



KABINA

Kabina je tlumena proti hluku a je vybavena soustavou topení a klimatizace; umožňuje výhled v rozsahu 360° a poskytuje velkorysý pracovní prostor, díky oblému podélnému profilu kabiny se zaoblenými skly se zeleným tónováním u čelních a zadních oken, jakož i stupňovitě nastavitelným dveřím. I při změně směru jízdy si řidič užívá plného komfortu, volnosti pohybu a funkčnosti stroje.

Kompaktní konstrukce a průběžný „motýlí profil“ jsou zárukou dobré manévrovatelnosti mezi řadami rostlin a překážkami, nebo v úzkých prostorách, aniž by je karoserie poškozovala.

Šest vzduchových průduchů s velkou průchodností se stará o výměnu vzduchu, který je čistěn výkonným **filtrem prachu**, aby se dal využit nejvyšší komfort na palubě stroje.

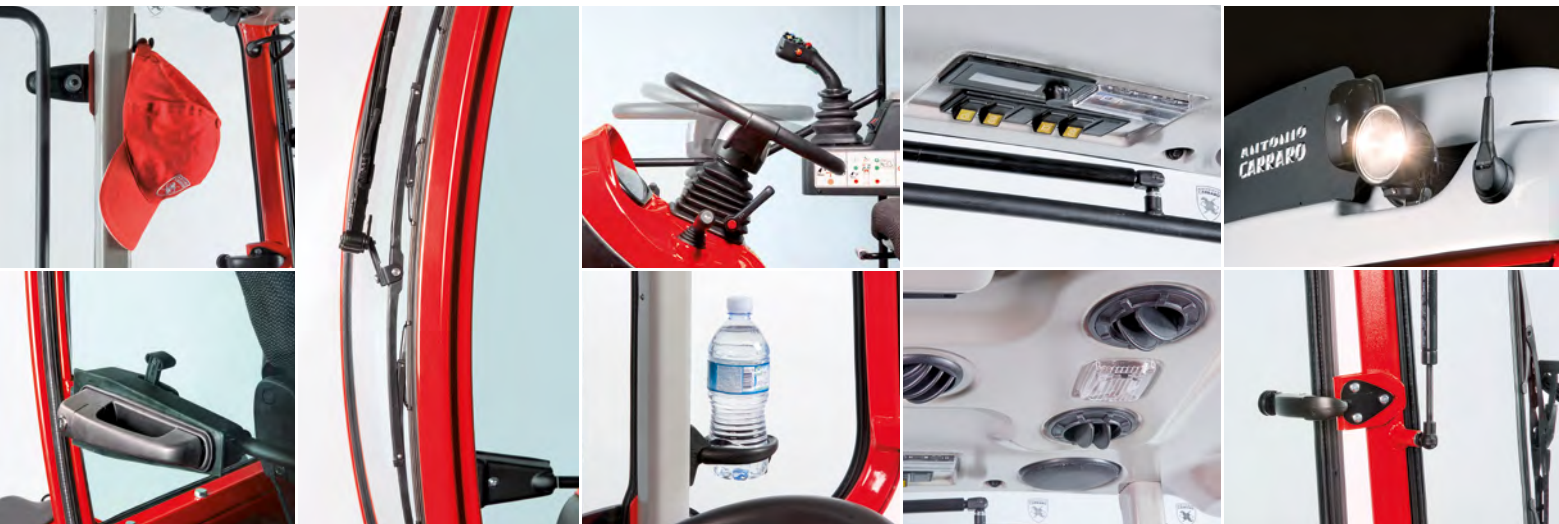
Kabina traktoru TTR 4800 HST je originální produkt značky AC, certifikovaný, schválený a vybavený záruční dobou 24 měsíců. Strukturální vnější kvalitativní znaky odpovídá designu koncepce traktorů AC.



