



ELEKTROMOBILITA PEUGEOT

Kvalita francouzské výroby a její vynalézavost byly značce PEUGEOT odjakživa vlastní. Svou tvůrčí energii dnes její inženýři a návrháři zaměřují na vývoj designových automobilů, které působí na všechny smysly a svým majitelům přinášejí intenzivní prožitky překračující hranice samotného řízení.

V rámci inovací přichází PEUGEOT s novými a efektivními řešeními, a proto nyní nabízí vozy šetrnější k životnímu prostředí. Představujeme vám modelovou řadu elektromobilů a plug-in hybridů PEUGEOT, které jsou ohleduplnější k přírodě při současném zachování komfortu a jízdních vlastností vozů vybavených spalovacím motorem.

Nižší provozní i servisní náklady, dokonalá ergonomie, exkluzivní materiály, neomezené možnosti konektivity... každý detail byl promyšlen tak, aby řízení vozu bylo nanejvýš příjemné a přirozené.

OBSAH:

- 04 Elektromobily
- 06 Hybridní vozy
- 08 Vodíkové vozy
- 10 Modelová řada
- 24 Specifika elektrických vozů
- 26 Dobíjení
- 30 Konektivita
- 32 Asistenční systémy řízení
- 34 Servisní síť a služby





ELEKTROMOBIL PEUGEOT e-2008



PLUG-IN HYBRIDNÍ VOZY (PEUGEOT 508, 3008 a 508 SW)

ELEKTROMOBILY PEUGEOT

Elektromobily PEUGEOT poskytují optimální komfort cestování, stejně jako příkladné jízdní vlastnosti v kombinaci s nižšími provozními náklady. Elektromotory použité v těchto vozech zajišťují plynulý a tichý chod s nulovými emisemi, rychlou akceleraci a dojezd až 340 km na jedno dobíjení. V současné době nabízí PEUGEOT v plně elektrické verzi modely: kompaktní městský vůz PEUGEOT e-208, praktické SUV PEUGEOT e-2008, oblíbené a všestranné vozy PEUGEOT e-RIFTER a e-PARTNER a prostorné vozy PEUGEOT e-Traveller a e-Expert ve verzi pro přepravu osob i v užitkovém provedení.

ELEKTROMOTOR

Elektromotor s permanentními magnety nabízí maximální výkon 100 kW/136 k a maximální točivý moment 260 Nm.

Motor poskytuje opravdové potěšení z jízdy: snížené vibrace, nulové emise a absenci zápachu při doplňování pohonných hmot. Redukční převod (reduktor) zajišťuje tichou a komfortní jízdu bez řazení rychlostních stupňů.

Elektromotor je doplněn o dva další prvky:

- Měníč napětí: mění při jízdě stejnosměrné napětí z trakční baterie na střídavé napětí, které napájí elektromotor. Měníč je umístěn mezi baterií a elektromotorem.
- Redukční převod: elektromobil nemá vícestupňovou převodovku, ale reduktor. To umožňuje přizpůsobit rychlost otáčení elektromotoru obvyklému rozsahu otáček automobilu.



PLATFORMA e-CMP

Nová modulární platforma CMP (Common Modular Platform) byla konstruována jak pro vozy se spalovacím motorem, tak i pro elektromobily, aniž by došlo ke snížení výkonu nebo omezení prostoru pro cestující.

BATERIE

Vysokonapěťová lithium-iontová baterie elektromobilů (400 V) umožňuje ukládání elektrické energie. Je zabudovaná pod podlahou a neomezuje tak prostor pro cestující ani přepravní kapacitu zavazadelníku v základní konfiguraci.

