



Tora
SERIES



Náš cíl je pořád stejný: stavět ty
nejkrásnější traktory na světě!

A stylized, handwritten signature in black ink, which appears to read 'Antonio Carraro'.

Když jsem byl ještě malý...

byl jsem nadšený pokaždé, když jsem viděl traktor. Můj dědeček vlastnil traktor značky Antonio Carraro, a když jsem ho viděl, snil jsem o tom, že ho také budu mít. Když jsem byl malý, snil jsem o budoucnosti svého života: co již tenkrát bylo jisté, že jsem nechtěl mít nudnou budoucnost. Představil jsem si zajímavou práci, svou vlastní rodinu. Hezký dům, auto. Možná i motocykl a traktor. A jednoho dne se to stalo: koupil jsem si traktor značky Antonio Carraro. Dlužil jsem to sám sobě i svému dědečkovi.



ERGIT



Tora SERIES



CÍL: OHROMIT!

Řada Tora je výsledkem nového projektu v rámci oddělení výzkumu a vývoje AC, jehož cílem bylo dosáhnout vylepšených a dosud nevídaných technických řešení a hydraulických výkonů pro tuto silnou řadu. Počínaje převodovkou a PTO, které jsou stejné jako u řady vlajkové lodi AC. Sedadlo pro řidiče je umístěno na nové plošině, která u každého modelu z této řady nabízí obsluhu maximální životní prostor a současně zachovává mimořádně kompaktní velikost a vnější rozměry traktoru.

K dispozici jsou dva motory: 52 a 66 hp, uvedené ve dvou různých konfiguracích s kloubovým kompletním podvozkem ACTIO™ s oscilací nebo řídicími koly; jednosměrné nebo s reverzibilním pohonem RGS™.



MOTOR

5
STAGE

Navrhli jsme dvě varianty motoru, které přispívají ke kompaktnosti traktoru, aniž by to ovlivnilo jeho ovladatelnost a precizní řízení: 52 hp (5800) nebo 66 hp (6800).

5800 > Směrnice EHS: Stage 5 - US EPA Stupeň 4
- Yanmar Motor 37,9 kW/52 hp/4 válce (2 091 cm³) -
Chlazení kapalinou/Přímé vstřikování common rail/
Turbo/Max. krouticí moment 170 Nm při 1 690 rpm

6800 > Směrnice EHS: Stage 5 - US EPA Stupeň 4
- Yanmar Motor 48,5 kW/66 hp/4 válce (2 091 cm³) -
Chlazení kapalinou/Přímé vstřikování common rail/
Turbo mezipřehrad/Max. krouticí moment 210 Nm
při 1 690 rpm





ACTIO™

Exkluzivní podvozek Antonio Carraro

ACTIO™ je kompletní podvozek AC s oscilací, který tvoří pevný litinový rám upevněný na nápravy a plášť převodovky traktoru. Má středový čep s podélnou oscilací až 15 stupňů, což umožňuje kolům traktoru nezávisle kopírovat obrysy terénu a zajišťuje stabilitu a trakci. Stálá přilnavost pneumatik zajišťuje přenos veškerého výkonu motoru na zem, což zvyšuje výkon a bezpečnost. U podvozku ACTIO™ je motor zavěšen „nad“ předními koly, aby těžiště traktoru bylo, co nejnižší je to možné. Hmotnost traktoru je rozložena z 60 % na přední nápravě a ze 40 % na zadní nápravě. Při připojení nářadí k traktoru, je hmotnost rovnoměrně rozložena (50 %) na každou nápravu.



TRADIČNÍ TRAKTOR



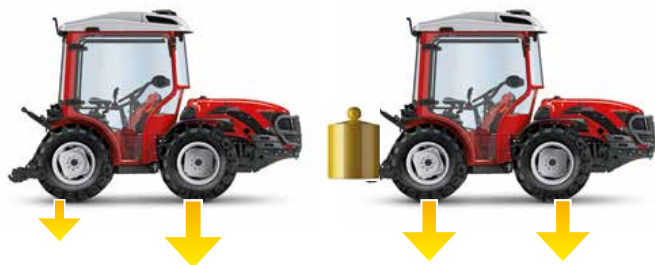
70%

30%

80%

20%

AC TRAKTOR



40%

60%

50%

50%

PLUS

- + **Stabilita:** Nízko položené těžiště a 4 hnací kola
- + **Bezpečnost:** Klid na práci
- + **Pohodlí:** Nízko umístěné sedadlo řidiče v těžišti traktoru
- + **Ovladatelnost:** Krátký rozvor a malý poloměr otáčení
- + **Přilnavost:** Rovnoměrné rozložení hmotnosti
- + **Pohon:** Pohon 4x4





ARTICULATED TORA

Kloubový a úzkorozchodný

SN 6800 V | kloubový a úzkorozchodný 66 hp

Model SN je nejužší izodiametrický traktor s kloubovým rámem v celé řadě Tora. Specializovaný traktor s elegantním, kompaktním designem, obepínajícími blatníky, zapuštěnými bočnicemi a nízko umístěným sedadlem řidiče - základními prvky pro hbité manévrování v porostu a v nejužších, nejnížších řádcích plodin. Díky kloubovému podvozku a krátkému rozvoru nabízí tento model malý poloměr otáčení. Minimální dostupná šířka tohoto modelu je pouhých 98 cm. Je vybaven dvojími kotoučovými brzdami v olejové lázni a integrovaným mechanickým systémem Superbrake. Kromě práce v úzkých řádcích, je SN navržený také pro práci ve sklenících nebo v nejtěsnějších prostorech nebo tam, kde jsou zapotřebí náročné slalomové pohyby s krátkým poloměrem. Rám ACTIO™ zajistí dokonalé rozložení hmotnosti na všechna čtyři hnací kola, což zajistí optimální přilnavost, stabilitu a bezpečnost i na svahu. Výkonný hydraulický systém Load Sensing s průtokem více než 50 l/min, umožňuje používat s traktorem širokou řadu nářadí. Nová odhlučněná a klimatizovaná čtyřsloupková kabina REDCab*, která je dostupná jako volitelná výbava, nabízí snadný přístup do kabiny a maximální vizuální kontrolu při práci mezi řádky s postřikovači, žacími stroji a kypřiči v řádku a veškerým specializovaným a multifunkčním vybavením.

