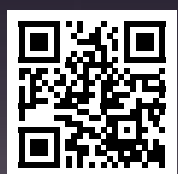


PODZIM **PLNÝ** ATRAKTIVNÍCH ODMĚN

ZÍSKEJ SVOJI
ODMĚNU CO
NEJRYCHLEJI!



Více informací na straně 2-3

AUTO KELLY
vše pro auta

PODZIM **PLNÝ** ATRAKTIVNÍCH ODMĚN

Princip akce:

1. Každý zákazník má stanoven svůj individuální cílový obrat.
2. Podle svého obratu jsou zákazníci zařazeni do obratových skupin: XL, L, M a S.
3. Pro každou obratovou skupinu je určena jiná dvojice odměn. Zákazník si z nich může vybrat pouze jednu a rezervovat si ji na e-shopu.
4. Odměnu mají garantovanou zákazníci, kteří splní svůj cílový obrat v den, kdy jsou odměny pro jejich segment stále k dispozici.
5. Zbývající obrat a informace zda jsou odměny k dispozici pro vaši skupinu, najdete na fakturách a e-shopu.

Do obratu akce se započítává sortiment v Auto Kelly kromě garážového vybavení, pneumatik, disků kol, skútrů, elektrokol, originálních dílů a akčních nabídek.

Podrobné informace
a podmínky akce naleznete
na www.autokelly.cz/podzim

SKUPINA

XL



SKUPINA

L



**Příklady
odměn**

SKUPINA

M



SKUPINA

S





Atraktivní řešení

DÍLY ŘÍZENÍ A NÁPRAV

- nejucelenější nabídka na českém trhu
- pro všechny typy evropských i asijských vozů
- rychlá dostupnost dílů, přes 90 % katalogových položek skladem
- cenově zajímavá nabídka umožňující efektivní opravy vozidel
- kulové čepy, čepy řízení, ramena, axiální táhla, silentbloky a pouzdra stabilizačních tyčí, spojovací tyče řízení, tyčky stabilizátorů, atd.





16



20



28



46

OBSAH

NOVINKY A ZAJÍMAVOSTI Z AUTO KELLY

- 6 Kompletní portfolio OE dílů Škoda, VW, Audi a Seat
- 16 Multifunkční tréninkové centrum Auto Kelly
- 34 Přehled školení
- 68 Podzimní novinky garážového vybavení

PRODUKTOVÉ INFORMACE A NOVINKY

- 8 Autoelektrika DENSO nově u nás!
- 12 Hit letošního podzimu: CCD geometrie STARLINE
- 13 Vylepšený vozík STARLINE: Testovaná kvalita
- 14 Nová modelová řada AKU nářadí
- 15 Vše pro čištění dílů s mycími stoly IBS
- 17 Nově v nabídce: Mimořádně výkonné autobaterie EXIDE
- 18 Chladicí kapaliny STARLINE: Testovaná kvalita
- 19 Autobaterie STARLINE: Výkonné a spolehlivé akumulátory
- 20 Představujeme lanovody řazení B CAR
- 21 Nové sady INA KIT s drážkovým plochým řemenem
- 22 Malá, ale šikovná, to je volnoběžka Valeo
- 26 Doplnujeme portfolio výrobků VARTA
- 28 Snímatelné ochranné fólie a barvy ve spreji
- 29 Prémiové pojistné šrouby kol
- 29 Žádné kompromisy při opravě brzd
- 30 Světla Hella snoubí technologii s designem
- 32 Výroba a nanášení primeru na nárazníky
- 33 Chladiče vody: Vyberte si ze dvou kvalitativních řad
- 36 Stále širší nabídka výfukových systémů STARLINE
- 38 Perfektní dynamické těsnění
- 50 Ploché stěrače STARLINE
- 54 Tenneco klade na inovace velký důraz
- 56 Elastické klínové řemeny Bosch
- 58 Startéry a alternátory Bosch

ZAJÍMAVOSTI

- 24 S Auto Kelly vyřešíme vše komplexně a rychle
- 44 Spojení s Auto Kelly nám vyhovuje
- 46 Evropské hvězdy na Barumce nestihly zazářit
- 52 Svět automobilů

TECHNICKÉ INFORMACE

- 10 Snímače tlaku v pneu (TPMS) VDO
- 40 EPHS systémy: Řešení typických poruch

Pokud není uvedeno jinak, jsou všechny ceny MOC bez DPH.
Tisková chyba vyhrazena.

Info Auto Kelly

VYDAVATEL: Auto Kelly a.s.

Ocelářská 16

190 00 Praha 9 - Vysočany

www.autokelly.cz

ŠÉFREDAKTORKA: Veronika Mihálová

TEL.: +420 266 100 269

E-MAIL: marketing@autokelly.cz

REGISTRACE: MK ČR E 17034

Neprodejné



Vážení obchodní přátelé,

léto stírá podzim a s ním přichází další servisní sezóna. A navíc naše podzimní akce plná atraktivních odměn je již v plném proudu. Odměny se postupně obměňují a tak věřím, že se setkáme do vkusu většiny z Vás! Na straně 2-3 se dozvíte o aktualizovaném principu této akce.

A o čem se dočtete v novém čísle časopisu Info Auto Kelly? Ze sortimentních novinek mi dovoluji jmenovat například nově zařazené autobaterie EXIDE, což spolu s rozšířením nabídky autobaterií Varta znamená jediné: v letošní zimě si z naší nabídky akumulátorů vybere opravdu každý! Legislativa nově vyžaduje osazování přesného měření tlaku pneu - více o této zajímavé technické novince se dozvíte v příslušném článku o snímačích tlaků VDO.

Převratnou novinkou našeho e-shopu je výběr originálních dílů v přehledném grafickém katalogu a plnohodnotné hledání podle VIN. V článku jsou navíc uvedeny QR kódy, přes které se dostanete ze svého chytrého telefonu na videonávody, jak se tento nový způsob hledání dílů používá.

Připravili jsme pro Vás opět výrazné rozšíření sortimentu Starline: v sekci garážového vybavení jistě oceníte kompletně nové vozíky s nářadím a dále novou CCD geometrii zlepšenou na základě Vašich připomínek a přání. Žádané AKU nářadí Starline je nyní vylepšené jak po elektrické, tak po mechanické stránce. A pro Vaši lepší orientaci jsme zařadili přehledný katalog kompletní autochemie Starline.

Samozřejmostí je také přehled školení na poslední čtvrtletí roku 2014. Pokud si vyberete nějaké z těch, které se konají v Praze, budete se moci na vlastní oči přesvědčit o kvalitách zázemí nového Tréninkového centra Auto Kelly, které zároveň představujeme v tomto Infu.

Nabídka našeho garážového vybavení se neustále rozrůstá a o všech podstatných novinkách se můžete přesvědčit na vlastní oči na právě probíhající road show na vybraných pobočkách Auto Kelly, která je navíc obohacena o zajímavé praktické ukázky, kde uvidíte naše vybavení přímo v akci.

Pobočková síť Auto Kelly je Vám opět blíže: tentokrát jsme potěšili zákazníky ve třech nových lokalitách: Nepomuku, Rakovníku a Uherském Hradišti.

Vážení obchodní přátelé, závěrem mi dovoluji, abych Vám do nadcházející podzimní hektické sezóny popřál pevné nervy a mnoho spokojených zákazníků!

Za redakční radu a tým Auto Kelly

Ing. Michal Knor
Ředitel marketingu
michal.knor@autokelly.cz

Kompletní portfolio OE dílů Škoda, VW, Audi a Seat!

Vyhledejte snadno v grafickém katalogu!

Auto Kelly Vám nově nabízí kompletní portfolio originálních dílů pro vozy Škoda, Volkswagen, Audi a Seat. Originální díly Škoda jsou dostupné již do 24 hodin a to bez jakéhokoliv expresního příplatku! Díly VW, Audi a Seat jsou pak dostupné do 48 hodin.

Grafický katalog

Originální díly snadno vyhledáte v grafickém katalogu a přesně identifikujete podle VIN. Nabídka dílů obsahuje nejen originální díly, ale i aftermarketové díly přehledně na jednom místě.

Nové interaktivní vyhledávání dílů v grafickém katalogu je k dispozici zdarma přímo v našem e-shopu. Připravili jsme pro vás videonávody, které vám představí jednotlivé možnosti vyhledávání dílů.



Videonávody



Nabídka AM a OE dílů
v grafickém katalogu

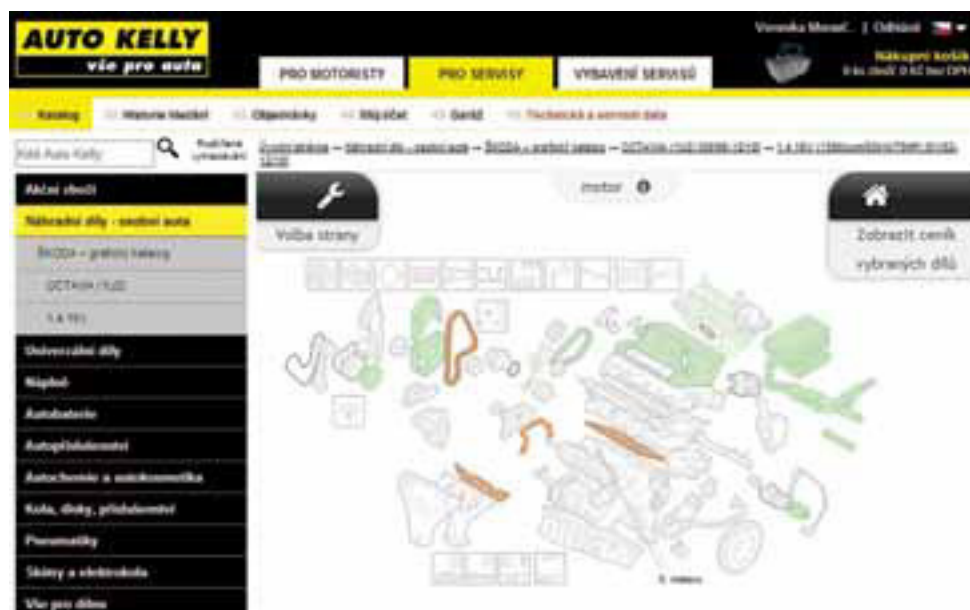


Výběr dílů při manuálním
zadání vozu



Výhody nákupu originálních dílů u Auto Kelly:

- okamžitá dostupnost dílů, které jsou skladem
- rychlé objednání s doručením do 24 h (OE díly Škoda)/do 48 h (OE díly VW, Audi, Seat) v celé ČR
- kompletní portfolio originálních dílů včetně příslušenství
- kontrola dostupnosti OE dílů přímo v e-shopu
- komfortní objednávka a vyhledání v grafickém katalogu, přesně podle VIN anebo podle čísla originálního dílu





Grafický katalog je dostupný na www.autokelly.cz ve struktuře:

**Náhradní díly - osobní auta ---->
AUDI/ŠKODA/SEAT/VOLKSWAGEN -
GRAFICKÝ KATALOG**



Identifikace vozů podle VIN

← ŠKODA – grafický katalog

ZADĚJTE VIN

Jedině v Auto Kelly nyní vyhledáte vůz včetně výbavy z období výroby s maximální přesností. Využijte plnohodnotné vyhledávání podle VIN čísla a ušetříte váš čas. Za vyhledání stejného VIN čísla vám vždy stáhneme jenom jeden kredit.

Možnosti získání VIN kreditů

a) Dle obrátu

Aktuální počet vašich VIN (1 kredit = 1 VIN), přidělených dle výše dosaženého obrátu se automaticky zobrazuje přímo vedle vyhledávacího pole VIN. Tyto VIN kredity se na konci každé měsíce nulují.

b) Nákupem

Pro koupi dalších VIN kreditů klikněte na políčko „Koupit kredity“. Kredity můžete ihned použít a uvedeny budou na následující faktuře k zaplacení. Koupené VIN kredity se na konci měsíce nenulují.

Výhody plnohodnotného vyhledání podle VIN:

- identifikace vozidla včetně původní výbavy z období výroby
- zrychlení identifikace vozidla
- eliminace chybné identifikace vozidla
- redukce času ve srovnání s manuálním vyhledáváním
- za vyhledání stejného VIN čísla platíte vždy jenom jednou – při prvním zadání

Videonávody



Výběr dílu podle VIN

DOSAŽENÝ OBRÁT	POČET VIN ZDARMA V NÁSLEDUJÍCÍM MĚSÍCI	CENA ZA BALÍČEK 10 VIN
nad 90.000	20	200 Kč
60-89.999	15	400 Kč
40-59.999	10	500 Kč
20-39.999	5	600 Kč
0-19.999	0	700 Kč

Vaše případné dotazy a připomínky nám můžete posílat na eshop@autokelly.cz nebo se prosím obraťte na svého obchodního zástupce.

TIP

Pokud používáte trvalé přihlášení, je nutné se pro zobrazení grafického katalogu odhlásit a znovu přihlásit.

Autoelektrika DENSO nově u nás!

Kvalita prvovýroby - atraktivní sortiment nejen pro japonské vozy - příznivé ceny - mnoho jedinečných produktů v nabídce

Vynikajícími součástkami a systémy firmy DENSO, které plní funkci originálních zařízení, je vybaveno devět z deseti vozidel na silnici. DENSO tak patří k předním světovým firmám vyvíjejícím vyspělé automobilové technologie a také k nejuznávanějším, nejrychleji rostoucím značkám na evropském trhu s náhradními díly.

V říjnu 2014 jsme nabídku autoelektriky rozšířili o značku DENSO.

Díly řízení motoru (snímače teploty výfukových plynů, váhy vzduchu, EGR-ventily), palivová čerpadla

Díly řízení motoru zaznamenaly v posledních několika letech rychlý růst. Program Systémy řízení motoru firmy DENSO vyniká jako skvělý příklad inovačních technologií, které vyvíjí firma DENSO spolu s předními výrobci vozidel. Společnost DENSO například vyvinula první tyčovou zapalovací cívku s využitím cylindrické zapalovací cívky, jež generuje vysoké napětí pro zapalovací svíčku. Firma DENSO jako první na světě přišla se zásuvným měřičem průtoku vzduchu, který se zasouvá do stěny přívodního potrubí, čímž dochází ke snížení hmotnosti a velikosti a zároveň je tím usnadněna instalace.

Hlavní výrobky a technologie:

- 29 katalogových čísel snímačů průtoku vzduchu, která pokrývají 161 katalogových čísel originálních dílů, 1 009 aplikací ve vozidlech a celkový počet 18 milionů vozidel.
- 18 katalogových čísel zapalovacích cívek, která pokrývají 47 katalogových čísel originálních dílů, 234 aplikací ve vozidlech a více než osm milionů vozidel.
- 6 katalogových čísel ventilů EGR, která pokrývají 51 aplikací ve vozidlech a více než dva miliony vozidel.
- 9 katalogových čísel palivových čerpadel, která pokrývají 231 aplikací ve vozidlech a více než 8,5 milionu vozidel.
- 11 katalogových čísel snímačů pro měření teploty výfukových plynů, která pokrývají 46 katalogových čísel originálních dílů, 211 aplikací ve vozidlech a více než čtyři miliony vozidel.



Lambda sondy

Firma DENSO začala vyrábět lambda sondy v roce 1977 a stala se jedním z jejich předních výrobců na světě. Několik set milionů lambda sond DENSO měří směs vzduchu a paliva v automobilech na celém světě. Stejně jako naše originální lambda sondy jsou i naše náhradní sondy precizně vyprojekované, vyráběné podle nej přísnějších norem pro originální součástky a podléhají důkladnému testování.

Poptávka po lambda sondách, které udržují a sledují optimální směs paliva a vzduchu vlivem celoevropské legislativy vzrostla. Většina moderních benzínových automobilů je

už dnes vybavena dvěma lambda sondami v prvovýrobě a tento počet do roku 2015 ještě naroste – jde o evropský trh s celkovým počtem více než 350 milionů. Lambda sondy se v současné době montují také do naftových vozidel.

Hlavní výrobky a technologie:

- 300 katalogových čísel a 1 989

originálních dílů pokrývajících více než 5 000 aplikací vozidel, které pokrývají více než 64 % evropského vozového parku (a tento podíl nadále roste) a na německém a britském trhu se blíží 70% pokrytí.





- Laserové svařování a kontrola kvality zajišťují 100% dodržení specifikací.
- Firma DENSO jako první zavedla do svých lambda sond kvantitativní měření, a zajistila tak, aby sondy zaznamenaly, zda je směs paliva a vzduchu chudší nebo bohatší a o jaké hodnoty.
- 860 originálních dílů, z nichž 286 vyrábí pouze DENSO a nenabízejí je žádné jiné větší firmy.

Uvedené elektrické díly jsou určeny zejména pro japonské vozy (značky Toyota, Mazda, Suzuki, Mitsubishi, Honda, Nissan), pro korejské vozy (Kia, Hyundai), ale i pro evropské vozy (BMW, Mercedes Benz, Peugeot, Citroen, Opel, Chevrolet).



Příklady sortimentu autoelektriky DENSO:

NÁZEV DÍLU	URČENO PRO VOZY	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Zapalovací cívka DENSO	Daewoo Matiz, Tico; Chevrolet Matiz, Tico	1 270 Kč	DE DIC-0116
Váha vzduchu DENSO	Toyota Auris, Avensis, Corolla, Hiace, Hilux, Land Cruiser, RAV4, Yaris	4 389 Kč	DE DMA-0112
Váha vzduchu DENSO	Landrover Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport; Mazda 2, 3, 5, 6, CX-7, MX-5, RX-8; Mitsubishi Pajero; Suzuki Swift, SX4, Wagon R+; Volvo S60, S80, V70, XC70, XC90	3 795 Kč	DE DMA-0113
Lambda sonda DENSO	Suzuki Swift, SX4	2 724 Kč	DE DOX-0326
EGR ventil DENSO	Toyota Auris, Avensis, RAV4, Verso	4 460 Kč	DE DEG-0104
Snímač teploty výfukových plynů DENSO	BMW 1, 3, 5, X1, X3	1 587 Kč	DE DET-0100
Snímač teploty výfukových plynů DENSO	BMW 5, 7, X3	1 552 Kč	DE DET-0104
Palivové čerpadlo DENSO	Toyota Corolla, Yaris	4 490 Kč	DE DFP-0103
Zapalovací cívka DENSO	Kia Picanto	1 498 Kč	DE DIC-0111
Zapalovací cívka DENSO	Chevrolet Lacetti, Nubira	1 355 Kč	DE DIC-0117
Zapalovací cívka DENSO	Mitsubishi Colt, Lancer, Space Star	2 049 Kč	DE DIC-0107
Lambda sonda DENSO	BMW 3, 5, 7, X5, X6; Mercedes C, CLK	3 115 Kč	DE DOX-2037

Další stovky položek a přesné informace o jednotlivých dílech sortimentu autoelektriky DENSO a jejich výskytech získáte na www.autokelly.cz.

Důležité informace nejen pro pneuservisy: SNÍMAČE TLAKU V PNEU (TPMS) VDO

TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) je vysoce efektivní systém, který neustále sleduje tlak a teplotu pneumatik a také varuje řidiče v případě jakéhokoli poklesu nebo ztráty tlaku (anebo ztráty napětí integrované baterie snímače). Tento systém pomáhá řidiči udržovat tlak v pneumatikách vozidla na optimální úrovni.

Dle výzkumů prováděných v Evropě, až 40% vozidel mají podhuštěné pneumatiky. A to vedlo k tomu, že **v Evropské unii byla vydána směrnice ES 661/2009, kde se uvádí (v čl.9, odst.2):**

“Vozidla kategorie M1 musí být vybavena přesným systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který řidiče uvnitř vozidla v případě potřeby upozorní v zájmu optimální spotřeby paliva a bezpečnosti silničního provozu na pokles tlaku v některé z pneumatik.”

Tato směrnice se týká požadavků na homologaci vozidel a nařizuje zavést systém monitorování tlaku v pneumatikách od 1. 11. 2012 u všech nově homologovaných modelů. Avšak od 1. 11. 2014 musí být všechna nová vozidla třídy M1 vybavena tímto systémem.

Firma Continental dodává snímače tlaku v pneu značky VDO do prvovýroby většiny evropských i mimo-evropských automobilek (Ford, Peugeot, Citroën, Renault, BMW, Mercedes,

Opel, VW, Toyota, Mitsubishi, Mazda...).

Hlavní přínos TPMS:

- jízdní bezpečnost: předcházení kritickému podhuštění pneumatiky, zlepšení ovladatelnosti vozidla, zkrácení brzdné dráhy, snížení rizika aquaplaningu
- úspora nákladů: dosažení optimální životnosti pneumatiky, úspore paliva až o 4%
- ekologie: snížení emisí až o 3%

Základní technické informace o TPMS snímačích VDO (tzv. přímý systém)

Snímače tlaku v pneu pracují na podobném principu jako snímače klepání, pro získání signálu se využívá tzv. piezelektrický efekt. Piezoelektrický jev se dá nejnázorněji ukázat

na křemenném krystalu, na který je vyvíjen tlak. Křemenný krystal je v klidovém stavu navenek elektricky neutrální, to znamená, že kladně a záporně nabitě atomy (ionty) jsou v rovnováze. Je-li na krystal zvenčí vyvíjen tlak, zdeformuje se krystalická mřížka. Dojde k posunutí iontů. Tím vznikne elektrické napětí. Snímače jsou umístěny na každém kole místo klasického ventilku (REDI-Senzory jsou na každé pneumatice – na vnitřní části - běhounu).

Každý snímač má integrovanou baterii, kterou není možné vyměnit; výrobcem uváděná životnost této baterie je více než 5 let (reálně může být mnohem méně, záleží na podmínkách provozování vozidla).

Snímače tlaku v pneu snímají přesný tlak, teplotu a také napětí své baterie. Tyto informace jsou komunikované do řídicí jednotky a v případě problému i na přístrojovou desku.



Používaná frekvence v EU je 433 Mhz.

Tento systém měření tlaku v pneu je velmi přesný a může poskytovat řidiči následující informace:

Měření tlaku / přesnost:	Absolutní +/- 0,1 baru
Měření teploty:	Absolutní +/- 2°C
Detekční doba:	Reálný čas
Přesnost měření:	Přesnost ztráty tlaku od 0,1 baru
Detekce poruchy:	Rozpoznání poklesu tlaku pouze během jízdy i v klidovém stavu

TIPY



Při montáži originálního kompletního snímače TPMS:

Je nutné dodržovat utahovací momenty vnitřních ventilků VDO: 0.4 Nm.

Je nutné dodržovat utahovací momenty převlečné matice u originálních kompletních snímačů VDO:

- 8 Nm senzor (MB) výhradně pro Mercedes a VW CRAFTER
- 6 Nm senzory typu TG 1B a TG 1C

Je nutné použít pouze snímač, který je určen pro daný typ vozidla.

U většiny vozidel je nutné přeprogramovat řídicí jednotku (u některých modelů vozi-

del-např. Ford S-MAX / Galaxy, dojde k přeprogramování automaticky po ujetí cca 5-10 km).

Při montáži je třeba dodržovat přesné pracovní postupy (uvedené v „Dokumentaci k výrobku“ u jednotlivých položek – na e-shopu AUTO KELLY).

Pro montáž je třeba používat vhodné nářadí (momentové klíče pro TPMS, diagnostiky).



Montáž REDI-Senzor (Multi aplikační senzor) značky VDO:

REDI-Senzor se prezentuje svou zcela novou inovační formou. Velikostí odpovídá 50-eurocentové minci. Snímač je umístěn v gumovém obalu (tzv. kontejneru), který je nalepen na vnitřní straně běhounu pneumatiky.

Technický koncept REDI-Senzorů je založen na integrování více protokolů vozidel pouze do jednoho senzoru. Vývoj se kon-

centroval na maximální šíři pokrytí vozového parku, což v důsledku vede k tomu, že **REDI-Senzor není nutné programovat**. Z výroby bude senzor plně naprogramován, stejně tak jako OE senzor a jako OE senzor se k autu sám přihlašuje.

Portfolio firmy Continental ohledně náhradních dílů TPMS problematiky značky VDO zahrnuje na trhu aftermarket:

Originální kompletní snímače



Tyto díly jsou identické pro prvovýrobu i aftermarket. Díly modelové řady TG1C (2. generace) plně mohou nahradit díly TG1B (1.generace). Snímač speciálně pro Mercedes Benz není zaměnitelný. Tyto snímače nejsou univerzální, jsou přesně určeny pro dané aplikace vozů.

Redi senzory (Redi 1,2,3)

Nyní Continental připravuje typ Redi 4 a 5. Jedná se o univerzální snímače, každý typ má mnoho výskytů, např:

Výhody REDI-Senzoru:

- snížené skladovací náklady (větší pokrytí vozového parku)
- jednoduchá instalace díky předprogramování
- ochrana proti poškození snímače díky inovačnímu umístění v pneumatice
- při instalaci nejsou zapotřebí žádné další speciální servisní nebo náhradní díly
- odpadá nutnost používat pouze definované ráčky
- odpadá riziko úniku vzduchu vlivem špatné montáže snímače nebo nedodržení předepsaného utahovacího momentu

- Redi 1: BMW, Mini Cooper, Nissan, Opel (Mokka, Antara), Renault, Peugeot
- Redi 2: KIA, Hyundai, Citroen, Land Rover, Mitsubishi, Opel (Agila), Volvo
- Redi 3: Ford, Lancia, Suzuki, Toyota
- Redi 4 (v přípravě, uvedení v roce 2015): Mercedes Benz (pravděpodobně)
- Redi 5 (v přípravě, uvedení ani aplikace vozů nejsou zatím známy)



Servisní kity pro snímače obsahují montážní matku, těsnění, podložku, ventilek, ochrannou čepičku



Samostatné ventily – 2 reference, určeny pro snímače TG1C



Všechny díly, které firma Continental v sortimentu VDO nabízí pro aftermarket jsou v nabídce Auto Kelly (celkem více než 35 dílů). Všechny díly budeme mít postupně skladem na centrálním skladě (vybrané díly i na pobočkách), jakmile budou tyto novinky dodávány výrobcem Continental na trh after market. Firma Continental postupně uvolňuje na trh další položky a my samozřejmě potažmo sortiment VDO rozšiřujeme.

