



# Big Body

## Vanové sklápěče



## 7 dobrých důvodů pro sklápěče Krampe

### Kvalita na kolech

Je naše firemní heslo a udělalo z nás to, co dneska jsme: již spoustu let nepopíratelným lídrem trhu v oblasti zemědělských vanových sklápěčů stejně tak jako sklápěčů s U profilem korby pro svoz zeminy u traktorových souprav v Německu.

### Označení kvality - hodnotný

Naše vozidla vynikají spolehlivostí a dlouhou životností. Vysoká cena našich vozidel při opětovném prodeji mluví sama za sebe.

### Obratné, a přitom velmi stabilní

Díky promyšlené konstrukci a použití ocelí s vysokou pevností a hliníku snižujeme vlastní hmotnost.

### Vše dokonale sedí

U nás získáte sklápěč zhotovený na míru, přizpůsobený Vaším speciálním potřebám. Postavíme (téměř) vše!

### Nejvyšší kvalita

V našich vozidlech jsou použity pouze nejlepší komponenty a ústrojí.

### Nic nezůstane jako dříve

Vyznačujeme se neustálými inovacemi a praktickými řešeními. Reagujeme rychle a pružně.

### „Made in Germany“

Hlásíme se k místu, kde vyrábíme: Německo.



Firma Krampe vyrostla z venkovské kovárny...



...díky píli, řemeslnému umu a příslovečné vestfálské vytrvalosti jsme vybudovali proslulou společnost.



Konstruktéři vozidel Krampe mají společný cíl: Dodávat kvalitu na kolech.



Obsah	<b>3</b>
Výhody vanových sklápěčů Big Body	<b>4-5</b>
Tandemové vanové sklápěče Big Body	<b>6-7</b>
Tridemové vanové sklápěče Big Body	<b>8-9</b>
Dvoustranný sklápěč Big Body	<b>10-11</b>
Přívěs DA „Roadrunner“	<b>12-13</b>
Výměnný systém	<b>14-15</b>
Podvozek	<b>16-18</b>
Nástavby	<b>19</b>
Vany	<b>20-21</b>
Ochrana nákladu	<b>22</b>
Zadní vrátka, příslušenství a technologie přetížení	<b>23</b>
Lakování	<b>24</b>
Co je třeba zvážit při nákupu přívěsu?	<b>25</b>
Technická data konstrukční řady Carrier	<b>26-27</b>
Technická data pro individuální konstrukci	<b>28-30</b>
Pneumatiky	<b>31</b>

## Sklápěče Krampe.

Krampe nabízí s více než 30 různými vanovými sklápěči a množstvím variant výbavy jednu z největších modelových palet na trhu.

Tyto sklápěče jsou podrobovány kontinuálnímu zlepšovacímu procesu. Tým firmy Krampe si neustále vyměňuje zkušenosti s lidmi z praxe. Získané znalosti a další technické inovace vstupují bezprostředně do výrobního procesu. Takhle vznikají vozidla, vyhovující potřebám praxe, která jsou spolehlivá a kterých si zákazníci cení.

Malá vlastní hmotnost přívěsů, spojená s kvalitním podvozkem a dobrými pneumatikami zajišťuje, že vozidla lze velmi snadno tahat. Klesá spotřeba paliva a je možné je zapojit za relativně lehká tažná vozidla.

Využijte více než tři desetiletí zkušeností z výroby vanových sklápěčů a kvalitních podvozků.



# Výhody přehledně.

### Méně je více

Tak je tomu zejména v případě, že jde o hmotnost Vašeho přívěsu, protože přeprava každé prázdné tuny je drahá! Firma Krampe vyrábí již mnoho let přívěsy s optimalizovanou hmotností z velmi kvalitních ocelí.

### Snadná vykládka

Kónická vana usnadňuje stejně jako vana vydutého tvaru sklouznutí nákladu.

### Chcete se dostat nahoru?

Sériový, snímatelný hliníkový žebřík Vás zavede nahoru.

### Dobré připojení

Tažná zařízení existují jako pevná, výškově stavitelná, s pryžovým, vzduchovým nebo hydraulickým odpružením. Kdo nabízí více?

### Silák

Silný výztužený pás (u nápravy Tridem jsou to dva kusy) přenáší vznikající síly při vyklápění z podvozkové skupiny k rámové koruně.

### Dobré ustavení

Váš podvozek na přání: S parabolickými pružinami, vzduchovým pérováním nebo osami s hydraulickým vyrovnáním; řízení je zde samozřejmostí. Nechte si poradit od našich odborníků.





### Zlom ve vzledu

Big Body korba znamená maximum v přepravním objemu. Díky ohýbaným plechům je dosaženo optimálního a plynulého tvaru korby. Zároveň to znamená méně svárů a dutin.

### Dokonalé provedení

Koruna rámu je zhotovena z masivní trubky s pravouhlým profilem 100 x 80 x 5 mm. Zcela hladké ukončení vany, které něco vydrží. Všechny díly jsou po obvodu vodotěsně svařené.

### Absolutně skvělé těsné čelo

Sériově hydraulicky ovládané zadní čelo je technicky vyřešené a absolutně těsné. Hydraulické válce zadního čela spolu s integrovanými zámky a dodatečnými zátěžovými ventily drží uzavírací tlak trvale neměnný.

### Snadno vyměnitelné

Boční blatníky jsou šroubované. Díky jejich strmému úhlu nastavení na nich nezůstává ležet nákladový materiál.

### Z jednoho kusu

Bočnice jsou vyrobeny z jednoho kusu a uvnitř naprosto hladké, jakost materiálu St 52. Tloušťka plechu činí 4 mm, u Big Body 500, Big Body 540 a Big Body 640 Carrier to jsou 3 mm.

### Jaké máte přání?

Výrobce je schopen dodat různé typy obutí o nejrůznějších rozměrech. A samozřejmě s Vámi požadovaným profilem.





# Velké korby pro velké úkoly.

Díky velkému přepravnímu objemu a vynikajícím jízdním vlastnostem se právě tandemový vanový sklápěč projevil jako univerzální vozidlo, jehož se prodá velký počet.

Krampe není firmou, která by vyráběla na objem, nýbrž je individuálním výrobcem, díky čemuž vzniká mnoho unikátů, vyráběných speciálně podle zákaznických požadavků. Při individuální konstrukci si může koncový zákazník podle svého přání vybírat z množství variant vybavení, velikostí a barev „svých“ vanových sklápěčů.

Několik desetiletí trvající zkušenost ale také ukazuje, že existují mimořádně oblíbené konfigurace vozidel, vyhovující potřebám mnohých zákazníků. Na tomto základě vyrábí Krampe ve standardní konstrukční řadě vozidla s kvalitním a pevně definovaným vybavením.

Již s jubilejní (Jubi) a následnou prémiovou (Premium) konstrukční řadou nastavila firma Krampe v oblasti vanových sklápěčů měřítko, podle kterých se orientují i jiní výrobci. Tyto výhody standardizované výroby nyní pokračují v sérii Carrier a mají pozitivní vliv na dostupnost a cenu.





## Výhody přehledně

### **Něco vydrží**

Užitečné zatížení v rámci podnikového areálu činí v závislosti na modelu až 22 t a přípustná celková hmotnost 16 - 24 t při 40 km/h.

### **Stabilní**

Počínaje typem Big Body 650 je tandemový vanový sklápěč sériově vybaven hydraulickou vzpěrou zadní nápravy. U provedení se vzduchově odpruženým podvozkem se vůz při sklápění automaticky spustí na zadní nápravu. U hydraulického podvozku blokují dva tlačítkové ventily proud oleje mezi válci podvozku.

### **Více než třicet let zkušeností**

Konstrukce Big Body se již tisícinásobně osvědčila a může se pochlubit svou spolehlivostí a také tím, že je často kopírována.

### **Skutečná hospodárnost**

Největší tandemový vanový sklápěč může přepravit až 42 m<sup>3</sup>.

### **Praktické snížení**

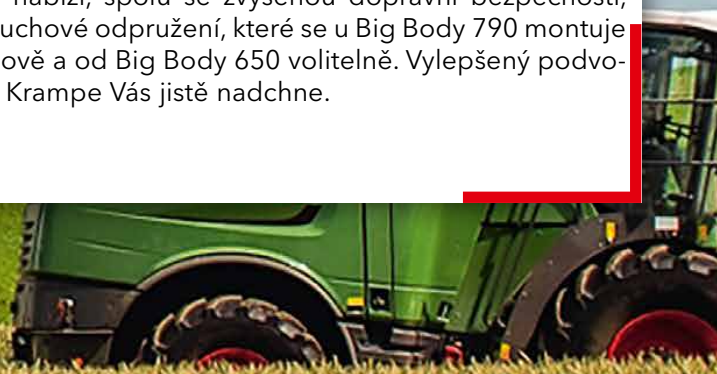
U malých modelů vozidel Big Body 460 až 540 došlo u výšky plošiny a tedy i těžiště ke snížení o 80 mm, aby se dosáhlo zvýšení jízdní stability a stability proti převrácení. Pružiny přitom byly namontovány na nápravu, aby byla zachována světlá výška.

### **Velká stopa**

Snad žádný jiný výrobce nenabízí tolik variant vybavení pneumatikami - u velkých modelů vanových sklápěčů kola dosahují až velikosti 30,5".

### **Neporazitelný jízdní komfort**

Ten nabízí, spolu se zvýšenou dopravní bezpečností, vzduchové odpružení, které se u Big Body 790 montuje sériově a od Big Body 650 volitelně. Vylepšený podvozek Krampe Vás jistě nadchne.