SRX 5800/6800 | 52/66hp

Svižný a úzký (minimální šířka 98 cm jako u SN) víceúčelový traktor, který je k dispozici se dvěma motory s 52 nebo 66 hp, ideální pro vinice, sady a skleníky. Díky kloubovému podvozku a krátkému rozvoru nabízí tento model malý poloměr otáčení, a je proto velmi snadno ovladatelný. Je vybaven dvojími kotoučovými brzdami v olejové lázni a integrovaným mechanickým systémem Superbrake. Oproti modelu SX je varianta SRX vybavena otočným pracovištěm obsluhy RGS™ ještě pro větší využitelnost a kompaktnost.

Uspořádání se zavěšeným motorem a 4 izodiametrickými koly zlepšuje stabilitu a přilnavost traktoru na zemi i ve svahu. Výkonný hydraulický systém Load Sensing s průtokem více než 50 l/min, umožňuje používat s traktorem širokou řadu tažného nebo tlačného nářadí k celkovému řízení sklizně, a to i v řádcích. Nový hydraulický dálkový ovladač Hydraulic Remote Control umožňuje kompletní ovládání nářadí. Zvedací síla 2 200 kg na koncích koulí umožňuje také práci s půdou pomocí velkých zařízení, jako jsou kombinované secí stroje pro zelené hnojení. Na požádání jsou k dispozici větší a robustnější ramena pro těžší náklady a náročnější práci. Nová odhlučněná a klimatizovaná čtyřsloupková kabina REDCab*, která je dostupná jako volitelná výbava, nabízí snadný přístup do kabiny a maximální vizuální kontrolu při práci mezi řádky s prořezávacími stroji, defoliátory a dvojími řádkovými kultivatory.



*volitelný doplněk





ŘÍZENÍ TORA

Jednosměrný a kompaktní

TN 5800/6800 | jednosměrný 52/66 hp

Jedná se o „nízký“ jednosměrný traktor navržený pro širokou řadu plodin: špalírové a pergolové vinice, sady a olivové háje, a to i na svazích nebo v nerovném kopcovitém či horském terénu. Tento řízený izodiametrický traktor nabízí potřebnou přilnavost, ovladatelnost a kompaktnost, aby byl stabilní a bezpečný ve všech typech terénu. Je vybaven dvojími kotoučovými brzdami v olejové lázni a integrovaným mechanickým systémem Superbrake. Výkonný hydraulický systém Load Sensing s průtokem více než 50 l/min, umožňuje používat s traktorem širokou řadu nářadí, a to i toho složitějšího. Četné hydraulické nástroje umožňují praktickou kombinaci velkého množství nářadí. Jeho všestrannost je rozšířena možností uspořádání s různými typy pneumatik podle potřeb každého zákazníka. Sedadlo řidiče je mimořádně pohodlné a nepřekáží na středovém tunelu, což usnadňuje přístup a řízení. Nová odhlučněná a klimatizovaná kabina REDCab*, která je dostupná jako volitelný doplněk, nabízí při práci maximální vizuální kontrolu.

TC 6800 F | „nízký“ jednosměrný s většími zadními koly 66 hp

Kompaktní jednosměrný, řiditelný, s velkými zadními koly a uspořádáním pro „sady“, vyznačující se obzvláště „nízko položeným“ těžištěm, díky němuž je vhodný pro práci na strmých svazích. Je vybaven dvojími kotoučovými brzdami v olejové lázni a integrovaným mechanickým systémem Superbrake. Výkonný hydraulický systém Load Sensing s průtokem více než 50 l/min, umožňuje používat s traktorem širokou řadu nářadí, které dokáží zvládnout všechny druhy plodin, jako jsou: špalírové a pergolové vinice, sady a olivové háje, dokonce i ve svahu a na nerovném terénu. Četné hydraulické nástroje umožňují praktickou kombinaci velkého množství nářadí. Místo pro řidiče je zvláště prostorné: nízké prostorné sedadlo řidiče zajišťuje maximální pohodlí.



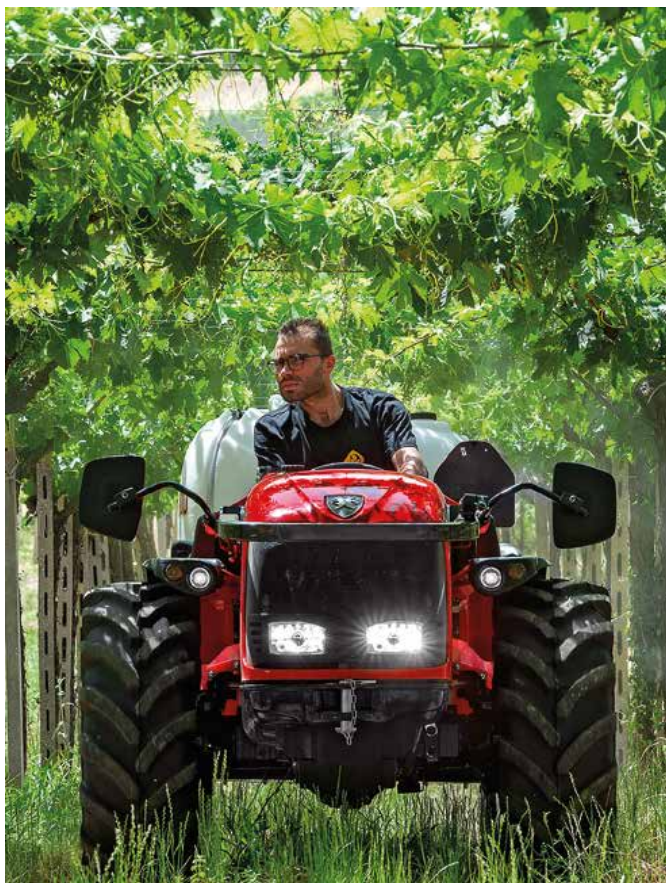
TRX 5800 I

52 hp

Jedná se o izodiametrický, reverzibilní model s řídicí nápravou. Je vybaven dvojitými kotoučovými brzdami v olejové lázni a integrovaným mechanickým systémem Superbrake. Výkonný hydraulický systém Load Sensing s průtokem více než 50 l/min, umožňuje používat s traktorem širokou řadu nářadí, a to i toho složitějšího. Četné hydraulické nástroje umožňují praktickou kombinaci velkého množství nářadí. TRX je volitelně vybaven zařízením Uniflex™, takže je vhodný pro typické horské senoseče. Na přání dodávaná nová odhlučněná a klimatizovaná kabina REDCab* nabízí maximální vizuální kontrolu i při jízdě vzad, při práci s taženým nebo vpředu neseným nářadím.