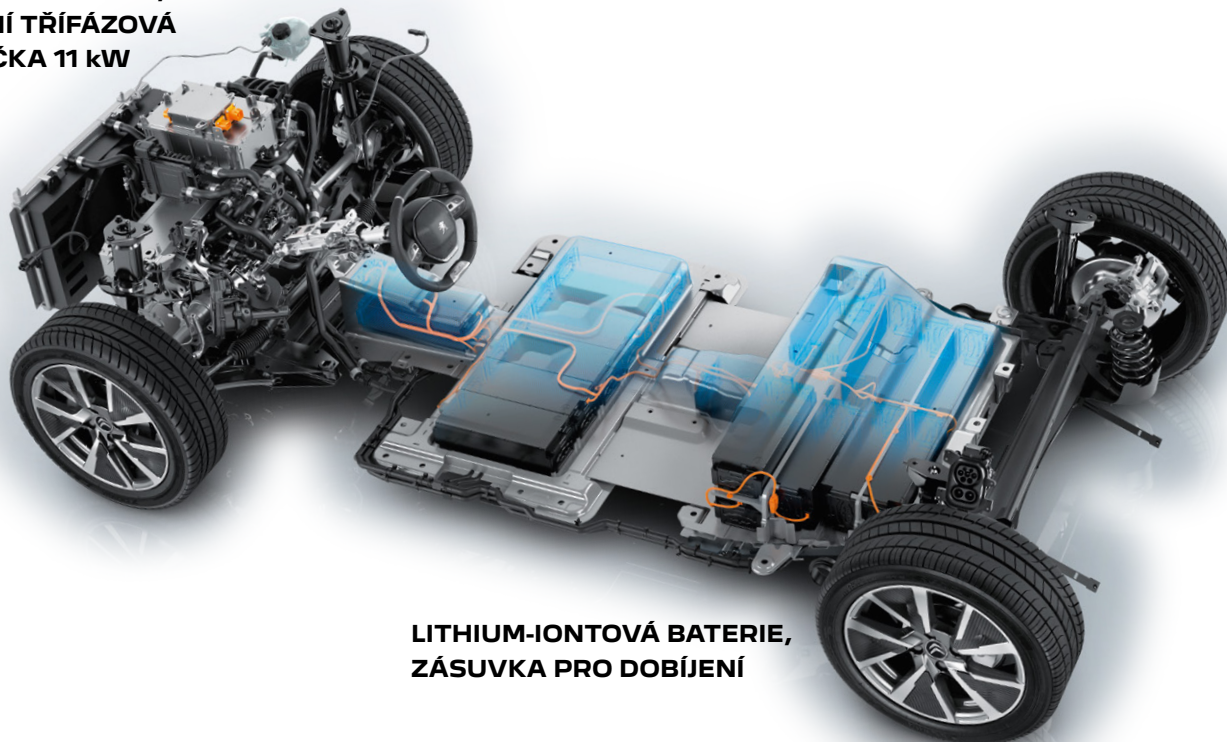
Baterie elektromobilů má kapacitu 50 kWh nebo 75 kWh a maximální výkon 100 kW zajišťující dojezd více než 300 km v cyklu WLTP. Termomanagement ve spojení s tepelným čerpadlem umožňuje zrychlené nabíjení, optimalizaci dojezdu a zvyšuje životnost baterie. Na baterii je poskytována záruka 8 let do nájezdu 160 000 km s garancí zachování 70 % její kapacity.



REKUPERACE

Funkce BRAKE umožňuje zpomalovat vůz bez nutnosti použít brzdový pedál. Tato funkce, která se aktivuje při brzdění pomocí voliče jízdních režimů, umožňuje nabíjet baterii díky přeměně kinetické energie zpět na využitelnou elektrickou energii.

**ELEKTROMOTOR 100 kW,
REDUKČNÍ PŘEVOD,
PALUBNÍ TŘÍFÁZOVÁ
NABÍJEČKA 11 kW**



**LITHIUM-IONTOVÁ BATERIE,
ZÁSUVKA PRO DOBÍJENÍ**

3 REŽIMY JÍZDY ELEKTROMOBILŮ

Režimy jízdy umožňují upravit jízdní vlastnosti elektromobilů podle preferencí řidiče či stavu vozovky:

Sport/Power: zaměřený na výkon, maximální točivý moment

Normal: vhodný pro každodenní použití, nabízí maximální jízdní komfort

Eco: optimalizace dojezdu.

PLUG-IN HYBRIDNÍ VOZY PEUGEOT

Plug-in hybridní vozy PEUGEOT kombinují výhody spalovacího motoru a elektromotoru, který jim zajišťuje menší spotřebu pohonných hmot při nižší úrovni emisí. Dojezd hybridních vozů PEUGEOT činí v plně elektrickém režimu až 60 km. Zachování funkce spalovacího motoru přináší jednoznačnou výhodu v podobě vyššího výkonu a delšího dojezdu na jedno natankování. PEUGEOT nabízí v rámci plug-in hybridních vozů tyto modely: nepřehlédnutelný PEUGEOT 308, všestranný PEUGEOT 308 SW, praktické SUV PEUGEOT 3008 (včetně verze HYBRID4 s pohonem 4x4), elegantní fastback PEUGEOT 508 nebo výjimečné a stylové kombi PEUGEOT 508 SW.

PLUG-IN HYBRID

Hybridní vůz používá dvě pohonné jednotky, spalovací motor a jeden nebo dokonce dva elektrické motory ve spojení s baterií. Rozdíl mezi hybridním vozem a plug-in hybridním vozem spočívá v tom, že ten druhý můžeme připojit ke zdroji elektrické energie. Plně dobítý plug-in hybridní vůz PEUGEOT disponuje dojezdem v plně elektrickém režimu až 60 km* oproti klasickým hybridům s dojezdem pouze 2 nebo 3 km.