# Hodně utáhne.

Jestliže se výkony motorů standardních traktorů přibližují k hranici 500 PS, potom nastává čas uvažovat také o větším vanovém sklápěči. Přitom však vždy platí: Vyšší výkon musí být také smysluplně využit a přeměněn. Společnost Krampe těmto požadavkům čelí a vyvíjí pro nové velké tahače výkonné přívěsy, které odpovídají požadavkům firem poskytujících služby a zemědělských velkopodniků.

Ve spojení s novými, moderními traktory jsou přívěsy s obrovským užitečným zatížením schopny skutečně ukázat, co se v nich skrývá! Sklizeň se musí přepravovat na stále delší vzdálenosti v co nejkratším čase. S pomocí vanového sklápěče Krampe lze tyto úkoly řešit spolehlivě a racionálně.

Lidé z praxe vědí již dávno, že tridemový přívěs není to samé jako tandemový přívěs se třetí nápravou. Tridemový přívěs má úplně jiné jízdní vlastnosti. Nechte si poradit od našeho vyškoleného personálu.





### **Dobry v terénu**

Sériově se montují parabolické pružiny o nosnosti 36 t. Na výběr jsou i podvozky se vzduchovým odpružením nebo hydraulickým vyrovnáním náprav. Montujeme kvalitní podvozky podle Vašeho přání.

### **Bezpečně a komfortně**

Volitelně zabudované vzduchové odpružení nabízí jedinečný jízdní komfort a zvýšenou dopravní bezpečnost.

### **Vynikající stabilita**

Zaručuje ji hydraulický podvozek, a to zejména u nástaveb s vysoko položeným těžištěm a úzkým středem pružiny. Velký zdvih pružiny umožňuje vynikající jízdní vlastnosti v terénu. Díky tomu je tlak v kolech konstantní, s ideálním přizpůsobením terénu a nízkou potřebou tažné síly.

### **Správný přístup k věci**

Korba o délce 8, resp. 9 m je schopna přepravovat ohromná množství materiálu. Největší tridemový vanový sklápěč pojme až 47 m<sup>3</sup> a má přípustnou celkovou hmotnost 31 nebo 34 t při 40 km/h, v závislosti na přípuštění k provozu a vzdálenosti náprav.

### **Bezpečné řízení**

Tridemové přívěsy Krampe jsou sériově vybaveny dvěma náběžně řízenými nápravami. Avšak u náběžně řízených náprav to může vést při rychlejší jízdě po silnici nebo na svažitém terénu k nestabilnímu jízdnímu chování. Tudíž doporučujeme používat nuceně řízené nápravy.

### **Snadné manévrování**

U tridemu se dá s blokovanými nápravami couvat pouze rovně, běží takřka „jako na kolejích“. Jestliže je nevyhnutelné zatáčení, doporučujeme použít nucené řízení, které při couvání aktivně spolupůsobí.

### **Obří užité zatížení**

Tridemový vanový sklápěč má vnitropodnikové užitečné zatížení cca 28 t.

### **Optimum**

Užitečné zatížení a vlastní hmotnost jsou právě u tridemového sklápěče v optimálním poměru.

### **Stabilní**

Všechny tridemové vanové sklápěče mají rozchod kol 2,15 m. Přední a zadní náprava jsou sériově nápravou řídicí. Používají se nápravy od firem BPW nebo ADR („Black Bull“).

### **Velký výkon**

Velkoobjemový hydraulický válec zabezpečuje optimální sklápěcí výkon.

### **Dvojnásobná jistota**

Dva výztužené pásy zajišťují u tridemových sklápěčů zvýšenou stabilitu a snižuje se riziko deformace dlouhé vany.





# Dvojnásobně dobrý.

Do strany sklopné vanové sklápěče spojují robustnost sklápěčů se sklápěním dozadu s flexibilitou sklápěčů sklopných do strany. Někdy budovy nerostou tak rychle, jak se modernizuje technika. Zejména u nízkých hal je ideálním řešením do strany sklopný návěs.







## Výhody přehledně

### **Žádné mezery**

Stranové, kyvně uložené bočnice jsou vyrobené po celé délce s velmi těsným záhybem a ve spodní části drží velmi těsně a spolehlivě díky hydraulickému nalisování s uzamykatelnou uzávěrkou. Staré uzavírací háky u nás dosloužili již před dlouhou dobou.

### **Dobrá výbava**

Všechny do strany sklopné sklápěče jsou standardně vybaveny středními klanicemi, žlabem a hydraulicky otevíraným zadním čelem.

### **Geniálně jednoduché - jednoduše geniální!**

Na hřídeli z ušlechtilé oceli je namontována přítlačná chlopeň a sériový spádový plech. Boční spádový plech slouží jako nakládací žlab a zároveň jako blatník. Typická inovace firmy Krampe - chráněno jako užitečný vzor.

### **Neohebný**

Díky konstrukci rámu, pevně navažené střední klanici a průběžné rámové koruně nahoře jsou nástavby maximálně stabilní a odolné proti zkroucení.

### **Dokonalé provedení**

Je zde méně pohyblivých konstrukčních dílů, spár a štěrbin než u jiných do dvou stran sklápěných sklápěčů, což usnadňuje čištění.

### **Lehká váha**

Dvoustranný sklápěč má nižší hmotnost než tandemový třístranný sklápěč.

### **Od malého k velkému**

Dvoustranné sklápěče série Big Body se dodávají s délkami nástavby od 5,5 do 9 m.

### **Podle potřeby**

Dvoustranný sklápěč může být v normálním případě sklápěn dozadu a doleva (jiná strana je možná na přání). Pravá strana je stejně jako u vanového sklápěče provedena jako uzavřená boční stěna. To přináší významné plus s ohledem na odolnost proti zkroucení, zejména u velmi dlouhých nástaveb či při nerovnoměrném naložení.

### **Malá potřeba místa**

Dokonce lze použít obutí o rozměru 26,5" nebo řízené nápravy s rozvorem 2 150 mm, aniž by nástavba byla zbytečně vysoko.



# Větší objem, zároveň lepší ovladatelnost.

U přívěsů DA „Roadrunner“ spojuje firma Krampe známou a ceněnou vanu Big Body s točnicovým podvozkem pro enormní obratnost a nabízí tak velkoobjemovou variantu k malým přívěsům s točnicí. Možnosti vybavení uvedené v tomto prospektu se vztahují jak na konstrukční řady Big Body, tak i na DA „Roadrunner“.







## Výhody přehledně

### **Bezpečně a komfortně**

Díky kvalitnímu podvozku se zalomenými rameny nápravy a velkými vzduchovými měchy se podařilo předejít bočním výkyvům. Sériové vzduchové odpružení také zajišťuje klidné a bezpečné chování za jízdy.

### **2 v 1**

Přepravní objem až 47 m<sup>3</sup> odpovídá objemu dvou 18 t přívěsů s točnicemi.

### **Obratný**

Vozidlo je extrémně dobře ovladatelné, s nízkým tahovým odporem, který dobře drží ve stopě. „Roadrunner“ je sériově vybaven jednou řízenou nápravou vzadu.

### **Dobrá ochrana nákladu**

Ochranu nákladu zajišťuje navíjecí plachta.

### **Jízda ve stopě**

Bočné vodivé síly, které působí na zadní nápravu tažného vozidla jsou v porovnání s tridemovým vozidlem značně redukovány, tzn. že při jízdě v zatáčkách není tažné vozidlo vytlačováno ze zatáčky.

### **Na přání**

„Roadrunner“ lze dodat jako sklápěč dozadu nebo dvoustranný sklápěč.

### **Velká stopa**

Pro zadní kola lze dodat nízkotlaké pneumatiky až do rozměru 26,5“.





## Flexibilita<sup>2</sup>

Nový výměnný systém Krampe Vám poskytne ještě větší flexibilitu. Na osvědčeném a mimořádně obratném podvozku ojnicového přívěsu můžete převážet nejen sklápěcí vany nebo dvoustranné sklápěče Big Body. Nyní je pro změnu možné na podvozek namontovat i cisternu.

V nejkratší době se z Vaší sklápěčky stane cisterna na močůvku. Vozidlo můžete používat flexibilněji a účinněji a hospodárně přepravovat podle ročního období.

 YouTube







## Přehled výhod

### Hlavní výhody výměnného systému

#### Pořádný objem

Cisterna má objem asi 26 000 litrů.

#### Rychlá výměna

Velmi rychlá přestavba pro tekuté, sypké či pevné zboží.

#### Flexibilní použití

Změna systému může být použita s nebo bez čerpadlové jednotky „Wittrock GP 6“.

#### Osvědčený systém

Čerpadlo s rotačním pístem umožňuje díky výkonu 6 m<sup>3</sup>/min. rychlé naplnění. Jednotka Wittrock GP 6 poskytuje spolehlivý systém oddělování cizího těla. Pohon je přes detekce zatížení traktoru, sledování s pomocí Controllboxu. Díky výměnnému rámu lze čerpadlo vyjmout bez nástrojů.

#### Ochranná vrstva

Vysoce kvalitní lak a povlak (zvenčí: KTL a práškové lakování, uvnitř: Ceram Kote) zajišťuje optimální ochranu proti korozi a trvanlivost.