Výbava s kabinou zahrnuje:

- Digitální ovládací přístroj pro automatickou regulaci klimatizace
- Nastavitelný sklon volantu
- Sedadlo s látkovým potahem
- Držák na nápoje, háček na oděvy, držák na dokumenty
- Boční dveře s tlumicí plynovou vzpěrou
- Vnější kliky dveří se systémem lehkého otevírání

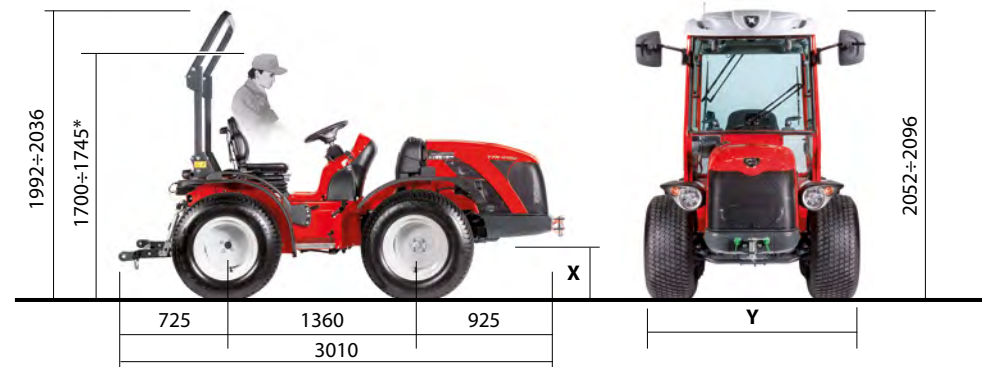
- Přední a zadní zaoblená skla oken pro maximální výhled
- Příprava pro autorádio
- Dvě seřiditelná zpětná zrcátka
- Zadní pracovní světlomety
- Stěrače skla vpředu a vzadu s nezávislou soustavou ostřikovačů



ROZMĚRY: TTR 4800

Pneumatiky	X	Y
7.50 16	261	1 198
6.50x16	246	1 131
240/70 R15 Garden	217	1 217
29x12.50-15 Terra	233	1 375
29x12.50-15 Green	233	1 375
29x12.50-15 Xtra-Traction	233	1 375