- Čerpáno z technických a informačních materiálů firmy Continental VDO -

Vybrané náhradní díly sortimentu TPMS značky VDO:

NÁZEV DÍLU	URČENO PRO VOZY / POPIS	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Snímač tlaku v pneu (TPMS) VDO	Ford Galaxy, Mondeo, S-Max; Volvo C30, C70, S40, S60, S80, V50, V70, XC60, XC70	1 601 Kč	VD S180084730Z
Opravná sada (pro TPMS) VDO	Citroën C4, C5, C8; Ford Mondeo, S-Max; Land rover Freelander, Rangerover; MAZDA 3; Peugeot 207, 508, 807, 1007; Volvo S80, V70	200 Kč	VD S180014561A
Snímač tlaku v pneu (TPMS) VDO	Citroën C4, C5, C8; Fiat Ulysee; Lancia Phedra; Peugeot 207, 508, 807, 1007	2 031 Kč	VD S180014805Z
Snímač tlaku v pneu (TPMS) VDO	Mazda 3 ,5, 6, CX-7, MX-5	1 245 Kč	VD S180084720Z
Opravná sada (pro TPMS) VDO	Renault Laguna, Megane, Scenic	200 Kč	VD S180084500A
Opravná sada (pro TPMS) VDO	Ford Galaxy, Mondeo, S-Max; Land rover Discovery, Range rover; Volvo C30, C70, S40, S60, S80, V50, V70, XC60, XC70	200 Kč	VD S180084520A
Snímač tlaku v pneu (TPMS) VDO	VW New Beetle, Passat	1 658 Kč	VD S180014701Z
Snímač tlaku v pneu (TPMS) VDO	Renault Megane, Scenic	873 Kč	VD S180014810Z
Snímač tlaku v pneu (TPMS) VDO	Hyundai I30, Kia Cee'd, Pro Cee'd	1 652 Kč	VD S180014820Z
Opravná sada (pro TPMS) VDO	VW New Beetle, Passat	200 Kč	VD S180014511A
Opravná sada (pro TPMS) VDO	Hyundai I30, KIA Cee'd, Pro Cee'd	200 Kč	VD S180014531A
Snímač tlaku v pneu (TPMS) VDO (REDI1)	BMW 1, 2, 3, X5, I3, I8; Nissan Note, Quashqai, X-Trail; Opel Antara; Renault Espace	1 320 Kč	VD S180211001Z
Snímač tlaku v pneu (TPMS) VDO (REDI2)	Hyundai iX20, I30, Santa Fe, KIA Cee'd, Pro Cee'd, Venga, Sorento; Mitsubishi Lancer, Outlander, Pajero; SUZUKI SX4; Volvo S60, S80, XC60, XC70	1 320 Kč	VD S180211002Z
Snímač tlaku v pneu (TPMS) VDO (REDI3)	Ford C-max, Fiesta, Focus, Kuga; Lancia Ypsilon, Thema; Toyota Corolla, RAV4	1 320 Kč	VD S180211003Z
Ventil pro snímač tlaku v pneu VDO	určeno pro snímače tlaku v pneu VDO: 1. aftermarket VD S180084700Z, VD S18004710Z, VD S18004730Z; 2. OEM S180084700Z, S180084710Z, S180084730Z, S180052024Z, S18002048Z, S180052092Z	161 Kč	VD A2C59517072

Celkem více než 35 dílů TPMS objednávejte na www.autokelly.cz.

Hit letošního podzimu: CCD geometrie STARLINE

Absolutní novinkou pro letošní podzim je CCD geometrie Starline. Využívá rychlejší komunikaci přes technologii Bluetooth a její hlavice jsou osazeny CCD kamerami s vyšším rozlišením pro ještě větší přesnost měření. Tato novinka nahrazuje v naší nabídce předchozí model CCD geometrie s kódem GV GE001.

Zařízení přesně podle vašich požadavků

Jedná se o moderní měřicí zařízení, které je vyráběno osvědčeným evropským výrobcem přímo dle požadavků zákazníků Auto Kelly. Zařízení je tedy navrženo a vyladěno přesně dle vašich cených příměnek a podnětů!

Precizní rozlišení, rozhraní v češtině, databáze AUTODATA a mnohem víc – to je CCD geometrie STARLINE.

Komfortní ovládání

Přístroj je vybaven 8 CCD kamerami s precizním rozlišením, což přístroj předurčuje k získání těch nejpřesnějších výsledků měření. Měřicí hlavice s hlavní jednotkou komunikují prostřednictvím technologie Bluetooth. Samozřejmostí je ovládací rozhraní kompletně v češtině a také přítomnost oficiální databáze vozidel AUTODATA. Ovládací program nabízí i možnost přidání uživatelských typů vozidel a k dispozici je i databáze s kompletní historii provedených měření. Pro větší komfort je přístroj vybaven velkým 22" LCD barevným monitorem, díky kterému není problém pracovat i na zadní nápravě vozidla a přitom mít měřené hodnoty jako na dlaní. Pro urychlení je možné program ovládat na dálku tlačítky, které jsou prakticky umístěny na měřicích hlavících. Nechybí zde ale ani možnost „spoiler“ programu pro vozidla s předním/zadním spoilerem a možnost provádění kompenzace házivosti disků kola pomocí funkce „run-out“ tzn. postrčením vozidla bez nutnosti zvednutí vozidla.



Kód: GV GE004

MOC bez DPH: **172 000,-**



Příslušenství po ruce

Veškeré příslušenství jako aretace volantu, aretace brzdy či držáky měřicích hlavice lze velmi jednoduše uložit do praktické dřevěné skříňky.

lenské skříňky geometrie. Díky tomu lze mít vše po ruce a na jednom místě. Uprostřed skříňky dále nalezneme výřez, za kterým se skrývá inkoustová tiskárna, která je dodávána jako základní příslušenství. Po měření lze tedy naprosto jednoduše a rychle vytisknout protokol o měření.

Hlavice se dobíjejí hned

Měřicí hlavice jsou uloženy na boku skříňky ve speciálních nabíjecích držácích. Pomocí těchto držáků se akumulátory měřicích hlavice začínou dobíjet ihned, kdykoliv je do nich usadí. Odpadá tedy jakákoliv manipulace s dobíjecími kabely, což výrazně zvyšuje komfort pro uživatele zařízení. Díky vysokokapacitním akumulátorům jsou schopny měřicí hlavice pracovat až několik hodin na jedno nabití. Vzhledem k technické koncepci přístroje jej lze použít k měření geometrie podvozků vozidel na téměř jakémkoliv zvedáku či montážní jámě. Všechny tyto vlastnosti tak dělají z CCD geometrie Starline univerzálního pomocníka, který Vám bude připraven spolehlivě sloužit každý den. Pokud k tomu všemu přidáte ještě velmi atraktivní cenu, není se již nad čím rozmyšlet.

Vylepšený vozík STARLINE a nové sady nářadí

Zásadní novinkou v segmentu ručního nářadí je pro tento rok nový vozík STARLINE včetně nových sad nářadí. Na základě kladných referencí na kvalitu stávajících vozíků STARLINE jsme se rozhodli nejít cestou absolutní obměny, nýbrž cestou užitečných vylepšení. Výsledkem je nový vozík STARLINE.

Bytelnost a kvalita

Hlavní devizou je navýšení již tak velmi dobré bytelnosti vozíku, což jistě ocení všichni uživatelé, kteří sami vědí s jak obtížnými podmínkami se musí vozík často vypořádat, a že právě bytelnost a kvalita je velmi žádaným atributem. Co se týká velikosti, je nový vozík STARLINE stejný jako stávající verze označena kódem NR FITROO, a to včetně velikosti šuplíků. To umožňuje použití stávajících sad nářadí.

Zásadní změna se týká

vysouvání jednotlivých přihrádek, které jdou nyní povytáhnout do větší vzdálenosti, což umožňuje **lepší přístup k jednotlivým nářadím v sadách.**

I přes tato vylepšení se nám podařilo udržet cenu, která je v porovnání s naší konkurencí velmi příznivá.

Sady nářadí v EVA pěně

V souvislosti se zařazením nového vozíku STARLINE do našeho sortimentu jsme se rozhodli nabídnout inovace a novinky i v oblasti sad ručního nářadí do vozíku STARLINE. Nově si naši zákazníci budou moci objednat sady nářadí v tzv. EVA pěně. Uložení jednotlivých kusů nářadí tímto způsobem sebou nese řadu výhod a vylepšení. V první řadě to je absolutní přehlednost o tom, kde je jaké nářadí uloženo nebo který kus nářadí v sadě momentálně chybí. Další nespornou výhodou jsou pak přehledné popisy velikostí nářadí, které urychlují orientaci, a tím pádem i samotnou práci. S tímto novým způsobem uložení nářadí bude vše vždy přehledně srovnané a na svém místě. Nabídka je pak rozšířena o několik nových sad jako je sada seger kleští, důlčků, vyražečů a průbojníků nebo prémiový ráčnový set 1/2" a 1/4" - 87 ks, které rozšiřují možnosti výběru vybavení vozíku.



Nová verze vozíku a sady nářadí v EVA pěně:

NÁZEV DÍLU	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
STARLINE Profesionální vozík na nářadí - prázdný	9 600 Kč	NR F5SRP7B
STARLINE Sada Seger kleští - 4 ks v pěně	450 Kč	NR F1ET28
STARLINE Ráčnový set 1/2" a 1/4" v pěně, 85 ks	1 850 Kč	NR F1ETR27
STARLINE Bit sada - 85 ks v pěně	820 Kč	NR F1ET41
STARLINE Krimpovací kleště - sada 201 ks v pěně	250 Kč	NR F1ET19
STARLINE Nýtovací kleště - sada 101 ks v pěně	220 Kč	NR F1ET15
STARLINE Sada důlčků, vyražečů a průbojníků v pěně	480 Kč	NR F1ET38
STARLINE Sada kladiv - 2 ks v pěně	299 Kč	NR F1ET13
STARLINE Sada kleští - 3 ks v pěně	320 Kč	NR F1ET07
STARLINE Sada mechanických kleští - 2 ks v pěně	270 Kč	NR F1ET33
STARLINE Sada očkoplochých klíčů - 17 ks v pěně	760 Kč	NR F1ET45
STARLINE Sada očkoplochých, ráčnových a imbus klíčů	1 790 Kč	NR F1ETR28
STARLINE Sada pilníků - 5 ks v pěně	250 Kč	NR F1ET11
STARLINE Sada stranových klíčů - 10 ks v pěně	595 Kč	NR F1ET32
STARLINE Sada šroubováků 21 ks v pěně	680 Kč	NR F1ETR26
STARLINE Sada vyhnutých očkových klíčů - 8 ks v pěně	580 Kč	NR F1ET05.1
STARLINE Prázdný pěnový modul	90 Kč	NR F1ET34
STARLINE Sada T-imbusových klíčů - 6 ks v pěně	250 Kč	NR F1ET12

Kompletní nabídka nářadí v sekci Vybavení servisů na www.autokelly.cz.

Nová modelová řada AKU nářadí

S novinkami a změnami se tento rok může pochlubit i segment AKU nářadí STARLINE. Na základě stálé snahy o zkvalitňování našich produktů jsme se rozhodli rozšířit náš sortiment AKU nářadí o novou modelovou řadu. Ta stejně jako předchozí řada obsahuje AKU šroubovák STARLINE 3.6V (GV LCS150) a AKU vrtačku STARLINE 10.8V (GV LY760). Hlavním záměrem bylo zlepšit kvalitu a to zejména co se týká životnosti a poruchovosti baterií.

AKU nářadí STARLINE nově obsahuje výkonný vysokokapacitní akumulátor s ochrannou proti přehřátí zaručující velký výkon a dlouhou životnost. Hi-tech identifikační systém navíc automaticky nastavuje pracovní proud AKU vrtačky.

Opravdu výkonná vrtačka

V souvislosti s touto změnou jsme se rozhodli rozšířit nabídku AKU vrtaček, takže nově zařazujeme do sortimentu AKU vrtačku Starline s voltáží 20V (GV LCD770). Uspokojí ty uživatele, kteří hledají opravdu výkonnou vrtačku (max. točivý moment 25Nm) s dlouhou životností baterie (1,3 Ah Li-ion). Vrtačka je vybavena všemi potřebnými funkcemi jako je plynulá regulace otáček, volba P/L chodu, 2 rychlosti, nastavitelný krouticí moment, LED pro osvětlení pracovního prostoru, pojistka proti spuštění a nechybí ani rychlonabíječka (60 min.) a díky tomu uspokojí i náročné uživatele.

Komfort při práci zajišťuje kromě odolné celokovové převodovky vrtačky také indikátor stavu baterie.

Významným krokem k celkovému zvýšení odolnosti i kvality AKU vrtačky je odolná celokovová převodovka, která snižuje vibrace, čímž prodlužuje životnost přístroje. Komfort práce zvyšuje i indikátor stavu baterie.

Díky těmto parametrům a funkcím je AKU vrtačka silným a spolehlivým pomocníkem do všech servisů.



Novinky v sortimentu AKU nářadí:

NÁZEV DÍLU	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
AKU šroubovák Starline 3.6 V	360 Kč	GV LCS150
AKU vrtačka Starline 10.8 V	1 049 Kč	GV LY760
AKU vrtačka Starline 20 V	1 350 Kč	GV LCD770

Kompletní nabídka nářadí v sekci Vybavení servisů na www.autokelly.cz.

Vše pro čištění dílů s mycími stoly IBS

Na četné žádosti našich zákazníků rozšiřujeme sortiment mycích stolů o profesionální řadu výrobků společnosti IBS SCHERER.

Tato zařízení mají vše, co pro čištění automobilových dílů potřebujete. Speciálně vyvinutý stůl, patentované samonasávací speciální čerpadlo IBS, které nasává i hrubé částičky, IBS průtokový štětec a IBS čisticí kapalinu v sudu.

Jak to funguje?

Po sešlápnutí nožního spínače jednoduše omýváte špinavé součástky průtokovým štětcem. Znečištěná kapalina mezitím stéká zpět do sudu. Špína se samostatně odděluje a usazuje na dně sudu a současně hrdlo čerpadla, které sahá pouze do poloviny sudu, nasává čistou čisticí kapalinu. Je to praktické, šetrné k životnímu prostředí a hlavně funguje po dlouhou dobu.

Čisticí kapalina

IBS čisticí kapalina na bázi kmenových ropných destilátů se znamenitě hodí k čištění nečistot každého původu. Má vynikající prostupné schopnosti proniknout pod špínu a uvolnit dokonce i to nejhrubší znečištění, aniž by se kovové součástky poškodily.



IBS systémy čištění plně odpovídají všem německým a evropským normám a předpisům.



Mycí stoly a čisticí kapaliny IBS:

NÁZEV	OBJEM SUDU S KAPALINOU (NENÍ SOUČÁSTÍ)	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Mycí stůl typ M (pro těžké a rozměrné díly)	200 l	18 780 Kč	GV IBS691
Mycí stůl typ F2 (mobilní)	50 l	19 550 Kč	GV IBS695
Mycí stůl typ G-50w (kompaktní)	50 l	15 405 Kč	GV IBS1214
IBS-čisticí kapalina Purgasol, 200 litrů	x	12 900 Kč	GV IBS633
IBS-čisticí kapalina Purgasol, 50 litrů	x	4 550 Kč	GV IBS634

Bližší informace k jednotlivým položkám najdete na www.autokelly.cz.



Multifunkční tréninkové centrum

Auto Kelly dlouhodobě usiluje o zvyšování úrovně služeb v celém autoopravářském odvětví. I proto jsme v prvním pololetí roku 2014 otevřeli multifunkční Tréninkové centrum v Ocelářské ulici na Praze 9 poskytující všem profesionálům z oblasti autoopravářství aktuální odborné i technické informace. Multifunkční prostory jedinečným způsobem propojují teorii s praxí, účastníci mají možnost nově nabyté poznatky okamžitě vyzkoušet v plně vybavené funkční dílně.

Tréninkové centrum Auto Kelly efektivně propojuje teorii s praxí.

Cílem Tréninkového centra Auto Kelly je zvýšit odbornost a kompetentnost autoservisů, přičemž prostor je uzpůsobený tomu, aby si každý zákazník mohl ihned procvičit nově získané vědomosti

v plně vybavené funkční dílně. Tréninkové centrum pokrývá celkovou plochu 440 m² a dosahuje kapacity až 49 osob. Prostory zahrnují nejen samotné školící místnosti a dílnu, ale také relaxační zónu, jež poskytuje zázemí pro odpočinek či občerstvení v průběhu školení. Reprezentativní středisko slouží pro odborná školení, dílenské workshopy, tematické dny, prezentaci garážového vybavení, dny s dodavateli nebo testovací dny.



Nově v nabídce: Mimořádně výkonné autobaterie EXIDE

Zimní sezóna je za chvíli tady, proto jsme pro vás připravili rozšíření portfolia startovacích akumulátorů o značku EXIDE.



Kladná deska:
Rámová mřížka z high-tech slitiny. Separátor ze skelných vláken s vysokou vztlávností, nabízí mimořádnou absorpci, která umožňuje maximální objem elektrolytu a brání jeho vrstvení.



Záporná deska: 3DX mřížka

Skupina velkých desek s vysokou kompresí

Unikátní odvětrání Exide, řízené ven - tlem

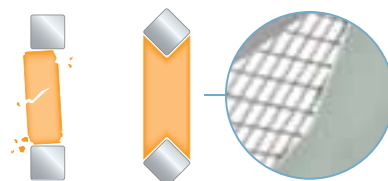
Uzavřené, dvojitě bezpečnostní víko s odvětracím otvorem a protipožární pojistkou

Exide dodává světovým výrobcům automobilů olověné akumulátory již více než 100 let a stojí za technicky nejvyspělejšími produkty v tomto odvětví. Akumulátory EXIDE jsou mimořádně výkonné a splňují vysoké požadavky na kvalitu v oblasti prvovýroby. V roce 2004 EXIDE představil na evropském trhu technologii Start-Stop a díky její stále inovaci a prvotřídním výrobním postupům mají automobilky důvěru v kvalitu jejich produktů.

EXIDE vyrábí kompletní portfolio akumulátorů pro každé použití od konvenčních startovacích akumulátorů, přes akumulátory pro vozidla se systémem Start-Stop, startovací akumulátory pro nákladní vozidla až po trakční a motocyklové baterie.

Tajemství uvnitř autobaterií Exide - 3DX mřížka

Ostatní mřížka 3DX mřížka



Výhody:

- špičková přilnavost aktivní hmoty pro zajištění delší životnosti
- vylepšená elektrická vodivost pro vyšší dodávku energie
- speciálně čistá, kvalitní slitina pro maximální životnost a výkon
- vysoká odolnost vůči vibracím a korozi
- ekologicky šetrná výroba
- konzistentní vysoká kvalita, zaručená plně automatickým výrobním procesem

Zesílená 3D kosočtverečná mřížka zajišťuje pevné uchycení aktivní hmoty, následkem čehož dochází ke zlepšení elektrického výkonu a prodloužení doby životnosti.

Exide spolupracuje s automobilkami:

Alfa Romeo, BMW, Citroën, Dacia, Fiat, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mini, Nissan, Peugeot, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo

Přehled autobaterií značky Exide:

NÁZEV DÍLU	ROZMĚRY	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Startovací akumulátory EXIDE pro osobní vozidla			
74Ah P, s.p.680A, EXIDE Excell, 12 V	278x175x190 mm	2 736 Kč	EX EB740
54Ah P, s.p. 480A, EXIDE Excell, 12 V	242x175x175 mm	2 020 Kč	EX EB542
44Ah P, s.p. 420A, EXIDE Excell, 12 V	207x175x175 mm	1 628 Kč	EX EB442
Startovací akumulátory EXIDE pro nákladní vozidla			
225Ah, s.p.1150A, EXIDE EXPERT HVR, 12 V	518x279x240 mm	8 485 Kč	EX EE2253
185Ah, s.p.1100A, EXIDE EXPERT HVR, 12 V	513x223x223 mm	7 558 Kč	EX EE1853
140Ah, s.p.760A, EXIDE EXPERT HVR, 12 V	513x223x223 mm	6 414 Kč	EX EE1403

MOC zahrnuje olověnou přírážku

V sortimentu Auto Kelly je zalistováno více jak 200 typů autobaterií Exide pro osobní vozidla, baterie pro nákladní vozy, moto baterie a baterie pro volný čas.

Chladicí kapaliny STARLINE: Testovaná kvalita

Pro správnou funkci zachování dlouhodobé životnosti každého chladicího systému, je potřeba zvolit správný typ chladicí kapaliny. Auto Kelly má ve svém sortimentu bohatou nabídku kvalitních chladicích kapalin Starline, které splňují normy světových automobilových výrobců.

Výhody:

- splňují předepsané normy
- mrazuvzdornost až do -37 °C
- snižuje poruchovost termostatu chladiče a vodního čerpadla
- velmi dobrý převod tepla

Antifreeze K11 Standard

Koncentrovaná chladicí kapalina typu „C“ s nízkým bodem tuhnutí je určena pro chladicí systémy spalovacích motorů, hlavně pak motorů celohliníkových. Kapalina chrání chladicí systémy před zamrznutím, přehříváním motoru a korozi. Specifikace kapaliny: VW TL 774 C – G11. Výměnný interval 3 roky.

Antifreeze K12 Extra

Koncentrovaná chladicí kapalina typu „D“ vhodná především pro celohliníkové motory vozidel. Kapalina obsahuje speciální antikoroziční přísady s prodlouženou účinností inhibitorů, které zabezpečují maximální ochranu chladicí soustavy před poškozením. Je schválena pro vozy Škoda a VW. K12 Extra je shodná s originální chladicí kapalinou Škoda G12+. Specifikace kapaliny: VW TL 774 D/F. Výměnný interval 5 let.

Antifreeze K12++

Koncentrovaná chladicí kapalina typu „G“ je doporučována pro použití v nejmodernějších typech spalovacích motorů na bázi hliníkových slitin a především pak pro nejmodernější motory koncernu VW. Kapalina disponuje nízkým bodem tuhnutí a chrání chladicí systémy před extrémně nízkými teplotami i před poškozením způsobené korozi. K12++ je shodná s originální chladicí kapalinou Škoda G12++. Specifikace kapaliny: VW TL 774 G. Interval výměny 5 let.

Antifreeze K-R

Speciální koncentrovaná chladicí kapalina s nízkým bodem tuhnutí na bázi ethylenglykolu a organických inhibitorů koroze. Kapalina je určena pro chladicí systémy spalovacích motorů, především celohliníkových a je speciálně koncipována s ohledem na požadavky automobilů značky Renault. Specifikace kapaliny: Renault V.I. 41-01-001, typ D. a AFNOR NFR 15-601, ASTM D 3306.



NEMRZNOUCÍ KAPALINY K11, K12 A K12++ BYLY TESTOVÁNY AKREDITOVANOU LABORATOŘÍ TUV A SPLŇJÍ POŽADAVKY VW TL 774/2002 Z HLEDISKA KOROZNÍCH ÚČINKŮ A VÝSLEDKY MŮŽETE NAJÍT NA: WWW.STARLINE-PARTS.COM

Autobaterie STARLINE: Výkonné a spolehlivé akumulátory s vysokými startovacími proudy



Zima pomalu ale jistě přichází a s ní i často spojené výměny autobaterií, které „dostávají“ právě v těchto mrazivých dnech opravdu zabrat. Společnost Auto Kelly svým zákazníkům nabízí širokou škálu baterií značky STARLINE. Tyto akumulátory jsou určeny jak pro osobní, tak pro užitkové a nákladní automobily.

Baterie STARLINE využívají kalciové konstrukce (Ca/Ca) a jejich provoz je zcela bezúdržbový a ekologický. Pokrývají nejvíce používané kapacity od 35 Ah do 220 Ah a mají všechny vlastnosti, které řidiči od moderních akumulátorů očekávají – bezúdržbovost i dlouhou životnost. Hlavní výhodou oproti konkurenčním značkám ve stejné třídě jsou však především **vysoké startovací proudy**. Například baterie STARLINE s kapacitou 45 Ah nabízí výkon 400 A, přitom běžně dostupné akumulátory s kapacitou 44 Ah dosahují často hodnoty pouze 360 A či méně. K dostání jsou za atraktivní ceny a vztahuje se na ně tříletá záruka.

Autobaterie STARLINE mají všechny vlastnosti, které řidiči od moderních akumulátorů očekávají – bezúdržbovost i dlouhou životnost.

Výhody akumulátorů STARLINE:

- vysoké startovací proudy
- kalciová konstrukce (Ca/Ca)
- bezúdržbovost
- dlouhá životnost
- ekologický provoz
- záruka 3 roky

Výběr z aktuální nabídky autobaterií Starline v Auto Kelly:

35 Ah, 12 V, 300 A, pravé pólování*	35 Ah, 12 V, 300 A, levé pólování*
41 Ah, 12 V, 360 A, pravé pólování	45 Ah, 12 V, 400 A, pravé pólování
56 Ah, 12 V, 480 A, pravé pólování	56 Ah, 12 V, 480 A, levé pólování
60 Ah, 12 V, 510 A, pravé pólování*	60 Ah, 12 V, 540 A, pravé pólování
70 Ah, 12 V, 640 A, pravé pólování	74 Ah, 12 V, 680 A, pravé pólování
80 Ah, 12 V, 740 A, pravé pólování	83 Ah, 12 V, 720 A, pravé pólování
91 Ah, 12 V, 740 A, pravé pólování*	91 Ah, 12 V, 740 A, levé pólování*
95 Ah, 12 V, 800 A, pravé pólování	140 Ah, 12 V, 760 A, oba póly vlevo
180 Ah, 12 V, 1000 A, oba póly vlevo	225 Ah, 12 V, 1150 A, oba póly vlevo

*autobaterie určeny pro asijská vozidla

Více informací o všech produktech Starline naleznete také na www.starline-parts.com.

Představujeme lanovody řazení B CAR

Lanovody řazení nepatří do často nabízeného sortimentu v oblasti aftermarketu a většina autoservisů je nakupuje prostřednictvím dealerů originálního zboží. V Auto Kelly však pro vás máme alternativu – převodkové lanovody od španělské společnosti B CAR.