Hybridní vůz umožňuje střídat fáze řízení v plně elektrickém či hybridním režimu. Zvolíte jednoduše ten režim, který bude pro vybranou trasu nejvhodnější.

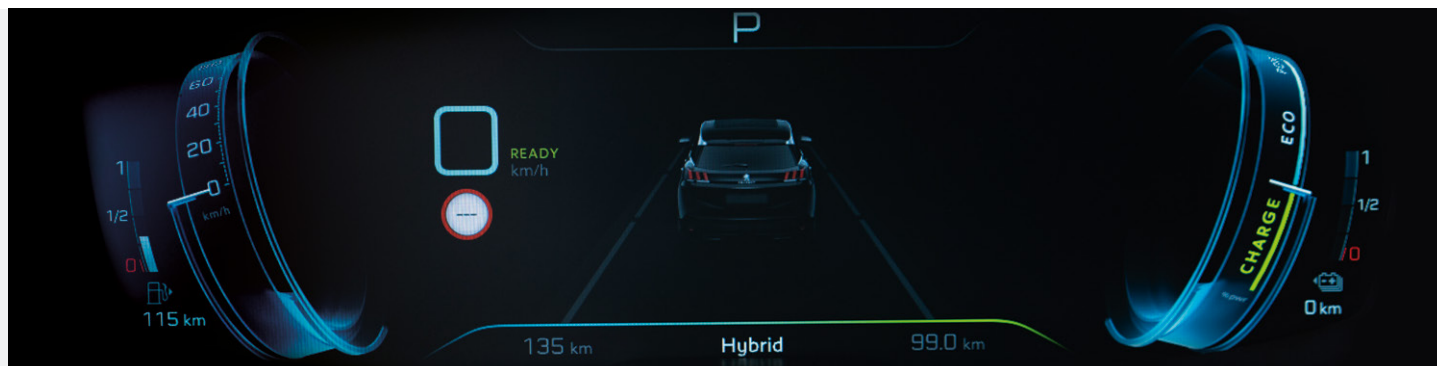
Ve vozech HYBRID a HYBRID4 je vysokonapěťová lithium-iontová baterie umístěna pod zadními sedadly. Její kapacita je dle zvoleného modelu 11,8 kWh, 12,4 kWh nebo 13,2 kWh, čímž se řadí mezi špičku na trhu. Tato kapacita umožňuje v plně elektrickém režimu dojezd až 60 km*. Na baterii je poskytována záruka 8 let do nájezdu 160 000 km s garancí zachování 70 % její kapacity.

Plug-in hybridní vozy PEUGEOT jsou konstruovány tak, aby zajistily bezkonkurenční jízdní komfort a vynikající stabilitu bez ohledu na vnější podmínky.

Pro co nejnižší úroveň emisí CO₂ je třeba při každodenním popojíždění po městě upřednostňovat jízdu v plně elektrickém režimu. Na rychlostní silnici je elektrický režim k dispozici do rychlosti 135 km/h, po jejím překročení dojde k nastartování spalovacího motoru.



*Dojezd je uveden v cyklu WLTP a může se měnit v závislosti na reálných podmínkách používání (počasí, styl jízdy apod.).



REŽIMY JÍZDY PLUG-IN HYBRIDNÍCH VOZŮ

Electric: jízda v plně elektrickém režimu do rychlosti 135 km/h, v tomto režimu se motor vždy nastartuje

Hybrid: vzájemná součinnost elektromotoru a spalovacího motoru pro efektivnější využití