RGSTM
NEW



*volitelné



Patentovaný reverzibilní pohon

V novém otočném pracovišti řady Tora je umístěno sedadlo řidiče a ovládací prvky převodovky a pohybu vedle volantu. Nové technické řešení (patent AC) zlepšuje dojem z propojení člověka se strojem, nabízí obsluhu více životního prostoru. Reverzibilní traktor Tora je stroj s nízkým těžištěm a velmi kompaktními rozměry, s prostorným a pohodlným sedadlem řidiče.



RGS™ Rev-Guide System TORA

Již je dobře známý jako reverzibilní systém řízení AC na otočné platformě s otočením sestavy sedadlo/volant/přístrojová deska/pedály o 180° dosáhnete nové perspektivy řízení, přesně stejné, ale v opačném směru. Cílem je pracovat se stejným strojem, a to, jak s taženým nářadím (vzadu), v tradičním uspořádání, tak s tlačným nářadím nebo nářadím, u kterého je nutné přední použití (stále upevněno na stejném zadním závěsu), ale v opačném směru jízdy. Systém umocňuje multifunkčnost traktoru, zjednodušené použití a lepší přesnost a kvalitu ovládání.

Toto technické řešení umožnilo z ergonomického hlediska přiblížit mechanické ovladače k volantu tak, aby mohla obsluha okamžitě najít požadované zařízení, aniž by musela pustit volant.



Prostor pro obsluhu tepelně a zvukově izoluje kabinu od převodovky, během ovládání je pohodlná a výrazně snižuje vibrace. Zavěšená pedálová soustava RGS™ reverzibilního sedadla řidiče, které je nedílnou součástí otočné platformy, nemá směrem k zemi žádné mezery, což je vlastnost, která chrání vybavení sedadla řidiče a obsluhu před vnikáním prachu.

Přístrojová deska nabízí barevný displej, na kterém se zobrazují všechny údaje: od otáček PTO, po rychlost jízdy až po pracovní dobu.

PLUS

- + Komfort:** Jednoduchý a intuitivní reverzibilní systém řízení s ergonomickými a snadno použitelnými ovladači.
- + Viditelnost při jízdě:** Sedadlo řidiče je ve středu vozidla v obou směrech.
- + Všestrannost:** Větší produktivita traktoru, který pracuje s taženým nebo vpředu upevněným nářadím.



RedCab

Pro modely TORA

Kabina je jednou z nejoblíbenějších možností. Má nové provedení, je zvukotěsná a klimatizovaná. Koncept těchto kabin (s 6 sloupky u modelů s řiditelnou nápravou a 4 sloupky u modelů s kloubovým podvozkem) nabízí obsluhu 360° výhled, který je výhodnější pro výhled na nářadí a zemi kolem traktoru, což je zvláště cenné u reverzibilních modelů, při jízdě vzad, při práci mezi úzkými řádky. Díky speciálnímu nářadí, jakými jsou prořezávací stroje, defoliátory a dvojité řádkové kultivátory, je zaručena maximální vizuální kontrola probíhající práce.

Kromě viditelnosti ve dne byl implementován elektrický systém, který byl vylepšený o světelné prvky využívající LED technologii* (pouze u kloubových modelů), které zajistí v noci nebo na tmavých místech správné osvětlení a venkovní viditelnost při zachování vysoké úrovně bezpečnosti a kvality odvedené práce. LED pracovní světla zajišťují optimální osvětlení nejen zařízení, ale také celé oblasti kolem traktoru.

Kabina je velmi kompaktní, ale uvnitř pohodlná. Úzký profil a kónický tvar kabiny umožňují traktoru pohybovat se mezi úzkými řádky plodin, a to i na bočním svahu, přičemž výška kabiny je také nízká.



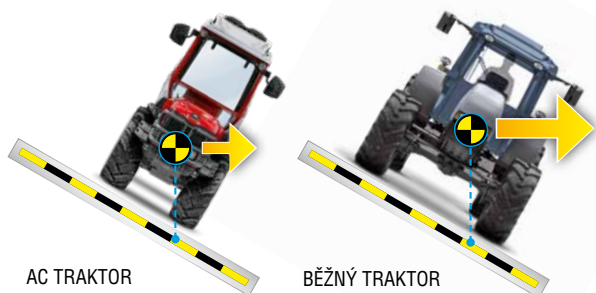
*volitelný doplněk



BEZPEČNOST

Aktivní a pasivní

Nízko položené těžiště, konstantní přilnavost, stabilita a ochrana polohy řízení jsou jen několika „aktivními“ bezpečnostními faktory řady Tora; jsou kombinovány s „pasivními“ vlastnostmi, jako je kvalita komponentů, pečlivé provedení a používání ekologických motorů. Hydraulicky řízená brzdová soustava s dvojtým kotoučem v olejové lázni a integrované mechanické brzdy Superbrake zaručí výkonné, modulované brzdění a spolehlivost, a to i při odpojení pohonu předních kol. Kombinace zadního závěsu a upevněného nářadí pomáhají vyvažovat hmotnost traktoru, který je neustále stabilní. Uzávěrky diferenciálu jsou ovládány elektrohydraulicky v zadní části a mechanicky v přední části, a brání podkluzování a neustále udržují trakci. Řidičova poloha s ochranným rámem nebo REDCab* zajišťuje obsluhu maximální ochranu.