**Výška při sedícím řidiči středně velké postavy (175 cm)*



TECHNICKÁ DATA: TTR 4800 HST

ŘADA 30



TTR 4800

Podvozek	Integrovaný kyvný rám ACTIO™ • Čtyři stejná kola • Pohon 4 x 4 • Řízená přední náprava • Systém otoč. prac. řidiče RGS™
Motor	Vznětový (diesel) s přímým vstřikováním paliva • Splňuje emisní předpis: Stupeň STAGE V <ul style="list-style-type: none"> • Počet válců: 3 • Chlazení nasávaného vzduchu: Atmosférický motor/inter. • Zdvihový objem válců: 1 642 cm³ • Výkon (kW/k) (97/68/CE): 28 / 38 • Počet otáček: 3 000 • Max. točivý moment (Nm/ot): 113 / 1 200 • Chlazení: Kapalinou • Objem palivové nádrže (litry): 30
Převodovka	Hydrostatický pohon se 3mi převod. stupni - plynulá změna rychlosti pojezdu v obou směrech jízdy od 0 do 30 km/h
Vývodový hřídel	Vzadu: 540/1 000 ot/min
Koncovka	Profil: 1 a 3/8" s 6ti drážkami; lehké připojování
Spojka převodovky	Hydraulicky ovládaná
Odpojování pohonu přední nápravy	Mechanicky ovládané
Hydr. zdvihací zařízení	3bodový závěs, zdvihací nosnost (kg): 910 • Regul. ventil rychlosti spouštění zdvih. zařízení
Provozní tlak (MPa / bar)	16,0 / 160
Řízení	Hydraulické s 1 dvojitým pístem a přípoj. tyčemi, se systémem Load Sensing
Brzdy	Provozní brzdy: Vzadu bubnové brzdy, ovládané hydraulicky • Zajišťovací parkovací brzda: Působí na zadní kola
Plošina	Uložená na tlumicích prvcích - silentblocích
Pneumatiky	7.50 x 16 6.50 x 16 240 / 70 R15 Garden 29 x 12.50 Terra-Green-Xtra-Traction
Pohotovostní hmotnost (kg)	s bezpečnostním obloukem: 1 275 s kabinou: 1 440
Standardní výbava	<ul style="list-style-type: none"> • Centrální otočné pracoviště řidiče • Bezpečnostní madla u zadních blatníků • Pružná rozšíření předních a zadních blatníků • Uzávěry diferenciálu vzadu a vpředu s mechanickým ovládáním • Hydraulická soustava s čerpadlem pro skupinu hydrostatiky • Doplnková zadní hydraulická soustava se 4mi pákami: jednočinný vzadu, plovoucí + 2 dvojitý vzadu, plovoucí + dvojitý, plovoucí, umístěný vpředu + zpětný tok oleje (celkem 8 rychlospojek) • Zdvihací táhla s kulovými klouby ve skupině 1 a 1N • Odpružené a seřiditelné sedadlo řidiče • Bezpečnostní pásy • Bezpečnostní oblouk pro ochranu obsluhy vzadu, částečně sklopitelný • Seřiditelné disky kol na šířku • Zadní tažný hák • Přední tažný hák • Multifunkční displej s otáčkoměrem, počítadlem provozních hodin, počítadlem kilometrů a vývod. hřídele • Akumulátorová baterie • Zásuvka • Bezpečnostní spínač spouštění spojky u vývodového hřídele na sedadle • Systém Speed-fix pro nastavení rychlosti jízdy

Na přání

- Kabina s klimatizací, uložená na silentblocích • Zdvihací zařízení a hydraulické rychlospojky s ovládáním joystickem „ON/OFF“ • Přední zdvihací zařízení • Dvojitě hydraulické zdvihací zařízení vzadu • Připoje pro střední nesené stroje s třetím přípojným bodem vpředu • Krátká zdvihací táhla vzadu • Hydraulická souprava brzdění všech kol • Otočný pracovní světlo • Standardní sedadlo s bočním držením • Sedadlo Grammer s pneumatickým pružením, s látkovým potahem (dodává se s kabinou) • 1 pár balastních závaží k předním a zadním kolům

Všechna vyobrazení a popisy v tomto katalogu jsou pouze informativní, nejsou platná pro všechny modely a výbavy a mohou se měnit v čase.

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS a.s.
Přátelství 555/9, 104 00 Praha 10 - Uhřetěves
tel.: +420 272 705 789, mob.: +420 775 599 671
e-mail: david.prochazka@pekass.eu
www.pekass.eu



Prodejce:

11/2022

PEKASS

zemědělská, komunální a silniční technika



TTR 4800 HST

ŘADA 30



TTR 4800 HST

ŘADA 30

Hydrostatický, reverzní, multifunkční



MOTORY A PŘEVODOVKA

Perfektní kombinace

Motor Yanmar s přímým vstřikováním paliva dává výkon **38 koní** (STAGE V) při 3 000 ot/min a **maximální točivý moment docíluje už při 1 200 ot/min**. Díky tomu poskytují dostatečný výkon pro všechny podmínky nasazení, s točivým momentem, který zaručuje pružný chod motoru a **nízkou spotřebu**. Zvláštností traktoru TTR 4800 HST je hydrostatická převodovka, která umožňuje plynule měnit rychlost v rozmezí **od 0 do 30 km/h**, jakož i obrácení směru jízdy pomocí k tomu určeného zvláštního pedálu. Tato kombinace motoru a hydrostatické převodovky zaručuje větší všestrannost a účinnost tohoto stroje, který pracuje s **maximální bezpečností** i na svažitých terénech, kdy lze brzdit a startovat bez použití spojkového pedálu.