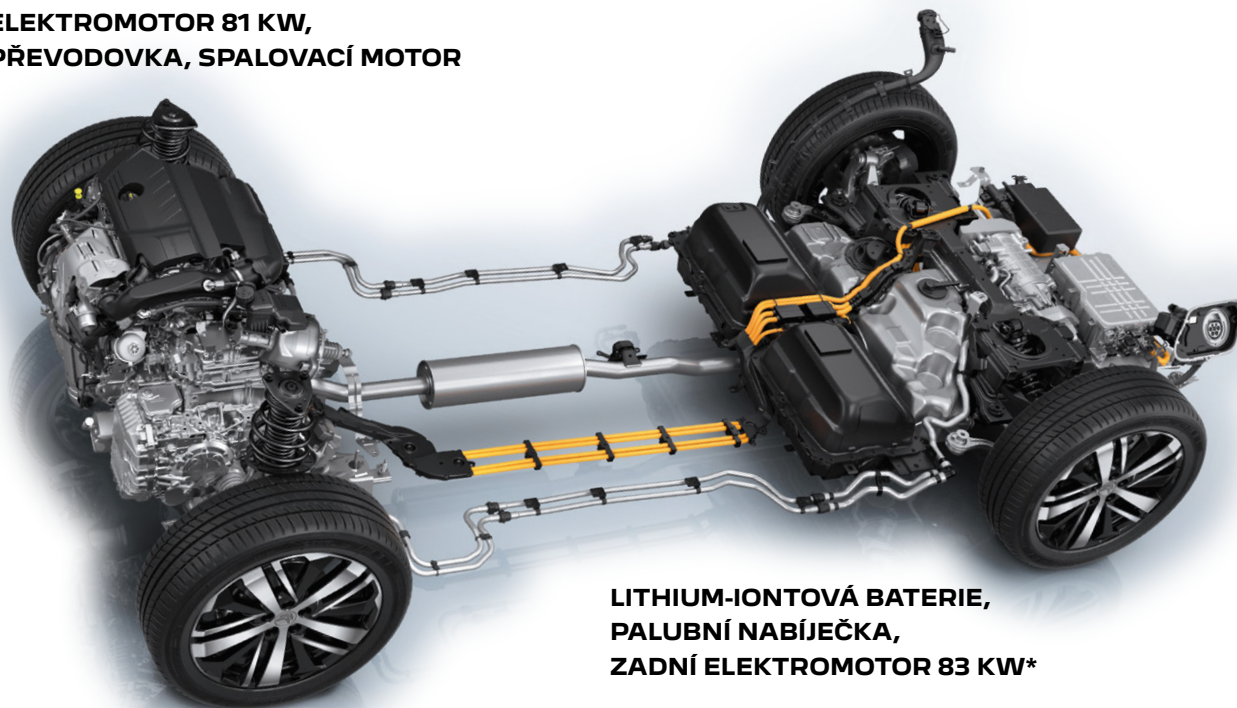
Comfort: jízda v hybridním režimu s využitím aktivně řízeného podvozku (Active Suspension Control) u modelu PEUGEOT 508 a 508 SW

Sport: vzájemná součinnost elektromotoru a spalovacího motoru pro vyšší dynamiku a maximální výkon

4WD*: lepší ovladatelnost, stabilita a trakční schopnost vozu ve ztížených podmínkách (pohon 4 kol, kombinovaný výkon dvou elektromotorů a spalovacího motoru 300 k)

*K dispozici pouze pro verzi HYBRID4

**ELEKTROMOTOR 81 KW,
PŘEVODOVKA, SPALOVACÍ MOTOR**



**LITHIUM-IONTOVÁ BATERIE,
PALUBNÍ NABÍJEČKA,
ZADNÍ ELEKTROMOTOR 83 KW***

VODÍKOVÉ VOZY PEUGEOT

Vodíkové vozy PEUGEOT jsou navrženy s pohonem označovaným jako mid-power plug-in hydrogen fuel cell electric, který kombinuje výhody vodíku, bateriové technologie a elektrického pohonu. Vodík obsažený v nádrži zásobuje palivový článek, který vyrábí elektřinu a umožní dojezd více než 400 km na jedno dobítí. Koncem roku 2021 budou vozy e-Expert Hydrogen a e-Traveller Hydrogen nejprve nabízeny firemním zákazníkům ve Francii a Německu. V ČR je uvedení závislé na rozvoji veřejné sítě vodíkových plnicích stanic.

PLATFORMA EMP2

Modulární platforma EMP2 (Efficient Modular Platform) je schopná pojmout motor s jakýmkoliv zdrojem energie a je tedy používána jak v klasických vozech se spalovacím motorem, tak i ve vodíkových vozech a elektromobilech.

VODÍKOVÉ PALIVOVÉ ČLÁNKY

Článek umístěný v motorovém prostoru v přední části vozidla, dodává elektromotoru elektrickou energii vzniklou rekombinací vodíku obsaženého v nádrži a kyslíku ve vzduchu. Výfukovým potrubím vypouští vodíkový vůz pouze vodní páru.



BATERIE

Vysokonapěťová lithium-iontová baterie zabudovaná pod sedadly umožňuje ukládání elektrické energie. Má kapacitu 10,5 kWh a výkon 90 kW.