B CAR je mezinárodní společnost zabývající se výrobou a distribucí automobilových náhradních dílů. Je také specialistou na převodkové lanovody a 85% zboží nabízí v OE kvalitě. Společnost působí ve více než 25 zemích na celém světě, Evropa je hlavním trhem, následuje Afrika, Jižní a Střední Amerika. Největší prioritou této firmy je vysoká kvalita, servis a nejvyšší úroveň znalostí v oboru.



Auto Kelly vám nyní nabízí **kompletní řadu lanovodů řazení od B CAR, celkem 270 produktů.**

Online katalog naleznete na www.bcarparts.com.

Priority B CAR

KVALITA rovnající se kvalitě originálních výrobků. Pokud tato kvalita není dostupná pro nezávislý trh náhradních dílů, hledají se nejlepší alternativy.

SERVIS s dodávkou zboží do 48 hodin,

pokud je zboží skladem u dodavatele, neustálé rozšiřování skladových prostor.

ZNALOSTI a práce s nejnovějšími daty, neustálé monitorování potřeb na trhu s náhradními díly.

TIP

K usnadnění vyhledávání použijte **ROZŠÍŘENÉ VYHLEDÁVÁNÍ** na e-shopu, kde je možnost zadání přímo OEM kódu.

Výběr z nabídky lanovodů řazení B CAR:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Tažné lanko B CAR, převodovka	Fiat Punto / Grande Punto (10.05 -)	1 132 Kč	BC 001FT802
Tažné lanko B CAR, převodovka	Ford Transit valník/autobus/karoserie (01.00 - 05.06)	2 730 Kč	BC 001FD006
Tažné lanko B CAR, převodovka	Citroën Jumper(08.94-04.02), Fiat Ducato (08.94-04.02), Peugeot Boxer (08.94-04.02)	2 399 Kč	BC 001FT792
Tažné lanko B CAR, převodovka	Renault Megane II (11.02 -)	1 124 Kč	BC 001RN009
Tažné lanko B CAR, převodovka	Nissan Interstar (07.02 -), Opel Movano (07.98 -), Renault Master (03.98 -)	2 973 Kč	BC 001NI214
Tažné lanko B CAR, převodovka	Škoda Fabia (08.99 - 03.08), Octavia (09.96 - 12.10), VW Golf IV (05.99 - 06.06), Seat Toledo(04.99 - 05.06)	656 Kč	BC 001VW003

Kompletní nabídka 270 lanovodů řazení je k dispozici na www.autokelly.cz.

Nové sady INA KIT s drážkovým plochým řemenem pro komplexní servis řemenových pohonů motoru.

Sortiment značky INA se nedávno rozšířil o sady pro přídavný pohon agregátů s plochým drážkovým řemenem. Tento produkt doplňuje stávající širokou nabídku rozvodových sad a je reakcí na zvyšující se poptávku po dílech pro údržbu systému pohonu agregátů.

Pro zajištění spolehlivého provozu moderního automobilu již nedostačuje dosud běžná praxe, že při výměně rozvodového systému se plochý řemen a kladky pouze zkontrolují a vymění jen v případě, že vykazují známky poškození. Komponenty přídavného pohonu jsou totiž vystaveny mnohem vyššímu namáhání než v minulosti, protože počet a výkonový odběr agregátů se neustále zvyšuje, ať už se jedná o kompresor klimatizace, posilovač řízení, nebo zejména čím dál výkonnější alternátory. Když se k tomu přidá zvýšené torzní kmitání motorů, způsobené nižšími zdvihovými objemy a počty válců, tzv. downsizing, výsledkem je, že plochý řemen a kladky přídavného pohonu jsou dnes více zatíženy než samotný rozvodový systém a jejich životnost je tedy logicky omezená.

Stejně tak už neplatí argument, že v případě selhání přídavného pohonu, nehrozí „potkání“ motoru, ale maximálně výpadek dobíjení nebo jiné doplňkové funkce. U většiny automobilů hrozí, že spadlý plochý řemen se může zaplést pod ozubený řemen rozvodů a výsledkem je rozsáhlé poškození motoru. Výrobci automobilů si to uvědomují a někteří již proto udávají intervaly výměny nejen pro rozvodový systém, ale také pro přídavný pohon s plochým řemenem.

Své o tom ví pochopitelně také INA, největší světový výrobce kladek pro řemenové pohony motorů a vývojový partner mnoha automobilek. Na základě dlouholetých zkušeností z praxe nyní představuje nový sortiment

Příklady položek a aplikací:

Kat. č. SAAM	Značka
529 0001 10	Škoda, VW
529 0002 10	Škoda, VW
529 0005 10	Škoda, VW
529 0006 10	Škoda, VW
529 0007 10	Ford
529 0008 10	Opel
529 0012 10	Peugeot, Citroen
529 0013 10	Fiat
529 0017 10	Peugeot, Citroen

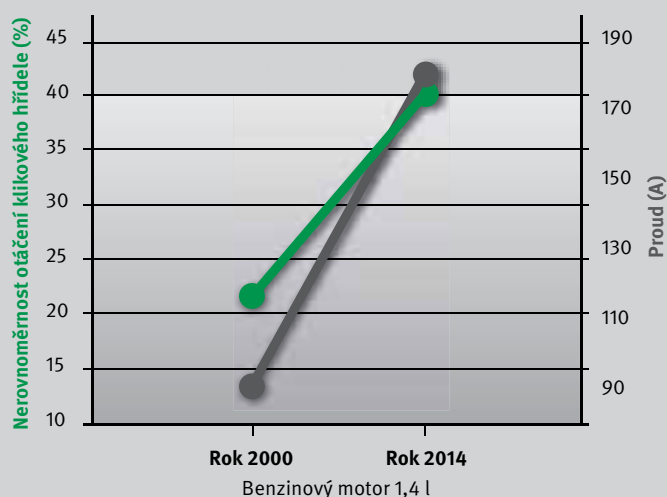
Aktuální nabídka je k dispozici v online katalogu Schaeffler na www.schaeffler-aftermarket.cz



sad INA KIT s plochým řemenem pro komplexní výměnu řemenových pohonů motoru během jedné návštěvy servisu.

Nové sady obsahují všechny potřebné díly, pro některé aplikace i včetně volnoběžné řemenice alternátoru nebo vodního čerpadla, a kompletní montážní příslušenství k zajištění profesionální a efektivní opravy. Pro kontrolu je přiloženo i schéma uspořádání jednotlivých komponentů a vinutí řemene.

Rostoucí nároky na systém pohonu agregátů



Porovnání nerovnoměrnosti otáčení klikového hřídele a rostoucích hodnot nabíjecího proudu alternátoru mezi lety 2000 a 2014. Benzinový 4 válec, 1,4 l.

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Malá, ale šikovná, to je volnoběžka Valeo

Alternátorová volnoběžka je v současnosti povinnou součástí dodávek alternátorů. V minulosti nebylo pravidlem, že alternátory byly vybavovány volnoběžkami, ale nyní je tomu naopak. Co je důvodem? Především menší rozměry motorů a úroveň acyklického chodu.

Alternátory mění mechanickou energii na elektrickou; výroba energie je závislá na otáčkách. Otáčky alternátoru odpovídají trojnásobku otáček motoru, což znamená, že při 3000 otáčkách motoru za minutu se alternátor otáčí rychlostí 9000 otáček za minutu.

Mechanická energie je přenášena z klikové hřídele motoru na alternátor, kompresor klimatizace, vodní čerpadlo, hydraulické čerpadlo prostřednictvím tzv. pomocného řemenového pohonu. Jakékoliv abnormální namáhání tohoto řemenu způsobuje pokles účinnosti a zvýšení opotřebení. Typickou závadou řemenového pohonu je prokluz řemenu způsobený buď stárnutím řemenu, jeho nadměrným napnutím nebo překročením kroučícího momentu a namáhání řemenu v důsledku poruchy nebo zablokování poháněných dílů. Opotřebení řemenu může vést až k jeho roztržení, což má za následek vážné poškození mnoha důležitých funkcí.

Funkce spalovacích motorů je charakteristická střídáním fází komprese a spalování. Cyklická změna tlaku uvnitř válce způsobuje kolísání rychlosti otáčení, tzv. acyklický chod. Ten způsobuje nerovnoměrné otáčky (torzní vibrace). Zrychlení a zpomalení rotace je přenášeno na řemenový pohon. Setrvačnost poháněných dílů neumožňuje sledovat tato náhlá zpomalení a změny točivého momentu působící na řemen, což vede k jeho prokluzování.



Menší motory a acyklický chod

Acyklický chod se vyskytoval již u prvních spalovacích motorů, není tedy žádným novým fenoménem. Požadavky na snížení spotřeby paliva a předpisy o ochraně životního prostředí (Euro 4/5/6) nutí všechny výrobce automobilů k používání menších objemů motorů. „Downsizing“ zahrnuje snížení zdvihového objemu při zachování úrovně výkonu motoru. To je možné docílit prostřednictvím turbodmychadla a technologií přímého vstřikování s vysokým tlakem (zážehové i vznětové motory).

Downsizing má přímý dopad na zvýšení úrovně acyklického chodu; tento jev se nejvíce projevuje u 3válcových motorů. Nárůst acyklismu vedl k masivnímu využívání metody spojení chránící součásti hnacího ústrojí. Stejně jako spojkové systémy čelí podobným problémům s filtrací torzních vibrací i převodovky!

Nejvyšší setrvačný moment v řemenovém pohonu

Rotory alternátorů mají nejvyšší setrvačný moment v celém řemenovém pohonu a ten se také přenáší na řemen. Jednou z možností, jak oddělit rotor od řemenu je přidat zařízení, které odpojí hřídel rotoru během zpomalení rotace; to je úkolem alternátorové volnoběžky.

Alternátorové volnoběžky jsou jednosměrným rotačním zařízením, některé z nich přenášejí rotaci na alternátor ve směru hodinových ručiček, jiné proti směru hodinových ručiček, v závislosti na systému řemenového pohonu. Alternátorové volnoběžky umožňují dosáhnout „volnoběžného chodu“ alternátoru, pokud řemen náhle zpomalí. Tím se preventivně zamezí prokluzu řemenu, sníží se vibrace, opotřebení a pískavé zvuky.



Proč alternátorové volnoběžky Valeo?

- Pro vyšší životnost řemenového pohonu: Chrání systém řemenového pohonu odfiltrováním torzních vibrací přenášených z motoru.
- Pro jízdní pohodlí: Zlepšuje vlastnosti řemenového pohonu (hluk/vibrace/těžký chod).
- Pro vyšší účinnost systému, úsporu paliva a snížení emisí CO₂: Zamezuje opotřebení třením v důsledku prokluzování řemenu.



Alternátorová volnoběžka Valeo

Zatoč kolem, hraj s Valeo!

Lídr na trhu elektrických rotačních dílů pro prvovýbavu

Široké znalosti v oblasti technologie alternátorů

Více než 100 objednacích čísel

Více než 14 000 aplikací z celého světa

Kvalita testována a certifikována společností Valeo

Test solnou mlhou

Test utěsnění vysokým tlakem

Testování vysokým počtem vypnutí a startování

Test vysokých teplotních rozdílů



valeo added 

S Auto Kelly vyřešíme



V blízkosti obchodního centra a hlavního tahu Tábořem se nachází menší, ale přitom moderně vybavený auto a pneu servis pana Romana Máchy. Nabízí kompletní služby zákazníkům a velmi dobře využívá své polohy zejména v souvislosti s rychloservisem. Propojení s Auto Kelly je vidět na první pohled.

Pane Mácho, váš autoservis je na velmi viditelném místě u obchodního centra v Táboře a působí dojmem pneuservisu. Co vás vedlo k rozhodnutí vedle pneuservisu začít poskytovat i všeobecný servis?

Ano, původní myšlenkou bylo otevřít pneuservis a soustředit se hlavně na tento segment. S postupem času jsme ale zjistili, že je mnohem zajímavější našim zákazníkům, kteří si k nám jedou přezout vozidlo, nabídnout i služby klasického servisu. Při demontáži kol jsme viděli například poškození brzd, tlumičů a nebo podvozku a mohli jsme hned nabídnout opravu. Z počátku jsme vystřídal různé dodavatele náhradních dílů, ale nakonec jsme se rozhodli pro Auto Kelly, kde se mi líbilo, že vše můžeme vyřešit komplexně. To znamená skutečně naprosto vše, od náhradních dílů, přes vybavení dílny a školení po marketing. Sortiment Auto Kelly je kompletní a to nám vyhovuje. V začátku, kdy jsme dílnu vybavovali, pro nás byly velmi podstatné i výhodné podmínky pořízení vybavení dílny, které Auto Kelly nabízí. To se týká hlavně dražších věcí, jako je diagnostika, geometrie, servis klimatizace atd... Tyto služby ale můžeme nabízet jen s proškolenými zaměstnanci a to je také obrovská výhoda

Auto Kelly, které s nákupem vybavení nabízí i školení. Hodně toho využíváme.

Jak jste se vůbec do tohoto poměrně specifického druhu podnikání dostal?

Já jsem původně podnikal v autodopravě, ale ta zažívala poměrně složité období v době krize. Po zvážení všech pro a proti jsme se rozhodli, že se budeme věnovat pneuservisu a posléze i autoservisu, jak jsem již říkal.

Vaše provozovna je umístěna v blízkosti hlavního tahu a obchodního centra. Pociťujete nějak výhodu místa, kde fungujete?

Snažíme se tuto výhodu v umístění nějak využít, a i proto jsme rozšířili otevírací dobu na sobotu, což u servisů není úplně běžné. Velmi často k nám v sobotu přijede zákazník, který vysadí manželku v obchodním centru a my mu zatím, než nakoupí, uděláme servis na vozidle, vyměníme olej, brzdy a nebo přezujeme auto. Je to pro zákazníka úspora času a financí, protože ušetří za cestu, nemusí si například brát volno. Nám se tenhle systém sobotní otevírací doby osvědčil a přináší to své ovoce. Když jsme jako noví otevřeli, tak se naše klientela tvořila, protože

jsme dříve v oblasti autoservisů nepodnikali. Nepřišli tedy s námi žádní zákazníci z mílna a museli jsme oslovit zákazníky lidově řečeno z ulice. V tom nám určitě pomohlo místo a propagace Auto Kelly. Naším nejčastějším zákazníkem je soukromá osoba, která nás zde vidí a zaregistruje nás, případně potřebuje něco rychle na autě opravit. Máme i menší firmy, které se nám za tři roky, co podnikáme, podařilo našimi službami oslovit, ale zhruba 70% jsou pro nás zákazníci z ulice.

Pociťujete nějak vývoj spolupráce s Auto Kelly a vůbec vývoj ve fungování společnosti Auto Kelly?

Určitě ano. Auto Kelly neustále přichází s novými nabídkami jak v oblasti autodílů, kde se objevuje mnohem více značkových součástek, tak v oblasti vzdělávání zaměstnanců. V nabídce náhradních dílů mi maximálně vyhovuje systém výběru náhradního dílu na dané vozidlo od originálního dílu, přes značkové náhrady až po neznačkový a levnější díl. Nám to pak dává možnost nabídnout cenově dostupný servis všem zákazníkům podle toho, co potřebují. Mohu se postarat o nové auto obchodního zástupce, který najezdí tisíce kilometrů měsíčně, stejně jako o starší auto důchodce, který již má hlouběji

vše komplexně a rychle

do kapsy a potřebuje s autem o víkendu dojet jen na chatu pár desítek kilometrů. Tam se nevyplatí nabízet drahý značkový díl a to mi Auto Kelly nabízí. Samozřejmě, že existují díly, hlavně originální díly, na některá méně častá vozidla, kde díl v nabídce není. Zde mi Auto Kelly nabízí, že díl seženou a přeprodají. Pro mě je pak výhodné, že mám všechny díly od jednoho dodavatele což zjednodušuje evidenci.

Když mluvíme o možnosti výběru náhradních dílů, tak co byste řekl k systému objednávání náhradních dílů na internetu, který Auto Kelly nabízí?

Jednoduché, přehledné. Není moc co k tomu dodat. Vyhovuje, mi, že systém není komplikovaný a je intuitivní. Šíře sortimentu je ideální a mně velmi vyhovuje rychlost dodání náhradního dílu. Pro mě je také velmi důležitý osobní vztah s lidmi na pobočce Auto Kelly, kde se velmi dobře známe a dokážeme si vyjít vsříc. Zaměstnance na pobočce Auto Kelly rozhodně považuji za součást našeho týmu.

Jak často využíváte závozy náhradních dílů od Auto Kelly?

Máme standardní závozy dvakrát denně. To je samo o sobě ideální, ale musím se přiznat, že často i trochu zneužíváme naši blízkost k pobočce Auto Kelly, kam to máme asi jen dva kilometry. Tedy neřešíme sklad náhradních dílů a můžeme si dovolit ten komfort, že až podle toho, co na autě po rozebrání objevíme jako poškozené, tak si zajedeme na pobočku Auto Kelly pro konkrétní díl. Je to pro zákazníka velmi operativní, pro nás jednoduché a nezdržuje nás to v práci, když zjistíme, že oproti předpokladu je třeba vyměnit ještě nějaký díl navíc. Většina běžných náhradních dílů je na pobočce Auto Kelly skladem a tato flexibilita dodávky náhradních dílů je pro mě to velké plus. Stane se, že v pobočce Auto Kelly si člověk koupí nějaký díl nebo třeba pneumatiky a k nám pak dorazí na doporučení, že mu díl namontujeme. To je ideální spojení.

Nemáme snahu rychle vydělat, ale udržet si dlouhodobě zákazníka a nabízet mu vysoký standard služeb a slušné zacházení.

V čem se snažíte být jiní oproti konkurenci tak, abyste tohoto zákazníka získali?

Snažíme se být normální. Nemáme snahu přetahovat někomu zákazníky, ale nabízíme rozumné ceny za kvalitní práci. Nechtěl jsem budovat autoservis, kde budou davy zákazníků, ale chtěl jsem postavit spíše menší autoservis s rodinnou atmosférou. Ceny jsou nastaveny standardně k lokalitě a zázemí servisu. Za kvalitní práci si chceme nechat normálně zaplatit. Nemáme snahu rychle vydělat, ale udržet si dlouhodobě zákazníka a nabízet mu vysoký standard služeb a slušné zacházení. Podle reakcí zákazníků to není úplně obvyklé, a tak u nás zůstávají.

Máte pocit, že si vás zákazníci nacházejí i díky tomu, že jste zařazeni v síti AKAS?

Určitě ano. Zákazníci za námi chodí s nabídkovými letáky, kde Auto Kelly něco inzeruje. Evidentní je to u sezónních věcí, jako jsou zmíní prohlídky vozu nebo v létě servis klimatizací. Ve chvíli kdy Auto Kelly udělá masivní letákovou kampaň a zákazník tam uvidí servis klimatizace za sníženou cenu, tak to lidi upoutá. Nechájí si pak klimatizaci vyčistit a doplnit. Tyto akce, které vytváří marketing Auto Kelly fungují velmi dobře. Nejlepší reklama pro nás ale je, když si lidé mezi sebou řeknou, že byli spokojeni a pošlou k nám své rodinné příslušníky anebo známé. To je pro nás jasný impuls že jdeme správným směrem, a to nás velmi těší.

Přichází k vám také zákazníci autorizovaných servisů?

Ano, stává se to. Zákazník přijde a řekne

Základní informace o Autoservisu Roman Mácha



Od kdy působí autoservis v místě: září 2011

Počet zaměstnanců: 2

Hlavní zaměření autoservisu:

rychlé opravy a všeobecný autoservis

Počet opravených vozů za rok:

průměrně 3 auta denně

Počátek spolupráce s Auto Kelly:

od počátku

Nejprodávanější

díl sortimentu Auto Kelly:

brzdové komponenty, mechanické díly na podvozky

Provozní doba:

PO - PÁ 8 – 17, SO 8-12

nám, že mu končí záruka a již nechce nadále jezdit do autorizovaného servisu. Dnes je možnost využívat i servis našeho druhu a neztratit přitom záruku a pro mnohé ze zákazníků je to zajímavé. Zákazníci se to učí využívat a je to čím dál častější.

Děkuji za rozhovor.



Doplňujeme portfolio výrobků VARTA®

Johnson Controls, lídr v konvenčních automobilových bateriích i pokročilých bateriích pro vozidla s technologií Start-Stop, pro hybridní automobily a elektromobily, uvádí na trh novou produktovou řadu automobilových baterií VARTA. Dynamické trio (BLACK, BLUE a SILVER) je doplněno o dvě špičkové technologie AGM a EFB.

Vylepšené verze pro vynikající výkon

VARTA BLUE Dynamic EFB je charakteristická dvakrát větší odolností ve srovnání s konvenčními bateriemi. Perfektně se hodí pro vozidla s vyššími požadavky na energii a přesně se hodí pro automobily s konvenčním systémem Start-Stop.

VARTA SILVER Dynamic AGM představuje nejvyšší startovací sílu, vyšší efektivní vodivost a trojnásobnou životnost oproti konvenčním bateriím. S novou baterií VARTA SILVER Dynamic AGM dostanou zákazníci nejlepší technologii pro svůj automobil. Je to také přesně vhodná baterie pro vozy s pokročilou technologií Start-Stop s rekuperací.



Dynamic EFB nebo VARTA SILVER Dynamic AGM, jsou nejlepším řešením pro náročné zákazníky, kteří požadují baterie s vyšším výkonem pro svůj automobil vybavený systémem Start-Stop nebo bez něj."

Baterie EFB a AGM doplňují trojici VARTA Dynamic.

Nové příležitosti jak dostat potřebám řidičů automobilů

Oba výrobky – EFB a AGM – prochází pozoruhodně čistým výrobním procesem s nižší spotřebou energie o 20 % a s emisemi skleníkových plynů nižšími o 20 %. Jsou také součástí uzavřené recyklační smyčky ecosteps® – programu, který společnost Johnson Controls zaveda jako výraz sounáležitosti s ochranou přírodních zdrojů při ochraně životního prostředí. „Spotřebitelé dnes ve zvýšené míře požadují ekologické a velmi kvalitní výrobky vyrobené v Evropě,“ říká Ruben Gomez Fernandez, marketingový ředitel společnosti Johnson Controls Power Solutions EMEA. „Technicky pokročilé, ekologické baterie s prodlouženou životností, jako např. VARTA BLUE

Všichni řidiči budou potřebovat baterie s moderními technologiemi

Řidiči automobilů stále častěji požadují velmi výkonné, ekologické a spolehlivé baterie s vysokou startovací silou. Mají na výběr mezi vyzkoušenou a otestovanou

baterií BLUE dynamic, SILVER dynamic nebo BLACK dynamic a sofistikovanou BLUE dynamic EFB nebo SILVER dynamic AGM.



Příklad novinek ve značce VARTA:

NÁZEV DÍLU	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
70Ah P, s.p.760A,SILVER Dynamic AGM, 78x175x190	4 722 Kč	VT 570901UD
95Ah P, s.p. 850A,SILVER Dynamic AGM, 353x175x190	6 407 Kč	VT 595901UD
60Ah P,s.p.560A,BLUE Dynamic EFB,242x175x190	3 163 Kč	VT 560500S
75Ah P,s.p.730A,BLUE Dynamic EFB,315x175x175	3 952 Kč	VT 575500S

...a dalších 6 typů BLUE dynamic EFB a Silver Dynamic AGM na www.autokelly.cz.

Technologie v nejspolehlivějších
vozech na světě.

Kdo se zasloužil o její úspěšný start?



Síla a spolehlivost, to jsou atributy baterií VARTA®. Pokročilá technologie mřížky PowerFrame® rovněž zajišťuje vynikající startovací sílu, rychlé dobíjení a delší životnost. Není divu, že bateriím VARTA důvěřuje většina předních výrobců vozidel. Máme v této oblasti bezkonkurenční zkušenosti, poskytujeme servis a podporu, na které se můžete spolehnout, přesvědčte se i Vy!

Více informací na www.varta-automotive.com

It all starts with  **VARTA®**

Johnson
Controls 

Snímatelné ochranné folie a barvy ve spreji

V zimní sezoně jsou disky kol vystaveny enormní zátěži vlivem chemických prostředků používaných k rozpouštění námrazy na vozovkách. V Auto Kelly jsme si tedy položili otázku: „Můžeme dát našim zákazníkům možnost v zimě ochránit a navíc i vylepšit vzhled svého vozidla?“. Odpovědí na obě otázky je **FOLIATEC**.

Německá společnost FOLIATEC se zabývá výrobou ochranných a designových prvků pro automobily. V jejím sortimentu naleznete bezbarvé i různobarevné odstranitelné folie ve spreji, transparentní folie na skla automobilů, laky na brzděče nejvyšší kvality, laky do interiérů vozidel a mnoho dalšího. Nejznámější položkou nesoucí jméno FOLIATEC jsou bezesporu bezbarvé a barevné folie ve spreji na disky kol, které lze odstranit jednoduše sloupnutím.

Efektivní ochrana s tenkým filmem

Folie ve spreji plní velmi důležitou ochrannou, ale také estetickou úlohu hlavně v zimním období, kdy je na silnicích rozsypano tuny chemie. Folie ve spreji vytvoří na povrchu tenký film, který zabrání kontaktu chemických přípravků s vlastním kolem. K nezaplacení je to v případě, že disk byl v minulosti poškozen a sůl by se mohla dostat do přímého kontaktu s materiálem, ze kterého je disk vyroben. U litých disků kol se potom jejich povrchová úprava odlupuje a jak sůl hlodá a hlodá, barva disků se loupe dál a dál. U ocelových disků provede své zase koroze.

V balení folií ve spreji vždy naleznete vše, co bude potřebné pro aplikaci.

Nejen konzervace disků

V případě nastříkání poškozeného disku kola transparentní nebo jakoukoliv barevnou folií ve spreji disk zakonzervujeme a zamezíme tak postupu odlupování barvy nebo koroze.



V balení folií ve spreji proto vždy naleznete vše, co bude potřebné pro aplikaci, od čistících ubrousků, přes zakrývací kartičky až po samotnou folii ve spreji. Folie ve spreji FOLIATEC však nejsou určeny pouze k aplikaci na disky kol, folii jde nastříkat na cokoliv v domě, dílně i garáži. Lze jí měnit design květináčů, poliček, nábytku, zkrátka všeho na co si vzpomenete.