AC TRAKTOR

BĚŽNÝ TRAKTOR

*volitelný doplněk

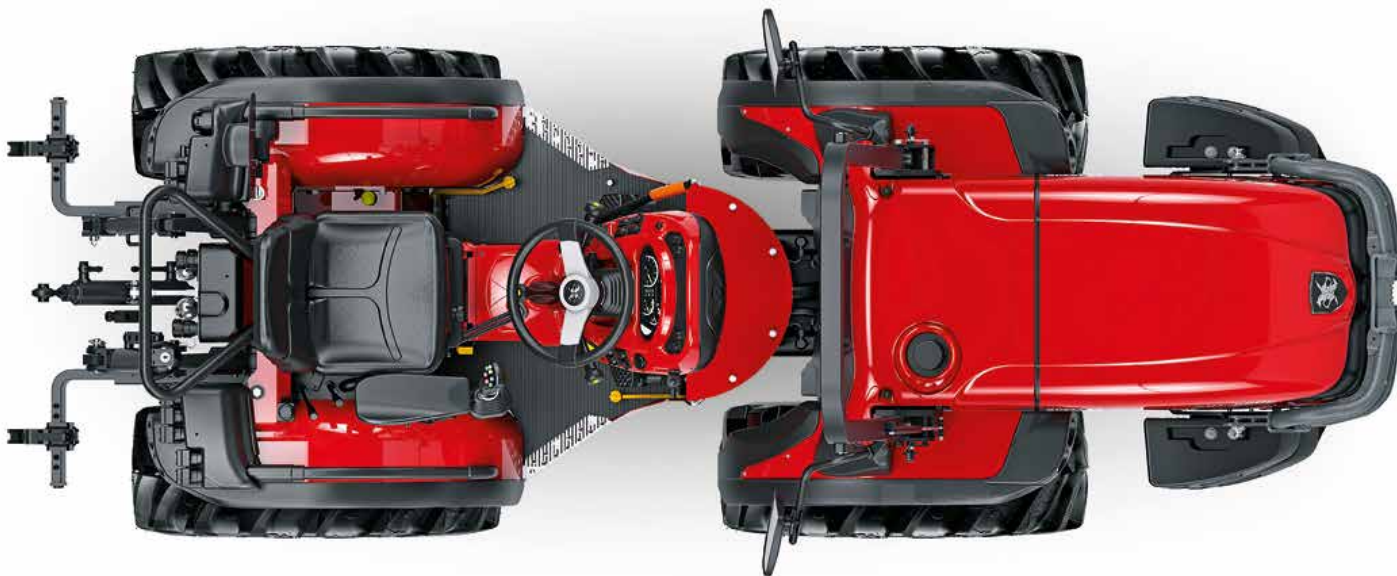
ERGONOMIE A POHODLÍ

Elegantní, kompaktní provedení modelů z řady Tora usnadňuje pohyb traktoru mezi plodinami, zvyšuje rozhled obsluhy na nářadí a okolní terén. Umístění řízení umožňuje snadný nástup do traktoru, chrání obsluhu a nabízí dostatek pohodlného prostoru. Platforma místa řidiče je umístěna na silentblocích, které pohlcují vibrace a tlumí hluk. Díky rámu ACTIO™ je sedadlo řidiče velice blízko ke středové nápravě, což znamená, že otřesy a příčné namáhání jsou minimální: ani po několika hodinách práce se obsluha necítí unavená.

Palubní výbava je elegantní, funkční a intuitivní: podsvícená antireflexní obrazovka pro používání v noci; vynikající displej se všemi údaji na multifunkčním barevném displeji na přístrojové desce; počítadlo otáček motoru; hladina paliva a spotřeba, teplota elektromotoru; diagnostické údaje motoru s údaji o údržbě. Toho všeho je dosaženo pomocí analogového displeje, který nabízí rychlý a intuitivní pohled na data.



Kloubová varianta



Řiditelná náprava



ERGONOMIE A POHODLÍ

KLOUBOVÁ VARIANTA

SRX | SN



ERGONOMIE A POHODLÍ

PŘEDNÍ ŘIDITELNÁ NÁPRAVA

TCF | TN | TRX



Stejné rozměry

5
STAGE

Pečlivá technická studie nám umožnila instalovat motory Stage 5, aniž bychom ovlivnili velikost traktorů. Rozměry kapoty zůstávají téměř stejné jako u předchozích modelů, díky čemuž jsou zachovány vynikající provozní vlastnosti a výhled vpřed. Prostor kolem motoru je možné snadno zkontrolovat díky kapotě, kterou lze široce otevřít. Chladič se vyklápí směrem ven, což usnadňuje čištění.



PŘEVODOVKA

16 synchronizovaných převodů

Modely z řady Tora jsou vybaveny mechanickou převodovkou se 16 stupni vpřed a 16 vzad, které lze zařadit i během jízdy traktoru díky synchronizované převodovce. Velmi malý rozdíl mezi jednotlivými převodovými stupni se projevuje v hladké a plynulé jízdě za všech provozních podmínek. Velká, spolehlivá a měkce zabírající spojka nevyžaduje žádné seřizování díky hydraulickému řídicímu systému s kompenzací opotřebení.

PLUS

- + **Spolehlivost:** Dlouhá životnost komponent.
- + **Účinnost:** Široká řada stupňů.
- + **Komfort:** Plynulé řazení bez „škubání“.
- + **Úspory:** Snižuje spotřebu paliva a náklady nařízení.





TRAKTOR A NÁŘADÍ

Technologický soulad

Integrovaný systém tvoří elektrický závěs, hydraulika a PTO, které jsou vhodné k použití s širokou řadou vzadu upevňovaného nářadí. Závěs je samostatná jednotka s vertikálními válci a 3bodovým propojením s rozšiřitelnými rámy a na šířku nastavitelnými rychlospojkami*. Samostatná zadní PTO, 540/540e rpm nebo 540/1 000 rpm* má elektrohydraulické progresivní zapojení a lze ji synchronizovat s převody. Je vybavena záběrovými režimy Plus a Normal, které lze zvolit na ovládacím panelu. Zadní uzávěrka je ovládána elektrohydraulicky a přední mechanicky. Nejvýhodnější vlastností je vylepšený hydraulický systém *Load Sensing* s průtokem vyšším než 50 l/min a pěti dvojčinnými cívkovými klapkami, které umožňují používat traktor se širokou řadou nářadí, buď taženého, nebo tlačného, upevněného vzadu nebo vpředu.