- + vysoká kvalita komponentů
- + vyšší točivý moment při 1 200 ot/min
- + vynikající akustický komfort
- + vyšší úspora paliva



Koncepce traktoru TTR 4800 HST pokračuje v segmentu osvědčených traktorů věhlasné značky Antonio Carraro. Strategický výběr motorů s přímým vstřikováním paliva od renomovaných výrobců představuje komfort, znamenající nízkou hlučnost, méně vibrací, úsporu paliva a vyšší výkon. Konfigurace stroje TTR 4800 HST s hydrostatickou převodovkou, s podvozkem ACTIO™, nízko uloženým těžištěm, s otočným pracovištěm řidiče a stejně velkými pojezdovými koly, umožňuje široké možnosti nasazení tohoto stroje, který může být používán ve všech pracovních podmínkách, na rovině, na svahu, i v jinak nesjízdném terénu. Traktor TTR 4800 HST ve spojení s pracovním nářadím může vytvářet různé konfigurace, každou z nich pro zvláštní specializaci a může tak provádět mnohé práce v zemědělství, ve městech pečovat o parky, chodníky, silniční příkopy, o sportovní hřiště, může překládat materiál a provádět zemní práce v rostlinných školkách, práce na staveništích nebo v zimě při úklidu sněhu.

DESIGN

Family feeling značky Antonio Carraro

Design karoserie, štíhlá a elegantní, připomínající harmonické, rozhodující linie strojů AC. Atraktivní styl a **stálý výhled do všech směrů**. Jediněčná kompaktnost karoserie je základem pro manévrovatelnost traktoru v úzkých prostorách.

Kapota motoru, která se otevírá vertikálně zepředu, se opírá o centrální plynovou vzperu a ulehčuje údržbu. Perfektní uspořádání všech prvků motorového prostoru usnadňuje případné čišťení chladiče, jakož i kontrolu stavu chladiče kapaliny a oleje.

Brzdění a rozjždění bez použití pedálu spojky. Dalším prvkem pro aktivní bezpečnost je **sedadlo s OPS čidlem**, které umožňuje spouštění a rozjezd traktoru pouze tehdy, když řidič zaujme své místo na sedadle v kabině.



Účinná **brzdová soustava** působí na zadní kola. Na přání lze rozšířit možnost brzdění na čtyři kola, např. při sklizni pčicnin na příkrých svazích.

Obsluhující může pojezdovou rychlost přizpůsobit okamžitým požadavkům pomocí **zařízení speed-fix** a to lehce dosažitelným tlačítkem na přístrojové desce.

Pro práci na citlivých půdách (fotbalová nebo golfová hřiště) se skýtá jako obzvláště nutná možnost **vypínání pohonu zadních kol**, jakož i volba frekvence otáček vývodového hřídele 1 000 nebo 540 ot/min.

Robustní **nárazníky z ocelolitin** chrání motor a chladič a odpovídající vyšší hmotnost na přední nápravě přispívá k lepší stabilitě stroje.

Výkonný chladič za plastovou mřížkou motorového prostoru se za všech podmínek stará o vynikající **tepelnou výměnu**.

Nová **skupina světlometů** nejvyšší kvality a s čistým designem je zapuštěna v nárazníku a umožňuje dokonale využití stroje.

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA A NESENÉ STROJE

Hydraulická soustava standardně zahrnuje dva dvojitinné rozvaděče s plovoucí polohou, jeden jednočinný rozvaděč s plovoucí polohou, jeden pro zpětný tok oleje, jeden dvojitinný rozvaděč s plovoucí polohou umístěný vpředu, jakož i standardní hydraulické zdvihací zařízení kategorie I.

Filtrační systém soustavy se z důvodu jednodušší údržby a lepší výkonnosti filtrace nachází vně nádrže.