**Všechny výhody přívěsů DA 34 najdete na str. 13.**

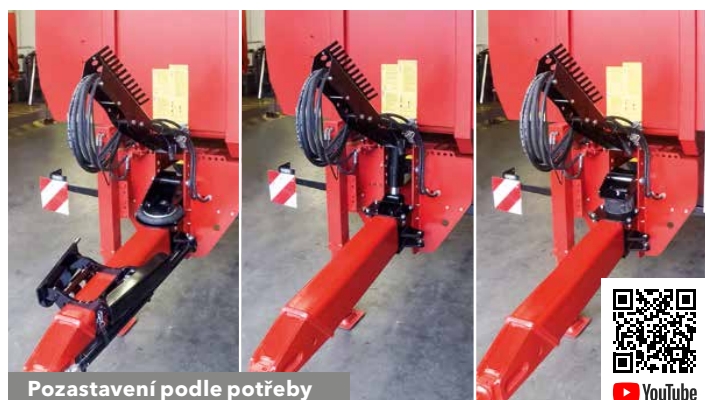
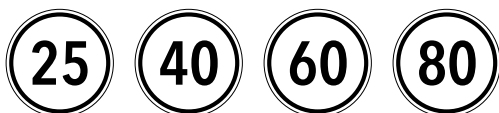


# Podvozek hraje hlavní roli.

## Podvozek je to,

- co je u sklápěče nejméně vidět
- v čem tkví celé know-how firmy Krampe
- co je na sklápěči zdaleka nejdražší
- na čem závisí dobré jízdní vlastnosti
- co Vás Krampe odlišuje od jiných sklápěčů
- čeho budete při nesprávném nákupu později hořce litovat

Technici firmy Krampe vykonali v posledních letech spoustu vývojářské práce. Naše podvozky nepředstavují žádný běžný standardní produkt, nýbrž jsou individuálně vyladěny podle požadovaného účelu použití. Nabízíme Vám extrémně rozsáhlý program tažných zařízení, podvozků a vybavení pneumatikami. Nechte si od nás kompletně poradit! Navíc mohou být všechny sklápěče registrovány pro různé rychlosti.

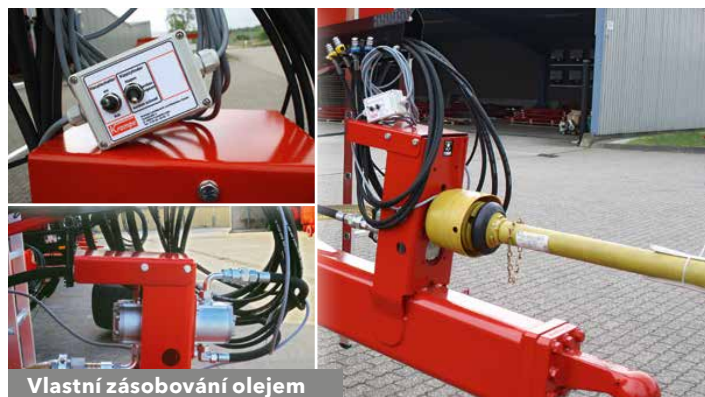


Pozastavení podle potřeby



YouTube

U tažného zařízení (pryžové, hydraulické nebo pneumatické odpružení) je možné provést dodatečné vybavení ojí ZV 22.



Vlastní zásobování olejem

Na přání lze dodat vlastní zásobování olejem s pohonem přes vývodový hřídel nebo vznětový motor.



Nastavitelná ochrana při startu

Velmi štíhlý tvar tažného zařízení zaručuje mimořádně úzký úhel zabočení. Nucené řízení udržuje přívěs jistě ve stopě, také při vysokých rychlostech.



Elektronicky řízené

U elektronicky ovládaného nuceného řízení může řidič různými programy sám ovládat řídicí reakce přívěsu.



Chráněný válec

Řízená náprava s vysoce posazeným válcem nabízí dokonalou světlou výšku, membránové válce jsou mimo nebezpečný prostor.





Vzduchové podvozky - klidné a nízké

Vzduchově odpružené podvozky se zalomenými rameny nápravy a velkými vzduchovými vlnovci zajišťují vysloveně klidný chod. Při sklápění mohou být vlnovce odvzdušněny.



Krátký film „Beer Buddy“ ukazuje vtipným způsobem vynikající jízdní vlastnosti vzduchového odpružení.



20 t parabolické pružiny

20 t parabolické pružiny pro Big Body 500/540. Zde je vidět velká světlá výška.



24 - 32 t parabolické pružiny

24-32 t parabolické pružiny s podélnými rameny nápravy a rozvorem náprav 1,36-1,55 m.



Hydraulický podvozek

Téměř žádný jiný výrobce nemá tolik zkušeností s konstrukcí hydraulických podvozků jako firma Krampe. Sériově dodávané ochranné trubky chrání proti nárazu kamenů do chromovaných pístnic.



32 t parabolické pružiny

32 t parabolické pružiny s podélnými rameny nápravy s rozvorem 1,81 m.



## Detaily podvozku pro profesionály.



**Stabilita díky širokému středu pružiny**

Široký střed pružiny přispívá k lepší stabilitě v terénu a u vozidel s vysoko položeným těžištěm.



**Hydraulická opěra zadní nápravy**

U hydraulické vzpěry zadní nápravy vyjedou při naklápění automaticky dva hydraulické válce a podepřou se o zadní nápravu. Výhoda: Žádná negativní podpěrná zátěž při sklápění, tzn., že zadní náprava tažného vozidla se nezvedá.



**Teleskopický válec s uzavíracím ventilem**

Teleskopické válce jsou vybaveny kardanovým kroužkem a uzavíracím kohoutem. Křížové výztuhy a nadrozměrné příčné traverzy dodávají vozidlu potřebnou tuhost.



**Variabilní ochrana proti podjetí**

Ochrana proti podjetí lze vykloupat nahoru a je možné ji bez použití nářadí výškově přestavovat.



**Také chráněné na boku**

Boční ochrana proti podjetí je v mnoha zemích předepsána a zvyšuje bezpečnost v silničním provozu.



**Ruční čerpadlo pro nucené řízení**

Díky ruční pumpě může být tlakem ovládáno nucené řízení. Manometr slouží k hlídání tlaku.



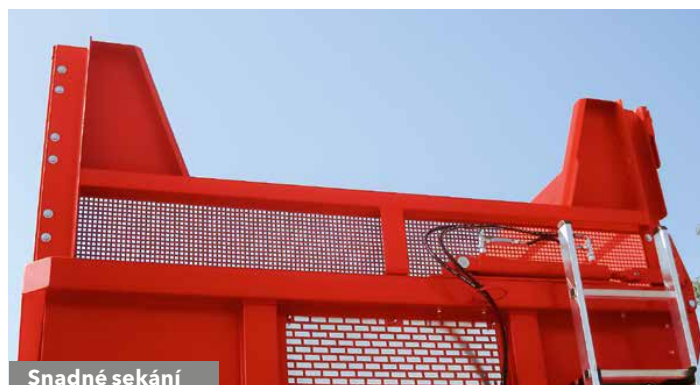
# Dobré nasazení.

Se silážními nástavky v různých výškách je možné bezproblémově zvýšit přepravní objem vozidel a díky sklopnému mechanismu a průzoru přesto zajistit přijatelnou předávací výšku a dobrý výhled.



Alternativní nástavky

Silážní nástavky jsou vyrobeny z profilových bočnic a od délky vany 6,5 m uprostřed rozděleny. K dostání jsou ve výškách 50, 60 a 80 cm.



Snadné sekání

Výřez ve tvaru V usnadňuje výrobu řezanky.



Pro dobrý přehled

Kombinace bočně a čelně sklopných nástavků nabízí zvýšený objem, variabilní předávací výšku a dobrý výhled.



Rychlé otevření

Volitelně: Zablokování a odblokování silážních nástavků lze nyní provádět značně jednodušeji i zdola, když se stojí vedle vozidla, a to pomocí robustní páky.



Snadné zvětšení objemu

Hliníkové nástavby zvýší přepravní objem bez velkého navýšení vlastní hmotnosti.