*volitelná výbava



HYDRAULICKÝ ZVEDACÍ ZÁVĚS A TOP-LINK*

Umožňuje polohování a sklápění, které je nutné upravit.



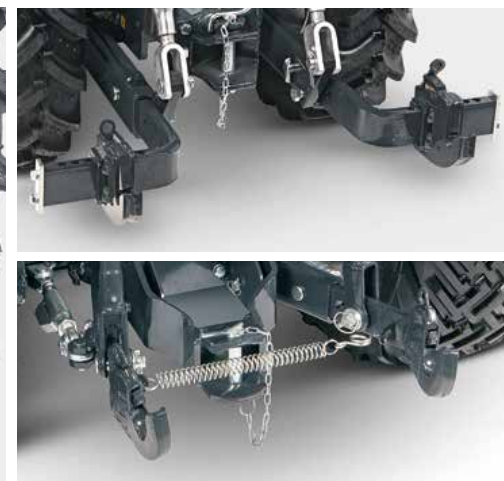
PŘEDNÍ ZVEDÁK*

Pomocné zařízení s nastavitelnými rameny a rychlospojkami doplněnými o přední ochranný rám. Přední zvedák umožňuje kombinované používání předního a zadního nářadí.



HYDRAULICKÝ ZVEDÁK

Nastavitelná zvedací ramena; kat. 2 posuvné rychloupínáky.



HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Modulární hydraulický systém s až 11 hydraulickými spojkami rozdělenými na plovoucí dvojčinné a zpětné. Všechny přípojky jsou obsluhovány hydraulickými hadicemi zvětšeným průřezem, které snižují tlakové ztráty a zvyšují tak účinnost systému.



PTO

Převodovka se zadní PTO 540/540e rpm a 540/1 000 rpm*.

REGULÁTOR PRŮTOKU

Umožňuje seřízení hydraulického průtoku od 0 do 50 l/min u hydraulických spojek s funkcí plynulého průtoku.

ZVEDÁNÍ S REGULACÍ POLOHY A TAHU*

Zařízení pro optimální ovládání náradí, jak co do polohy, tak do úsilí, z důvodu zajištění přesné práce, s maximální přilnavostí traktoru a trakci na zemi.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM TORA *LOAD-SENSING*

Cíle tohoto nového konceptu hydraulického systému:

- *Modularita konfigurace hydraulického systému podle potřeb každého provozu.*
- *Vysoké průtoky při nízkých rychlostech.*
- *Vysoký výkon hydraulického okruhu.*
- *Úspora paliva.*
- *Zvýšená dostupnost hydraulické kapacity.*

Hydraulický systém *Load Sensing* zvyšuje vhodnost použití nejnovější generace komplexního nářadí u všech modelů této řady. Vyšší hydraulické průtoky s nastavitelným plynulým průtokem umožňují maximální řízení při ovládání nenáročnějšího nářadí, jakými jsou řádkové kultivátory nebo stroje pro prořezávání listoví. Kromě toho lze Tora (reverzibilní) nastavit pomocí nového multifunkčního dálkového ovladače *Hydraulic Remote Control**.

U reverzibilních modelů nastavených na maximální počet hydraulických spojek existuje *HRC** (*Hydraulic – Remote – Control*), který umožňuje jednoduché a poměrné ovládání mnoha konkrétních nářadí, jako je hydraulický vysokozdvizný vozík, ovládání spouštění nebo zvedání nákladu postupným a přesným způsobem. Mimořádně kompaktní HRC ovladač umístění v anatomické poloze na nastavitelné područce sedadla řidiče nabízí nejvyšší úroveň pohodlí při ovládání traktoru v celé řadě Tora.



*volitelný doplněk

UNIFLEX® SUSPENSION

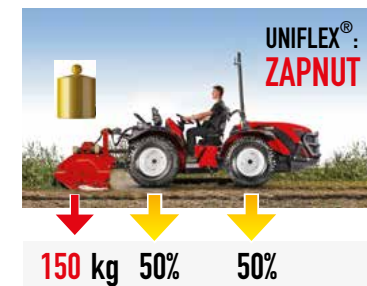
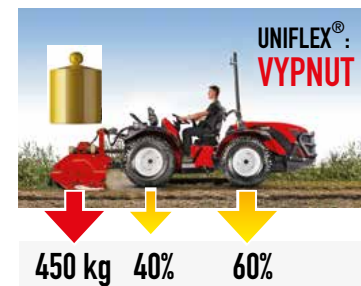
Pro TRX 5800

Odpružení UNIFLEX* přenáší část hmotnosti nářadí na kola.

Umožňuje nářadí kopírovat terén, udržuje stálý tlak pneumatik na zemi s následnými výhodami provozní rychlosti a přesnosti.

Snížený tlak na půdu má mnoho výhod:

- *menší zhutnění půdy*
- *menší odpor při tažení a tlačení*
- *větší přilnavost a stabilita*
- *větší produktivita*
- *nižší spotřeba paliva*
- *snížuje oscilaci během silniční přepravy*



VOLITELNÉ



OCHRANNÝ RÁM BULLBAR

Trubkový ocelový prvek k ochraně karosérie; obsahuje top link v uspořádání s předním zvedákem.



PŘEDNÍ ZÁVAŽÍ

Dokonalé začlenění do šasi traktoru, nemění rozvor ani půdorys traktoru.



LED LAMPA

Zlepšuje osvětlení a bezpečnost práce na temných místech.



PNEUMATICKÉ PRUŽINY

Pneumatické pružiny sedadla s plynulým seřízením hmotnosti řidiče od 50 do 130 kg a plynulé seřízení výšky.



AKUMULÁTOR

Pomáhá tlumit otřesy přenášené upevněným nářadím, čímž zvyšuje jízdní komfort a chrání stroj i obsluhu před možným poškozením.



PROTIPRACHOVÁ OCHRANA

Chrání obsluhu před prachem, větviemi atd.