Dalšími velmi zajímavými produkty FOLIATEC na www.autokelly.cz jsou vysoce kvalitní dvousložkové nesnímatelné barvy na brzděče, koncovky výfuků, univerzální barvy ve sprejích, barvy do interiérů, ochranné folie na zadní nárazník proti poškození laku při nakládání a vykládání, bezpečnostní folie proti rozbití skla, ochranné folie pod kliky...



Příklad folií a laků FOLIATEC:

NÁZEV DÍLU	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Folie ve spreji Set, bílá lesk 2x400ml (4 kola)	983 Kč	DO F2064
Folie ve spreji, transparentní 1x400ml (2 kola)	456 Kč	DO F2075
Folie ve spreji, oranžová lesk 1x400ml (2 kola)	495 Kč	DO F2056
Lak na brzdové třmeny zelená POWER 400ml	495 Kč	DO F2166

Kompletní sortiment více než stovky produktů FOLIATEC na www.autokelly.cz.

Prémiové pojistné šrouby kol

Pro zimní sezonu 2014 zařazujeme do sortimentu pojistné šrouby kol prémiové kvality od značky SICUSTAR, kterou vyrábí italská společnost FARAD. FARAD je předním výrobním závodem dodávající autopříslušenství do prvovýroby všech předních evropských výrobců automobilů. Společnost byla založena roku 1974 v italské Carmagnole a od prvopočátku se věnuje výrobě pro automobilový průmysl.

Pojistné šrouby kol SICUSTAR jsou vyrobeny z nejkvalitnější vysoce tvrzené oceli, která odolává odvrtání a jiným pokusům o demontáž obvyklými nástroji. Další převratné řešení najdeme na hlavě šroubu. Kolem celé hlavy šroubu je vysoce tvrzené rotační pouzdro, které znemožňuje nežádoucí odstranění šroubu konvenčními nástroji pro demontáž pojistných šroubů bez použití správného pojistného klíče.

Vysokou bezpečnost pojistného systému SICUSTAR podtrhuje 500 různých kombinací drážek v hlavách šroubů.



Tyto nástroje obvykle fungují na principu tření, kdy je na hlavu pojistného šroubu natlučen konický kovaný klíč a následně je šroub povoleno. U pojistných šroubů SICUSTAR se konický klíč protáčí na rotačním pouzdru. Jediné drážky v hlavě šroubu je možné otevřít pouze za použití

odpovídajícího klíče. Vysokou bezpečnost pojistného systému SICUSTAR podtrhuje 500 různých kombinací drážek v hlavách šroubů. Pojistné systémy kol SICUSTAR jsou k dispozici také v černém provedení, aby nerušili vzhled u dnes velmi populárních černě lakovaných disků kol.

Ukázka sortimentu značky SICUSTAR:

NÁZEV DÍLU	BARVA	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Pojistné šrouby kol M14x1.50x28 kužel sedlo 60°	stříbrná	650 Kč	DO VN428
Pojistné matice kol M12x1.50x34 kužel sedlo 60°	stříbrná	650 Kč	DO EN115L
Pojistné matice kol M12x1.50x34 kužel sedlo 60° černé	černá	710 Kč	DO BLEN115L

Kompletní sortiment naleznete na www.autokelly.cz.

Žádné kompromisy při opravě brzd

S ohledem na bezpečnost a pohodlí by při výměně brzdových destiček, čelistí nebo třmenů mělo být vždy vyměněno také brzdové příslušenství. Opořezávání těchto součástí snižuje účinnost pohyblivých kovových částí minimálně o 30% během 1 – 2 let.

Použití nové sady příslušenství šetří čas v porovnání s čištěním a znovupoužitím starých a opotřebovaných částí.

Pokud jsou znovupoužité staré součástky, vážně například hrozí:

- nerovnoměrný brzdový účinek, který snižuje brzdovou stabilitu a bezpečnost
- hlučnost brzd
- nerovnoměrné a neúměrné opotřebování brzdových destiček a čelistí

Cena příslušenství Quick Brake v porovnání s celkovými náklady na opravu brzd činí méně než 5% z celkové částky opravy (bez započítání práce).

V nabídce OJD Quick Brake naleznete sady příslušenství k brzdovým čelistem, destičkám a třmenům. Sady obsahují všechny potřebné pružiny, šrouby, kluzné podložky nebo gumové součástky. Pro další informace o nabídce a produktech OJD Quick Brake prosím kontaktujte svého obchodního zástupce Auto Kelly.



Ukázka produktů Quick Brake:

NÁZEV	POPIS	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
holendry Quick Brake	M10x1; 11x6.7; průměr 5.00 mm	10 Kč	QB A
holendry Quick Brake	M10x1; 10x16.7; průměr 5.00 mm	10 Kč	QB D
holendry Quick Brake	M10x1; 10x18.0; průměr 5.00 mm	10 Kč	QB TX
Univerzální prachovka odvěšovacího šroubu QB	pro všechny druhy odvěšovací šroubů	5 Kč	QB 0125
P/L odvěšovací šroub Quick Brake	M10x1; 11x29.9	31 Kč	QB 0039

Celkem na www.autokelly.cz více jak 1 500 položek Quick Brake.

Světla Hella snoubí technologii s designem

Auto Kelly spolupracuje s řadou předních výrobců značkových světlometů (Valeo, Magneti Marelli, Bosch, Hella a nově i ZKW). Níže vám představíme nové technologie z dílny dodavatele Hella.

Nejmodernější světelnou technologií, kterou tato společnost v posledních letech velmi úspěšně vyvíjí a využívá, je technologie LED. Ta se díky svým unikátním vlastnostem stala velmi používanou v automobilovém průmyslu – velkou předností je vysoká životnost, nízká spotřeba energie, okamžitý světelný účinek a malý nárok na prostor.

Aktivní pomoc při jízdě v noci



AFS (Adaptive Frontlight System) je moderní adaptivní osvětlení firmy HELLA, které bylo poprvé vyvinuto ve spolupráci s firmou Opel a získalo ocenění Advanced Award Euro NCAP. Systém AFS aktivně pomáhá řidiči při jízdě v noci při osvětlení vozovky v zatáčkách. Společnost HELLA, s ohledem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu, uvádí na trh každoročně vylepšené verze systému, které ve spojení s bi-xenonovými nebo LED světlometry nabízí řadu dalších funkcí, které se automaticky zapnou v závislosti na situaci na silnici. AFS inteligentně nastavuje šířku, rozsah a směr světelného paprsku. Integrované světlometry zajišťují dobré osvětlení také za nepříznivých povětrnostních a klimatických podmínek.

U nás naleznete téměř kompletní portfolio produktů Hella, které obsahuje více než 2 500 předních světlometů.

Vlajkovou lodí se po úspěšném představení LED světlometu pro Cadillac Escalade Platinum stal plně LEDkový světlomet pro AUDI A8.

LED Matrix

V roce 2014 představili další významnou



novinku – zcela nový světlomet LED Matrix, který byl zaveden do sériové výroby Audi A8 a byl představen na Autosalonu v Ženevě. Systém LED Matrix kombinuje přední kameru, výkonný software a inteligentní světelnou technologii, která rozpozná protijedoucí automobily i automobily před vámi a upraví světelný tok tím neefektivnějším

způsobem, aby byla viditelnost co nejvyšší a nedošlo k žádnému oslnění ostatních účastníků silničního provozu. Za novou technologii LED Matrix dostala HELLA ocenění Automotive News PACE Award 2014. Kromě Audi A8 jsou hlavní světlometry tohoto dodavatele s technologií LED montovány také do modelů Audi A6 a A3.



Audi A8



Audi A8

Přizpůsobení světla dle situace

V letošním roce také představili nové přední světlomety i zadního světla pro BMW 5 a BMW X5, které budou brzy součástí sortimentu AUTO KELLY. Přední světlomet nabízí nejmodernější LED technologii s adaptivním systémem přizpůsobení světla dle situace na silnici. Zadní světlo podtrhuje celkový úžasný design nového vozu BMW. V nové řadě BMW X5 naleznete také vnitřní osvětlení, které neoslňuje posádku, ale dává pocit komfortu a bezpečí během jízdy.

Výhody světlometů osazených LED diodami:

- jasné, studené bílé světlo, které je podobné světlu dennímu (barevná teplota LED světla je 5500 K a barevná teplota denního světla je 6000K)
- velká flexibilita v designu světlometů
- možnost elektronické regulace svítivosti jednotlivých LED diod a speciální světelné funkce (AFS)

Světlená technologie OLED

Další novinkou vývojářů a designerů HELLA je světlená technologie OLED (organic light emitting diodes). Diody OLED byly použity na prototypu zadního světla a jsou tvořeny ultra tenkými, polo-vodivými vrstvami, které vyzařují výrazné světlo bez oslnění. OLED nabízí zcela nové možnosti designu, a tím i nezaměnitelného vzhledu automobilů. Technologie OLED zatím nebyla zavedena do sériové výroby, ale je to určitě další milník ve vývoji světel HELLA.



BMW X5



BMW X5



BMW 5

Výběr z nabídky světlometů HELLA:

NÁZEV DÍLU	URČENO PRO VOZY	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
P H7+H7 světlomet (E.O.) HELLA	BMW 5/F10 [03/10-]	10 235 Kč	14.42.110
L H7+H7 světlomet (E.O.) HELLA	BMW 5/F10 [03/10-]	10 235 Kč	14.42.111
P H15+H7+H7 světlomet (E.O.) HELLA	VW Touareg [04/10-]	9 115 Kč	42.65.110
L H15+H7+H7 světlomet (E.O.) HELLA	VW Touareg [04/10-]	9 115 Kč	42.65.111
P H7+H7 světlomet (E.O.) HELLA	Audi A3 [08/12-]	5 330 Kč	12.64.110
L H7+H7 světlomet (E.O.) HELLA	Audi A3 [08/12-]	5 330 Kč	12.64.111
P H4 světlomet (E.O.) HELLA [3/10-]	Škoda Fabia II [3/10-]	2 550 Kč	40.19.110
L H4 světlomet (E.O.) HELLA [3/10-]	Škoda Fabia II [3/10-]	2 550 Kč	40.19.111
P H4 světlomet (E.O.) HELLA	Škoda Citigo [10/11-]	1 980 Kč	40.30.110
L H4 světlomet (E.O.) HELLA	Škoda Citigo [10/11-]	1 980 Kč	40.30.111

...a dalších více než 3 500 ks světlometů značky Hella na www.autokelly.cz.

Výroba a nanášení primeru na nárazníky

Zajisté jste se potkali s naší nabídkou nárazníků v řadě TOP QUALITY. V tomto článku přiblížíme jejich výrobu a způsob nanášení primeru.

Speciálně vyvinutý polypropylen

Pro dosažení kvality finálního produktu je nutné použít také kvalitní surovinu. Naši dodavatelé nárazníků do této kvalitativní řady využívají pevné a pružné vlastnosti speciálně vyvinutého polypropylen v kombinaci s vysokou odolností vůči proměnlivým teplotám. Polypropylenové kuličky jsou vstříkovány do formy vysokotlakého lisu. Po zkontrolování kvality jednotlivě vyrobených nárazníků začíná příprava pro jejich následné lakování.



Příprava nárazníků pro předehřívání

Nabídka nárazníků v Auto Kelly:

- široká nabídka – 1 300 položek
- výborná skladová zásoba – 80% z celkového počtu položek
- certifikované díly
- špičkové obaly
- evropská produkce

Nahřátí pro vysokou přilnavost laku

Příprava spočívá v nahřátí nárazníku, kvůli změně molekulární struktury v důsledku otevření pórů tohoto materiálu, což vede k velmi vysoké přilnavosti laku na výrobek. Na rozeřátý nárazník je v bezprašném prostředí nanášen základní nátěr. Nalakované nárazníky dále putují do pece, kde je nastavena optimální teplota a čas pro dokonalé vytvrzení laku. Nárazníky této řady jsou baleny do kvalitních obalů zajišťující velmi vysokou ochranu výrobku.



Test kvality primeru lepicí páskou



Nanášení primeru na předehřátý nárazník



Nahřívání nárazníku před lakováním



Vytvrzování primeru ve speciální peci

Příklady položek předních nárazníků v naší nabídce:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
přední nárazník pro lak TOP Q.	Volkswagen Golf IV [08/97-06/05]	1 422 Kč	42.15.252Q
přední nárazník pro lak a mlhovky [11/01-] TOP.Q.	Ford Focus [10/98-11/04]	1 646 Kč	20.46.258Q
přední nárazník pro lak TOP QUALITY	Volkswagen Passat [11/00-05/05]	4 416 Kč	42.78.252Q
přední nárazník pro lak TOP QUALITY	Peugeot 307 [08/00-]	2 058 Kč	34.47.250Q
spodní část zadního nárazníku TOP Q. [-03/03]	Toyota Yaris [04/99-09/05]	883 Kč	90.70.282Q
zadní nárazník, Kombi, pro lak TOP Q.	Ford Mondeo I Kombi [01/93-08/96]	3 020 Kč	20.22.282Q

...a dalších 1 300 položek na www.autokelly.cz

Chladiče vody: Vyberte si ze dvou kvalitativních řad



Chladič vody je hlavní komponent chladicího systému, který zajišťuje správné chlazení motoru a chrání ho proti poškození z důvodu přehřátí. Kvalita, způsob zpracování a použitý materiál pro výrobu chladiče vody jsou tudíž nezbytnými prvky ovlivňující efektivní a bezproblémové chlazení motoru.

Výroba chladičů vody se stejně jako většina výrobků rozvíjí a hledají se další možnosti, jak vyrobit chladič vody s lepšími a lepšími vlastnostmi. V Auto Kelly spolupracujeme s předními dodavateli na trhu, což nám umožňuje naši nabídku obohacovat o nejnovější modely, vyrobené moderními technologiemi, jako jsou například celohliníkové chladiče (nižší hmotnost, nekoroziivost, efektivnější chlazení) či technologie „5mm“ (efektivnější chlazení, menší objem chladiče vody).

Dvě kvalitativní řady chladičů vody



V Auto Kelly vnímáme a reagujeme na požadavky zákazníků a víme, že zákazníci vlastnící nové vozy dávají v drtivé většině přednost našim chladičům vody TOP QUALITY. Tyto chladiče vody jsou plně nahraditelné za OE díly a snadno je poznáte podle písmena „Q“, kterým končí kód Auto Kelly. Díly do této kvalitativní řady nám dodávají pouze vybraní prémioví výrobci, kteří používají nejmodernější technologie a materiál zaručující nejefektivnější funkci chladičů vody. Mezi tyto výrobce patří například AVA, Behr/Hella, Denso, Nissens, NRF či Valeo. Na druhou stranu, stáří vozového parku v ČR přibližně 13 let, a proto majitelé starších vozů často preferují levnější alterna-

tivu. Pro tyto zákazníky Auto Kelly nabízí standardní kvalitativní řadu chladičů vody.

Rozdíly mezi kvalitativními řadami

Chladiče vody ve standardní kvalitě mají konstrukci stejnou jako produkty v prvovýrobě a i efektivní využití je plně srovnatelné. Není třeba se obávat jejich kvality, všichni naši dodavatelé jsou pečlivě vybíráni a během spolupráce jsou prováděny náhodné kontroly kvality. Řada „TOP QUALITY“ splňuje stejné požadavky na kvalitu a dlouhou životnost jako standardní řada, ale přidává prvky nejmodernější technologie.

Jak provádět údržbu a opravu chladičů?

V Auto Kelly víme, že instalace kvalitního chladiče není 100% zárukou bezproblémového chodu chladicího systému. Nečistoty v systému či nesprávné množství a složení chladicí kapaliny mohou chladič poškodit a ohrozit funkčnost systému. Přibližně jednou ročně by proto měla proběhnout kontrola chladiče a celého systému chlazení. Ten je potřeba propláchnout, zbavit všech nečistot či úlomků a zkontrolovat potenciální problémy, jako jsou známky koroze, vypoukliny, úniky, opotřebené hadic apod. Samozřejmostí je výměna chladicí kapaliny, která s výše uvedenými kroky zajistí dostatečnou prevenci proti zničení či ucpání chladiče vody, které mohou v konečném důsledku způsobit přehřívání motoru a jeho součástí.

Důležité informace o chladicí kapalině

- Vždy používejte správnou koncentraci a typ chladicí kapaliny pro daný typ vozidla.

- Systém plňte předepsaným množstvím směsi chladicí kapaliny (kontrolu a plnění provádějte, když se celý systém studený pomocí ukazatelů doporučené hladiny v expanzní nádobě).
 - Používejte destilovanou či demineralizovanou vodu pro smíchání s chladicí kapalinou. Voda z kohoutku obsahuje soli a chemické látky, které ničí zejména hliníkové typy chladičů.
 - Zkontrolujte, zda je systém správně naplněn a neobsahuje vzduchové kapsy. Vzduch v systému totiž zvyšuje rychlost případné koroze dílů a způsobuje nerovnoměrné chlazení motoru.
- Výběrem chladiče vody v Auto Kelly chybu určitě neuděláte, ať už zvolíte díl z jakékoliv kvalitativní řady a můžete si být jisti, že se k vám dostane kvalitní výrobek za přijatelnou cenu. Naše nabídka pokrývá drtivou většinu českého automobilového trhu.

Proč koupit chladič vody v Auto Kelly:

- sortiment obsahuje více než 4 500 položek
- nejnižší ceny na trhu
- výběr ze dvou kvalitativních řad
- nejširší nabídka na trhu s nejprodávanějšími díly skladem

Výběr z nabídky chladičů vody:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
chladič vody	Peugeot Boxer (03/94-04/02), Citroën Jumper (02/94-04/02), Fiat Ducato (03/94-04/02)	2 564 Kč	18.22.500
chladič vody	Opel Astra G (02/98-01/05), Astra H (03/04-)	3 183 Kč	32.15.506
chladič vody	Škoda Superb (12/01-03/08), Audi A4 (11/94-09/01), VW Passat (11/00-05/05)	883 Kč	42.23.510
chladič vody	Škoda Octavia (02/04-), Superb (03/08-), Seat Leon (05/05-), VW Golf VI (10/08-11/13), Audi A3 (05/03-08/12)	1 658 Kč	40.15.504
chladič vody	Škoda Fabia (08/99-03/08), VW Polo (10/01-01/12), Seat Cordoba (09/02-11/09)	557 Kč	40.16.500
chladič vody	BMW 3 (02/98-04/05), Z4 (02/03-)	1 957 Kč	14.20.500
chladič vody TOP QUALITY	Škoda Octavia (09/96-12/10), Seat Leon (11/96-06/06), VW Golf VI (08/97-06/05)	1 059 Kč	40.14.501Q
chladič vody TOP QUALITY	Škoda Superb (12/01-03/08), Audi A4 (11/94-09/01), VW Passat (11/00-05/05)	1 445 Kč	42.23.510Q
chladič vody TOP QUALITY	Škoda Octavia (02/04-), Superb (03/08-), Seat Leon (05/05-), VW Golf VI (10/08-11/13), Audi A3 (05/03-08/12)	2 090 Kč	40.15.504Q
chladič vody TOP QUALITY	Škoda Fabia (08/99-03/08), VW Polo (10/01-01/12), Seat Cordoba (09/02-11/09)	1 635 Kč	40.16.500Q
chladič vody TOP QUALITY	Peugeot 206 (08/98-), 307 (08/00-), Citroën Berlingo (07/96-), Xsara (04/97-04/05), C4 I (11/04-)	1 615 Kč	16.46.501Q
chladič vody TOP QUALITY	VW Sharan (05/95-03/10), Ford Galaxy (03/95-05/06), Seat Alhambra (04/96-03/10)	3 752 Kč	20.66.500Q

...a dalších více než 4 500 produktů na www.autokelly.cz.



training

odborná školení

již od
1000 Kč

POPIS ŠKOLENÍ	MÍSTO	TERMÍN	DEN	OBJEDNACÍ KÓD
---------------	-------	--------	-----	---------------

EFEKTIVITA AUTOSERVISU A ŘEČ ČÍSEL

Správné a efektivní řízení autoservisu. Jak organizovat práci a rozdělit zakázku? Jak se naučit koukat na výkon autoservisu i jednoduše přes čísla? Jaká má být produktivita autoservisu? Jak si správně spočítat hodinovou sazbu a mnoho dalšího.

Bestseller

PRAHA	4. 11. 2014	ÚTERÝ	ZR SK RA40 PR
BRNO	6. 11. 2014	ČTVRTEK	ZR SK RA40 BR

JAK ZÍSKAT ZÁKAZNÍKA A BUDOVAL DOBRU POVĚST AUTOSERVISU

Přístup k zákazníkům, systematický postup při získávání nových zákazníků a udržování stávajících. O jednoduchém marketingu pro autoservisy a jak budovat správnou image.

Bestseller

PRAHA	3. 12. 2014	STŘEDA	ZR SK RA44 PR
BRNO	4. 12. 2014	ČTVRTEK	ZR SK RA44 BR

LIKVIDACE POJISTNÝCH UDÁLOSTÍ

Doporučená metodika, jak správně postupovat při likvidaci pojistných událostí a mnoho zajímavých informací z této problematiky. Kurz bude veden specialisty z pojišťovny Allianz.

Novinka

PRAHA	18. 11. 2014	ÚTERÝ	ZR SK RA50 PR
BRNO	20. 11. 2014	ČTVRTEK	ZR SK RA50 BR

ELEKTRONICKÁ SERVISNÍ KNÍŽKA ŠKODA AUTODATA ŠKODA V PRAXI

Jak „rychle, efektivně a správně“ vyplňovat elektronickou servisní knížku a používat technická data Škoda v praxi přímo v systému ErWin (registrace, platba a orientace v technických datech) a co vše mohou stihnout v čase přístupu, který si zaplatím.

Novinka

PRAHA	11. 12. 2014	ČTVRTEK	ZR SK RA32 PR
BRNO	12. 12. 2014	PÁTEK	ZR SK RA32 BR

PRÁVNÍ MINIMUM 3 - ZMĚNY V NOVÉM OBČANSKÉM ZÁKONÍKU 2014

Seznámení s novelizovaným občanským zákoníkem, který vstupuje v platnost 1. 1. 2014 a zásadně ovlivní činnost autoservisu. Profesionálně vedené školení právní kanceláří specializovanou na automobilový průmysl.

PRAHA	7. 10. 2014	ÚTERÝ	ZR SK RA07 PR
-------	-------------	-------	---------------

FILTRY PEVNÝCH ČÁSTIC DPF

Systém čištění výfukových plynů u vznětových motorů a funkce filtru pevných částic (DPF). Využití sériové diagnostiky pro kontrolu funkce a určení závady u filtru pevných částic.

PRAHA	1. 10. 2014	STŘEDA	ZR SK MM20 PR
NOVÝ JIČÍN	16. 10. 2014	ČTVRTEK	ZR SK MM20 NJ
H. KRÁLOVÉ	1. 12. 2014	PONDĚLÍ	ZR SK MM20 HK

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA 1

Funkce a opravy automatických převodovek. Popis a funkce hydraulického měniče a postupy pro výměny oleje a filtru ATF.

PRAHA	12. 11. 2014	STŘEDA	ZR SK MM11 PR
-------	--------------	--------	---------------

PLNIČKY AUTOMATICKÝCH PŘEVODOVEK

Správná efektivní výměna oleje v automatických převodovkách a použití plniček olejů pro tyto převodovky.

Bestseller

PRAHA	11. 11. 2014	ÚTERÝ	ZR SK MM30 PR
HAVÍŘOV	13. 11. 2014	ČTVRTEK	ZR SK MM30 HA

MECHANIKA MOTORU 1

Správné postupy při nastavení rozvodů u motorů nové generace a podrobný popis funkce palivových soustav.

PRAHA	15. 10. 2014	STŘEDA	ZR SK MM13 PR
-------	--------------	--------	---------------

POPIS ŠKOLENÍ	MÍSTO	TERMÍN	DEN	OBJEDNACÍ KÓD
TEXA 2				
Rozšířené školení sériové a paralelní diagnostiky TEXA. Zejména pro držitele a pravidelné uživatele této špičkové techniky.	PRAHA	16. 12. 2014	ÚTERÝ	ZR SK DE82 PR
	BRNO	17. 12. 2014	STŘEDA	ZR SK DE82 BR
SÉRIOVÁ DIAGNOSTIKA 1				
Univerzální sériová diagnostika pro středně pokročilé, využití nabízených funkcí diag. přístrojů a možnosti hledání závad.	LIBEREC	2. 10. 2014	ČTVRTEK	ZR SK DE01 LB
KLIMATIZACE 1				
Školení nutné k získání osvědčení pro práci se skleníkovými plyny, které od léta 2013 podléhá nové úpravě z Ministerstva životního prostředí. Pro každého, kdo pracuje s plnicíkou klimatizace je bezpodmínečně nutné mít vystavené osvědčení pro práci se skleníkovými plyny.	PRAHA	27. 10. 2014	PONDĚLÍ	ZR SK KA01 PR4
	BRNO	29. 10. 2014	STŘEDA	ZR SK KA01 BR2
AUTOSKLA				
Správná montáž a demontáž autoskel. Materiály, technologie a postupy používané při lepení.	PRAHA	19. 11. 2014	STŘEDA	ZR SK KA13 PR
TPMS/TPS - SYSTÉMY MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH				
Systémy měření tlaku v pneumatikách, které budou povinnou výbavou u všech nových automobilů od 1. listopadu r. 2014. Školení bude zaměřeno: - systémy sledování tlaku v pneumatikách TPMS/DDS - dovednosti s používáním nářadí a přístrojů pro TPMS/DDS - legislativa	BRANDÝS N/L	14. 10. 2014	ÚTERÝ	ZR SK PD30 MB
	BRANDÝS N/L	30. 10. 2014	ČTVRTEK	ZR SK PD30 MB1
	PRAHA	2. 12. 2014	ÚTERÝ	ZR SK PD30 PR
	BRNO	18. 12. 2014	ČTVRTEK	ZR SK PD30 BR
FERODO 1 - BRZDY				
Vstupní školení pro nové členy konceptu „Ferodo Brzdy Specialista“ konané přímo u výrobce.	KOSTELEČ NAD ORLICÍ	3. 12. 2014	STŘEDA	ZR SK FED01 KO1
ROZVODY A KOLOVÁ LOŽISKA SKF				
Správné nastavení a montáž rozvodových sad, kolových ložisek, horní uložení tlumičů pérování a plochého hnacího řemene.	PRAHA	22. 10. 2014	STŘEDA	ZR SK PR-SKF01 PR
	HAVÍŘOV	23. 10. 2014	ČTVRTEK	ZR SK PR-SKF01 HA

workshopy

již od 500 Kč

POPIS WORKSHOPU	MÍSTO	TERMÍN	DEN	OBJEDNACÍ KÓD
PLNIČKY AUTOMATICKÝCH PŘEVODOVEK				
Využití plniček automatických převodovek v praxi, možnost vyzkoušení různých druhů zařízení. 	PRAHA	10. 12. 2014	STŘEDA	ZR WS MM25 PR
KLIMATIZACE				
Praktické využití plniček v praxi, možnost vyzkoušení různých druhů zařízení. Získání jistoty správného využití nabízených funkcí plniček.	PRAHA	27. 11. 2014	ČTVRTEK	ZR WS KA25 PR
GEOMETRIE				
Praxe na dílně. Osvojení si práce a používání různých zařízení pro měření geometrie přímo na vozidle!	PRAHA	26. 11. 2014	STŘEDA	ZR WS PD25 PR
PNEUSERVIS				
Praxe na dílně. Osvojení si práce a používání různých zařízení pro pneuservis. 	PRAHA	8. 10. 2014	STŘEDA	ZR WS PD35 PR

Stále širší nabídka výfukových systémů Starline

Sortiment výfuků Starline tvoří výhradně ověřené produkty od renomovaných evropských výrobců, kteří při výrobě používají moderní technologické postupy výroby a především kvalitní materiály (oboustranně pohliníkové plechy a trubky, ...), čímž je zajištěna vynikající kvalita výrobků a dlouhá životnost. Můžete si tak být jisti, že nákupem výfukových systémů Starline obdržíte kvalitní produkt za bezkonkurenční cenu.