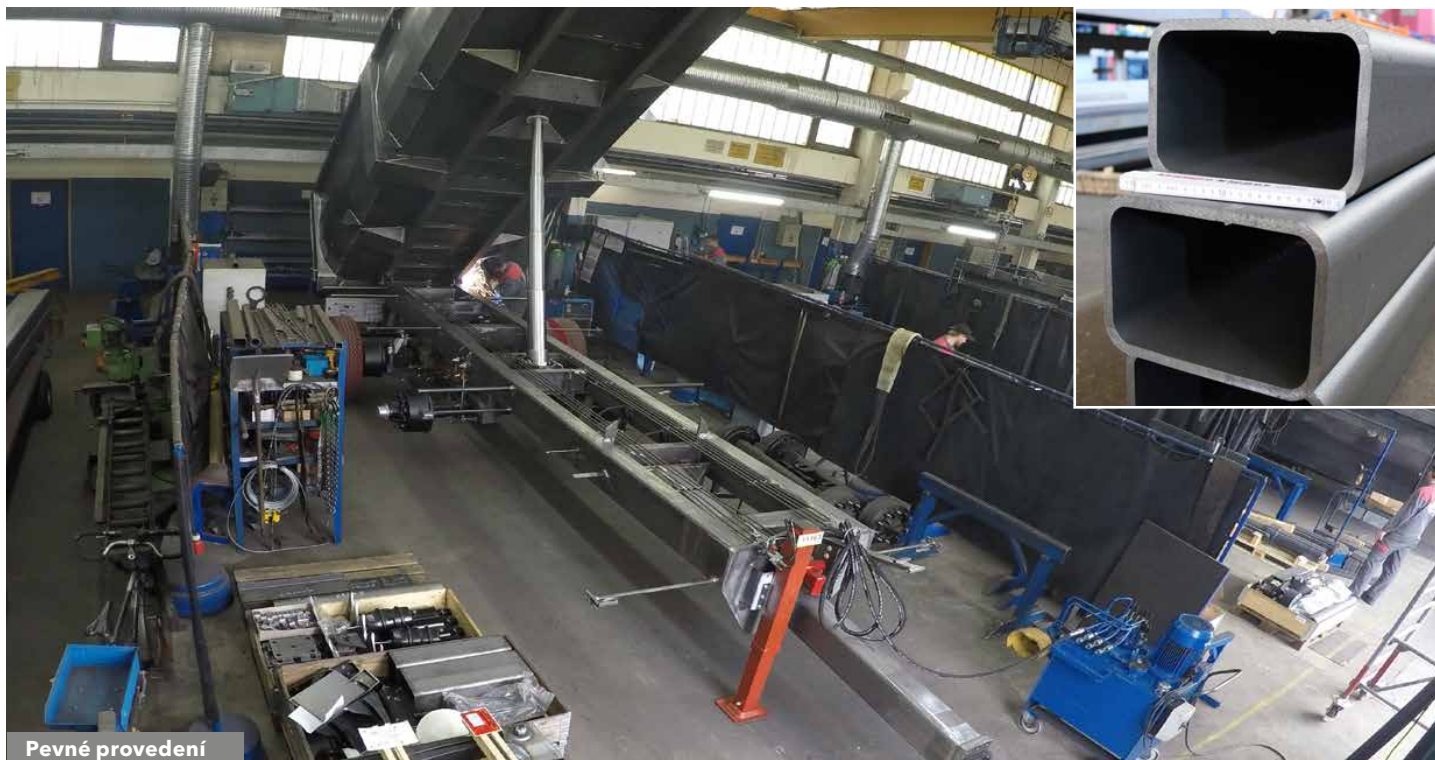


Vysoká rámová koruna

Rámová koruna zvýšená o 200 mm pro větší objem bez nástavků.

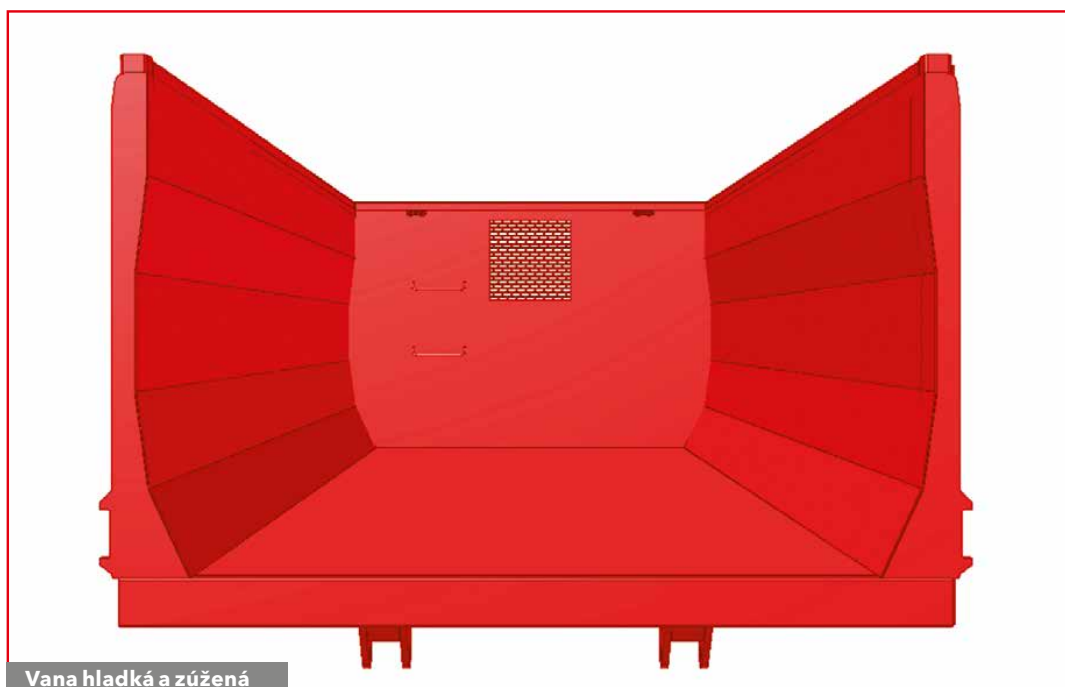


# To vydrží věčnost.



**Pevné provedení**

Podvozek z pravoúhlých profilů 300 x 100 mm, Stranové bočnice S355 ve 4mm, rámový profil pravoúhlý 100 x 80 mm a vodotěsné svařené střední a rohové části.  
 Made in Germany: Veškeré korbys jsou montovány v Coesfeldu.



**Vana hladká a zúžená**

Průběžné boční stěny jsou ohraněny z jednoho kusu, také plech dna je pouze z jediné desky. Uvnitř je vše zrcadlově hladké, kónická vana navíc usnadňuje sesunutí ulpívajícího nákladu.



**Vodotěsné**

Podlahový plech je zespol silně žebrovaný. Výztuhy vany jsou vyrobeny z trubky o pravoúhlém profilu (žádná nařiznutí!). Výložníky pod vanou jsou obvařené - otevřené dutiny jsou nepřístupné.





**Extra dlouhá plocha**

Díky kombinaci 7,5 m dlouhé vany a 7m podvozku (Big Body 740) se vytvoří vzadu převis, který slouží k lehčímu vyložení materiálu. Zadní čelo může být vybaveno až třemi vyskladňovacími otvory.



**Těsnění tlakového válce**

Na hřídeli z ušlechtilé oceli je namontována přítláčná chlopaň a sériový spádový plech (= žlab). Kompaktní konstrukce - jednodušeji to již nejde!



**Tridem s 1 metr vysokou vanou**

Vana Big Body existuje také v 1metrovém provedení pro nízkou překládací výšku.



**Tandem s 1 metr vysokou vanou**



**Pevné vanové ložisko**

Masivní sklápěcí ložiska mají průběžný čep 40 mm a jsou v mosazném pouzdru uloženy bez vůle. Již 30 let nebyly k této konstrukci žádné stížnosti.



**Velké okno pro náhled**

Tzv. „holandský průzor“ usnadňuje pohled na náklad.



# Dobrá oc-a.

V oblasti zajištění nákladu bude v nejbližších letech přijat v mnoha zemích předpis, že např. siláž nesmí při přepravě padat na silnici. Při každé jízdě se bude muset provádět zakrytí plachtou.



Rolovací plachta je osvědčeným řešením pro krátké nástavby.

Manipulace s plachtami však není bohužel u velmi dlouhých nástaveb zcela jednoduchá. Naším technikům se podařilo najít vhodné řešení pro každý případ potřeby a jakékoliv finanční možnosti.



Svinovací plachta může být připevněna přímo na základní korbu.



Ale také silážní nástavby se dají provozovat bez problému se svinovací plachtou.



Na strany sklopné zastřešení umožňuje rychlé uzavření ložného prostoru.



Pro profesionály: hydraulicky skládaný kryt.



Pohyblivý kryt Quick-Cover se síťovým krytem.



# Riskněte si jednou velké čelo.

Hydraulicky se otevírající zadní čelo se u každého vanového sklápěče již stalo součástí standardního provedení. Typickou inovací firmy Krampe je automatický přtlak zadního čela uzavíracím hákem v oblasti dna. Tato konstrukce se mezitím prosadila téměř u všech firem na trhu. Je to velmi jednoduše, ale nesmírně účinně provedené!

Dvojčinné válce jsou při zavřeném zadním čele zasunuté, pístnice jsou tedy chráněny. Tyto válce jsou vybaveny automatickým blokovým uzavíracím ventilem, známý zásobník dusíku již dosloužil. Dosahujeme tak ještě lepšího utěsnění zadního čela, zejména tehdy, když řídicí přístroje tahače vykazují ztráty odkapáváním.



Absolutně těsné

Lepší utěsnění zadního čela pomocí uzavíracího háku a blokového zavíracího ventilu.



Snadné vykládky

Spádový plech může usnadnit například skládání brambor do zásobního prostoru.



Pohled zezadu

Pohled na zád s automatickou spojkou přívěsu, přípojka vzduchu a oleje vzadu, ochranná mříž pro zadní světla a poziční světla.



Silný výkon šneku

Šnek s bočním výstupem a výkony od 20 do 350 t/h.



Přeprava kejdy ve sklápěči

Nový systém hadic Heusker Flexcover Combi umožňuje přepravu kejdy v Big Body vanové korbě a rozšiřuje tím možnost nasazení návěsu a časy.



# Ochrana a dobrý vzhled.

Lak je **důležitou součástí ochrany proti korozi**, ale ochranným povrchem se stává teprve v průběhu celkového procesu a propůjčuje vozidlům **vnější individuální vzhled**. Dobrý **lakovaný povrch lze vytvořit pouze na dobrém podkladu**. Zde používáme mnoho ocelových prvků, které jsou dodávány již otryskané. Konstrukční díly z hliníku jsou převážně broušeny.

Bezprostředně před lakováním jsou všechny povrchy důkladně vyčištěny parními paprsky, naosfátovány a pasivovány. Ocelový povrch tak získá velmi dobrý základ pro optimální nanesení vrstvy laku.

