelné, ale autentické reality, kde se všechno odehrává pohodlně, přehledně a bezprostředně. S touto formou vzdálené technické pomoci a pod dohledem odborníků z oddělení poprodejního servisu společnosti AC mohou firemní prodejci po celém světě vykonávat i komplikované zásahy s maximální odborností, navíc ve velmi krátkém čase.

Text Roman Paleček
Foto Archiv Antonio Carraro

Zadní mechanické zvedací ústrojí nového univerzálního traktoru Antonio Carraro SRX unese na ramenech až 2 200 kg



Veškeré ovládací prvky jsou umístěné na palubní desce, kromě lepší ergonomie je nová kabina prostornější



AC má patentovaný systém RGS™ Rev-Guide, díky němuž je možné otočit pracoviště obsluhy o 180° za několik sekund

SUPER EFEKTIVNÍ VODÍKOVÝ MOTOR JCB DOSTANE INJEKCI VE VÝŠI 100 MILIONŮ LIBER.

Společnost JCB oznámila, že investuje 100 milionů liber do projektu výroby super-účinných vodíkových motorů.

Tým o počtu 100 inženýrů již nyní pracuje na senzačním vývoji, který počítá s náborem až 50ti dalších technických pracovníků. Cílem JCB totiž je, aby první stroje byly k dispozici zákazníkům nejpozději na konci roku 2022!

Jako první prototyp stroje poháněného vodíkem bylo vyrobeno rypadlo a následně jako druhý stroj teleskopický manipulátor, který byl dnes představen na akci v centru Londýna, které se účastnil i předseda vlády Boris Johnson. Společnost JCB je totiž světovým lídrem na trhu rypadel a teleskopických manipulátorů.

Vodíková technologie společnosti JCB bude dále představena v „Zelené zóně“ na COP26 v Glasgow, kde budou světoví lídři debatovat o opatřeních, která mají drasticky snížit emise skleníkových plynů. Vznik JCB jako lídra v oblasti vodíkových technologií s nulovými emisemi přichází společně s tím, jak vlády po celém světě odhalují strategie rozvoje infrastruktury potřebné k podpoře využívání vodíku ke snižování emisí CO2.

Předseda vlády Boris Johnson řekl: „Velcí britští výrobci, jako je JCB, vyvíjejí inovativní řešení k radikálnímu snížení emisí skleníkových plynů a urychlení „zelené“ průmyslové revoluce ve Velké Británii. Bylo fantastické vidět super-účinné vodíkové motory JCB, které by mohly předělat celý systém britské výroby a pomohly nám tak rychle dosáhnout našich klimatických cílů a zároveň urychlily rozvoj vodíkového hospodářství - vzrušující oblasti, která bude zásadní pro řešení změny klimatu, vytváření nových pracovních míst a přilákání investic.“



Lord Bamford na obrázku s teleskopickým manipulátorem na vodíkový pohon - na jeho prvním odhalení v Londýně.

Předseda JCB Lord Bamford řekl: „Naše stroje budou muset být poháněny něčím jiným než fosilními palivy. Vyrábíme stroje poháněné naftou, takže musíme najít řešení a nyní se s tím pokoušíme něco udělat. Investujeme do vodíku, protože nevidíme elektřinu jako všestranné řešení, zvláště ne pro náš průmysl,

protože ji lze použít pouze k napájení menších strojů. Znamená to, že budeme pokračovat ve výrobě motorů, ale budou to super účinné, cenově dostupné a vyspělé vodíkové motory s nulovými emisemi CO2, které lze rychle uvést na trh pomocí naší stávající dodavatelské základny. Půjde o první vodíkové motory našeho odvětví, vyvinuté ve Velké Británii britskými inženýry. Vodíkové motory mají potenciál pomoci Velké Británii dosáhnout cílů v oblasti emisí CO2 rychleji.“

JCB VYRÁBÍ MOTORY OD ROKU 2004 A VYRÁBÍ JE V ZÁVODECH V BRITSKÉM DERBYSHIRE A V INDICKÉM DILLÍ. LETOS OSLAVÍ JCB VÝZNAMNÝ MILNÍK: VÝROBU SVÉHO 750-TISÍCOVÉHO MOTORU!