PŘEDNÍ ZVEDÁK

Pomocné zařízení s nastavitelnými rameny a rychlospojkami doplněnými o přední rám. Přední zvedák umožňuje kombinované používání předního a zadního nářadí.



TEMPOMAT

Elektronické ovládání rychlosti vpřed a otáček. Ukládá a upravuje rychlost traktoru dle uvážení obsluhy.



VÝVODOVÁ HŘÍDEL

Převodovka se zpátečkou PTO 540/1 000 rpm



HYDRAULICKÁ ZVEDACÍ TYČ A TOP-LINK

Optimalizuje polohování a sklápění nářadí.



ZVÝŠENÝ TOP LINK

Pro geometrii zvedáku, která je vhodná k seřízení nářadí.



ZADNÍ RYCHLOSPJOJKY

Modulární hydraulický systém s až 11 hydraulickými spojkami rozdělenými na plynulé, dvojčinné a zpětné. Všechny přípočky jsou obsluhovány hydraulickými hadicemi se zvětšeným průřezem, které snižují tlakové ztráty a zvyšují tak účinnost systému.

TECHNICKÉ ÚDAJE

	SRX	SN	TCF	TN	TRX
--	-----	----	-----	----	-----

RÁM

ACTIO™	✓	✓	✓	✓	✓
ARTICULATED	✓	✓			
STEERING			✓	✓	✓
ISODIAMETRICKÉ	✓	✓		✓	✓
SAD			✓		
RGS™	✓				✓

POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST

OCHRANNÝ RÁM	1 775 až 1 965	1 775 až 1 965	1 970 až 2 085	1 810 až 1 960	1 875 až 2 015
KABINA	1 925 až 2 115	1 925 až 2 115		1 960 až 2 110	2 025 až 2 165

ACTIO™ = Antonio Carraro Telaio Integrale Oscillante | RGS™ = Rev - Guide System

Typ motoru	5800 YANMAR Přepínávaný vznětový motor s přímým vstřikováním common rail 4 válce - 16 ventilů Stage 5 - 2 091 cm³ Výkon 37,9 kW/51,5 hp - 2 600 rpm Max. krouticí moment 170 Nm při 1 690 rpm	6800 YANMAR Diesel s přímým vstřikováním common rail, s turbodmychadlem a mezichladičem 4 válce - 16 ventilů Stage 5 - 2 091 cm³ Výkon 48,5 kW/66 hp - 2 600 rpm Max. krouticí moment 210 Nm při 1 690 rpm
Převodovka	S90: Synchronizovaná převodovka s 32 rychlostmi: 16 FWD + 16 REV se synchronizovanou převodovkou	
Vývodová hřídel	Zadní, samostatná 540/1 000 E rpm s progresivním elektrohydraulickým záběrem - synchronizovaná pozemní rychlost	
Hydraulický systém	Hydraulický systém Load Sensing. Zadní pomocný hydraulický systém s 1 dvojčinným dálkovým ventilem s plovákem čerpadla 37 l/min	
Zadní elektrický zvedák	Hydraulický zvedák s 3bodovým zavěšením - Kapacita zvedání na kulových koncích (kg): 2 190 - Kyvná zvedací ramena boční stabilizační tyče, kat. 1 - Kategorie „C“ výškově nastavitelný zadní tažný hák	
Brzdy	Zadní provozní brzdy: olejové dvojité kotouče s hydraulickým ovládáním - Kombinovaná parkovací brzda: pásová brzda na převodovce a působící na brzdové špalky s integrovaným mechanickým systémem Superbrake.	

STANDARDNÍ VÝBAVA

- Platforma umístěna na silentblocích
- Nová reverzibilita s ovládáním na volantu (pouze pro SRX - TRX)
- Přední uzávěrka diferenciálu s pedálem, mechanicky ovládaný, s automatickým vypínáním; zadní, elektrohydraulicky ovládaný
- Naklápěcí volant s návratem do maximálně přístupné polohy
- Odpružené sedadlo s nastavitelným posunem a výškou
- Bezpečnostní pásy
- Sklápěcí přední ochranný oblouk
- Zadní okno
- Příslušenství pro zábleskový otočný maják
- Přední tažný hák
- Multifunkční digitální přístroj s barevným displejem

VOLITELNÉ

- „REDCab“ se 4 sloupky (pouze pro SRX - SN) - Střešní průzor se sluneční clonou - Pevné čelní sklo - Otevírací zadní okno
- Topení s prachovým filtrem - Klimatizace s vnitřním recirkulačním zařízením - Elektricky ovládaný ventilátor
- Elektrické stěrače vpředu a vzadu - Elektrické ostřikovače předního a zadního skla - Vnitřní osvětlení - 2 vnější zpětná zrcátka - nástavce pro případné ochranné mřížky
- Jednopolová zásuvka - Připojení USB - Držák zadní registrační značky - Prostor pro instalaci rádio-stereofonního systému
- Prostor pro přední registrační značku
- Síťové úložné kapsy - Kliky dveří v jedné rovině se sklem
- Vnitřní potah ABS - Držák na láhve - Věšák na oděvy - Místo pro přídavná pracovní světla - Volitelná LED pracovní světla: 2 přední (nastavitelné) + 2 zadní (nastavitelné) + boční - Volitelný aktivní uhlíkový filtr.
- „REDCab“ se 6 sloupky (pouze pro TRX - TN) - Zvukotěsná kabina s topením a klimatizací - Přední a zadní stěrače s nezávislými ostřikovači - Otevíratelná boční okna s upevňovacími háčky - Přední průzory pro lepší výhled
- Prostor pro rádio - Boční zpětná zrcátka - Držák na láhve
- Věšák na oděvy - Síťka na doklady - Otočný držák světel - Zadní pracovní světla.
- Dvojice předních a zadních závaží do kol po 35 kg; max. 280 kg.
- Přední závaží podél motoru (sada 2+2); max. 88 kg
- Přední zvedák + 2 replikované přední rychlospojky
- Ochranný rám