Při výrobě vozidel Krampe **lakování provádí ručně zkušení odborníci**. Strojní lakování není z důvodů vysoké komplexnosti vozidel s jejich četnou zvláštní výbavou možné. Vzhledem k tomu, že výrobní dávky jsou často malé a často se používají zvláštní barevné odstíny, představuje tato metoda lakování to **nejflexibilnější a nejekonomičtější řešení**.

Vozidla jsou lakována **speciální, elektrostatickou metodou**. Při ní se dvousložkový lak zahřívá v hadici na 60 °C, díky čemuž je zapotřebí minimální množství ředidel. Barva 2K se automaticky správně nastavuje v dávkovacím a míchacím zařízení.

Když barva vychází z pistole, je rozstříkovaný paprsek nabíjen elektrickým napětím 80 000 V a je objektem „přitahována jako magnet“. Toto zařízení je přesně elektronicky regulováno a zabezpečuje tak **rovnoměrnou kvalitu a sílu vrstvy**. Minimalizace rozpouštědel a předcházení vzniku příliš velkého množství vratného prášku (overspray) vedou prokazatelně k **šetřnému zacházení se zdroji a životním prostředím**.

Tento jednovrstvý lakovací systém, používaný od roku 2008, má velmi vysokou přilnavost k povrchu a poskytuje tak **vynikající ochranu proti podpovrchové korozi**. V intenzivních testech a za úzké spolupráce s naším dodavatelem laků je **kvalita používaného laku průběžně zkoušena a optimalizována**.

Zkušenosti, které byly u firmy Krampe v průběhu let nashromážděny, jsou velmi pozitivní. **Kromě vynikající antikorozi ochrany je nutné zmínit i dobrou stálost na světle**. I při intenzivním slunečním záření je barevný tón i lesk velmi trvanlivý.

Navíc je používán jednovrstvý **lak velmi elastický**, takže při úderu kamínků nepraská.

Kromě vysoké kvality povrchů je pro nás při lakování důležitá i ochrana životního prostředí.

Náš lakovací systém má vysoký podíl pevných částic a díky tomu pouze malé emise rozpouštědel. Velmi důležitý je dostatečně dlouhý čas sušení, aby se dosáhlo dobrého zesílení. Vypouštění **CO<sub>2</sub> udržujeme na nízké úrovni** a již několik let se nám daří udržovat hodnoty VOC na úrovni nižší, než je předepsaná.

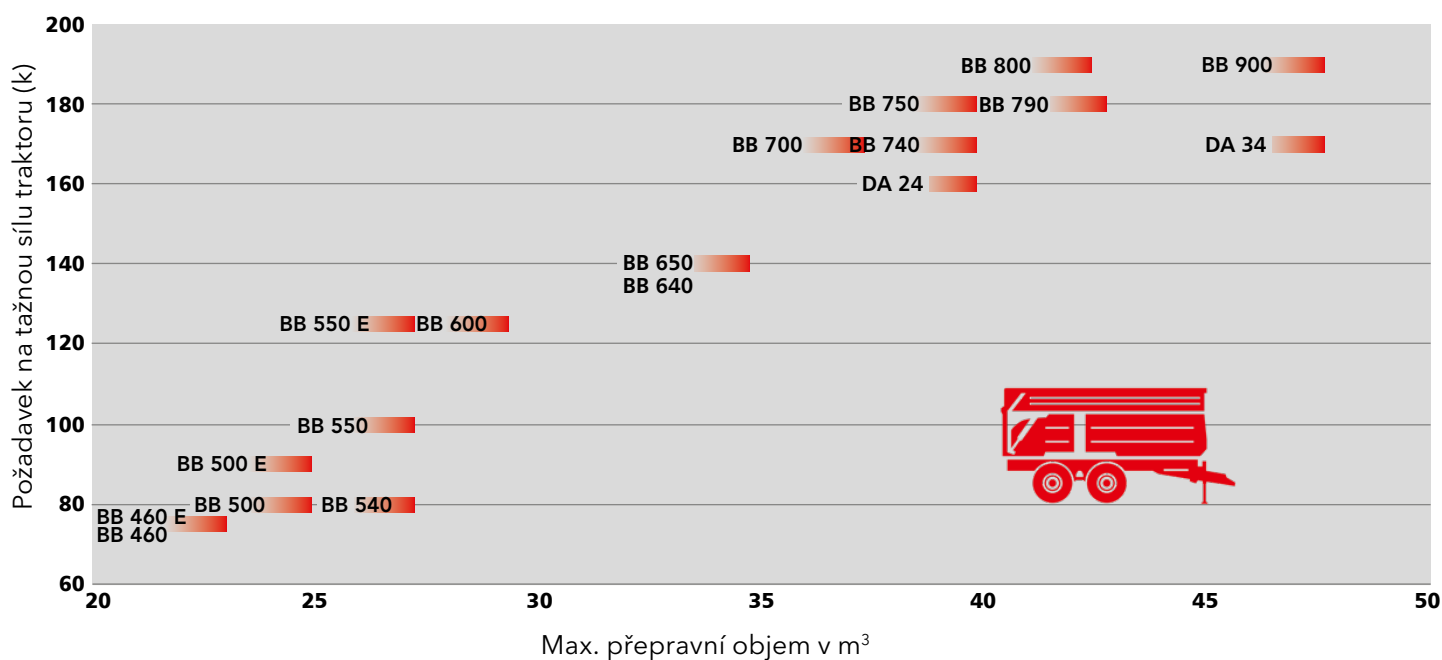
Naše moderní lakovací a sušící zařízení ve spojení s kompetentními a zkušenými odborníky zaručuje **rovnoměrně vysokou kvalitu nanášeného laku**.

To předpokládá úzkou spolupráci s výrobcí provozních prostředků a celkové techniky zařízení. Protože pouze tak můžeme nyní a také do budoucna dodávat vysokou kvalitu lakování, která odpovídá sloganu „Sklápěče Krampe, kvalita na kolech“.





# Kdy je jaký sklápěč účelný?



## Na co je nutné při koupi sklápěče dávat pozor?

### Jaký tahač se používá? (počet, velikost, PS)

Vodítko pro správné přiřazení tahače a sklápěče najdete ve výše uvedené grafice.

### Jaké požadavky klade tahač na přívěs?

Nabízíme velké množství výšek a variant zavěšení, výběr najdete na straně 16.

### Jaké zboží se hlavně vozí?

Optimální objem v poměru k užitečnému zatížení je uveden v datových listech na stranách 26–30.

### Jaké jízdní vlastnosti by měl sklápěč mít - pole a/nebo silnice?

Pro krátké trati a nízké rychlosti se výborně hodí sériově dodávané parabolické pružiny. Na delších a hrbolatých cestách a při vysoké rychlosti pomáhá vzduchové odpružení mimořádným způsobem zvýšit jízdní bezpečnost a zejména jízdní komfort. Pro minimalizaci opotřebení pneumatik a tím i snížení nákladů je rozhodující výběr správných pneumatik. Velký výběr najdete na straně 31.

### Jaké je spektrum použití?

Nabízíme systém vozidel pro oblast zemědělství, ale také průmyslovou přepravu zboží, samozřejmě s odpovídajícím zajištěním nákladu.

Pokud máte další dotazy, rádi Vám detailně poradíme!



## Silný. Velký. Výkonný.

Několik desetiletí trvající zkušenost ukazuje, že existují mimořádně oblíbené konfigurace vozidel, vyhovující potřebám mnohých zákazníků. Na tomto základě vyrábí Krampe ve standardní konstrukční řadě vozidla s kvalitním a pevně definovaným vybavením.

Již s jubilejní (Jubi) a následnou prémiovou (Premium) konstrukční řadou nastavila firma Krampe v oblasti vanových sklápěčů měřítko, podle kterých se orientují i jiní výrobci. Tyto výhody standardizované výroby nyní pokračují v sérii Carrier a mají pozitivní vliv na dostupnost a cenu. Zeptejte se svého prodejního partnera!