PEKASS redakce



Premiér Boris Johnson tankuje prototyp rýpadla JCB poháněného vodíkem – na počest toho, že společnost JCB oznámila investici 100 milionů liber do výroby vodíkových motorů. Tomu přihlíží předseda JCB Lord Bamford.

Speciální, biologicky snadno odbouratelná kapalina určená k zazimování postřikovačů



PEKASS AFGREEN PLUS je speciální nemrznoucí kapalina určená k výplachu a zazimování zemědělské techniky, zejména strojů určených k postřikům půdy a rostlin. Oproti obvyklým nemrznoucím směsím je složena výhradně z vícesytných alkoholů biologického původu, které nejsou škodlivé pro člověka ani životní prostředí a navíc jsou v přírodě snadno odbouratelné. **PEKASS AFGREEN PLUS** obsahuje inhibitory koroze pro železo, barevné kovy a jejich slitiny, změkčovač tvrdé vody a aditiva zabráňující napadání plastu a pryže.

- Chrání před zamrznutím i korozi po dobu min. 1 roku od použití.
- Nepoškozuje přírodu - půdu ani vodní toky. Je v ní snadno odbouratelná.
- Nemrznoucí složka je biologického původu.
- Dobře snášenlivý s nátěry, těsnícími materiály, plasty a pryžemi zemědělské techniky.
- Přibližná koncentrace je ověřitelná refraktometrem se stupnicí MPG / G13.

PEKASS AFGREEN PLUS je určen k zazimování zemědělských postřikovacích strojů. Používá se neředěný v dávkování 50 až 75 litru na zbytkový cca 110 litrový (vodou vypláchnutý) obsah postřikovací nádrže např. stroje HARDI ALPHA+ 3500. Po vypláchnutí a zředění se zbytkovou vodou produkt zaručuje nezámraznost ve všech místech stroje min. -20°C.

PEKASS AFGREEN PLUS lze také použít pro vyvážení zemědělské a komunální techniky aplikací přímo do pneumatik, kde se produkt používá neředěný.

Více strojů vždy na:
<https://www.pekass.eu/bazar-1/>

PEKASS
BAZAR

Máte zájem?
Volejte: +420 778 743 807



JCB FASTRAC 8330

Rok výroby: 2019
Najeto: 2 159 Mh,
Předváděcí stroj, pravidelný autorizovaný servis
PEKASS, Výborný stav
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 3 840 000,- Kč



JCB FASTRAC 3230

Rok výroby: 2014
Najeto: 6 933 Mh
Výborný stav
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 1 500 000,- Kč



JOHN DEERE 8370 R

Rok výroby: 2014
Najeto: Cca 4 200 Mh, Výkon motoru: 298 kW (405 HP)
Pneu vpředu: 650/60 R34
Pneu vzadu: 900/60 R42
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 3 599 000,- Kč



SAME RUBIN 200

Rok výroby: 2001
Najeto: 8 500 MH
Dobry stav
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 690 000,- Kč



HARDI ALPHA EVO TWIN FORCE 5100/30 M

Rok výroby: 12/2018 (do provozu jaro 2019)
Najeto: 1 685 MH, Nastříkáno: 18 250 ha
První majitel, pravidelný servis PEKASS a.s.
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 4 090 000,- Kč



JOHN DEERE 740

Rok výroby: 2008
Rozchod: Od 1,8 do 1,9 m
Ramena: 24 m, Závěs koule, 2 H0, kardan,
kola 420, zazimováno, 2 sady trysek
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 350 000,- Kč



JCB 435 S AGRI

Rok výroby: 2014
Najeto: 5 300 MH
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 3 279 000,- Kč



JCB 434 S

Rok výroby: 2011
Najeto: 10 000 MH
Před rokem byla provedena výměna čepů a pouzder.
Dobry stav.
GSM: +420 778 743 807
E-mail: michal.sechter@pekass.eu
Cena – 2 200 000,- Kč



Máte zájem o použitou zemědělskou, silniční
či komunální techniku?