ELEKTROMOTOR

Elektromotor s permanentními magnety, výkonem 100 kW/136 k a maximálním točivým momentem 260 Nm čerpá energii z vodíkového palivového článku a z baterií, které se dají klasicky dobít. Vodíkový vůz nabízí stejně jako elektromobil nulové emise i velkou akceleraci, ovšem doplňování vodíku probíhá ve srovnání s dobíjením elektromobilů mnohem rychleji. Vodíkové nádrže se naplní skoro stejně rychle jako nádrž klasického vozu se spalovacím motorem. Elektrické hnací ústrojí je umístěno na přední nápravě a je podobné hnacímu ústrojí modelu PEUGEOT e-Expert, pro který je typická zejména převodovka (reduktor) přizpůsobená potřebám zátěže užitkových vozů.



**LITHIUM-IONTOVÁ BATERIE,
PALUBNÍ TŘÍFÁZOVÁ NABÍJEČKA 11 kW,
ELEKTROMOTOR 100 kW, PALIVOVÉ ČLÁNKY,
REDUKČNÍ PŘEVOD**



REKUPERACE

Funkce BRAKE umožňuje zpomalovat vůz bez nutnosti použít brzdový pedál. Tato funkce, která se aktivuje při brzdění pomocí voliče jízdních režimů, umožňuje nabíjet baterii díky přeměně kinetické energie zpět na využitelnou elektrickou energii.

3 REŽIMY JÍZDY VODÍKOVÝCH VOZŮ

Režimy jízdy umožňují upravit jízdní vlastnosti vodíkových vozů podle preferencí řidiče či stavu vozovky:

Power: zaměřený na výkon, maximální točivý moment

Normal: vhodný pro každodenní použití, nabízí maximální jízdní komfort

Eco: optimalizace dojezdu.

**ZÁSUVKA PRO DOBÍJENÍ,
3 VODÍKOVÉ NÁDRŽE**

PEUGEOT e-208

Městský elektromobil PEUGEOT e-208 již záhy po svém uvedení na trh získal prestižní ocenění evropské Auto roku 2020. Na první pohled zaujme nízkou elegantní siluetou, dlouhou kapotou a smyslnými křivkami. Jeho ostře řezané čisté linie jsou zvýrazněny kontrastní střechou Black Diamond, okenními lištami a lemováním blatníků v lesklé černé barvě a hliníkovými koly s výbrusem. Řidiči nabízí tichý a dokonale plynulý chod, živé zrychlení díky okamžitému točivému momentu a nulové emise CO₂. Vůz si zachovává nezměněnou prostornost a řidiči i ostatním cestujícím poskytne maximální pohodlí. Lze ho nabíjet z klasické domácí zásuvky, pomocí zesílené zásuvky nebo wallboxu. U veřejné rychlonabíjecí stanice je možné dosáhnout kapacity 80 % během 30 minut.



CAR OF THE YEAR 2020

Dojezd až 362 km

TIP

Max. výkon motoru 100 kW/136 k

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment:
260 Nm (dostupný od 0 km/h)

Kapacita baterie: 50 kWh

Max. dojezd:
až 362 km (WLTP)

PEUGEOT e-2008

Robustnost a elegantní linie v kombinaci se zvýšenou světlou výškou, to je plně elektrické městské SUV PEUGEOT e-2008. Mezi nesporné výhody elektromobility se řadí velká akcelerace, tichý chod a neomezený vjezd do nízkoemisních zón velkých evropských měst. Velkokapacitní baterie 50 kWh nabízí v cyklu WLTP dojezd až 341 km. K dispozici jsou dva intuitivní způsoby rekuperace energie při brzdění: v režimu Drive je rekuperace standardní, řízení je podobné jako u vozu s benzinovým nebo dieselovým motorem; režim Brake umožňuje větší rekuperaci okamžitě po uvolnění pedálu akcelerace.