Nabídka výfukových systémů Starline je neustále rozšiřována o nové položky na základě potřeb našich zákazníků a novinek na trhu s automobily.

Všechny výfuky Starline jsou testovány na hluk, produkci emisí a jsou homologovány dle norem EU.

Široká nabídka výfukových systémů Starline v současné době obsahuje okolo **1 600 položek tlumičů výfuků a výfukových trubek**. Všechny výfuky Starline jsou testovány na hluk, produkci emisí a jsou homologovány dle norem EU.

Výfuky STARLINE:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLADY POUŽITÍ	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
přední díl výfuku STARLINE	Peugeot 206 (08/98-)	553 Kč	34.14.450
přední díl výfuku STARLINE	Renault Megane I (08/95-08/03)	1 244 Kč	36.18.451
střední díl výfuku STARLINE	Opel Corsa B (03/93-09/00)	883 Kč	32.20.420
střední díl výfuku STARLINE	Fiat Punto (09/99-)	1 412 Kč	18.27.421
koncový díl výfuku STARLINE	Citroën Berlingo (07/96-)	1 361 Kč	16.24.400
koncový díl výfuku STARLINE	Seat Cordoba (09/02-11/09)	909 Kč	40.16.403

Katalyzátory:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLADY POUŽITÍ	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
katalyzátor STARLINE	Renault Megane I (08/95-08/03)	2 694 Kč	99.40.601
katalyzátor STARLINE	VW Transporter IV (10/92-04/03) 1.9 TD	3 240 Kč	99.40.600
katalyzátor STARLINE	Škoda Octavia Combi (07/98-)	3 127 Kč	99.40.602
univerzální katalyzátor	s obsahem motoru 1000 - 1600 ccm - benzin	1 785 Kč	99.40.520
univerzální katalyzátor	s obsahem motoru 1600 - 2000 ccm - benzin	1 900 Kč	99.40.521
univerzální katalyzátor	s obsahem motoru 2000 - 3000 ccm - benzin	2 297 Kč	99.40.522

Filtry pevných částic STARLINE:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLADY POUŽITÍ	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
filtr pevných částic STARLINE	Ford Focus II (11/04-) 1.6 TDCi	8 792 Kč	99.50.014
filtr pevných částic STARLINE	Opel Zafira B (07/05-)	9 626 Kč	99.50.019
filtr pevných částic STARLINE	Citroën C5 (08/04-) 2.0 Hdi	6 630 Kč	99.50.004
filtr pevných částic STARLINE	Peugeot 307 (03/01-) 2.0 HDI	8 651 Kč	99.50.025



Kromě samotných výfuků obsahuje nabídka Starline více jak **350 položek katalyzátorů včetně 18 položek univerzálních katalyzátorů**. Katalyzátory Starline obsahují buď kovové, nebo keramické jádro. Nerezové jádro je vyrobeno z vlnitého plechu, které je srolováno do monolitu. Keramické jádro je keramický monolit s voštinovou strukturou, který je pevně fixován v těle katalyzátoru. Obě jádra jak kovové, tak keramické jsou pokryty vrstvou vzácných kovů (Platina, Rhodium + Paladium). Rovněž všechny katalyzátory Starline jsou homologované dle posledních norem. Další součástí nabídky výfukových systémů Starline je také **tě-**

měř 90 položek filtrů pevných částic – DPF. Poslední neméně důležitou součástí nabídky výfukových systémů Starline je více jak **1 200 položek pružných a montážních částí výfukového systému**.

Jedná se tedy o nejkompaktnější nabídku ve srovnání s konkurencí v dané kvalitativní a cenové kategorii.

TIP

Při výměně výfukových částí doporučujeme vyměnit také závěsné silentbloky, těsnící a spojovací díly (spojky, spony a šrouby).



DÍLY ZNAČKY DELPHI
120°C
TESTOVÁNY V EXTRÉMních PODMÍNKÁCH

Požadujete-li součásti řízení testované v extrémních podmínkách, obraťte se na společnost Delphi. Naše výrobky testujeme při teplotách až 120°C, čímž zajišťujeme, že si zachovávají plnou funkčnost i v nejtvrdějších podmínkách. Jedná se o jeden z mnoha způsobů, kterým vyjadřujeme svůj závazek dodávat výrobky navržené, zkonstruované a vyrobené podle standardů OEM.

delphiautoparts.com ▶



Not Just Quality. Delphi Quality.



Perfektní dynamické těsnění

Bez ohledu na typ vozidla, druh paliva či použitého hnacího ústrojí, motor přenáší točivý moment z klikové hřídele na hnací kola vozidla. Uvnitř každého spalovacího motoru najdeme klikovou hřídel, vačkové hřídele a vyrovnávací hřídele, které pracují tisíce hodin. Všechny tyto zmíněné komponenty vzhledem k mazání olejem vyžadují perfektní utěsnění a je tedy potřeba zajistit dlouhodobý chod motoru bez sebemenší poruchy.

Jedno z důležitých, méně viditelných těsnících komponentů, které dodává každému vozidlu mobilitu, je radiální olejové těsnění klikového hřídele. Základní funkcí tohoto olejového těsnění je perfektní utěsnění nepohyblivých a pohyblivých (rotujících) částí, které nazýváme **dynamické těsnění**.

Důležitý je fakt, že olejové těsnění musí mít výbornou funkčnost v proměnných fyzikálních podmínkách: proměnné tlaky v olejové soustavě či měnící se teplotní podmínky.

Olejové těsnění musí mít výbornou funkčnost v proměnných fyzikálních podmínkách.

Kovové pouzdro

Základní konstrukcí tohoto olejového těsnění je kovové pouzdro ve tvaru prstence, které nese dynamickou těsnící chlo-

peň vyrobenou z elastomeru. Tato kombinace těsnící chlopně a kovového pouzdra umožňuje utěsnění pohyblivých a statických částí motoru.

Vývoj motorů klade stále vyšší požadavky také na tento typ těsnění. Stoupající otáčky a teplota oleje, delší intervaly výměny oleje se silněji aditivovanými oleji, které působí agresivněji na používaný materiál, vyžadují také nové, odolnější těsnění.

PTFE těsnící kroužky

Tento neustálý vývoj vede k rostoucí výrobě počtu těsnících kroužků, které jsou vyrobeny z tzv. PTFE (poly-tetra-fluoro-ethylen) a odsouává do ústraní běžně používané těsnící kroužky. Výhody moderních PTFE těsnících kroužků způsobují malé tření a malý odběr výkonu. Toto malé těsnění se dá bez problému použít i v případě běhu nasucho a nedostatečného mazání. Společnost Victor Reinz vyrábí tato těsnění, která poskytují plný provozní rozsah teplot od -130 °C do +200 °C a jsou bezkonkurenční. PTFE má navíc vysokou chemickou odolnost a disponuje nízkou roztáčecí silou po prostoji.

Další nespornou výhodou u těchto kroužků je, že při montáži dochází k redukci mechanických



prací a netěsností asi o třetinu. Díky tomu tyto integrované těsnící kroužky nejenže zkracují dobu výroby při sériové produkci motorů, ale také dochází ke značným úsporám času při běžných mechanických opravách.

TIP

Při opravách obyčejných radiálních hřídelových těsnících kroužků je možná jejich výměna za nové radiální hřídelové těsnící kroužky s chlopní z PTFE.

Firma VICTOR REINZ nabízí radiální hřídelové těsnící kroužky z PTFE v úplné škále výrobků nové generace. Přehled dostupných hřídelových těsnících kroužků z PTFE najdete na www.autokelly.cz.



Trvanlivost MOOG: unikátní ochranná opatření pro vynikající trvanlivost.

Společnost MOOG je známa trvanlivostí svých dílů. Za tuto pověst vděčíme skutečnosti, že jsme zavedli standardy kvality materiálů a ochranných opatření, které jsou na trhu skutečně jedinečné. **Nějaké příklady?**



Antikorozní ochrana: jdeme dál...

Prostředky antikorozní ochrany MOOG jsou **testovány v těch nejtvrděších podmínkách**, aby byla zaručena maximální ochrana proti korozi a znečišťujícím látkám. Tam, kde standardní testování v solné mlze trvá pouze 240 hodin, zkoušky MOOG trvají déle než 500 hodin. Tímto způsobem můžeme zaručit **delší ochranu proti oxidaci a vyšší odolnost**.



Tepelné zpracování: pro zvýšení odolnosti na kulových plochách

Místní povrchové kalení v oblastech s vysokým namáháním na kulových plochách **poskytuje velmi potřebnou odolnost proti opotřebení** umožňující **delší životnost výrobku**. Deformace se minimalizuje a rozměry součástí zůstávají konstantní **pro snížení vůle** mezi kulovou plochou a pouzdem. Výsledek: zvýšená odolnost.



zcela pokryto vrstvou koroze



bez koroze

Kataforézní nátěr: nový standard průmyslové kvality

Zářným příkladem zlepšení kvality oproti standardním specifikacím originálních dílů je náš **kataforézní nátěr**. Tento inovativní proces povrchové úpravy představuje vynikající řešení antikorozní ochrany. Nezávislé testování* prokázalo odolnost po dobu 720 hodin, což znamená téměř **dvojnásobně dlouhou odolnost v porovnání s originálními díly**.

Společnost MOOG nabízí jako vůbec první výrobce 100 % plechových trojúhelníkových ramen a příčných ramen nápravy s kataforézní ochranou.

* Zkouška v souladu s oficiálními normami DIN 50021, ISO 9227 a ASTM-B-117



EPHS systémy: Řeše

Posilovač řízení je dnes téměř standardem u nových vozidel. Typický systém se skládá z čerpadla s řemenovým pohonem, hydraulické hadice, nádržky na kapalinu a převodky řízení s vestavěnými hydraulickými prvky. Hlavní výhodou je relativně jednoduchá konstrukce a z toho vyplývající vysoká spolehlivost.

Hlavní nevýhodou jsou však velké energetické ztráty způsobené nepřetržitým provozem čerpadla. S tím souvisí vysoká spotřeba paliva a zvýšené emise oxidu uhličitého. V malých vozidlech s relativně slabšími motory mohou čerpadla posilovače řízení, která stále pracují, rovněž omezit jejich výkon. Celosvětovým trendem je konstruovat stále úspornější a ekologičtější vozidla, zároveň je nutné splňovat očekávání zákazníků těchto malých vozů vybavených posilovači řízení. Výsledkem jsou elektrické a elektro-hydraulické systémy.

Díky značným zkušenostem v navrhování a výrobě hydraulických systémů, TRW vyvinulo a pro masovou produkci implementovalo tzv. **EPHS** (elektricky poháněné hydraulické řízení). Hlavní rozdíl oproti klasickému hydraulickému systému je v čerpadle poháněném elektrickým motorem, který umožňuje separaci pohonu posilovače řízení od spalovacího motoru vozidla.

V situaci, kdy řidič neotáčí volantem, motor (a samozřejmě čerpadlo) nepracuje, resp. pracuje se sníženou rychlostí, tím snižuje spotřebu a nedochází tak ke ztrátě energie. Dá se říci, že EPHS kombinuje výhody hydraulických systémů:

- spolehlivý provoz
- tlumí vibrace přenášené od kol

s výhodami elektrických systémů:

- snadné ovládání
- možnost vypínání a tím šetření energie, když systém nepracuje

EPHS kombinuje výhody hydraulických systémů s výhodami elektrických systémů.

Také umožňuje implementaci přídavných funkcí, resp. přizpůsobení systému. Tj., síla potřebná k otočení volantu se snižuje s kle-



sající rychlostí. To usnadňuje manévrování vozidla během parkování a také samozřejmě zajišťuje potřebný komfort řízení při vysokých rychlostech.

Prvky EPHS

Základními prvky EPHS jsou: jednotka motoru (MPU), hydraulická převodka, snímač řízení (natočení volantu) a hydraulické a elektrické vedení. MPU obsahuje: olejovou nádrž, elektromotor, čerpadlo, pojistný ventil s regulátorem. Řídicí senzor může být instalován v převodce (v blízkosti vstupního hřídele) nebo na sloupku řízení. Senzor převádí signály z různých čidel, který pak rozhodne o rychlosti začleňování čerpadla.

Základní vstupní signály:

- úhel a rychlost otáčení volantu
- rychlost
- otáčky motoru
- napájecí napětí
- provozní teplota
- informace o kolizi (airbagy řidiče)

Přístrojová deska vozidla je vybavena systémem EPHS, který informuje řidiče o výskytu závady.

Porucha nebo selhání systému je nejčastěji způsobeno příliš nízkou hladinou oleje, poklesem napětí v elektrické soustavě vozu nebo poškozením motoru (MPU).



ní typických poruch



Prvními příznaky, indikující nízkou hladinu oleje čerpadla jsou hlučnost a periodické přerušování provozu systému -> kontrola hladiny oleje pomocí měrky v nádržce. Ta obsahuje znaky, které určují minimální a maximální limit pro olej za studena i za tepla. Je třeba poznamenat, že olej v systému není spotřebován a snížení jeho úrovně vždy znamená, že systém je netěsný. Proto je před plněním oleje vždy nutné najít a odstranit příčinu úniku. Nejčastěji je to v prostoru převodky nebo hydraulického vedení, méně často v MPU. V převodce k tomu nejčastěji dochází v ozubení nebo na vstupním hřídeli kolem těsnění u řídicích tyčí.

Únik oleje

Může se stát, že olej unikající z převodky může zůstat uvnitř manžet a únik není viditelný na vnější straně. Proto je nutné zkontrolovat i vnitřní stranu manžet.

Pokud je únik oleje způsoben poškozením převodky řízení, neměla by být oprava prováděna v dílně. V tomto případě by díl měl být reklamován nebo vyměněn za nový, resp. repasovaný. Přípustné dílenské opravy jsou pouze v případě výměny řídicích táhel nebo jejich manžet. Stav manžet by měl být kontrolován při každé pravidelné revizi vozu. Poškozením se do řízení může dostat písek, sůl nebo voda, což způsobuje rychlé poškození těsnění i povrch táhel.

Při instalaci nového nebo repasovaného se ujistěte, že pro hydraulické hadice používáte nové těsnící spojovací prvky. Těsnění jsou gumové O-kroužky nebo podložky z měkkého kovu (měď nebo hliník).

Pokud se objeví netěsnost v hydraulickém systému, je rovněž třeba vyměnit vedení oleje.

Odvzdušnění systému

Po odstranění příčin úniku se doplní olej a je nutné systém odvzdušnit. U vozidel s hydraulickými systémy se obvykle používá olej ATF. Jinak je tomu v případě elektro-hydraulických systémů (vč. hydraulických u novějších vozidel). Zde velmi často můžeme najít produktové číslo doporučené výrobcem a ne jej nahradit jiným náhodně zvoleným olejem. Po doplnění oleje je nutné odvzdušnění. To se provádí otáčením volantem několikrát za sebou do krajní levé i pravé polohy (bez nastartovaného motoru).

Průběh odvzdušnění

Je třeba připomenout, že v době odvzdušnění jsou přední kola ve vzduchu. Tím se snižuje síla potřebná pro jejich pohyb a zabraňuje předčasnému selhání komponent při počáteční fázi provozu, kdy je v olejovém systému značné množství vzduchu. Zatímco jeden člověk otáčí volantem, druhá osoba sleduje nádržku kapaliny, dokud se objevují vzduchové bubliny. Jakmile k tomuto dojde, můžete znovu spustit motor a otáčet volantem z jedné krajní polohy do druhé (cca 10 krát) bez držení volantu dlouhou dobu v krajních polohách. Tímto způsobem můžete ověřit provoz a těsnost. Po zastavení motoru je doporučeno zkontrolovat znovu hladinu oleje. Také zkontrolujte, zda olej v nádrži nepění. Pokud uvidíte vzduchové bubliny v oleji, měli byste nechat auto na cca 30 min. v klidu, to způsobí uvolnění vzduchu. Po uplynutí této doby bychom měli opět provést odvzdušnění, po kterém by olej v nádrži měl být bez vzduchových bublin.

Kontrola signalizace poruch

Chybná funkce může být způsobena i defekty v elektrických okruzích. Jak již bylo zmíněno, vozidla s EPHS mají kontrolu signalizace poruch. Pokud systém pracuje správně, kontrolka se krátce rozsvítí při zapnutí zapalování. Regulátor kontroluje systém, a pokud neodhalí poruchu, kontrolka zhasne.

Pokud nezhasne, znamená to selhání systému. V závislosti na typu poruchy napájení funguje v nouzovém režimu nebo nefunguje vůbec. Prvním krokem v takové situaci je připojení testeru k diagnostické rozhraní s příslušným softwarem. Tester nám umožňuje číst a mazat chyby uložené v paměti, čtení skutečných parametrů (např. napájecí napětí, úhel natočení volantu) a vypracování vhodných kódování

po výměně ovladače za nový. Pokud tester ukazuje nedostatek komunikace se systémem, zkontrolujte ovladač napájení (svorky "15" a "30"), uzemnění a obvod diagnostického vedení mezi regulátorem a konektorem. Ve vozidlech vybavených komunikací CAN může být výsledkem poškození sítě nebo zkrat v jednom z ovladačů připojených k síti. Pokud byly vyloučeny všechny výše uvedené příčiny a tester stále nekomunikuje, znamená to poškození regulátoru a měl by být nahrazen. Toto jsou příklady typických poruch v systémech EPHS. Samozřejmě, že u různých

Příklady chyb, které nám může diagnostika zobrazit:

• Nesprávné napětí

Tato chyba může být důsledkem poškození nebo vybitím akumulátoru, vadným alternátorem, poškozením napájecích kabelů nebo zrezivělým připojením v systému. Pro identifikaci je vhodné použít příslušná schémata. Zde je třeba zmínit, že čerpadlo je napájeno přímo z alternátoru a pokud motor není v chodu nebo je napájecí napětí příliš nízké nebo jeho nedostatek (např. kvůli porušenému řemenu nebo vadnému alternátoru) systém nebude fungovat.

• Snímač volantu

Poškozený, zkratovaný k zemi nebo pozitivní. V tomto případě byste měli také zkontrolovat připojení (a odstranit chyby) i samotný senzor. Vadné čidlo musí být vyměněno.

• Tepelná ochrana

Taková chyba je zaznamenána v případě příliš vysoké teploty hydraulického oleje. To může být v důsledku nepřetržitého provozu čerpadla nebo zkratu v napájení. V takovém případě je nutné vyměnit čerpadlo. Další možnou příčinou mohou být neobvyklé provozní podmínky, např. řízení vozidla na náměstí po několik hodin v horkém dnu.

• Signál kolize

V případě, že s vozidlem došlo k nehodě a airbag systém je aktivovaný, tyto informace mohou být zaslány do posilovače řízení. To způsobí, že se vypne. Po opravě airbagů a obnovení odpovídajících chybových hlášení systém začne znovu pracovat.



vozidel může docházet k různým poruchám, proto je doporučeno řídit se technickou dokumentací výrobce (seznam chyb a možných příčin jejich vzniku, sché-

mat zapojení, utahovacích momentů šroubových spojů, tlaků).

Měření tlaku

V případě, že systém nevykazuje žádné chyby, a přesto stále nefunguje správně, poslední akt by měla být kontrola tlaku v systému. Měření tlaku se provádí pomocí vhodného tlakoměru připojením k tlakovému potrubí mezi čerpadlem a převodkou řízení.

Nastartujte motor a držte po dobu 5 až 10 sekund volant v koncové poloze. Vozidlo musí mít kola na zemi. Aby nedošlo k poškození některých komponent, měření tlaku by nemělo trvat déle než zmíněných 5-10 sekund. Pokud bude tlak příliš nízký nebo příliš vysoký, znamená to, že došlo k poškození hydraulického čerpadla.

Stejně jako v případě řízení s hydraulickým posilovačem zařízení, TRW nepovoluje dílenské opravy elektro-hydraulických čerpadel. V případě poškození jej vyměňte za nový nebo repasovaný díl. Při instalaci nového čerpadla nezapomeňte vyměnit těsnění pro všechna hydraulická spojení a utáhněte je předepsaným momentem.

Mimochodem, je nutné také zkontrolovat svazky kabelů, přičemž zvláštní pozornost patří připojením bloků a jejich spojením. Po instalaci nového čerpadla může být požadováno kódování. Dělá se pomocí

diagnostického testeru zadáním kódů dle dokumentace výrobce vozidla.

Záruka bezpečnosti ovládání

Při montáži součástek všechny šroubové spoje dotáhněte předepsaným momentem pomocí momentového klíče. Po opravě vymažte paměť chyb a proveďte zkušební jízdu kvůli kontrole funkčnosti systému.

Konečně, systém řízení má přímý vliv na bezpečnost silničního provozu, a proto není přípustné, aby se opravy prováděly pomocí komponenty z demontáže. Pouze díly od výrobce – TRW, jsou zárukou bezpečného a pohodlného ovládání tohoto systému.

Díly řízení i čerpadla jsou repasována použitím originálních dílů i používáním stejných procesů a technologií jako při výrobě originálních. Po procesu repase je každá část testována jako výrobek OE a má stejnou záruku. Je také třeba zmínit, že proces repase je nákladově efektivní pro továrny a šetrný k životnímu prostředí. Ve srovnání s výrobou nových dílů šetří suroviny jako jsou ocel, hliník a měď. Mnohem nižší je i spotřeba energie při výrobě, snížení množství produkovaného odpadu a významné snížení emisí CO₂.

Náhradní díly a technologie dodané TRW vám umožní opravit plně obnovit účinnost těchto systémů.

Objednávejte na www.autokelly.cz.



Široká nabídka pro asijské vozy



“Ano, SKF je výborným zdrojem pro asijské vozy!”

Každým rokem je podíl asijských vozů na evropském vozovém parku větší.

S více než 90% pokrytím značky Toyota - největšího výrobce automobilů na světě - má SKF věci hezky pod palcem.

Je to jednoduché, originální a vše v jedné modré krabici.



Spojení s Auto Kelly nám vyhovuje

Autoservis a pneuservis Vosátka najdete v kopci u silnice nad Chocerady směrem na Ondřejov. Moderní a slušně dimenzované prostory servisu nabízejí možnost poskytovat zákazníkům vysoký standard služeb a spolupráce s Auto Kelly tomu jen napomáhá, jak říká majitel autoservisu a člověk, který se v oboru pohybuje již řádku let, pan Jiří Vosátka.

Pane Vosátko, v oblasti autoservisu podnikáte již dlouhou dobu, co bylo pro vás tím impulsem začít spolupracovat s Auto Kelly?

Přiměla mě k tomu širší sortimentu a zejména velmi vstřícný přístup, který ke mně Auto Kelly má. To pro mě znamená, že v případě nějakého problému se vše řeší během chvíle. Zásobování náhradními díly je skvělé a rychlejší než u jiných firem s nimiž jsem v minulosti spolupracoval. Využíváme standardně tři závozy denně, ale protože jsme velmi blízko centrálnímu skladu v Kunicích, tak si pro díly občas dojedou i sám, pokud mi něco na dílně chybí.

Zásobování náhradními díly od Auto Kelly je skvělé a rychlejší než u jiných firem.

Sídlíte na pěkném místě u hlavní silnice nad Chocerady, co vás vedlo k tomu otevřít servis na tomto místě?

Své podnikání jsem začínal s autoservisem v Praze, ale nyní mám vlastní prostory v Ondřejově na náměstí. Zde jsme také poskytovali služby autoservisu, ale prostory už velikostí nevyhovovaly a my jsme chtěli nabídku rozšířit a poskytovat komfortnější služby. Proto jsem využil možnost pronajmout si tyto nové prostory nad Chocerady.

Kdo je zde vaším typickým a nejčastějším zákazníkem?

Spíše se dá mluvit o tom, že naším typickým zákazníkem jsou místní lidé a místní firmy. Máme ale i dost zákazníků z Prahy, kteří sem do Posázaví jezdí na léto na chaty či chalupy. Pro ně je to výhodnější opravovat auto u nás z hlediska cen, než jej servisovat v Praze. Oproti hlavnímu městu jsme zde v regionu levnější hodinovou sazbou za práci a poskytujeme individuálnější služby, které zdejší lidé mnohdy se staršími auty vyžadují. Snažíme se přizpůsobit i méně movitým zákazníkům. I o ně se musíme umět postarat a nabídnout jim servis. V tom nám pomáhá širší sortimentu Auto Kelly a levné díly. Můžeme říci, že asi 80% jsou naši stálí zákazníci, kteří se k nám vrací a doporučují nás u známých. To je pro nás osvědčením toho, že poskytujeme služby správně.

Snažíte se nějakým způsobem odlišit od vaší konkurence v místě?