Technické údaje	Dvounápravový vanový sklápěč					
	Big Body 460	Big Body 500	Big Body 540	Big Body 550	Big Body 600	Big Body 640
<b>Typové označení</b>						
<b>Povolená celková hmotnost</b>	16 t/40 km/h	19 t/40 km/h	19 t/40 km/h	21 t/40 km/h	21 t/40 km/h	22 t/40 km/h
<b>Užiteč. zatíž. dle Německého dopravního práva</b>	cca 12,1 t	cca 14,9 t	cca 14,3 t	cca 15,7 t	cca 15,2 t	cca 16,5 t
<b>Techn. užitečné zatížení uvnitř závodu</b>	cca 14,0 t	cca 14,9 t	cca 14,8 t	cca 20,0 t	cca 20,0 t	cca 20,5 t
<b>Vlastní hmotnost</b>	cca 3,9 t	cca 4,1 t	cca 4,7 t	cca 5,3 t	cca 5,3 t	cca 5,5 t
<b>Přípustné zatížení vzpěry (max.)</b>	2 t	2 t	2 t	3 t	3 t	4 t
<b>Odpružené tažné zařízení</b>	-	-	sériově	sériově	sériově	sériově
<b>Závěsná výška</b>	95/101/106 cm	95/101/106 cm	55 až 90 cm	55 až 90 cm	55 až 90 cm	55 až 90 cm
<b>Potřeba tažné síly od</b>	55 kW (75 PS)	59 kW (80 PS)	59 kW (80 PS)	74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	102 kW (140 PS)
<b>Potřeba oleje / úhel sklápění</b>	20 l/51°	20 l/51°	20 l/51°	26 l/51°	34 l/51°	27 l/51°
<b>Teleskopický válec</b>	4stupňový	4stupňový	4stupňový	4stupňový	4stupňový	4stupňový
<b>Délka zdvihu</b>	2 305 mm	2 305 mm	2 305 mm	1 805 mm	2 230 mm	2 250 mm
<b>Zdvihová síla u obilí</b>	cca 14 t	cca 16 t	cca 15 t	cca 20 t	cca 22 t	cca 20,5 t
<b>Zdvihová síla 1. stupně při 200 bar</b>	25 t	25 t	25 t	45 t	45 t	34 t
<b>Brzdová soustava</b>	Stlač. vzduch/2vodič./ALB	Stlač. vzduch/2vodič./ALB	Stlač. vzduch/2vodič./ALB	Stlač. vzduch/2vodič./ALB	Stlač. vzduch/2vodič./ALB	Stlač. vzduch/2vodič./ALB
<b>Brzděné nápravy</b>	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr
<b>Nosnost do 40 km/h</b>	každá 11,5 t	každá 11,5 t	každá 11,5 t	každá 10,0 t	každá 10,0 t	každá 11,5 t
<b>Průřez nápravy</b>	130 mm	130 mm	130 mm	120 mm	120 mm	130 mm
<b>Rozchod kol při hloubce vtlačení 0</b>	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m
<b>Max. přípustný průměr pneumatiky</b>	1,25 m	1,25 m	1,25 m	1,27 m	1,27 m	1,27 m
<b>Parabolické pružiny</b>	16 t = série	20 t = série	20 t = série	24 t = série	24 t = série	24 t = série
<b>Hydr. vzpěra zadní nápravy</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Rozměry v m</b>						
<b>Vnitřní rozměr nástavby vany (kónická)</b>	4,65x2,32/2,22x1,52	5,05x2,32/2,22x1,52	5,55x2,32/2,22x1,52	5,55x2,32/2,22x1,52	6,0x2,32/2,22x1,52	6,5x2,32/2,22x1,52
<b>Přepavní objem bez nástavek (v m<sup>3</sup>)</b>	cca 16,1	cca 17,5	cca 19,2	cca 19,2	cca 20,7	cca 22,5
<b>Přepavní objem s nástavkami 60 cm</b>	22,3	24,2	26,5	26,5	28,6	31,1
<b>Přepavní objem s nástavkami 80cm</b>	-	-	-	-	-	33,9
<b>Celková výška při úhlu sklopení 35°/51° (w)</b>	5,18/5,80	5,50/6,20	5,65/6,40	5,73/6,50	6,00/6,85	6,15/7,05
<b>Výška plošiny, bez nákladu (p)</b>	1,34	1,34	1,34	1,46	1,46	1,46
<b>při obutí</b>	560/60 R 22,5	560/60 R 22,5	560/60 R 22,5	560/60 R 22,5	560/60 R 22,5	560/60 R 22,5
<b>Vyklápěcí výška při úhlu sklopení 35°/51° (c)</b>	1,15/1,12	1,15/1,12	1,00/0,92	1,18/1,10	1,18/1,10	1,04/0,95
<b>Celková délka (g)<sup>1</sup></b>	6,27 (6,57)	6,72 (6,97)	7,20 (7,49)	7,29 (7,50)	7,90	8,39
<b>Celková výška bez nástavce (f)</b>	2,86	2,86	2,86	2,96	2,96	2,96
<b>Rozměr od středu tažného oka</b>						
<b>Střed spojky přívěsu vzadu (m)<sup>1</sup></b>	6,00 (6,3)	6,41 (6,66)	6,55 (6,84)	6,69 (6,90)	7,40	7,64
<b>Světlná výška (b)</b>	0,91	0,91	0,91	0,93	0,93	0,93

<sup>1</sup> Lze dodat s horním a spodním závěsem.

<sup>2</sup> Příp. celková hmotnost 24 t v Německu je možná pouze při rozvoru náprav 1,81 m, zatížení jednotlivé nápravy 10 t.

<sup>3</sup> Mrtvá hmotnost včetně standardních pneumatik.

**Technický výkres k výše uvedeným rozměrům najdete na straně 29.**



# CARRIER ✓

Big Body 650	Big Body 700	Big Body 740	Big Body 750	Big Body 790
22 t/40 km/h	24 t/40 km/h <sup>2</sup>	24 t/40 km/h <sup>2</sup>	24 t/40 km/h <sup>2</sup>	24 t/40 km/h <sup>2</sup>
cca 15,5 t	cca 16,8 t	cca 16,7 t	cca 16,8 t	cca 16,6 t
cca 21,0 t	cca 22,0 t	cca 22,0 t	cca 22,0 t	cca 22,0 t
cca 6,5 t	cca 7,2 t	cca 7,3 t	cca 7,2 t	cca 7,4 t
4 t	4 t	4 t	4 t	4 t
sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
55 až 90 cm	55 až 90 cm	55 až 90 cm	55 až 90 cm	55 až 90 cm
102 kW (140 PS)	125 kW (170 PS)	125 kW (170 PS)	132 kW (180 PS)	132 kW (180 PS)
341/51°	411/49°	411/49°	441/49°	441/49°
5stupňový	5stupňový	5stupňový	5stupňový	5stupňový
2 230 mm	2 780 mm	2 780 mm	3 025 mm	3 025 mm
cca 21 t	cca 23 t	cca 23 t	cca 23 t	cca 23 t
45 t	45 t	45 t	45 t	45 t
Stlač. vzduch/2vodič./ALB	Stlač. vzduch/2vodič./ALB	Stlač. vzduch/2vodič./ALB	Stlač. vzduch/2vodič./ALB	Stlač. vzduch/2vodič./ALB
10 děr	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr
každá 13,0 t	každá 14,0 t	každá 14,0 t	každá 14,0 t	každá 14,0 t
150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm
1,95 m	2,15 m	1,95 m (2,15 m)	2,15 m	2,15 m
1,38 m	1,38 m	1,38 m	1,38 m	1,55 m
32 t = série	vzd.	vzd.	vzd.	vzd.
sériově	spuštění	spuštění	spuštění	spuštění
<b>6,5x2,32/2,22x1,52</b>	<b>7,0x2,32/2,22x1,52</b>	<b>7,5x2,32/2,22x1,52</b>	<b>8x2,32/2,22x1,52</b>	<b>8x2,32/2,22x1,52</b>
cca 22,5	cca 24,2	26,0	26,0	27,6
31,1	33,5	35,8	35,8	38,2
33,9	36,6	39,1	39,1	41,7
6,41/7,36	6,66/7,71/49°	6,70/7,60/48°	7,06/7,96/49°	7,15/8,25/49°
1,57	1,53	1,53	1,53	1,53
600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5
1,30/1,20	1,20/1,01	1,06/0,86	1,20/1,01	1,01/0,95
8,41	8,95	9,40	9,38	9,89
3,11	3,07	3,07	3,07	3,07
7,87	8,38	8,41	8,80	9,10
1,02	0,98	0,98	0,98	0,98