TIP Třífázová palubní nabíječka 11 kW

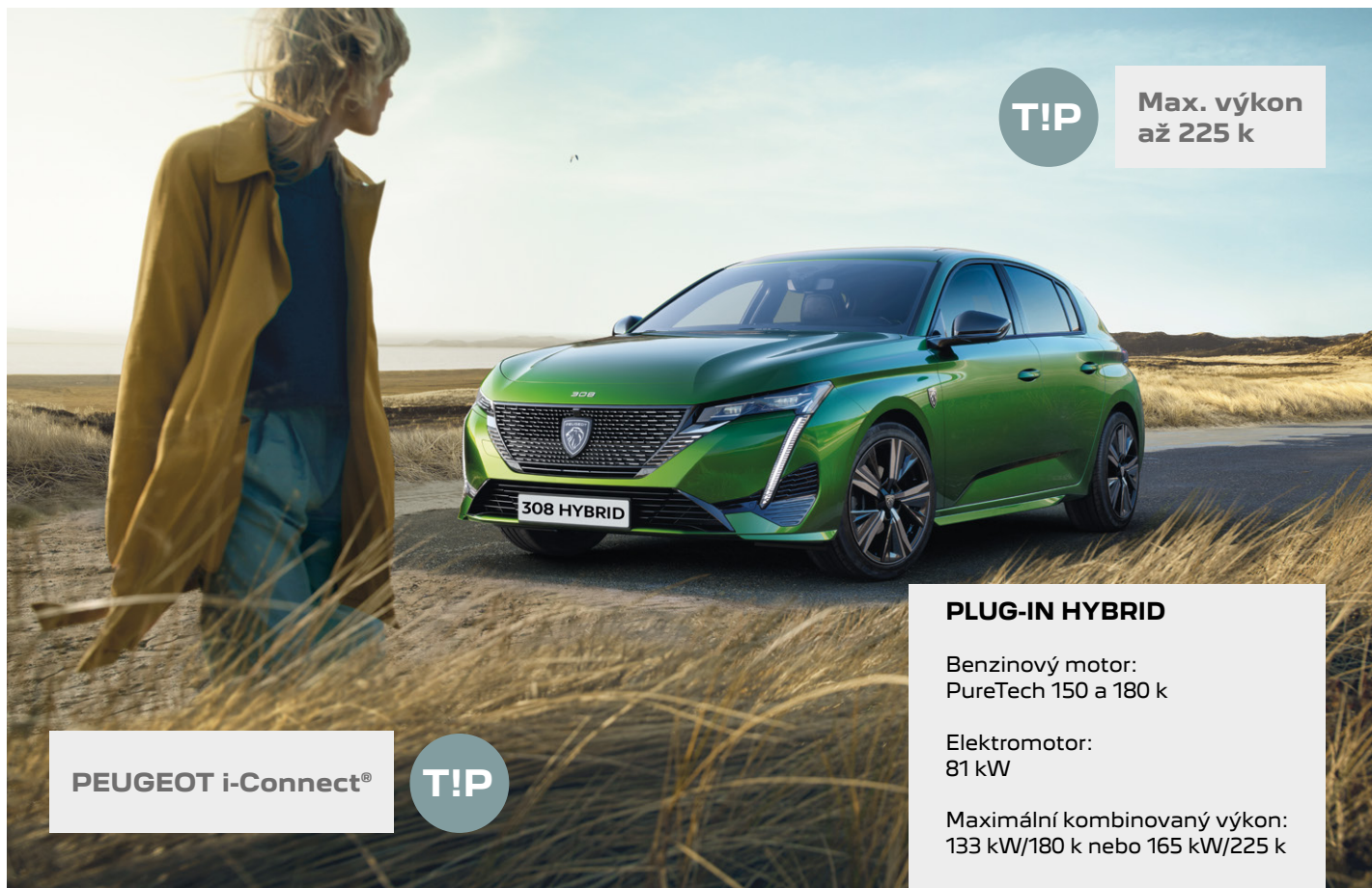
Dojezd až 341 km **TIP**

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

- Max. výkon: 100 kW/136 k
- Točivý moment: 260 Nm (dostupný od 0 km/h)
- Kapacita baterie: 50 kWh
- Max. dojezd: až 341 km (WLTP)

PEUGEOT 308 HYBRID

Nebývalá přitažlivost nového vozu PEUGEOT 308 vás uchvátí silou svého charakteru a dynamikou. Elegantní, štíhlé linie s odvážnými proporcemi umocňují osobitý vzhled. Světelný podpis s úzkými světlomety PEUGEOT Matrix LED Technology se specifickými kly denního svícení mu dodává velmi moderní vzhled. Inovativní praktické technologie nového místa řidiče PEUGEOT i-Cockpit® 3D a infotainmentový systém PEUGEOT i-Connect® přinášejí ještě intenzivnější zážitky z jízdy, zatímco bezkonkurenční kvalitu zvuku zprostředkuje audiosystém Hi-Fi Premium FOCAL®. Ergonomická přední vyhřívaná sedadla s masážní funkcí a výborným bočním vedením i množství asistenčních systémů řízení zajistí vyšší cestovní komfort.