Konkurence zde samozřejmě nějaká je, ale snažíme se zlepšovat naše služby a stále více a více se zviditelňovat. Nabízíme kompletní služby pro motoristy a celou šíři služeb autoservisu. Například v případě autonehod zajišťujeme vše od odtahu, přes jednání s pojišťovnou, po kompletní opravu vozu. Nabízíme pomoc při registraci vozidla, zajišťujeme technické kontroly. Máme vlastní autoklempírnu i lakovnu a zákazníkům můžeme nabídnout i vlastní půjčovnu náhradních vozů. To je jedna z výhod, že zákazník od nás dostane vše najednou.

Jste zařazení v síti Auto Kelly Autoservis – AKAS. Co to pro vás znamená a co vás k tomu přimělo?

S Auto Kelly spolupracujeme už nějakou dobu a toto spojení nám vyhovuje. Využili jsme nabídku nechat autoservis zařadit do sítě AKAS a očekáváme, že budeme pro zákazníky ještě více vidět a přineseme vyšší standard služeb. Zákazníkům chceme nabídnout i lepší služby na prodejně náhradních dílů, kterou nově také otevíráme. Zde nabídneme i internetový terminál, kde si budou moci zákazníci přímo objednat díl od Auto Kelly. Budou si moci vybrat z katalogu, uvidí kompletní nabídku a koncovou cenu. Je to zase další věc navíc, kterou chceme našim zákazníkům nabídnout. Připravujeme také lepší zázemí pro zákazníky, kteří čekají na opravu. Nechceme, aby nám čekali na dílně, kde to pro ně může být i nebezpečné. Máme vytvořené místo, kde mohou v klidu posedět v zimě v teple a máme i letní altán, kde se dá také příjemně na opravu počkat.

Vnímáte reklamní kampaň Auto Kelly a přicházejí k vám zákazníci na základě těchto kampaní?

Ano, zákazníci občas přijdou s nějakou aktuální nabídkou Auto Kelly. Jsme ale v síti AKAS

Základní informace o Autoservisu a pneuservisu Vosátka

Od kdy působí autoservis v místě: od roku 1993

Počet zaměstnanců: 5

Hlavní zaměření autoservisu: všeobecný autoservis

Značka služebních aut: Škoda, VW

Počet opravených vozů za rok: zhruba 600

Motto servisu: spokojenost zákazníků

Počátek spolupráce s Auto Kelly: od roku 2011

Nejprodávanejší díl sortimentu Auto Kelly:

motorové oleje, brzdové komponenty, karosářské díly

Provozní doba:

PO - PÁ: 8 – 17:00, SO: 9-12

zařazení zatím poměrně krátkou dobu, takže na nějaké velké soudy není ještě čas.

Viděl jsem, že v části vašeho zázemí máte vystavené autoveterány. Věnujete se jim jako koníčku a nebo je to pro vás i část obchodu?

Ne, autoveteráni jsou ryze mým koníčkem. Většina lidí vám potvrdí, že když nějakého veterána zrenovuje, tak se mu pak to auto těžko prodává, protože už k němu má nějaký vztah. U mě to platí také a veteráni jsou pro mě zábava a podařilo se mi jich pár sehnat a zrenovovat. Nějaké kousky ještě na opravu a renovaci čekají, ale jednou na ně dojde čas. Veterán zraje každým dnem a cenu neztrácí, takže není kam spěchat.

Jak trávíte volný čas, pokud vám tedy nějaký vůbec zůstane?

To je dobře řečeno, protože toho volného času skutečně není mnoho. Kromě veteránů se občas snažím dělat i do sportu. Věnoval jsem se fotbalu, dnes už více pasivně, protože času i zdraví je méně. Samozřejmě se snažím volný čas trávit i s rodinou.

Děkuji za rozhovor.



 **Starline**
Atraktivní řešení

BRZDOVÁ SOUSTAVA

- široké pokrytí vozového parku
- dlouhodobá životnost
- výborný poměr cena/výkon
- homologované produkty od certifikovaných výrobců.



Více informací u Vašeho obchodního zástupce, přímo na pobočkách Auto Kelly, a.s. nebo na www.starline-parts.com.
Objednávejte v E-shopu www.autokelly.cz.

Evropské hvězdy na Ba

Barum Czech Rally Zlín je nejlépe obsazenou automobilovou rally na území České republiky a patří rozhodně k těm nejlepším v Evropě. V letošním roce se do Zlína sjela obrovská konkurence, kterou ale pořádně vyškolili domácí jezdci.

Atmosféra jako nikde jinde

Zlín a jeho okolí koncem srpna každoročně ožívá díky Barum Czech Rally, kterou v průběhu třech dní, po které se automobilová rally koná, navštíví více než 250 000 diváků. Spolu s Velkou cenou Brna Moto GP se tak jedná o nejvýznamnější motoristickou akci na území

České republiky. Fanoušky z České republiky zde doplní tisíce bouřlivých fans z Polska, z Maďarska a z dalších evropských států, kteří tady na rychlostních zkouškách vytvoří atmosféru, která se dá jen velmi těžko zažít někde jinde.

Nejlepší konkurence v Evropě

V letošním roce se fanoušci při Barum Rally dočkali konkurence, jaká zde už několik let nebyla. Ve startovní listině se totiž objevily hned dva tovární týmy. Dva vozy do Zlína přivezl francouzský tovární tým Peugeot Sport, který zde v české premiéře představil nové zbraně v podobě Peugeotu 208 T16 kategorie R5, které by měly francouzského lva v regionálním rallysportu vrátit zpět na výsluní. První posádku tvořil mladý Holanďan Kevin Abbring se spolujezdcem Sebastianem Marshalllem a ve druhém voze seděl mistr světa v rally kategorie WRC 2 Craig Breen se spolujezdcem Scottem Martinem. Craig Breen nebyl v České republice poprvé. Na Barum Rally startoval už v roce 2011 a objevil se i se Škodou Fabia WRC i na setkání mistrů v Sosnové v roce 2012. Dvě posádky s továrními Škodami Fabia Super 2000 do Zlína vyslala mladoboleslavská Škoda, jenž i do Zlína přivezla netradičně červeně zbarvené soutěžní vozy, které s retro designem připomínaly 40 let od doby, kdy se na trati rychlostní zkoušky poprvé objevil vůz Škoda s označením RS. První posádku tvořili lídři průběžného vedení ERC – Mistrovství Evropy Finové Esa Pekka Lappi a Janne

Ferm a druhý vůz patřil Němcům Seppu Wiegandovi s Frankem Christianem. Snad ale ještě větší zájem, než dvě červené Fabie S2000 budila šedo-bílá Škodovka s majáky na střeše v roli předjezdce, s níž na rychlostní zkoušky Barum Rally vyrazila dvojice loňských mistrů Evropy v rally Jan Kopecký – Pavel Dresler. Ti měli za úkol testovat nové komponenty pro připravovaný speciál Škoda Fabia R5, který ale již bude ukrytý v nové karoserii aktuálně představené Škody Fabia.

„Podobné rychlostní zkoušky jsem nikde jinde nezažil“

S velkými očekáváními byl také prezentován start estonského závodníka Otta Tänaka se spolujezdcem Raigo Molderem s Fordem Fiesta R5. Sám Ott Tänak také v mistrovství světa už nejednu soutěž odjel a patří mezi největší talenty mezi mladými soutěžními jezdci. Barum Rally byla pro něj ale zcela novou zkušeností, nikdy zde v minulosti nestartoval, a jak sám v rozhovoru přiznal, nikdy ani neviděl podobné rychlostní zkoušky, jako jsou ty ve Zlíně a okolí. Estonec tak narážel na fakt, že Barum Rally je v kalendáři mistrovství Evropy v rally zapsána jako asfaltová soutěž, ale pod pojmem asfalt, si většina Evropanů představuje něco úplně jiného, než na



Barumce nestihly zazářit



tečným sebezapřením řidiče, který neřeší možnou újmu na podvozku automobilu. Soutěžní automobil se s podobným povrchem vyrovná o mnoho lépe, ale přeci jen k asfaltům na slavných soutěžích rally jako je například Rally Korsika nebo španělská Rally Catalunya má povrch těchto rychlostních zkoušek opravdu hodně daleko.

Ty nejlepší domácí jezdce při absenci Jana Kopeckého v ostrém závodě reprezentovali zejména Václav Pech jun. s Petrem Uhlem a vozem MINI John Cooper Works S2000, 1,6 turbo, kteří byli před Barum Rally jen velmi málo vzdáleni od zisku titulu v mezinárodním mistrovství České republiky v rally pro rok 2014, o nějž jej mohli ještě teoreticky připravit Miroslav Jakeš s Jaroslavem Novákem s Citroënem DS3 R5. Ve výčtu rychlých posádek s českou vlajkou na okénku svého vozu, kteří mohli teoreticky pomýšlet na umístění na stupních vítězů, musíme ještě vzpomenout Jaroslava Orsáka s Davidem Šmeidlerem se Škodou Fabia S2000 – pravidelného účastníka mistrovství Evropy v Rally ERC, Jaromíra Tarabuse s Danielem Trunkátem a samozřejmě místní hvězdu a jednoho z nejlepších domácích soutěžních jezdců Romana Krestu. Ten se letos věnuje závodění již jen okrajově. V loňském roce se s aktivní kariérou soutěžního jezdce rally rozloučil s tím, že se již více chce věnovat jen provozování svého soutěžního týmu, který se zabývá pronájmem závodních Škodovek Fabia S2000. Kresta navigovaný Petrem Starým měl na Barum Rally za jednoho ze soupeřů i svého švagra, jímž byl velmi rychlý Tomáš Kostka se spolujezdcem Miroslavem Houštem s Fordem Fiesta R5.

Historici ve Zlíně dokáží diváky rozehrát

Ještě než na trať první rychlostní zkoušky v ulicích

centra Zlína, která je každoročně obsypána desítkami fanoušky, z nichž jsou někteří schopní si ta nejlepší místa dopředu hlídat i více než 12 hodin, vyrazí první ostré soutěžní vozy současnosti, je trať procházející bývalým Baťovým areálem vhrázená závodním vozům dávné i bližší historie. Nádhernou podívanou je zejména demonstrační ale přitom velmi ostrá jízda historických závodních vozů z třicátých let minulého století, kde vedou nejryznější Bugatti v hodnotách často přesahující deset milionů korun. I s těmito skvosty dokáží jezdcí předvést pořádný sport a vykouzlit tak úsměv na tvářích přihlízejících diváků. V posádkách těchto krasavců navíc každoročně můžeme vidět i nějaké známé osobnosti, jako je už tradičně Valašský král – Boleslav Polívka a letos premiérové za volantem jedné z Bugattek i prof. MUDr. Jan Pirk – známý kardiochirurg. V zápětí po historických skvostech Bugatti vyrazily na trať rovněž historické automobily, ale tentokrát s již mladším datem výroby z let sedmdesátých až devadesátých. Naprostým vrcholem v předvedení historiků bylo vystoupení Slovák Josefa Béréše s monstrózní replikou Audi S1, jejíž výkon přes 500 koní bral přítomným dech. Poslední kola okruhu ve Zlíně již Béréš dojížděl na pneumatikách, ze kterých lezly ocelové dráty kordu pneumatik, což bylo za nadcházejícího soumraku doprovázeno efektními jiskrami odlétajícími od zadních kol.

Troják a Semeťín ůraduje

Úvodní rychlostní zkouška Barum Czech Rally ve Zlíně nemohla o výsledku celé soutěže nic napovědět, ale již zde se rozhodlo o obhajobě titulu pro Václava Pecha jun. Citroënu DS3 R5 Miroslava Jakeše zde totiž odešel posilovač řízení, což se již jeho týmu nepodařilo opravit a Jakeš tak následně ze soutěže odstoupil. Všichni diváci v soboto ráno napjatě čekali, jak si soutěžní jezdci poradí zejména s legendární trojicí rychlostních zkoušek Troják, Semeťín a nedělní Pindulou. Ne že by ostatní rychlostní zkoušky byly o mnoho jednodušší, ale ty tři jmenované jsou ty rychlostní zkoušky, kde se oddělí chlapi od chlapů, zrno od plev, a ukáže se, kdo má na to na Barum Rally zvítězit. A letos tomu nebylo jinak. Hned při prvním průjezdu legendární rychlostní zkouškou Troják, která v letošním roce měřila 22,8 kilometrů, se začaly dít věci. Dosud vedoucí tovární jezdec Peugeotu 208 T16 Kevin Abbring přilíh přehnal nájezd na jeden z velkých skoků na rychlostní zkoušce. Jeho vůz tvrdě dopadl na předek, což mělo za následek poškození chlazení a po několika kilometrech



ně čekalo ve Zlíně a okolí. Zejména ty nejdůležitější rychlostní zkoušky, které tvoří páteř Barum Rally, s názvy Troják, Semeťín a Pindula, totiž mají na mnoha místech tak rozbitý povrch s mnoha dírami a na kamení rozdrobenou penetrací, že je zde jízda s běžným osobním vozem možná jen se sku-



ké rychlosti opustil trať, velmi dlouho se klouzal bokem po louce, aby pak narazil bokem spolujezdce do stromu, který jej sice odrazil a Breen ihned pokračoval dál, ale poškození Peugeotu se následně ukázalo natolik vážné, že s poškozeným ochranným rámem vozu se nedalo dále v soutěži pokračovat. Troják tedy dokonale zauřadoval a ve vedení Barum Rally se objevil miláček místního publika a zdejší rodák, kterým nebyl nikdo jiný, než Roman Kresta. Ani Kresta se však neradoval z vedení v příliš



dlouho, protože už na následující rychlostní zkoušce Semetínmu praskly výfukové svody na jeho Fabii Super 2000 a on musel odstoupit. Ve vedení se tak objevil mohutně spurtující mistr republiky Václav Pech jun. s MINI, který doháněl ztrátu z úvodu první etapy, kdy jej zpomalil prasklý držák motoru, který jej málem hned v úvodu soutěže vyřadil ze hry.



Holandán musel záhy odstoupit s přehřátým motorem. Aktuálně druhý jezdec průběžného pořadí Barum Rally a vedoucí jezdec klasifikace mistrovství Evropy Fin Esapekka Lappi na Trojáku také havaroval. Jeho Škoda Fabia Super 2000 přišla při průjezdu jedné z vesnic o kolo, když s ním Lappi udeřil o obrubník lemující cestu. Katastrofu ve výsledku továrního týmu Peugeot dokonala s druhým Peugeotem 208 T16 Craig Breen, který ve vyso-

Pech zvyšuje náskok

Následující rychlostní zkoušky první etapy a chybou dalších soupeřů znamenaly, že Pech s Uhlém si postupně zvyšovali svůj náskok na čele a jejich nástup se nepodařilo zachytit nikomu ze soupeřů, až nakonec v cíli první etapy činil odstup na nejbližšího soupeře 54 vteřin. To byla velmi dobrá výchozí pozice pro boj ve druhé etapě, která byla

přeci jen o něco kratší než ta první. Pech si již mohl dovolit lehce snížit své tempo a vedení v jednotlivých rychlostních zkouškách přenechávat svým soupeřům. Velmi bezpečně již kontroloval svou pozici a do cíle soutěže dojel s náskokem 51 vteřiny na nejbližší pronásledovatele. Pro posádku Pech – Uhel znamenalo vítězství na Barum Rally obhajobu titulu mezinárodních mistrů České republiky v rally a po jedenácti letech vítězství ve Zlíně v obrovské konkurenci, které si plzeňský jezdec cení jako jeden ze svých životních výsledků.

Desetinky rozhodují

Po tom, co se Pech neohroženě ujal vedení, se velmi rychle ukázalo, že bojovat se bude i dál, a to nejen o druhé místo absolutního pořadí. Tady sváděli napínavý souboj Němec Wiegand s tovární škodovkou a místní specialista a bývalý okruhový závodník Tomáš Kostka s Fordem Fiesta R5, který nakonec svůj boj až v závěrečné rychlostní zkoušce o pouhých dvacet vteřin prohrál. Jak malý je to časový rozdíl na vzdálenosti 273 kilometrů, což je celková délka všech rychlostních zkoušek Barum Rally, si jen málokdo dokáže představit v realu. I boj o čtvrté místo představoval jakýsi mini souboj, z něhož o osm desetin vyšel vítězně Jaroslav Orsák se Škodou Fabia S2000 před Jaromírem Tarabusem se stejným vozem. Jaroslav Orsák nabral výraznou časovou ztrátu v průběhu první etapy, kdy měl defekt, ale v neděli již byl jeho výkon excelentní. Zajel dva druhé nejrychlejší časy a jednu rychlostní zkoušku dokonce vyhrál.

Čtvrté místo tak bylo pro Orsáka alespoň malou náplastí na smolný defekt v úvodu rally.

Dalších osm desetin oddělovalo v cíli soutěže od pátého místa Poláka Kajetana Kajetanowicze s Fordem Fiesta R5. Ještě za Kajetanowiczem skončil jezdec z mistrovství světa v rally, který příští rok dost možná bude tvořit jezdeckou sestavu týmu M-sport, který v mistrovství světa provozuje vozy Ford, tedy Estonec Tănak. Ten očekávání také nenaplnil, ale v jeho neprospěch hrála absolutní neznalost tratě a dále i testovací pneumatiky Dmack, které jako jediný ze špičky používal, a které evidentně na asfaltu ještě nemají takové vlastnosti, jako jejich konkurence v podobě osvědčených značek jako jsou Michelin a Pirelli.

Dokončit Barum Rally je malým vítězstvím pro každého

Všechny další posádky, které Letošní Barum Czech Rally Zlín dokončily, si zaslouží velké uznání. „Barumka“ je díky svému charakteru nejnáročnější automobilovou rally na území České republiky a čemž se i letos přesvědčila řada evropských hvězd rallysportu. Precizně zorganizovaná soutěž ale divákům nabídla skvělou zábavu a napětí. V letošním roce tedy nad „Barumkou“ evropské rallyové hvězdy nezářily, ale zářila hvězda sportovní, která přinesla krásnou automobilovou soutěž s napínavým soubojem o vedení a vítězství domácích barev na jedné z nejprestižnějších rally v Evropě.

NÁŠ NEJSILNĚJŠÍ OLEJ JE NYNÍ TITANOVĚ SILNÝ



BOOSTED WITH
TITANIUM FST™

Castrol EDGE, nyní posílený technologií **TITANIUM FST™**, je náš nejsilnější a nejpokročilejší motorový olej. Technologie **TITANIUM FST™** zdvojnásobuje pevnost olejového filmu, čímž zabraňuje jeho porušení a snižuje tření. Můžete si být jisti, že váš motor bude reagovat přesně podle potřeb vaší jízdy.

Castrol EDGE s **TITANIUM FST™**: síla pro maximální výkon.



www.castrol.cz

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

Castrol
EDGE

Snížení cen: Ploché stěrače STARLINE

Stěrače STARLINE jsou vyhledávaným produktem s výborným poměrem ceny a kvality. Ceny plochých stěračů jsme pro aktuální sezonu snížili.



Příklady nových cen univerzálních plochých stěračů STARLINE:

Charakteristické rysy plochých stěračů STARLINE:

- nejlepší nabídka na trhu
- 99% pokrytí vozového parku v ČR
- velmi jednoduchý výběr
- okamžitá dostupnost
- pouze jeden univerzální adaptér -> odpadá složitý výběr z mnoha adaptérů
- intuitivní montáž
- balení po jednom kuse
- široká škála výběru
- kvalitní produkt (certifikace TUV)
- velmi jednoduchý výběr

NÁZEV	STARÁ MOC BEZ DPH	NOVÁ MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
STARLINE plochý stěrač 350 mm All-In-One	134 Kč	119 Kč	ST SR35PS1
STARLINE plochý stěrač 380 mm All-In-One	134 Kč	119 Kč	ST SR38PS1
STARLINE plochý stěrač 400 mm All-In-One	134 Kč	119 Kč	ST SR40PS1
STARLINE plochý stěrač 430 mm All-In-One	150 Kč	134 Kč	ST SR43PS1
STARLINE plochý stěrač 450 mm All-In-One	156 Kč	139 Kč	ST SR45PS1
STARLINE plochý stěrač 480 mm All-In-One	159 Kč	139 Kč	ST SR48PS1
STARLINE plochý stěrač 500 mm All-In-One	159 Kč	139 Kč	ST SR50PS1
STARLINE plochý stěrač 530 mm All-In-One	159 Kč	139 Kč	ST SR53PS1
STARLINE plochý stěrač 550 mm All-In-One	159 Kč	139 Kč	ST SR55PS1
STARLINE plochý stěrač 580 mm All-In-One	169 Kč	149 Kč	ST SR58PS1
STARLINE plochý stěrač 600 mm All-In-One	169 Kč	149 Kč	ST SR60PS1
STARLINE plochý stěrač 650 mm All-In-One	179 Kč	159 Kč	ST SR65PS1
STARLINE plochý stěrač 700 mm All-In-One	205 Kč	179 Kč	ST SR70PS1

Kompletní nabídka desítek stěračů STARLINE na www.autokelly.cz.

inzerce:



NAMAŽEME KAŽDÝ MOTOR

Motorové oleje Mogul EXTREME spolehlivě chrání každý motor. Kvalitu poznáte v běžném provozu i náročných podmínkách. Prostě jen v klidu jezdíte.

MOGUL

DOBŘE HUSTÝ.CZ



Kvalitní české oleje vyrábí Paramo, a.s. **NA CESTÁCH S VÁMI OD ROKU 1889**



Víc než jen brzdy. Delphi brzdy.

Jsme přesvědčeni, že to, jak umí vozidlo zastavit, je stejně důležité jako to, jak se umí pohybovat. Proto jsou všechny naše brzdové výrobky navrženy a vyrobeny tak, aby vyhovovaly stejným standardům výkonu, spolehlivosti a dlouhé životnosti jako OEM díly. Chcete-li kvalitu, které můžete důvěřovat, použijte Delphi.

delphiautoparts.com



Not Just Quality. Delphi Quality.

Opel Vivaro je kombík i nákladák

Osobní auta mají autosalon v Paříži a dodávky svůj autosalon v Hannoveru. Právě zde se představí nový van Opel Vivaro Combi, který má nemalé ambice oslovit majitele vanů určených pro komfortní přepravu osob, kde je typickým konkurentem VW Multivan. Nové Vivaro Combi by mělo být větší, praktičtější a komfortnější. O velikosti nelépe mluví fakt, že Vivaro nabízí dvě délky rozvoru 3098 mm a 3498 mm. Verze Combi zákazníkům nabízí hlavně komfortnější převoz pasažérů na zadních sedadlech, kde poskytuje více pohodlí, lepší obložení a odhlučnění interiéru a dokonce možnost zakoupení multimediálního zábavního systému i pro zadní sedadla. Do nového Vivara Combi si budete moci objednat zcela nový vznětový motor 1,6 CDTI s dvěma turbodmychadly, který tomuto „minibusu“ nabízí slušný výkon 88 a 103 kW. Spotřeba by pak měla údajně klesnout pod 6 litrů nafty.



Faceliftovaný Ford C-Max si brousí zuby

Jeden z nejoblíbenějších malých vozů kategorie MPV, tedy rodinných vozů s vyšší stavbou karoserie Ford C-Max představil na pařížském autosalonu omlazený vzhled, který je o dost ostřejší než předchozí verze. I v České republice se všechny generace C-Maxu těšily velké oblibě kvůli praktičnosti vozu, kterou teď podtrhuje i použití zadních posuvných dveří, které zásadně usnadňují nastupování dětí na zadní sedadla a například manipulaci s dětskou sedačkou. C-Max nabízí i nové benzinové motory ECOBoost, kde základ tvoří litrový turbo motor o výkonu perfektních 92 kW. V České republice jej řidiči volí do sesterského Fordu Focus u každého druhého prodaného vozu. Komu by nestačil výkon „litru“ ten může sáhnout po přeplňované patnáctistovce o výkonu 110 a 134 kW. Příznivci dieselů mohou vybrat mezi dvěma patnáctistovkami TDCi s výkonem 70 a 88 kW. Časem by se měl údajně v nabídce objevit i vznětový dvoulitr.



Ferrari zvyšuje výrobu

Pokud jste už otráveni tím, že jste v pořadí na nové Ferrari příliš dlouho, máme pro vás skvělou zprávu. Po odchodu šéfa automobilky Luca di Montezemolo se nové vedení rozhodlo, že zvýší výrobu o 43%, a bude tak ročně vyrábět až 10 000 aut za rok. Důvodem k tomu je údajně fakt, že zákazníci čekají v pořadích na nové Ferrari nesmyslně dlouho a některé z nich to může odradit a přecházejí k jiné značce. Značka Ferrari ale i tak zůstane naprosto exkluzivní záležitostí pro ty nejsolventnější milovníky sportovních vozů, o tom není pochyb. Pokles ceny nových i ojetých vozů Ferrari tak dále patří do roviny science fiction.



Auto na vzduch míří do sériové výroby

Automobilka Peugeot v Paříži představila nový Peugeot 208. Na tom by nebylo nic až tak divného, protože tento automobil se po evropských silnicích prohání již více než jeden rok. Zásadní novinka je v tom, že Peugeot vybavil model označený jako 208 HYbridAir systémem hybridního pohonu, který ale kumuluje energii ve stlačeném vzduchu, místo v akumulátorech baterií, jak

je tomu běžné u ostatních elektro hybridů. Francouzi tvrdí, že se jim podařilo vyvinout systém, který je technologicky jednodušší a levnější, než klasické akumulátory a elektromotory hybridů. Jejich systém je tím pádem vhodnější pro menší a levnější automobily. Natankování nádrží stlačeným vzduchem prý trvá jen 10 sekund. To by byla nesporná výhoda proti zdoluhavému nabíjení elektrických plug-in hybridů. Peugeot 208 HYbridAir kombinuje stlačený vzduch s tříválcovým motorem 1,2 a nabízí tak spotřebu 2,0 l/100 km. Peugeot slibuje nástup sériové výroby na rok 2016.