# Technické údaje pro individuální konstrukci



Technická data	Jednonápravové sklápěče						
	Typové označení	Big Body 460 E	Big Body 500 E	Big Body 550 E	Big Body 460	Big Body 500	Big Body 540
<b>Příp. celková hmotnost</b>	12,5 t/25 km/h	12,5 t/25 km/h	14 t/25 km/h	16 t/40 km/h	19 t/40 km/h	19 t/40 km/h	21 t/40 km/h
<b>Užitečné zatížení v Německu podle předpisů StVZO <sup>1</sup></b>	cca 9,2 t <sup>4</sup>	cca 8,9 t	cca 10,2 t	cca 12,1 t	cca 14,9 t	cca 14,3 t	cca 15,8 t
<b>Techn. užitečné zatížení uvnitř závodu</b>	cca 11,0 t	cca 11,0 t	cca 13,0 t	cca 14,0 t	cca 14,9 t	cca 14,8 t	cca 22,0 t
<b>Pohotovostní hmotnost <sup>2</sup></b>	3,3 t	3,6 t	3,8 až 4,2 t	3,9 t	cca 4,1 t	cca 4,7 t	cca 5,2 t
<b>Přípustné zatížení na čepu spojky přívěsu (max.)</b>	2,5 t	2,5 t	4,0 t	2,0 t	2,0 t	2,0 t	3,0 t
<b>Odpružené tažné zařízení</b>	na přání	na přání	sériově	na přání	na přání	na přání	sériově
<b>Závěsná výška</b>	88/94/100 cm 55 až 85 cm <sup>6</sup>	88/94/100 cm 55 až 85 cm <sup>6</sup>	55 až 90 cm	95/101/106 cm 55 až 85 cm <sup>6</sup>	95/101/106 cm 55 až 85 cm <sup>6</sup>	95/101/106 cm 55 až 85 cm <sup>6</sup>	55 až 90 cm
<b>Potřeba tažné síly od</b>	55 kW (75 PS)	66 kW (90 PS)	92 kW (125 PS)	55 kW (75 PS)	59 kW (80 PS)	59 kW (80 PS)	74 kW (100 PS)
<b>Spotřeba oleje / úhel sklopení</b>	16 l/51°	20 l/51°	26 l/51°	20 l/51°	20 l/51°	20 l/51°	26 l/51°
<b>Teleskopický válec</b>	4stupňový	4stupňový	5stupňový	4stupňový	4stupňový	4stupňový	5stupňový
<b>Délka zdvihu</b>	1 860 mm	2 305 mm	1 805 mm	2 305 mm	2 305 mm	2 305 mm	1 805 mm
<b>Zdvihový výkon u obilí</b>	cca 14 t	cca 16 t	cca 20 t	cca 14 t	cca 16 t	cca 15 t	cca 20 t
<b>Zdvihový výkon 1. stupně při 200 bar</b>	25 t	25 t	45 t	25 t	25 t	25 t	45 t
<b>Brzdová soustava</b>	Stl. vzduch/2vodičové	Stl. vzduch/2vodičové	Stl. vzduch/2vodičové	Stl. vzduch/2vodič./ALB	Stl. vzduch/2vodič./ALB	Stl. vzduch/2vodič./ALB	Stl. vzduch/2vodič./ALB
<b>Brzděné nápravy</b>	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr
<b>Nosnost do 40 km/h</b>	14,0 t	14,0 t	14,0 t	11,5 t	11,5 t	11,5 t	10,0/13,0 t
<b>Průřez nápravy</b>	150 mm	150 mm	150 mm	130 mm	130 mm	130 mm	120/150 mm
<b>Rozchod kol</b>	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m	1,95 m
<b>Max. přípustný průměr pneumatiky</b>	1,38 m	1,38 m	1,67 m	1,25 m	1,25 m	1,25 m	1,27 m
<b>Parabolické pružiny</b>	na přání	na přání	nelze dodat	16 t = série	20 t = série	20 t = série	24 t = série
<b>Hydr. podepření zadní nápravy</b>	-	-	-	-	-	-	na přání
<b>Rozměry v m</b>							
<b>Vnitřní rozměr nástavce vany (kónický)</b>	<b>4,65 x 2,32 / 2,22 x 1,52</b>	<b>5,05 x 2,32 / 2,22 x 1,52</b>	<b>5,55 x 2,32 / 2,22 x 1,52</b>	<b>4,65 x 2,32 / 2,22 x 1,52</b>	<b>5,05 x 2,32 / 2,22 x 1,52</b>	<b>5,55 x 2,32 / 2,22 x 1,52</b>	<b>5,55 x 2,32 / 2,22 x 1,52</b>
<b>Přepravní objem bez nástavek (v m<sup>3</sup>)</b>	cca 16,1	cca 17,5	cca 19,2	cca 16,1	cca 17,5	cca 19,2	cca 19,2
<b>Přepravní objem s nástavkami 60 cm</b>	22,3	24,2	26,5	22,3	24,2	26,5	26,5
<b>Přepravní objem s nástavkami 80 cm</b>	-	-	-	-	-	-	-
<b>Výška při úhlu sklopení 35°/51° (w)</b>	5,27/5,88	5,50/6,20	5,84/6,64	5,18/5,80	5,50/6,20	5,65/6,40	5,73/6,50
<b>Výška u bočního sklápěče 35° (ws)</b>	-	-	-	-	-	-	4,06
<b>Výška plošiny, bez nákladu (p)</b>	1,35	1,35	1,58	1,34	1,34	1,34	1,46
<b>Při obutí</b>	560/60-22,5	560/60-22,5	800/45-30,5	560/60-22,5	560/60-22,5	560/60-22,5	560/60 R 22,5
<b>Klopná výška při úhlu sklopení 35°/51° (c)</b>	1,10/1,04	1,10/1,04	1,32/1,22	1,15/1,12	1,15/1,12	1,00/0,92	1,18/1,10
<b>Celková délka (g)<sup>5</sup></b>	6,27	6,76	7,39	6,27 (6,57)	6,72 (6,97)	7,20 (7,49)	7,29 (7,50)
<b>Celková výška bez nástavce (f)</b>	2,86	2,86	3,09	2,86	2,86	2,86	2,96
<b>Rozměr od středu tažného oka, Střed spojky přívěsu vzadu (m)<sup>5</sup></b>	6,00	6,41	6,87	6,00 (6,30)	6,41 (6,66)	6,55 (6,84)	6,69 (6,90)
<b>Světlná výška (b)</b>	0,85	0,85	1,05	0,91	0,91	0,91	0,93

<sup>1</sup> Pohotovostní hmotnost a užitečné zatížení závisí na příslušném vybavení, čistá hmotnost včetně standardních pneumatik.

<sup>2</sup> 24 t příp. celková hmotnost v Německu pouze při rozvoru náprav 1,81 m. Jedno nápravové zatížení na 10 t je možné.

<sup>3</sup> 34 t příp. celková hmotnost v Německu pouze při rozvoru náprav 1,81 m. Jedno nápravové zatížení na 10 t je možné.

Některé vyšší užitečné zatížení jsou přípustné pro exportní vozidla; Konstrukční změny vyhrazeny.

<sup>4</sup> V případě verze s automatickým zatažením, Na 8 t je užitečné zatížení sníženo na 5,4 t.

<sup>5</sup> Hodnota v závorkách znamená verzi s pružinovým trakčním zařízením.

<sup>6</sup> Spodní upevnění pouze s pružinovou ojí.

<sup>7</sup> Poskytujeme speciálně navržené Big Body 900 s vyšším objemem (delší vnitřní délka těla) k dispozici jako speciální model. Rádi vám poradíme.



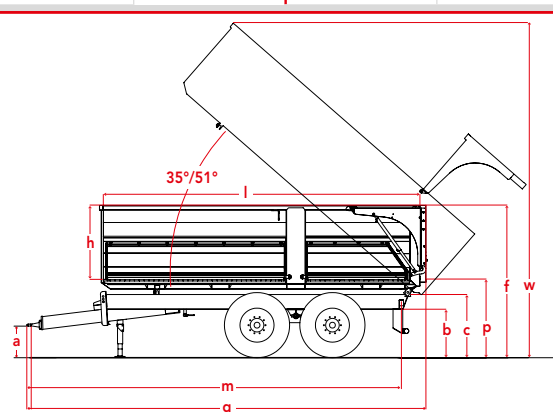
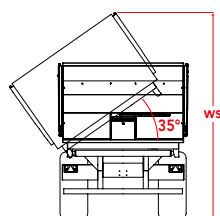


### Tandemové sklápěče

### Třínápravové sklápěče

Big Body 600	Big Body 640	Big Body 650	Big Body 700	Big Body 740	Big Body 750	Big Body 790	Big Body 800	Big Body 900 <sup>7</sup>
21 t/40 km/h	22 t/40 km/h	22 t/40 km/h	24 t/40 km/h <sup>2</sup>	24 t/40 km/h <sup>2</sup>	24 t/40 km/h <sup>2</sup>	24 t/40 km/h <sup>2</sup>	31 t(34 t)/40 km/h <sup>3</sup>	31 t(34 t)/40 km/h <sup>3</sup>
cca 15,2 t	cca 16,5 t	cca 15,5 t	cca 17,2 t	cca 17,1 t	cca 17,0 t	cca 16,9 t	cca 22,9 t (25,9 t)	cca 22,7 t (25,7 t)
cca 20,0 t	cca 20,5 t	cca 21,0 t	cca 22,0 t	cca 22,0 t	cca 22,0 t	cca 22,0 t	cca 28,0 t	cca 28,0 t
cca 5,8 t	cca 5,0 t	cca 6,5 t	cca 6,8 až 7,6 t	cca 6,9 až 7,9 t	cca 7,0 až 8,0 t	cca 7,1 až 8,3 t	cca 8,1 až 9,7 t	cca 8,3 až 10,2 t
3,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t	4,0 t
sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově	sériově
55 až 90 cm	55 až 90 cm	55 až 90 cm	55 až 90 cm	55 až 90 cm	55 až 90 cm	55 až 90 cm	55 až 63 cm	55 až 63 cm
92 kW (125 PS)	102 kW (140 PS)	102 kW (140 PS)	125 kW (170 PS)	125 kW (170 PS)	132 kW (180 PS)	ab 132 kW (180 PS)	140 kW (190 PS)	140 kW (190 PS)
34 l/51°	27 l/51°	34 l/51°	41 l/49°	41 l/49°	44 l/51°	44 l/49°	60 l/51°	60 l/48°
5stupňový	4stupňový	5stupňový	5stupňový	5stupňový	5stupňový	5stupňový	5stupňový	5stupňový
2 230 mm	2 250 mm	2 230 mm	2 780 mm	2 780 mm	3 025 mm	3 025 mm	3 225 mm	3 225 mm
cca 22 t	cca 20,5 t	cca 21 t	cca 23 t	cca 23 t	cca 23 t	cca 23 t	cca 29 t	cca 28 t
45 t	34 t	45 t	45 t	45 t	45 t	45 t	55 t	55 t
Stl. vzduch/2vodič./ALB	Stl. vzduch/2vodič./ALB	Stl. vzduch/2vodič./ALB	Stl. vzduch/2vodič./ALB	Stl. vzduch/2vodič./ALB	Stl. vzduch/2vodič./ALB	Stl. vzduch/2vodič./ALB	Stl. vzduch/2vodič./ALB	Stl. vzduch/2vodič./ALB
10 děr	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr	10 děr
10,0/13,0 t	11,5 t	13,0 t	13,0 t	13,0 t	13,0 t	13,0 t	14,0 t	14,0 t
120/150 mm	130 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm
1,95 m (2,15 m)	1,95 m	1,95 m (2,15 m)	1,95 m (2,15 m)	1,95 m (2,15 m)	1,95 m (2,15 m)	1,95 m (2,15 m)	2,15 m	2,15 m
1,27 m (1,5 m)	1,27 m	1,50 m	1,50 m	1,50 m	1,50 m	1,50 m	1,38 m (1,50 m)	1,38 m (1,50 m)
24 t = série	24 t = série	32 t = série	32 t = série	32 t = série	32 t = série	vzd.	36 t = série	36 t = série
na přání	-	sériově	sériově	sériově	sériově	spuštění	-	-