PEUGEOT i-Connect®

TIP

TIP

Max. výkon až 225 k

PLUG-IN HYBRID

Benzinový motor:
PureTech 150 a 180 k

Elektromotor:
81 kW

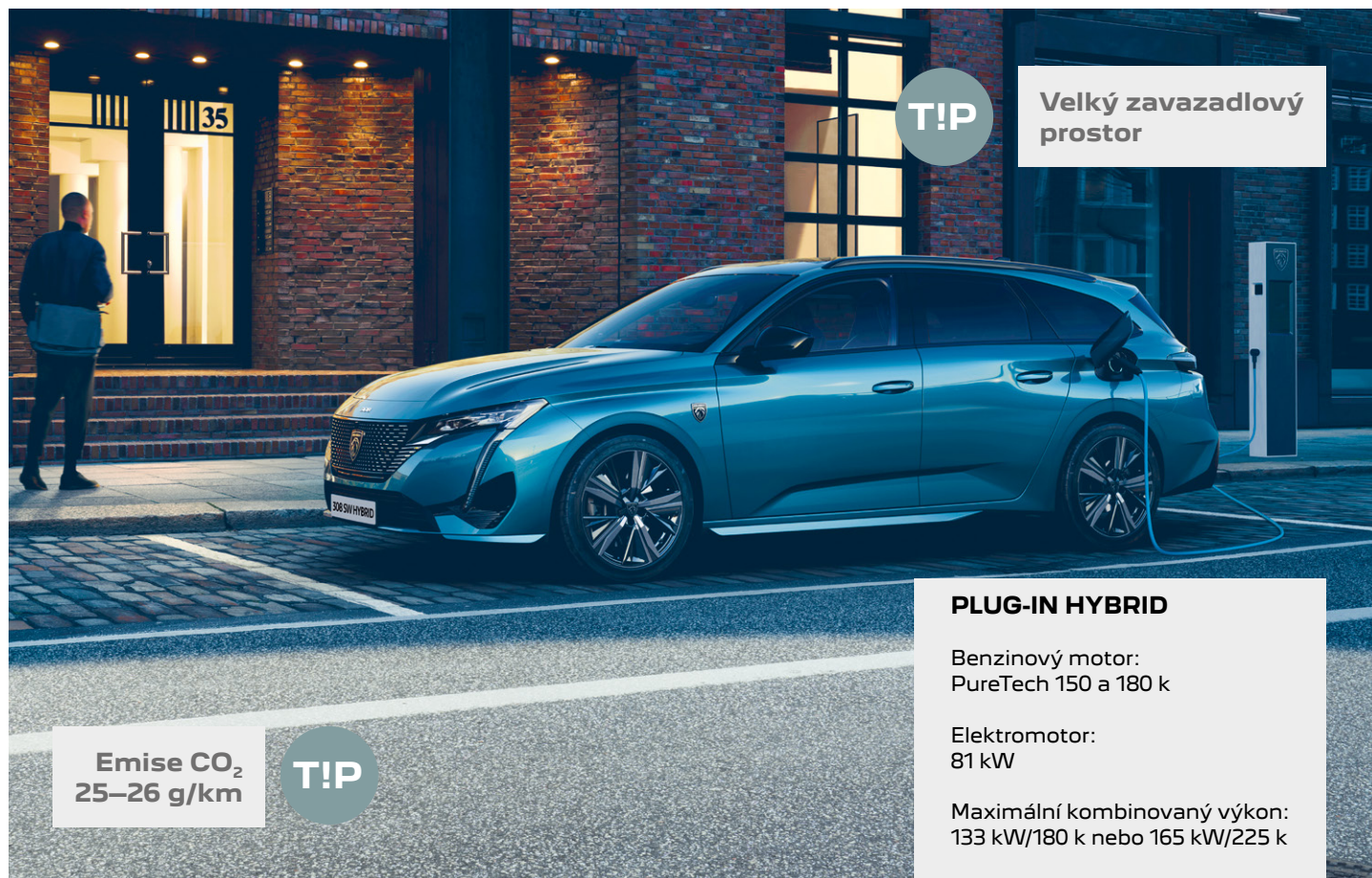
Maximální kombinovaný výkon:
133 kW/180 k nebo 165 kW/225 k

Kapacita baterie: 12,4 kWh

Max. dojezd v režimu Electric:
59–60 km (WLTP)

PEUGEOT 308 SW HYBRID

Objevte modernější PEUGEOT 308 SW s ještě osobitějším vzhledem. Ujměte se řízení v inovované plně digitální kabině PEUGEOT i-Cockpit® 3D s nejnovějším infotainmentovým systémem PEUGEOT i-Connect®. Špičkový výkon a čistou radost z jízdy umožní nejnovější generace plug-in hybridního pohonu. Full LED světlomety 3D s kresbou „3 drápů“ propůjčují vozu nezaměnitelný, dravý vzhled, který zaujme na první pohled. Prvotřídní použité materiály a vytříbený styl v kombinaci s luxusním čalouněním a dokonalým zpracováním zajistí maximálně komfortní cestování. Prostorný zavazadelník se díky sklopné zadní lavici „Magic Flat“ promění ve velkou ložnou plochu s rovnou podlahou.