Po Škodě přichází s operativním leasingem i VW

Automobilka Škoda v polovině roku odstartovala akci, kdy i běžný zákazník, tedy soukromá osoba, může využít vozidlo v rámci operativního leasingu – pronájmu přímo od automobilky. Z počátku se na to ostatní automobilky prodávající na českém trhu dívaly dost skepticky, ale Škoda slaví s pronájmem vozů soukromým osobám úspěch, a tak se přidávají další. Aktuálně je to Volkswagen, který má zatím jen v omezené nabídce Golf Sportsvan za 7 777,- Kč měsíčně na dva roky. Ve splátce jsou zahrnuta všechna pojištění a také zimní obutí. Prostě zaplatíte a jezdíte a o nic dalšího včetně nákladů na servis se nestaráte. Po dvou letech automobil vrátíte automobilce zpět a můžete si pronajmout jiný. Proslýchá se, že o zavedení operativního leasingu pro soukromé osoby v České republice uvažují i další značky.



Zpoplatnění německých silnic se blíží, nebude ale tak drastické

Už více než rok se v sousedním Německu vede vášnivá diskuse na téma zpoplatnění silnic pro zahraniční řidiče. Politici na toto téma živě diskutují a dochází k prudkým střetům zastánců zpoplatnění silnic a odpůrců, kteří argumentují především oslabením ekonomiky v příhraničních regionech, kde cizinci a i Češi tvoří velmi silnou skupinu zákazníků, která by pak nejspíš za nákupy jezdit přestala. Poslední návrh, který má nejspíš blízko k uvedení do praxe od počátku roku 2016, mluví o tom, že by se zpoplatnit měly jen dálnice a silnice první třídy. Základní dálniční známka by mohla stát 90 eur ročně a k dispozici by měla být i třítydenní za 10 eur. Diskuse v Německu ale ještě stále není u konce a počítá se i s návrhem, že by poplatky měly platit jen nákladní vozidla. Na konečné rozhodnutí si tak musíme ještě počkat.



Tenneco klade na inovace velký důraz

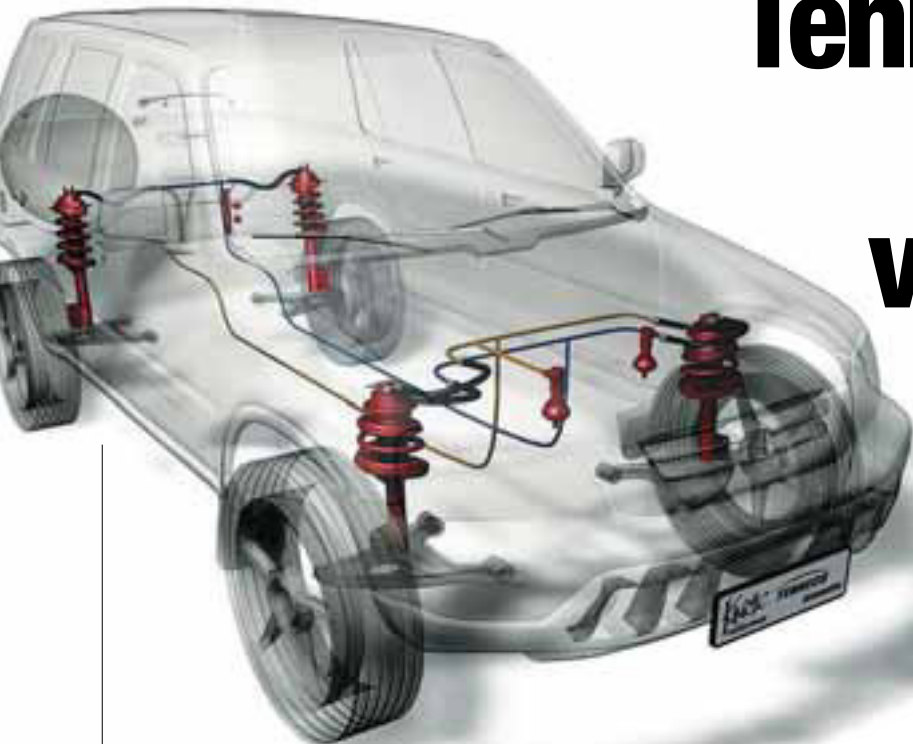


Schéma fungování systému Kinetic.

Pro výrobce tlumičů jsou v současnosti výzvou požadavky automobilek na možnost průběžně měnit jízdní vlastnosti vozidel. Klasické tlumiče, které mají neměnnou charakteristiku dle požadavků výrobců, toho nejsou schopné. První tlumiče s měnitelnou charakteristikou se objevily po roce 2000. V současnosti se montují do necelých 5% nově vyráběných automobilů. Výrobci však tuto nabídku rozšiřují na stále větší počet modelů ať už jako příplatkovou či dokonce základní výbavu.

CVSA systém tlumení

Tlumiče Monroe Intelligent Suspension jsou příkladem řešení z praxe. Kromě úpravy tlumičů je nutná instalace senzorů, ovládacích prvků a komunikace s řídicí jednotkou automobilu. To vše umožňuje kontinuální změny charakteristiky tlumiče. Systém reaguje až 500x za vteřinu podle změn rychlosti, intenzity brzdění a zatáčení vozidla ale i v závislosti na kvalitě vozovky.

Jedná se o CVSA (continuously variable semi-active) neboli kontinuálně nastavitelný poloaktivní (někdy také označovaný jako pasivní) systém tlumení. V současnosti je v běžném prodeji jeho první generace a přichází druhá.

První a druhá generace CVSA

První generace s jedním ventilem se dodává ve dvou provedeních:

CVSA e - s externím ventilem, umístěným na boku.

CVSA i - zde je ventil umístěn v těle tlumiče.

Příslušná varianta závisí na prostorových požadavcích výrobce.

CVSA 2 neboli druhá generace má dva externí ovládací ventily. Toto řešení umožňuje regulaci tuhosti tlumiče a zároveň kompenzaci odskoku kol.

Systém Kinetic

Další chráněnou značkou společnosti je systém Kinetic, ten

umožňuje řídit tlumiče nezávisle na sobě.

Společnost Tenneco pro konstrukci tlumičů vyvinula speciální rozšiřitelný design, který umožňuje jednotlivé systémy propojovat a kombinovat. Systém Kinetic tak může spolupracovat s tlumiči CVSA i CVSA 2.

Kinetic má vlastní řídicí jednotku (propojenou s hlavní řídicí jednotkou ve vozidle), čidla akcelerace, brzdění a náklonu. Reaguje na případy, kdy je nutno zvýšit tuhost (při naklápění), ale zároveň je potřeba charakteristiku změkčit (při odskoku kol). Když při zatáčení vozu systém Kinetic zaregistruje naklonění vozu, kompenzuje ho zvýšením tuhosti. Pokud dojde k poruše, systém automaticky přepne všechny tlumiče do „neutrální“ polohy. Jízdní vlastnosti vozu jsou pak shodné s vozidlem s běžnými tlumiči.

Nová generace aktivních tlumičů

V nejbližší budoucnosti přijde do výroby i nová generace systému s označením ACOCAR. Jedná se o aktivní tlumiče, které jsou schopny reagovat na nerovnosti na vozovce a podle potřeby se vysunují nebo zatahují. Jedná se o kombinaci tlumičů CVSA2 se systémem Kinetic, doplněné navíc pumpou a a zásobníkem hydraulického oleje.

Kromě toho probíhají jednání o standardizaci protokolů přenosu dat. Tak by se systém ACOCAR mohl spolehnout na signály z jiných čidel, již dnes v automobilech nainstalovaných.

Výše popsané nové technologie v horizontu několika let zásadně změní servis a opravy tlumičů. Ty doposud patřily mezi jednoduché a relativně nenáročné bez nutnosti řešit diagnostiku. To ovšem pomalu, ale jistě přestává platit.

Společnost Tenneco je známá svými výrobky v celém motoristickém světě a patří mezi největší výrobce v oboru. Její značky tlumičů - Monroe a výfuků - Walker jsou celosvětově známé. Kromě nich dodává i další produkty, jako například tlumiče pro motocykly a horská kola značky Marzocchi.

Tlumič CVSA2 se dvěma interními ventily.



FAG OPRAVÁRENSKÁ ŘEŠENÍ pro lehká užitková vozidla

FAG

Současný trend v nabídce náhradních dílů od výrobců vozidel je nabídka předmontovaných celků. Také výrobci na našem trhu běžných lehkých užitkových vozidel MB Sprinter, MB Vito, MB Viano a VW Crafter, nabízejí místo samostatného ložiska předního kola jako náhradní díl kompletní těhlici kola s předmontovaným ložiskem a nábojem kola. V případě nutnosti výměny ložiska je tedy nutné vyměnit i těhlici, což vede k časově i finančně náročným opravám.

Alternativní možnost nabízí Schaeffler Automotive Aftermarket s unikátním FAG opravárenským řešením pro výměnu ložisek kol lehkých užitkových vozidel. Těhlice zůstává na vozidle a pomocí speciálního přípravku FAG se profesionálně vyměňuje pouze příslušné ložisko. Odpadá tak výměna těhlice a následné měření a seřízení geometrie. Sníží se tak rozsah prováděných prací a tím se dosáhne významných úspor času a nákladů na opravu.

1. Pojistný kroužek



Určeno pro přední nápravu vozů s poháněnou zadní nápravou!
Mercedes-Benz Sprinter / Mercedes-Benz Vito / MB Viano / Volkswagen Crafter

OPRAVA U VÝROBCŮ VOZIDEL



Doposud běžná doba opravy

- 1 Vozidlo přijíždí do servisu
- 2 Demontovat kolo, držák brzdý včetně třmenu kotoučové brzdý a brzdový kotouč
- 3 Uvolnit všechny spoje k nápravnicí
- 4 Demontovat nápravnicí
- 5 Namontovat nápravnicí
- 6 Upevnit všechny spoje k nápravnicí
- 7 Namontovat kolo, brzdový držák včetně třmenu kotoučové brzdý a brzdový kotouč
- 8 U vozidla změřit geometrii nápravy
- 9 Nastavit geometrii nápravy
- 10 Zkušební jízda

FAG OPRAVÁRENSKÁ ŘEŠENÍ LOŽISEK KOL PRO DODÁVKY



Minimální doba opravy

- 1 Vozidlo přijíždí do servisu
- 2 Demontovat kolo, brzdový držák včetně třmenu kotoučové brzdý a brzdový kotouč
- 3 Použití speciálního nářadí pro demontáž a montáž ložiska kola
- 4 Namontovat kotouč brzdý, držák brzdý včetně třmenu brzdý a kolo
- 5 Zkušební jízda

Výhody: Podle typu vozidla lze s opravárenským řešením na výměnu ložisek kol FAG dosáhnout u lehkých užitkových vozidel až 60% úspory doby opravy, 50% snížení finančních nákladů.

SPECIÁLNÍ PŘÍPRAVEK

Při montáži ložisek tohoto typu je nutné dodržet základní zásadu – lisovat ložisko do těhlice za vnější kroužek ložiska a současně lisovat pojistný kroužek v ose ložiska tak, aby rovnoměrně zapadnul do drážky v těhlici. Pro správné provedení výměny ložiska kola je proto nevyhnutelné použití speciálního přípravku FAG.



www.schaeffler-aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



FAG – OE kvalita pro automobilový průmysl a aftermarket

FAG Wheel Set – pro správnou výměnu ložisek kol



Inovativní technologie pro maximální výkon Elastické klínové žebrové řemeny od společnosti Bosch

Moderní motory jsou konstruovány se stále rostoucími požadavky na nižší hmotnost a menší prostorovou náročnost. Proto výrobci automobilů stále častěji používají elastické klínové žebrové řemeny, jejichž použití nevyžaduje použití napínacích jednotek.



Montážní přípravek

obj. č. 1 987 947 000

Inovativní technologie

- ▶ Ultramoderní syntetické pryže s mimořádně vysokou životností
- ▶ Řemen je vyroben z elastických a extrémně odolných high-tech vláken
- ▶ Minimální opotřebení díky odolnému povrchu řemenu
- ▶ materiály odolné vůči silnému tření, vysokým teplotám a agresivnímu znečištění

Hlavní výhody

- ▶ V období jejich životnosti nedochází k téměř žádnému opotřebení
- ▶ Optimální napětí (bez následného dopínání) – nedochází k přetěžování poháněných komponentů v důsledku příliš vysokého napětí
- ▶ Optimální tlumení vibrací
- ▶ Snadné upevnění pomocí montážního přípravku
- ▶ Bezúdržbové s vysokou životností

Montážní přípravek (sada)

- ▶ Univerzální montážní přípravek (sada): použitelný téměř u všech běžných modelů vozidel
- ▶ Výměna řemenu může být provedena snadno a rychle
- ▶ Tato sada nahrazuje konvenční nářadí pro jednorázové použití, a tím v dlouhodobém horizontu šetří náklady

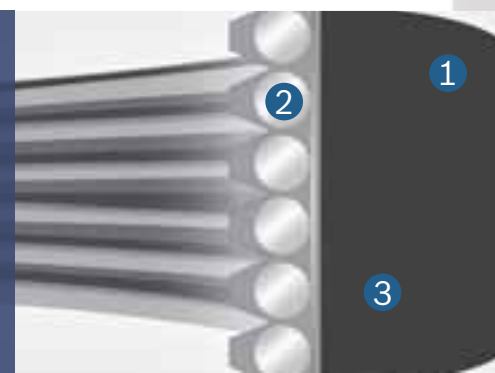
Tipy a triky

- ▶ Vždy používejte speciální montážní přípravek
- ▶ Elasticitu řemenu není možné zkontrolovat manuálně
- ▶ Vzhledem k elasticitě je řemen kratší než je uvedeno
- ▶ Správná délka je až po instalaci řemene
- ▶ Elastické řemeny se používají pro aplikace bez "napínacích jednotek"
- ▶ Pozor na minimální vizuální rozdíl mezi standardním a elastickým klínovým žebrovým řemenem

◀ Inovativní technologie pro lepší výkon

- 1 Vysoce moderní druhy syntetických kaučuků: Mimořádně vysoká životnost
- 2 Tažná část z elastických a extrémně zatížitelných vláken High-tech: Bezúdržbové
- 3 Odolný povrch řemenu: Minimální oděr

Jednoduchá a rychlá montáž ▶
pomocí univerzálního nářadí





Výběr ze široké nabídky elastických žebrových klínových řemenů

Bosch kód	Popis	Značka	Aplikace	Katalogová cena bez DPH
1 987 947 000	Montážní přípravek Elastic Tool Kit 1.0			2 900 Kč
1 987 946 106	4 EPK 844	BMW	5 [E 60]; 5 [E 61] Touring; 6 [E 63]; 6 E 64] Cabrio; 7 [E 65]; 7 [E 66]	458 Kč
1 987 946 108	3 EPK 885	Mini (BMW)	Mini [R 50]	311 Kč
1 987 946 109	4 EPK 830	BMW	1 [E 87]; 3 [E 90]; 3 [E 91] Touring	458 Kč
1 987 946 114	4 EPK 924	FIAT	Brava; Marea [185]; Multipla [186]; Palio	650 Kč
1 987 946 119	6 EPK 873	CITROËN PEUGEOT	Jumper [U9] Boxer [U9]	402 Kč
1 987 946 120	5 EPK 694	MAZDA	3 [BK]	412 Kč
1 987 946 121	5 EPK 868	VOLVO	C30; S40 II; V50	474 Kč
1 987 946 123	4 EPK 643	OPEL ALFA ROMEO	Insignia [68] 159 [939]	446 Kč
1 987 946 125	6 EPK 1042	FORD	Focus '99 [DAW, DBW]; Focus '99 [DFW]	474 Kč
1 987 946 128	6 EPK 1090	CITROËN PEUGEOT	C2 [A6]; C3 [A31]; C4 [B5] 1007 [A8], 207 [A7]; 207 [A7] CC	701 Kč
1 987 946 131	6 EPK 691	MERCEDES-BENZ	Sprinter; Viano [639]; Vito [639]	344 Kč
1 987 946 133	4 EPK 903	FIAT IVECO	Ducato '02 [244]; Ducato '06 [250] Daily 2000; Daily 2006	391 Kč
1 987 946 134	5 EPK 705	FORD VOLVO	C-MAX '07 [DM2]; Focus '04 [DA3] C30; S40 II; V50	464 Kč
1 987 946 135	6 EPK 780	CITROËN PEUGEOT	C2 [A6]; C3 [A31]; C3-Pluriel [A42] 1007 [A8]; 207 [A7]; 207 [A7] CC	443 Kč
1 987 946 136	5 EPK711	FORD	C-Max, DM2	943 Kč
1 987 946 138	6 EPK 842	AUDI SEAT ŠKODA VW	A1 [8X1]; A3 [8P1]; TT [8J9] Roadster Altea [5P1]; Ibiza [6J5]; Leon [1P1]; Toledo [5P2] Fabia [5J2]; Octavia [1Z3]; Roomster [5J7]; Yeti [5L7] Golf VI [5K1]; Golf VI [AJ5] Variant; Jetta [1K2]	402 Kč
1 987 946 139	5 EPK 595	ALFA ROMEO FIAT	159 [939]; Spider [939] Croma '05 [194]	408 Kč
1 987 946 140	5 EPK 628	FORD VOLVO	Mondeo '07 [BD7]; S-MAX '06 [WA6] S80 II, V70 III; XC60; XC70 II	918 Kč

Startéry a alternátory Bosch:

Vynikající kvalita od odborníků v automobilovém průmyslu

Bosch má téměř 100 let zkušeností ve vývoji a výrobě startérů a alternátorů. Know-how, které se vyplatí – nejen pro majitele vozidel, ale také pro autoservisy. Veškeré díly jsou vyráběny výhradně podle specifikací původního vybavení a jsou pro obchod s náhradními díly k dispozici pro sériové zahájení prodeje.

Výhody startérů a alternátorů Bosch

- ▶ Startéry, alternátory a náhradní díly v kvalitě a technologii pro prvovýbavu
- ▶ Vysoké pokrytí trhu
- ▶ Inovativní produkty podporující hnací soustavy, které šetří palivo a vykazují nízké hodnoty emise CO₂ (např. systémy Start/Stop)
- ▶ S prvotním vybavením sladěné koncepty náhradních dílů
- ▶ Rychlé a spolehlivé dodání
- ▶ Podrobné informace o aplikaci (ESI[tronic], Tecdoc, katalogy)

Rozsáhlá paleta produktů

Bosch nabízí vhodné startéry a alternátory pro téměř všechny požadavky vozidel. Program Bosch zahrnuje startéry a alternátory pro

- ▶ Všechny třídy osobních automobilů
- ▶ Užitková vozidla (onroad a offroad)
- ▶ Průmyslové aplikace
- ▶ Vozidla se systémem Start/Stop



PŘÍKLADY ZE SORTIMENTU STARTÉRŮ A ALTERNÁTORŮ BOSCH:

Název dílu	Popis	Určeno pro vozy	MOC bez DPH	Objednací kód
Alternátor BOSCH	nabíjecí proud dynam [A]: 150; napětí [V]: 14; Doporučeno: vyměnit klínový/drážkový řemen; Typ řemenice: volnoběžná	Citroën Jumper; Fiat Ducato; Ford Transit; Peugeot Boxer	6 960 Kč	BO 0125711059
Alternátor BOSCH-výměnný díl	vratná záloha: 2500 Kč; nabíjecí proud dynam [A]: 120; napětí [V]: 14; Doporučeno: vyměnit klínový/drážkový řemen; Typ řemenice: volnoběžná	Škoda Octavia; Audi A3, A4; Ford Galaxy; Seat Alhambra, Ibiza, Leon, Toledo; VW Bora, Passat, Polo, Sharan, Multivan, Transporter	5 120 Kč	BO 0986041860
Alternátor BOSCH-výměnný díl	vratná záloha: 2500 Kč; nabíjecí proud dynam [A]: 115; napětí [V]: 14; Doporučeno: vyměnit klínový/drážkový řemen;	Ford Ecosport, Focus, Mondeo; Jaguar X-Type	5 940 Kč	BO 0986049460
Alternátor BOSCH-výměnný díl	vratná záloha: 2500 Kč; nabíjecí proud dynam [A]: 130; napětí [V]: 14; Doporučeno: vyměnit klínový/drážkový řemen; Typ řemenice: volnoběžná	Opel Astra, Vectra, Zafira; Saab 9-3	4 980 Kč	BO 0986048801
Startér BOSCH	výkon startéru [kW]: 2,5; napětí [V]: 12	Iveco Daily	6 740 Kč	BO 0001109306
Startér BOSCH-výměnný díl	vratná záloha: 2500 Kč; výkon startéru [kW]: 2,1; napětí [V]: 12	Ford Mondeo, Transit; Jaguar X-Type	3 960 Kč	BO 0986021351
Startér BOSCH-výměnný díl	vratná záloha: 2500 Kč; výkon startéru [kW]: 2,0; napětí [V]: 12	Citroën Jumper; Fiat Ducato; Ford Transit; Peugeot Boxer; Land Rover Defender	5 400 Kč	BO 0986021810
Startér BOSCH-výměnný díl	vratná záloha: 3125 Kč; výkon startéru [kW]: 1,8; napětí [V]: 12	Škoda Fabia, Octavia; Audi A3; Ford Galaxy; Seat Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo; VW Bora, Caddy, Golf, Passat, Polo	3 884 Kč	BO 0986016980
Startér BOSCH-výměnný díl	vratná záloha: 2500 Kč; výkon startéru [kW]: 2,2; napětí [V]: 12	VW Multivan, Transporter	6 192 Kč	BO 0986020270
Startér BOSCH-výměnný díl	vratná záloha: 1250 Kč; výkon startéru [kW]: 1,1; napětí [V]: 12	Ford C-Max, Fiesta, Focus, Fusion, Mondeo; Mazda 2; Volvo C30, S40, V50	4 270 Kč	BO 0986017060





Inovativní, robustní a odolné: Startéry a alternátory Bosch



BOSCH

Stvořeno pro život

KAROSÁŘSKÉ DÍLY

autoskla



zámků, spínačů skříněk, víček nádrží, přepínačů



chladiče, topení, klimatizace



světla, bíliče, zadní světlá



plechové, plastové díly



zpečná zrcátka



motorky, ramena a křídla sčeračů



AUTOPŘÍSLUŠENSTVÍ

autokosmetika



autorádio, navigace



ELEKTRICKÉ DÍLY

alternátory, startéry



čidla, snímače, díly zapalování



lambda sondy



války vzduchu



díly regulace vzduchu a paliva



MOTOROVÉ DÍLY

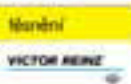
šibenáky



vodní pumpy



filtrů



čerpy



spojková hydraulika



náplňací a voda kladky



termostaty



palivová čerpadla



spořky



turbodmychlada



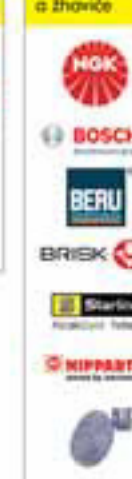
lanovody k převodovce



zapalovací labely



víčky a žhoviče



ložná zařízení

sněžové řetězy

bosal

pewag

CAR FACE

nosiče

THULE

NEUMANN

CAR FACE

DÍLY NA VOZY ŠKODA

kompletní sortiment

SKODA

X5

ORIGINÁLNÍ DÍLY

kompletní sortiment

ORIGINÁLNÍ DÍLY

ŠKODA, VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT

UNIVERZÁLNÍ DÍLY

autochemie, autokosmetika

SONAX
LOCTITE
Teroson
3M
RECHARGE
BOOY
STP
W-40
TOPTEC
TEC2000
WOLF
Goop

autobaterie

VARTA
OPTIMA
BOSCH
EXIDE

brzdové kapaliny

FEDODO
BOSCH

oleje a maziva

Castrol
HELLIX
TEXACO
MOGUL
TOTAL

pneumatiky

Continental
Continental
GOODYEAR
Sava

žárovky

OSRAM
HELLA
BOSCH

stěrač

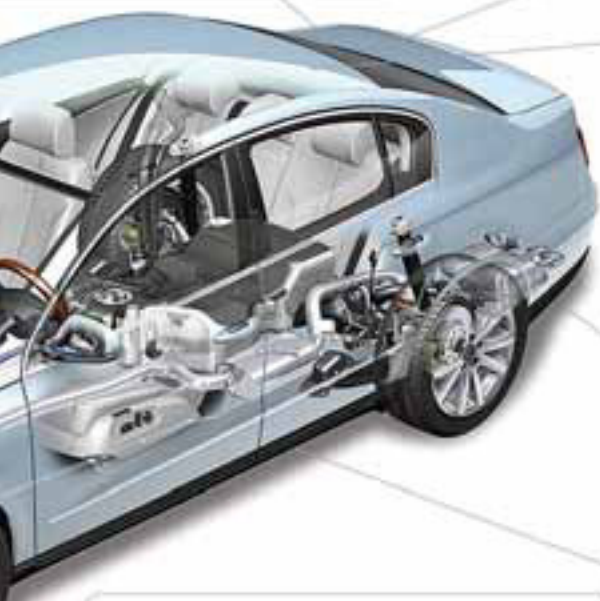
Valeo
CHAMPION
BOSCH

pálivé hadice

nemrzoucí směsi

díky kol

KRONPRINZ
BORRBT



VÝFUKY

katalyzátory

WALKER
bosal

vyfuky

WALKER
bosal

příslušenství vyfuků

WALKER
bosal

BRZDOVÉ DÍLY

brzdové čelisti

FEDODO
BOSCH

brzdové destičky

FEDODO
ICER
DELPHI
BOSCH

brzdové kotouče

FEDODO
DELPHI
BOSCH

brzdové bubny

Starline
NIPPARTS
BOSCH

brzdová a spojková hydraulika

LPR
FrenAid
BOSCH

brzdové lanovody

Starline
NIPPARTS
BOSCH

brzdová příslušenství

OJD

PODVOZKOVÉ DÍLY

servočerpadla

Starline
TRW

ložiska

SKF
NIPPARTS
ebj
MOOG
FAG

homokinetické klouby a poloosy

SKF
SPARCO
mctelli
SOREA
NIPPARTS

mandřety

SKF
gipac
NIPPARTS
ebj

díly řízení

MOOG
ebj
DELPHI
MONROE
NIPPARTS

řuměče

MONROE
NIPPARTS

pružiny pérování

MONROE
NIPPARTS

NÁŘADÍ

více než 17 000 položek

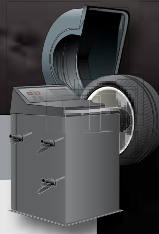
- Ruční
- Elektrické
- Pneumatické
- Akumulátorové
- Speciální nářadí a přípravy
- Zahradní nářadí
- Řezání, broušení, vrtání a pilování