- Vyztužená kyvná zvedací ramena s bočními stabilizátory kat. 1-2
- Kyvná ramena s bočními stabilizátory a nastavitelnou délkou s rychlospojkami kat. 2
- Pevná ramena bez bočních stabilizátorů, nastavitelná do délky a šířky, s rychlospojkami kat. 1 (bez koulí) - kat. 2 (s koulemi)
- Výkyvná tažná tyč
- Pravé svislé rameno a hydraulický závěs top link pro zadní zvedák
- Zvýšený top link
- Zadní pracovní světlo s LED
- PTO 540 - 1 000 rpm
- Ochrana blatníků
- Tempomat
- Výškově nastavitelný zadní tažný hák kategorie „C“
- Sedadla se zatahovacími pásy nebo větší sedadlo
- Boční panely sedadla
- Sedadlo s pneumatickým odpružením
- Tlumení zadního zvedáku
- Větší čerpadlo 53 l
- Výkonný zvedák s regulací tahu
- Hydraulický systém ovládaný multifunkční rukojetí s ovladačem „HRC“
- Hydraulický systém sestávající ze zvedáku s plovoucím ovládáním, 5 dvojčinných, z toho 1 plovoucí a 1 dvojčinný s regulátorem průtoku oleje + 1 vratný (11 rychlospojek).



PNEUMATIKY

Tora SERIES

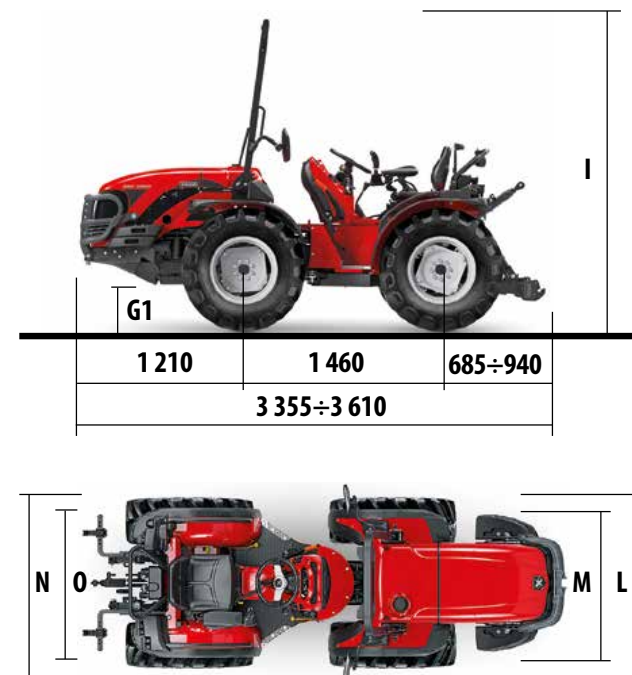
	260/70 R16	280/70 R18	380/60-15	320/65 R18	7.50X16	210/95 R18	250/80 R18	31X15.50-15	33X15.50-15
E	259	282	375	309	215	214	250	395	300

SRX 5800/6800 | SN 6800 V

Rozměry (mm)

TYP PNEUMATIKY	G1	I	I (**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2 265	2 185	1 095 až 1 180	837 až 924	1 105 až 1 195	789 až 879
280/70 R18	280	2 305	2 225	1 175 až 1 265	893 až 983	823 až 983	1 088 až 1 163
380/60-15	260	2 285	2 205	1 400	1 025	1 405	1 030
320/65 R18	295	2 320	2 240	1 215 až 1 305	1 036 až 1 191	1 221 až 1 330	1 021 až 1 176
7.50X16	260	2 285	2 205	1 020 až 1 150	805 až 935	1 035 až 1 185	820 až 970
210/95 R18	280	2 305	2 225	985 až 1 180	761 až 957	990 až 1 205	766 až 981
250/80 R18	280	2 305	2 225	1 060 až 1 210	820 až 970	1 085 až 1 240	845 až 1 000
29X12.50-15	240	2 265	2 185	1 230	907	1 240	917
31X15.50-15	250	2 275	2 195	1 415	1 024	1 420	1 029
33X15.50-15	270	2 295	2 215	1 415	1 024	1 420	1 029

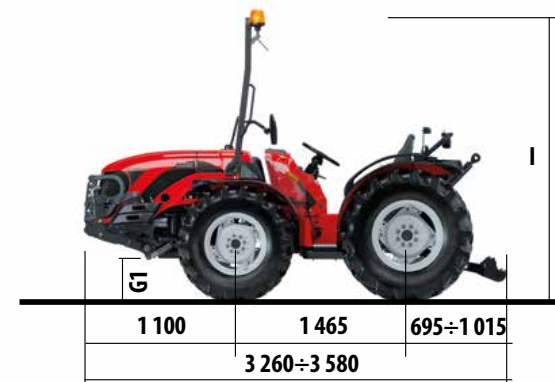
**VÝŠKA S KABINOU



TC 6800 F

Pneumatiky Rozměry (mm)

Přední	Zadní	G1	I	L	M	N	O
8.25-16	280/85 R20	265	2 225	1 325	1 110	1 275 až 1 445	980 až 1 150
250/80-16	320/70 R20	265	2 225	1 335	1 095	1 310 až 1 475	992 až 1 157
280/70 R18	360/70 R20	290	2 250	1 425 až 1 500	1 143	1 445 až 1 505	1 088 až 1 148

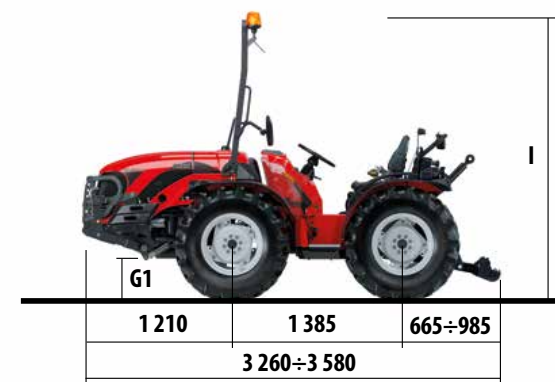


E	8.25-16	280/85 R20	250/80-16	320/70 R20	280/70 R20	360/70 R20
	212	295	240	320	280	360

TN 5800 | 6800

Rozměry (mm)