Zdvihací zařízení je pro spouštění vybaveno **regulátorem zdvihací síly**, k modulaci rychlosti nářadí podle hmotnosti. Zabudované soustavy hydrauliky, zdvihacího zařízení a vývodových hřídelů ulehčují rychlou výměnu i současně montáž přípojného nářadí vzadu nebo vpředu.

Travní sekačka, žací lišta, mulčovač, lesní fréza, příkopové vyžínací rameno, odhrnovací radlice a sněhová fréza, dopravní přívěs, postříkovač - to jsou jen některé stroje, které lze použít v kombinaci s traktorem TTR 4800 HST. Jeden stroj, který je dimenzován zvláště pro nasazení v údržbě zeleně, v komunální oblasti a ve specializovaném zemědělství.



PODVOZEK A PLATFORMA

Všestrannost a komfort, jasné priority

Předsazený motor, řízená náprava vpředu a kyvný rám ACTIO™ pro podélné výkyvy, jsou zvláštními znaky traktorů řady TTR. Pomocí kloubu se nezávisle výkyvné strany podvozku přizpůsobují všem půdním nerovnostem a díky nízkému těžišti zaručují stabilitu stroje



JOYSTICK*

Poskytuje obsluhujícímu možnost seskupit všechny řídicí pokyny na pravé straně sedadla v ergonomické poloze a logické posloupnosti. Je k dispozici pro stroje s bezpečnostním rámem nebo s kabinou a elektricky ovládané zdvihací zařízení a průtok oleje k předním a zadním rychlospojkám; dále mohou být nastaveny **dvě pracovní rychlosti**.

PNEUMATICKY ODPRUŽENÉ SEDADLO*

Vynikající komfort díky sedadlu s látkovým potahem Matrix, s pneumatickým pružením **Grammer** (šíře 400 mm), bederní opěrkou, nastavitelnou opěrou zad a automatickým přizpůsobováním hmotnosti a postavě řidiče.

PŘEDNÍ ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ*

Instalaci hydraulického zdvihacího zařízení s třibodovým závěsem na straně motoru se zvyšuje všestrannost stroje TTR 4800 HST.

PNEUMATIKY*

Velký výběr pneumatik různých profilů a s rozdílné tvarovanými běhouny, pro maximální výkonnost traktoru podle nasazení, typu a stavu terénu.

*Na přání

bez ztrát na pohonu. Kombinace traktoru a neseného stroje působí příznivě na rozložení hmotnosti, která představuje **50 % na každou nápravu**.

Prostor obsluhy je uložen na **tlumících prvcích - silentblochích** a poskytuje jedinečný komfort bez stresu a námahy pro řidiče, i při dlouhotrvajícím nasazení.

Pracovní prostor obsluhy je velkoryse dimenzován, především v sedací oblasti a v oblasti horních a dolních končetin. Na základě důkladných ergonomických studií jsou ovládací prvky uspořádány v logické posloupnosti.

Další zvláštností traktoru **TTR 4800 HST** je systém **RGS™ Rev-Guide-System**, tedy otočné pracoviště řidiče, což umožňuje během několika sekund obrátit směr jízdy, aby se dalo pracovat přirozeným a optimálním způsobem s nářadím, připojeným vpředu a vzadu. Sedadlo, volant, přístrojovou desku a pedály takto utvořené konstrukční skupiny stačí otočit o 180°, aby se v obráceném směru mohlo dále pracovat, bez újmy se zřetelem ke komfortu nastupování a vystupování, neboť všechny ovládací prvky se při obou směrech jízdy nacházejí stále v ergonomické a logické poloze.

Digitální multifunkční přístroj ukazuje všechna relevantní ovládací hlášení: LED kontrolky, otáčkoměr, stav paliva, či teploty. Na displeji LCD jsou zobrazovány počítáč pracovních hodin, rychlost a počet otáček vývodového hřídele.