Proto je tu náš PEKASS BAZAR.



PEKASS
BAZAR

Jste-li našim zákazníkem, váš stroj můžeme nabízet zdarma
na našich internetových stránkách či v PEKASS magazínu.

PEKASS BAZAR - Ceny bez DPH. Nabídka platí do vyprodání strojů.

ANTONIO CARRARO

partner pro každodenní nasazení



GPS



PEKASS a.s.

Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10 - Uhřetěves

tel.: +420 272 705 789, mob.: +420 775 599 671

e-mail: david.prochazka@pekass.eu

www.pekass.eu

PEKASS
30^{let} **///** S VÁMI

DÍLY PODLE ZNAČKY

-- vyberte značku --

-- vyberte model --

-- vyberte motorizaci --

NAŠE NABÍDKA

Novinky

AKCE

Provoz kapaliny

Průmysl

Zařízení

Zpracování

Hnojící technika a postřikovače

RYCHLÉ KONTAKTY


775 850 367



info@formech.cz

**RYCHLÁ A BEZPEČNÁ
ONLINE PLATBA**

DODÁNÍ DO DRUHÉHO DNE

Při objednávce do 15 hod.
odesíláme ještě v ten samý den.

Ceny v Kč, bez DPH
do vyprodání zásob

Kat. číslo: 600710027


Šlapací traktor John Deere 7930 s čelním nakladačem
4 512,- Kč

původní cena
5 502,- Kč

Kat. číslo: 600036639


Šlapací požární auto Unimog s řadicí pákou, brzdou a modrým majákem
4 562,- Kč

původní cena
5 563,- Kč

Kat. číslo: 176.02.005-G


Seppi kladivo lesní frézy 2 hroty • Vyrobeno v Německu • Kované tělo
1 479,- Kč

původní cena
1 947,- Kč

Kat. číslo: 600125043


Přívěs sklopný John Deere 3 nápravy
4 229,- Kč

původní cena
5 158,- Kč

Kat. číslo: SETKVE


SET KVERNELAND
1 ks pravé ostří; 1 ks levé ostří;
2 ks pravé dláto; 2 ks levé dláto,
šroub pluhový s matkou
M 14 - 8 ks, M 12 - 4 ks

1 749,- Kč

původní cena
2 058,- Kč

Kat. číslo: 112800075-K-G


FAE kladivo lesní frézy • Vyrobeno v Německu • Kované tělo
• Kalené opotřebitelné díly pro maximální životnost

1 529,- Kč

původní cena
2 154,- Kč

Kat. číslo: 60099002


RC traktor CLAAS Axion 870 s přívěsem Cargo S9600; 1:16
2 188,- Kč

původní cena
2 668,- Kč

Kat. číslo: SETLEM


SET LEMKEN
1 ks pravé ostří; 1 ks levé ostří;
2 ks pravé dláto; 2 ks levé dláto,
šroub pluhový s matkou
M 14 - 8 ks, M 12 - 4 ks

1 649,- Kč

původní cena
1 970,- Kč

Kat. číslo: UPT11-G


AHWI / PRINOTH • Vyrobeno v Německu
• Kované tělo • Kalené opotřebitelné díly pro maximální životnost • Speciální karbidové třísky a geometrie pro optimální výsledek

2 819,- Kč

původní cena
4 147,- Kč
Na zboží v akci nelze uplatnit další slevu.

FORMECH logistic s.r.o., Přátelství 555/9, 104 00, Praha 10 - Uhřetěves
tel. +420 775 850 367, e-mail: info@formech.cz, www.formech.cz