TYP PNEUMATIKY	G1	I	I (**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2 200	2 135	1 305 až 1 440	1 047 až 1 182	1 305 až 1 395	1 047 až 1 137
280/70 R18	280	2 240	2 175	1 350 až 1 445	1 068 až 1 163	1 370 až 1 445	1 088 až 1 163
320/65 R18	295	2 255	2 190	1 345 až 1 500	1 036 až 1 191	1 330 až 1 485	1 021 až 1 176
7.50-16	260	2 200	2 155	1 235 až 1 350	1 020 až 1 135	1 185 až 1 300	970 až 1 085
210/95 R18	280	2 240	2 175	1 190 až 1 405	966 až 1 181	1 200 až 1 355	976 až 1 131
250/80 R18	280	2 240	2 175	1 225 až 1 440	985 až 1 200	1 240 až 1 390	1 000 až 1 150
29X12.50-15	240	2 200	2 135	1 440	1 117	1 395	1 072
31X15.50-15	250	2 210	2 145	1 545	1 154	1 565	1 174

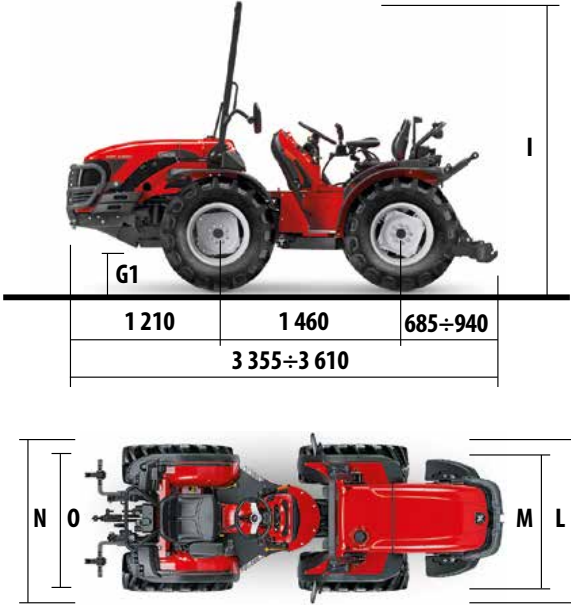


**VÝŠKA S KABINOU

TRX 5800

TYP PNEUMATIKY	Rozměry (mm)						
	G1	I	I (**)	L	M	N	O
260/70 R16	240	2 265	2 185	1 095 až 1 180	837 až 924	1 105 až 1 195	789 až 879
280/70 R18	280	2 305	2 225	1 175 až 1 265	893 až 983	823 až 983	1 088 až 1 163
380/60-15	260	2 285	2 205	1 400	1 025	1 405	1 030
320/65 R18	295	2 320	2 240	1 215 až 1 305	1 036 až 1 191	1 225 až 1 330	1 021 až 1 176
7.50-16	260	2 285	2 205	1 020 až 1 150	805 až 935	1 035 až 1 185	820 až 970
210/95 R18	280	2 305	2 225	985 až 1 180	761 až 957	990 až 1 205	766 až 981
250/80 R18	280	2 305	2 225	1 060 až 1 210	820 až 970	1 085 až 1 240	845 až 1 000
29X12.50-15	240	2 265	2 185	1 230	907	1 240	917
31X15.50-15	250	2 275	2 195	1 415	1 024	1 420	1 029
33X15.50-15	270	2 295	2 215	1 415	1 024	1 420	1 029

**VÝŠKA S KABINOU





SAT

Tým zákaznického servisu

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY A SERVIS ANTONIO CARRARO®

Síť prodejců AC používá moderní vybavení a nástroje speciálně určené pro servis traktorů AC. Technici v každé autorizované dílně se musí pravidelně účastnit technických rekvalifikačních kurzů ve výrobním závodě.

Každý autorizovaný servis zaměstnává vysoce kvalifikovaný personál a nabízí širokou škálu služeb, aby zajistil maximální klid a úplnou ochranu svých zákazníků. Prodejci AC jsou k dispozici svým zákazníkům, aby jim poskytli informace o službách souvisejících s péčí o traktory AC.

POPRODEJNÍ SERVIS

Díky rozsáhlé síti prodejců a odborným znalostem servisních manažerů je mateřská společnost schopna zaručit komplexní servis. Při správných zásadách bude každý traktor AC podávat vynikající výkon po celou dobu své životnosti.

ANTONIO CARRARO® ORIGINAL PARTS

AC Original Parts je zapsaná obchodní známka. Vysoké konstrukční standardy a přísná kontrola celého výrobního procesu zajišťují nejvyšší úroveň jakosti. S originálními díly AC Original Parts má zákazník jistotu, že výkon jeho traktoru se průběhu času nezmění, díky čemuž zůstane zachována bezpečnost a zůstatková hodnota ojetého vozidla.

EXG MAXIMÁLNÍ OCHRANA: 4 roky bez starostí!

Důkazem spolehlivosti výrobků značky Antonio Carraro



je kromě standardní 24měsíční záruky nabídka možnosti prodloužené záruky **EXG Maximum Protection** až na 3 nebo 4 roky. Při koupi traktoru nebo během prvních 24 měsíců životnosti vozidla (při provádění všech plánovaných údržbových prací podle návodu k používání a údržbě AC) si zákazník může objednat prodloužení záruky. Záruka kryje 3 nebo 4 roky, podle toho, co zákazníkovi nejlépe vyhovuje.



Důležité je, že se spoléhá na pomoc **autorizované dílny z distribuční sítě AC**, která používá pouze **AC Original Parts** a zaměstnance s certifikací. V případě prodeje traktoru je krytí přenosné na nového majitele.







N° 1 SPECIAL TRACTORS

PEKASS a.s.

Přátelství 555/9

104 00 Praha 10 - Uhřetěves

tel.: +420 272 705 987, mob.: +420 775 599 671

e-mail: david.prochazka@pekass.eu

www.pekass.eu

Autorské právo © všechna práva vyhrazena
společností Antonio Carraro

PRODEJCE:



KÓD 47318588 – 02/2023