6,0x2,32/ 2,22x1,52	6,5x2,32/ 2,22x1,52	6,5x2,32/ 2,22x1,52	7,0x2,32/ 2,22x1,52	7,5x2,32/ 2,22x1,52	7,5x2,32/ 2,22x1,52	8,0x2,32/ 2,22x1,52	8,0x2,32/ 2,22x1,52	9,0x2,32/ 2,22x1,52
cca 20,7	cca 22,5	cca 22,5	cca 24,2	26,0	26,0	27,6	cca 27,6	cca 31,1
28,6	31,1	31,1	33,5	35,8	35,8	38,2	38,2	42,9
-	33,9	33,9	36,6	39,1	39,1	41,7	41,7	46,9
6,00/6,85	6,15/7,05	6,41/7,36	6,70/7,75/49°	6,70/7,60/48°	7,10/8,00/49°	7,15/8,25/49°	7,20/8,45/51°	7,65/8,79/48°
4,06	-	4,20	4,20	-	4,20	-	4,20	4,20
1,46	1,46	1,57	1,57	1,57	1,57	1,53	1,57	1,57
560/60 R 22,5	560/60 R 22,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5	600/55 R 26,5
1,18/1,10	1,04/0,95	1,30/1,20	1,30/1,20	1,10/0,90	1,30/1,20	1,12/1,01	1,30/1,20/51°	1,10/0,98/48°
7,90	8,39	8,41	8,95	9,40	9,38	9,89	9,93	10,93
2,96	2,96	3,11	3,11	3,11	3,11	3,07	3,11	3,11
7,40	7,64	7,87	8,38	8,40	8,80	9,10	9,40	10,15
0,93	0,93	1,02	1,02	1,02	1,02	0,98	1,02	1,02



**Vymyslíme to přesně!**

Informace o rozměrech najdete v tabulce.



# DA „Roadrunner“



Technické údaje	Přívěs	
	DA 24 „Roadrunner“	DA 34 „Roadrunner“
<b>Typové označení</b>		
<b>Povolená celková hmotnost</b>	24 t/40 km/h	34(32)t/40(60) km/h
<b>Užiteč. zatížení v Německu dle StVZO *</b>	cca 16 t	24(22) t
<b>Techn. užitečné zatížení uvnitř závodu</b>	cca 22 t	cca 28 t
<b>Pohotovostní hmotnost *</b>	7,8 t až 9 t	9,8 t až 11 t
<b>Připustné zatížení podpěrné zatížení (max.)</b>	4 t	4 (2) t
<b>Odpružené tažné zařízení</b>	-	-
<b>Závěsná výška</b>	Spodní závěs	Spodní závěs
<b>Potřeba tažné síly od</b>	ab 118 kW (160 PS)	ab 125 kW (170 PS)
<b>Potřeba oleje / úhel sklápění</b>	44l/48°	60l/48°
<b>Teleskopický válec</b>	5stupňový	5stupňový
<b>Délka zdvihu</b>	3 025 mm	3 225 mm
<b>Zdvihový výkon u obilí</b>	cca 23 t	cca 28 t
<b>Zdvihový výkon 1. stupně při 200 bar</b>	45 t	55 t
<b>Brzdová soustava</b>	Stlačený vzduch/ 2vodičové/ALB	Stlačený vzduch/ 2vodičové/ALB
<b>Brzděné nápravy</b>	10 děr	10 děr
<b>Nosnost do 40 km/h</b>	14 t	14 t
<b>Průřez nápravy</b>	150 mm	150 mm
<b>Rozchod kol při hloubce vtlačení 0</b>	2,15	2,15
<b>Max. přípustný průměr pneumatiky</b>	1 260 vpředu / 1 380 vzadu	1 260 vpředu / 1 380 vzadu
<b>Parabolické pružiny</b>	vzduchové odpružení	vzduchové odpružení
<b>Hydr. vzpěra zadní nápravy</b>	Serie/spuštění	spuštění
<b>Rozměry v m</b>		
<b>Konstr. vnitřního rozměru koryta (kuželovitá)</b>	<b>7,50x2,32 / 2,22x1,52</b>	<b>9x2,32 / 2,22x1,52</b>
<b>Dopravní objem nebo nástavba (v m³)</b>	26,0	31,1
<b>Dopravní objem s nástavky 60 cm</b>	35,8	42,9
<b>Dopravní objem s nástavky 80 cm</b>	39,1	46,9
<b>Výška při úhlu sklonu 35°/48° (w)</b>	7,63/8,77	7,68/8,82
<b>Výška bočního sklápěče 35° (ws)</b>	-	4,17
<b>Výška plošiny, vykládka (p)</b>	1,55	1,60
<b>S pneumatikami</b>	445/65 R 22,5	445/65 R 22,5
<b>Výška sklápění při úhlu sklonu 35°/48°</b>	1,08/0,96	1,13/1,01
<b>Celková délka (g)</b>	9,2	10,8
<b>Celková výška bez prodloužení (f)</b>	3,09	3,14
<b>Změřte střed středu oje</b>		
<b>Středový držák přívěsu. Zadní část (m)</b>	9	10,5
<b>Světlá výška (b)</b>	1,01	1,01

Další technické informace na stranách 12 - 13.





Rozměry	Provedení	Výška v mm	max. šířka	Load Index
235/75 R 17,5	nové	796	245	143 J
355/60 R 18	nové	870	355	142 J
435/50 R 19,5	nové	931	438	160 J
385/55 R 22,5	nové	1 001	380	160 J
385/65 R 22,5	nové/protekt.	1 060	390	160 F
425/65 R 22,5	nové/protekt.	1 122	425	165 F
445/65 R 22,5	nové/protekt.	1 150	450	168 K
525/65 R 20,5	nové	1 200	521	173 F
24 R 20,5	nové	1 378	604	176 F
500/60 R 22,5	nové	1 180	513	155 D
560/45 R 22,5	nové	1 080	545	152 D
560/60 R 22,5	nové	1 251	570	161 D
580/65 R 22,5	nové	1 300	586	166 D
600/50 R 22,5	nové	1 181	616	159 D
600/55 R 22,5	nové	1 245	600	162 E
650/50 R 22,5	nové	1 235	650	163 E
600/55 R 26,5	nové	1 348	626	165 D
620/55 R 26,5	nové	1 340	620	166 D
650/55 R 26,5	nové	1 360	645	167 E
710/50 R 26,5	nové	1 390	730	170 E
750/45 R 26,5	nové	1 350	750	170 E
800/45 R 26,5	nové	1 395	815	174 D
600/60 R 30,5	nové	1 496	639	169 D
710/50 R 30,5	nové	1 495	727	167D
550/45-22,5	nové	1 070	550	159 A8/156 B
550/60-22,5	nové	1 230	550	163 B/159 E
600/55-22,5	nové	1 270	600	166 B/161 E
600/55-26,5	nové	1 350	610	165 E
700/50-26,5	nové	1 333	700	170 B/166 C
850/50-30,5	nové	1 670	850	186 A8/182 B

Údaje výrobců pneumatik se mohou odchylovat

V přehledu najdete bližší informace o rozměrech pneumatik a tvarech profilů předních výrobců. Jelikož nelze všem požadavkům, jako je např. na jedné straně na terénní obutí a způsobilost pro silniční provoz na straně druhé, vyhovět způsobem „vše na jednom a tom samém ráfku“, uvedli jsme celou paletu všech běžných kol. Při výběru optimálního obutí pro požadovaný účel použití v kombinaci toho, co je u požadovaného vozidla technicky možné, Vám rádi podrobně poradíme.

**Pneumatiky s uvedenými rozměry lze zakoupit od různých známých výrobců.**

**Alliance  
Profil 328**



**BKT  
FL 630**



**Alliance  
Profil 380**



**BKT  
FL 693**



**Alliance  
Profil 390**



**Michelin  
Profil XS**



**Michelin  
Cargo X-BiB  
High Flotation**



**Michelin  
Cargo X-BiB**



**Silniční profil  
pro NA**



**Nákladní auta  
Profil MP27**



**Vredestein  
Flotation Pro**



**Vredestein  
Flotation Trac**



**Nokian  
Country King**



**Nokian  
CT BAS**







Firma Krampe je nejen symbolem výrobků jako jsou dvounápravové či třinápravové sklápěče. Stala se pojmem pro nápady a inovace. V každém sklápěči Krampe se skrývají tři desetiletí zkušeností. Přitom byly první modely již tak dobré, že mnohé z nich slouží ještě dodnes. V případě žádosti o další informace se spojte s námi nebo naším smluvním prodejcem. Rádi Vám poradíme!

## Krampe Fahrzeugbau, Landtechnik und Metallbau GmbH

Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld  
Tel.: +49 (0) 25 41 / 80 178-0  
Fax: +49 (0) 25 41 / 80 178-14  
E-Mail: [info@krampe.de](mailto:info@krampe.de)  
Internet: [www.krampe.de](http://www.krampe.de)



... always a nose ahead

**PEKASS**  
zemědělská, komunální a silniční technika

**PEKASS a.s.**  
Přátelství 555/9  
104 00 Praha 10 - Uhřetěves  
tel.: +420 773 747 839  
e-mail: [vit.polak@pekass.eu](mailto:vit.polak@pekass.eu)  
[www.pekass.eu](http://www.pekass.eu)