PNEUSERVIS

více než 890 položek

- Vyvažovací zařízení
- Zouvací zařízení
- Huštění a tlak v pneu
- Drobné vybavení pneuservisu



DIAGNOSTIKA

více než 500 položek

- Sériová diagnostika
- Paralelní diagnostika
- Klim-test diagnostika



KLIMATIZACE A CHLAZENÍ

více než 390 položek

- Plničky klimatizací
- Klim-test diagnostika
- Příslušenství, dezinfekce, dokumentace



GARÁŽOVÁ TECHNIKA

více než 800 položek

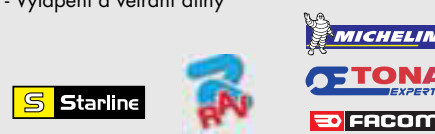
- Geometrie, testery tlumičů
- Testovací a měřicí přístroje
- Nabíjecí a startovací technika
- Svářecí, ohřívací a letovací technika
- Pískovací technika
- Regloskopy
- Rovnáni karoserie
- Videoskopy
- Emisní stanice
- Testery brzd



ZAŘÍZENÍ DÍLNY

více než 1 500 položek

- Zvedáky, podpěry, příslušenství
- Olej, tuky, paliva, brzdová kapalina
- Stlačený vzduch
- Hydraulické lisy
- Dílenský nábytek, svěráky, organizéry
- Pracovní svítidla
- Navíječe (voda, vzduch, elektro)
- Vytápění a větrání dílny



MYTÍ A ČIŠTĚNÍ

více než 600 položek

- Mycí a čistící chemie
- Autokosmetika
- Vysokotlaké mycí zařízení
- Vysavače, smetáky, stěrky
- Extraktory
- Mycí stoly
- Utěrky, houby, jelenice
- Nádoby na kapaliny
- Sorbenty, úklidové textilie



OCHRANNÉ POMŮCKY A PROSTŘEDKY

více než 340 položek

- Pracovní oděvy
- Pracovní rukavice
- Pracovní obuv
- Ochranné povlaky
- Ochrana zraku, sluchu a dýchacích cest
- Hygiena a péče o ruce
- Pracovní rohože a povrchy



PŘÍSLUŠENSTVÍ, SLUŽBY

více než 7 000 položek

- Autochemie pro dílnu
- Spotřební materiál
- Spojovací materiál
- Technická dokumentace
- Školení
- Servisování garážového vybavení



Elektrosoučásti

Autobaterie, startéry, alternátory, žhavení, snímače, čidla, propojovací elektro



Výfukové a vzduchové systémy



Náplně

Oleje a maziva, náplně do chladičů a ostřikovačů, náplně klimatizací, brzdové kapaliny, aditiva, přísady



Čištění a ostřikování skel

Sčerače, motorky sčeračů



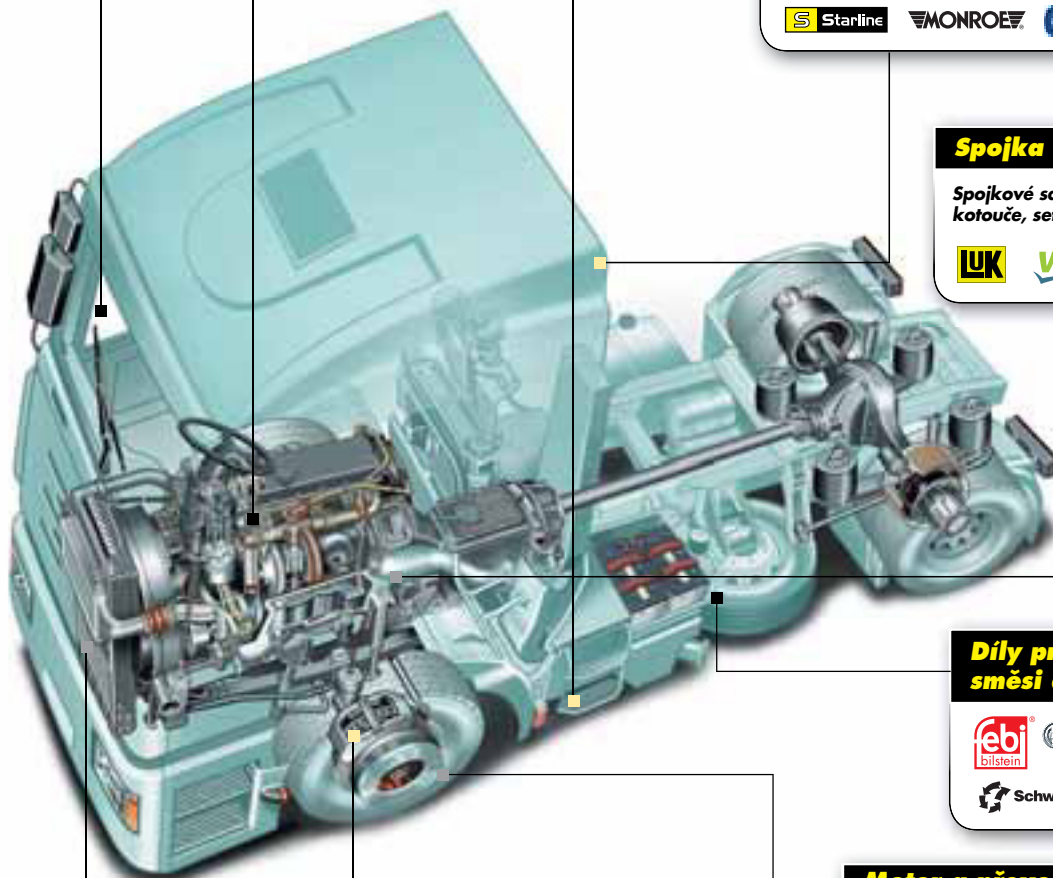
Díly karoserie, kabiny a zavěšení

Světlá, zpětná zrcátka, autoskla, plechové a plastové náhradní díly, zámky a víčka nádrží



Spojka

Spojkové sady, lamely, přítlačné kotouče, setrvačníky, ložiska



Díly pro přípravu směsi a přeplňování



Chlazení, vytápění a klimatizace

Termostaty, chladiče



Příslušenství

Upínací pásy, bezpečnostní výbava, reflexní tabule, žárovky, autokosmetika, tažná zařízení, točny, závěsy

Motor a převodovka

Filtry, řemeny, řetězy a kladky, těsnění, zavěšení motoru a převodovky



Brzdový systém

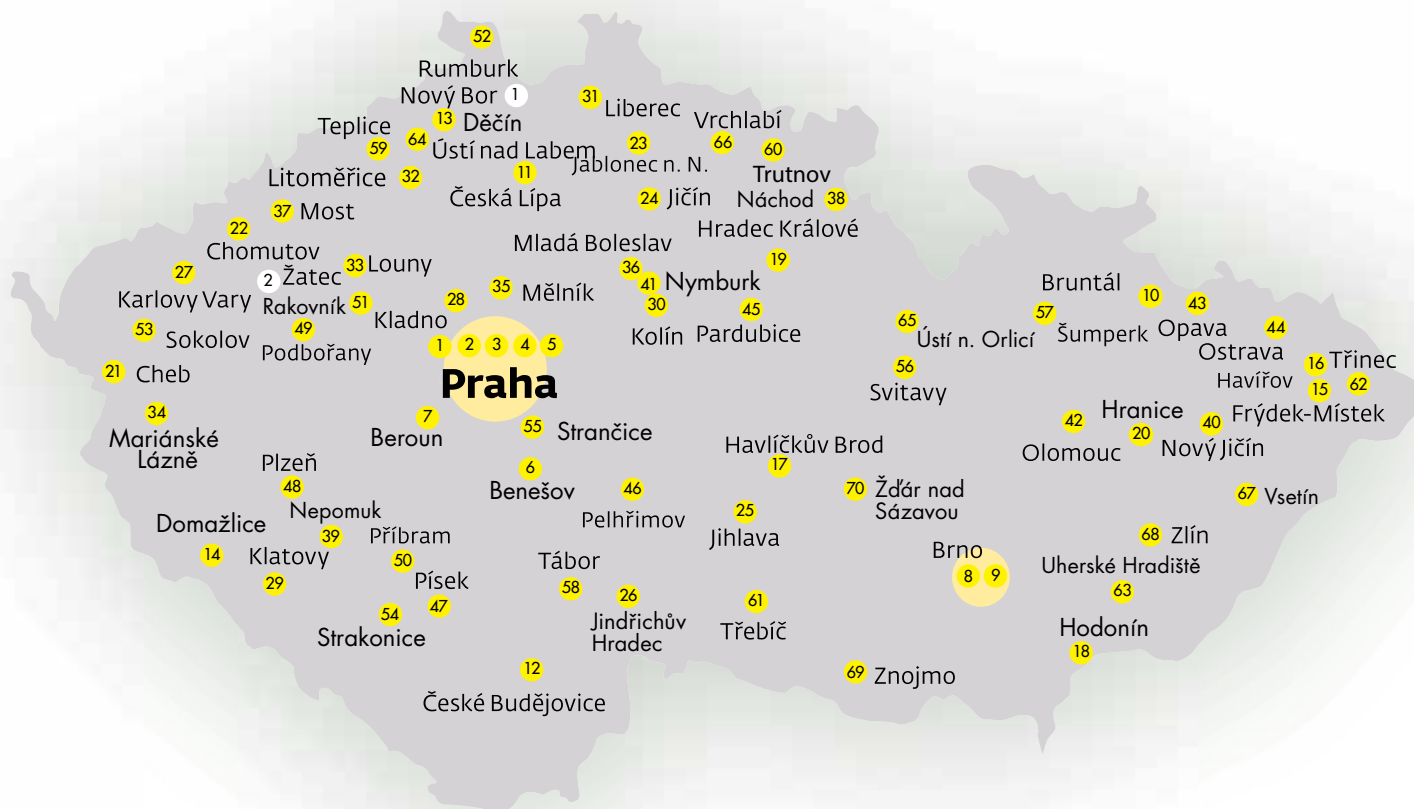
Kotouče, destičky, obložení, vzduchový systém brzd, příslušenství brzd



Podvozek

Díly nápravy a řízení, tlumiče, měchy, ložiska





Město	Adresa	Telefon	E-mail	Otevírací doba
Centrála Auto Kelly				
Praha 9 - Vysočany	Ocelářská 16	840 808 808	autokelly@autokelly.cz	
Centrální sklad s pobočkou				
Praha Východ - Strančice	Kunice 227, Hala DCC	323 607 144	vydej-cs@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-20.00 So 8.00-15.00 <u>Ne 8.00-15.00</u>
Pobočky Auto Kelly				
1 Praha 4	K dolům 901/14	266 311 122	praha4@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-19.00 So 8.00-13.00
2 Praha 5	Mládí 824	251 625 540	praha5@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
3 Praha 9 - Vysočany	Ocelářská 16	266 100 630	praha9@autokelly.cz	Po-Pá 7.00-20.00 So 8.00-15.00 <u>Ne 8.00-15.00</u>
4 Praha 11	Kulhavého 669	271 750 872	praha11@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-20.00 So 8.00-15.00 <u>Ne 8.00-15.00</u>
5 Praha 6	Podbabská 81	233 320 693	praha6@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-19.00 So 8.00-13.00
6 Benešov	Křížkova 766	317 700 740	benesov@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
7 Beroun (Počaply)	Plzeňská 67	311 514 846	beroun@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
8 Brno - Slatina	Řípská 1407/2B	548 213 707	brno@autokelly.cz	Po-Pá 7.00-20.00 So 8.00-15.00 <u>Ne 8.00-15.00</u>
9 Brno - Lesná	Loosova 1C	548 210 939	brnosever@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
10 Bruntál	Dr.E.Beneše 38	554 718 440	bruntal@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-17.00 So 8.00-12.00
11 Česká Lípa	Žitavská 3112	487 522 574	ceskalipa@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
12 České Budějovice	Husova tř. 13	387 420 372	budejovice@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-19.00 So 8.00-13.00 <u>Ne 8.00-13.00</u>
13 Děčín	Hrnčířská 1305/2	412 516 415	decin@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
14 Domažlice	Žižkova 16	379 482 828	domazlice@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
15 Frýdek-Místek	Ostravská 264 - Sviadnov	558 639 872	frydek-mistek@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
16 Havířov	Těšínská 1/992	596 410 660	havirov@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
17 Havlíčkův Brod	Humpolecká 1576	569 444 999	havlbrod@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
18 Hodonín	Velkomoravská 83	518 323 393	hodonin@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
19 Hradec Králové	Pražská 13	495 530 520	hradec@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-19.00 So 8.00-13.00
20 Hranice	Nádražní 399	724 670 048	hranice@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-17.00 So 8.00-12.00
21 Cheb	Truhlářská 14	354 595 770	cheb@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00

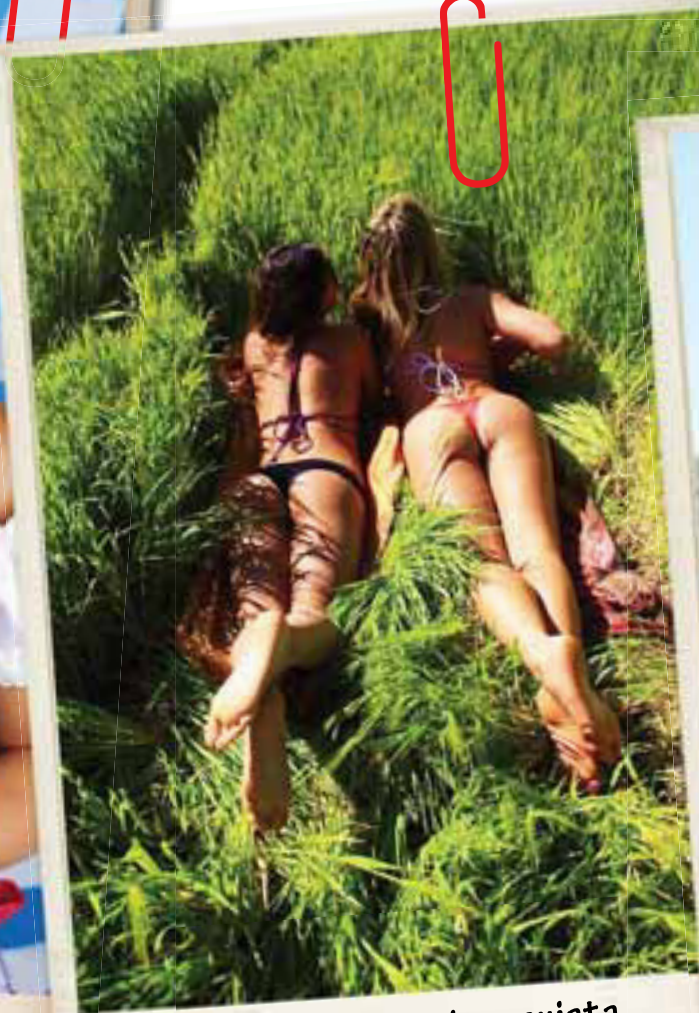
22	Chomutov	Obchodní zóna 268 - Otvice	474 699 370	chomutov@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
23	Jablonec n. Nisou	Palackého 3520	483 306 306	jablonec@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
24	Jičín	Holín 66	493 539 569	jicin@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
25	Jihlava	Kainarova 4496	567 210 106	jihlava@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
26	Jindřichův Hradec	Nádražní 1279	384 364 220	jindrichuvhradec@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
27	Karlovy Vary	Jáchymovská 81	353 228 999	kv@autokelly.cz	Po–Pá 7.00–20.00	So 8.00–15.00	Ne 8.00–15.00
28	Kladno	Železničářů 2450	312 525 719	kladno@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
29	Klatovy	Tyršova 45	376 323 510	klatovy@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
30	Kolín	Havlíčková 863	321 621 132	kolin@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
31	Liberec	Dr. Milady Horákové 119/103	485 130 860	liberec@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–19.00	So 8.00–13.00	Ne 8.00–13.00
32	Litoměřice	Karla IV. (areál Zahrada Čech)	416 533 732	litomerice@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
33	Louny	Rybalkova 2952	415 655 555	louny@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
34	Mariánské Lázně	Plzeňská 608/17	354 426 127	mlazne@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
35	Mělník	Mladoboleslavská 3561	315 601 901	melnik@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
36	Mladá Boleslav	Průmyslová 862	326 736 111	boleslav@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
37	Most	Velebudická 1247	476 100 771	most@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
38	Náchod	Běloveská 944	491 453 333	nachod@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So: 8.00–12.00	
39	Nepomuk NOVÁ	Kozlovická 538	702 774 030	nepomuk@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So: 8.00–13.00	
40	Nový Jičín	Hřbitovní 3	556 720 659	novyjicin@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So: 8.00–13.00	
41	Nymburk	Boleslavská třída 287	325 538 088	nymburk@autokelly.cz	Po–Pá: 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
42	Olomouc	Kařkova 1227/6	585 202 277	olomouc@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–20.00	So 8.00–15.00	Ne 8.00–15.00
43	Opava	Těšínská 64	553 652 822	opava@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
44	Ostrava	Síroťčí 10	596 781 406	ostrava@autokelly.cz	Po–Pá 7.00–20.00	So 8.00–15.00	Ne 8.00–15.00
45	Pardubice	Pražská 875	466 335 100	pardubice@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–19.00	So 8.00–13.00	Ne 8.00–13.00
46	Pelhřimov	Nádražní 1112	565 333 050	pelhrimov@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
47	Písek	Pražská 434	382 271 486	pisek@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
48	Plzeň	U Letišť 6, OC Borská Pole	377 225 828	plzen@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–20.00	So 8.00–15.00	Ne 8.00–15.00
49	Podbořany	Šumavská 992	415 210 350	podborany@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 8.00–11.30	
50	Příbram	Husova 366	318 690 962	pribram@autokelly.cz	Po– Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
51	Rakovník NOVÁ	Plzeňská 2701/II	313 511 399	rakovnik@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 8.00–12.00	
52	Rumburk	Šluknovská 9	412 332 665	rumburk@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 9.00–11.30	
53	Sokolov	Stará Ověčárna 46	352 324 240	sokolov@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
54	Strakonice	Volyňská 158	383 390 224	strakonice@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
55	Strančice	Kunice 227, Hala DCC	323 607 144	kunice@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–20.00	So 8.00–15.00	Ne 8.00–15.00
56	Svitavy	ul. Kapitána Jaroše 49/35	461 723 082	svitavy@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 8.00–12.00	
57	Šumperk	Uničovská 1794/52	583 232 332	sumperk@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 8.00–12.00	
58	Tábor (Sez. Ústí)	Dr. E. Beneše 1145	381 276 706	tabor@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
59	Teplice	Riegrova 1505	417 535 926	teplice@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
60	Trutnov	Za Cihelnou 170	499 828 442	trutnov@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
61	Třebíč	Žďárského 194	568 420 119	trebic@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
62	Třinec	Vendryně 999	558 339 418	trinec@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 8.00–12.00	
63	Uherské Hradiště NOVÁ	Tovární 2011	572 542 451	uh.hradiste@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
64	Ústí nad Labem	Masarykova 750/316	475 221 619	usti@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
65	Ústí nad Orlicí	Moravská 1376	465 320 733	ustino@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 8.00–12.00	
66	Vrchlabí	Lánovská 1250	499 629 209	vrchlabi@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00		
67	Vsetín	Generála Klapálka 790	571 410 111	vsetin@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
68	Zlín	Broučková 5458	577 200 120	zlin@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
69	Znojmo	Dukelských bojovníků 163 (v areálu bývalé Hypernovy)	515 222 294	znojmo@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
70	Žďár nad Sázavou	Brněnská 1144/28 – nákupní park Žďár	566 520 234	zdar@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	

Regionální zastoupení Auto Kelly

1	Nový Bor	B. Eggermannova 831	487 722 004	autokelly.nb@fiscali.cz	Po–Pá 9.00–17.00	So 9.00–12.00	
2	Žatec	Masarykova 1956	415 710 949	igor.smekal@fiscali.cz	Po–Pá 9.00–17.00	So 9.00–12.00	



Oktoberfest se blíží!



Bojová pozice zaujata



Skutečný fanda veteránů



Spící krása



Vzpomínky na léto



Z koncertu rovnou na závod!

Posilovna. Ženu neskutečně přitahuje jeden kulturista, který právě zvedá 25 kg jednoručku na biceps. Tak nabere odvahu, vybere se za ním s úmyslem nadvázání prvního kontaktu a pozvání na kafe. Ona: "Co děláš zítra?" "On: "Žáda..."

Manžel přišel domů a vyrušil svou ženu s milencem. Ta ho v rychlosti schová za televizor. Muž zapne bednu, pije pivo a kouká na fotbal. Žena ho chce upoutat: "Miláčku, stal se zázrak! Upadl mi talíř a opět mi skočil do rukou!" "To je nic. Před chvílí vyloučili hráče a on přešel kolem mě..."

Milá 85-letá stařenka si domluvila rande s 90-letým dědkem. Když se vrátila, vykládala kamarádkám: "Představte si, děvčata, já jsem mu musela v průběhu rande dát třikrát facku!" "To si ten nadrženec tak dovoloval?" "Ale kdepak! Myslela jsem, že je mrtvý!"

Řidič nabourá do auta zaparkovaného na parkovišti. Vystoupí ze svého auta, přistoupí k tomu, do kterého právě naboural a začne psát vzkaz: "Když píšu tento lístek, sleduje mne asi tucet lidí. Všichni si myslí, že píšu svoje jméno, adresu a číslo pojistky. Ale nepíšu."

Do taxíku nastoupí úplně nahá žena. Taxikář ji upřeně pozoruje. "Co se tak díváte," oboří se na něj žena "to jste nikdy neviděl nahou ženu?" "Viděl, jen mě zajímá, odkud vytáhnete peníze."

Novinář se ptá lidí na ulici, jestli se chovají zdvořile k ženám v autobusu:

"A co vy, pane? Jezdíte autobusem?"

"Ano, skoro každý den."

"A když nastoupí starší paní, pustíte ji sednout?"

"Ne."

"A co když je stará a slabá?"

"Ne."

"A nepřipadá vám to nezdvořilé?"

"Ne."

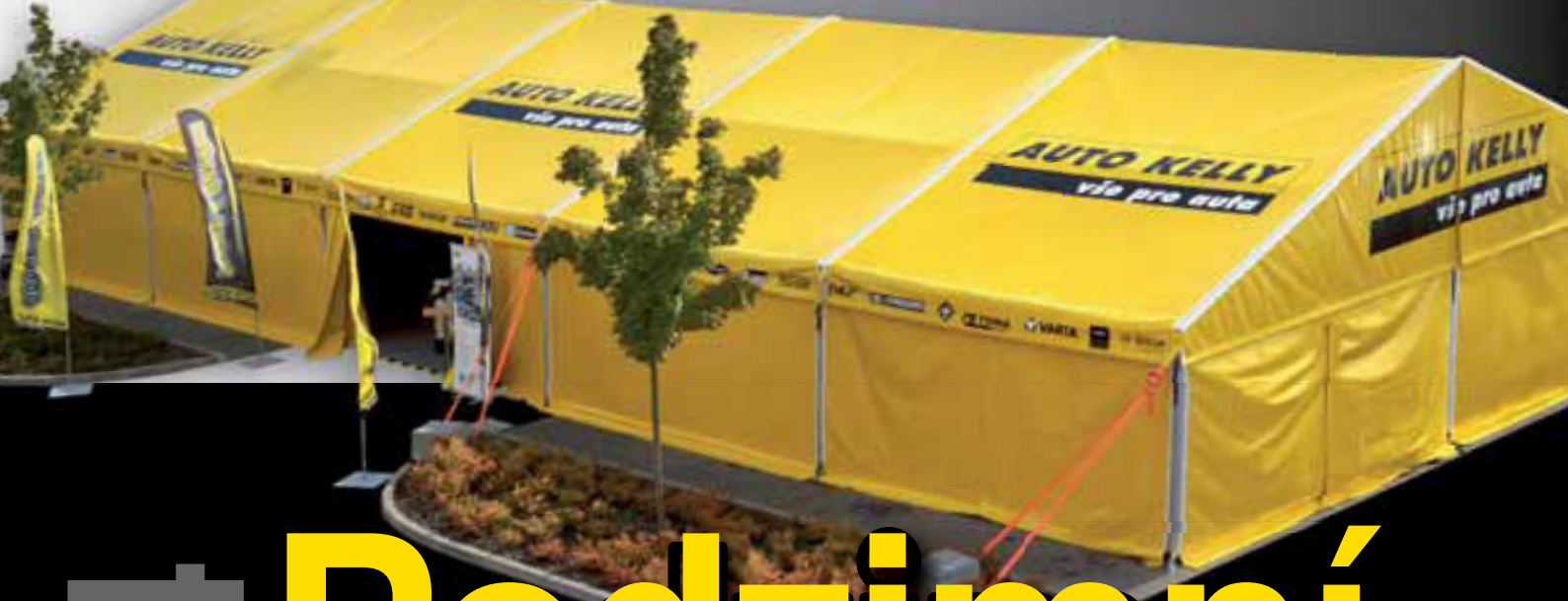
"Proč?"

"Protože jsem řidič autobusu."

Za volantem automobilu zanechává řidič lísteček: "Pro zloděje: nádrž je prázdná, autorádio tu není a brzdy nefungují!"

Když přišel opět k autu, byly tam lístečky dva. Na tom druhém bylo:

"Tak to by Ti ty pneumatiky byly stejně na ho*no..."



2014 Podzimní Novinky

GARÁŽOVÉHO VYBAVENÍ



+ PRAKTICKÉ UKÁZKY

Přijďte se podívat na Road Show garážového vybavení na **10 vybraných pobočkách** v síti Auto Kelly od **23. 9.** do **4. 11.**

Plzeň **7. 10.** úterý

Žďár n/Sázavou **9. 10.** čtvrtek

Frýdek-Místek **21. 10.** úterý

Zlín **23. 10.** čtvrtek

Brno - Slatina **30. 10.** čtvrtek

Praha - Kunice **4. 11.** úterý
Sexkurzemi do Centrálního skladu

Vždy od **14:00** do **20:00** hod.

RoadShow

AUTO KELLY
vše pro auta