TIP

Velký zavazadlový prostor

Emise CO₂
25–26 g/km

TIP

PLUG-IN HYBRID

Benzinový motor:
PureTech 150 a 180 k

Elektromotor:
81 kW

Maximální kombinovaný výkon:
133 kW/180 k nebo 165 kW/225 k

Kapacita baterie: 12,4 kWh

Max. dojezd v režimu Electric:
59–60 km (WLTP)

PEUGEOT 3008 HYBRID

SUV PEUGEOT 3008 získalo od svého uvedení na trh celou řadu mezinárodních ocenění včetně prestižní evropské ceny Auto roku 2017. Nepřehlédnutelné SUV s osobitým vzhledem v sobě snoubí odolnost i eleganci, interiér působí na všechny smysly a příjemně překvapí svou technologickou vyspělostí. SUV PEUGEOT 3008 je k dispozici ve dvou plug-in hybridních verzích – HYBRID4 i HYBRID (pohon 2 kol, výkon 225 k), které nabízejí celou řadu výhod a zcela nové zážitky z jízdy.



T!P Emise CO₂
31–32 g/km

Spotřeba 1,4 l/100 km **T!P**

PLUG-IN HYBRID

Benzinový motor:
1.6 PureTech 133 kW/180 k

Elektromotor:
81 kW/110 k

Maximální kombinovaný výkon:
165 kW/225 k

Kapacita baterie: 13,2 kWh

Max. dojezd v režimu Electric:
54–55 km (WLTP)

PEUGEOT 3008 HYBRID4

Model 3008 Hybrid4 nabízí výkon, jakého žádný sériový vůz značky Peugeot až dosud nedosáhl! Tato špičková verze, dostupná pro úroveň výbavy GT a GT Pack, je vybavena pohonem všech čtyř kol a její kombinovaný výkon činí 300 k. Jde o výsledek kombinace motoru PureTech o výkonu 200 k a dvou elektromotorů: přední o výkonu 110 k spojený s převodovkou e-EAT8 a druhý – umístěný na zadní nápravě – poskytuje výkon 113 k. Vůz obsazený pouze řidičem dosáhne zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,9 sekundy. Baterie se dobíjí snadno a rychle; u wallboxu je plného nabití dosaženo za méně než 2 hodiny.



TIP Pohon 4x4

Kumulovaný výkon až 300 k **TIP**

PLUG-IN HYBRID (4x4)

Benzinový motor:
PureTech 147 kW/200 k

Elektromotory:
81 kW/110 k, 83 kW/113 k

Maximální kombinovaný výkon:
220 kW/300 k

Kapacita baterie: 13,2 kWh

Max. dojezd v režimu Electric:
57–58 km (WLTP)

PEUGEOT 508 HYBRID

PEUGEOT 508 HYBRID díky plug-in hybridnímu pohonu o výkonu 165 kW/225 k s emisemi CO₂ na nejlepší úrovni na trhu hybridních automobilů je symbolem pozvolného a uváženího přechodu na nové zdroje energií. PEUGEOT 508 HYBRID je luxusní pětidveřový fastback s odvážným designem a špičkovou technologickou výbavou. Stejně jako verze se spalovacím motorem je dostupný v široké škále elegantních barev karoserie a navíc je obohacen o viditelné prvky dokládající jeho příslušnost k elektrifikované řadě PEUGEOT. Díky specifickému logu HYBRID ho každý jednoznačně identifikuje.



TIP

**Elektrický dojezd
až 54 km**

**Emise CO₂
29–32 g/km**

TIP

PLUG-IN HYBRID

Benzinový motor:
PureTech 133 kW/180 k

Elektromotor:
81 kW/110 k

Maximální kombinovaný výkon:
165 kW/225 k

Kapacita baterie: 11,8 kWh

Max. dojezd v režimu Electric:
50–54 km (WLTP)

PEUGEOT 508 SW HYBRID

Také model 508 SW se dočkal své hybridní verze, která nabízí podobné celkové náklady na nákup i provoz jako v případě vozů se spalovacími motory. Výrazná přední maska a ostře řezané rysy karoserie tohoto elegantního vozu zdůrazňují jeho atletickou siluetu a energický osobitý vzhled. Zároveň vůz nabízí praktičnost v podobě prostornějšího zavazadelníku a většího místa pro cestující na zadních sedadlech. Díky platformě EMP2 nemá uložení hnacího ústrojí a baterií žádný dopad na prostornost kabiny. Dvojitá chromovaná koncovka výfuku vyzdvihuje jeho sportovní charakter a lesklý černý pás na zádi dává vyniknout novému Full LED světelnému podpisu s unikátním 3D efektem.



TIP Maximální výkon 225 k

Spotřeba
1,3–1,5 l/100 km

TIP

PLUG-IN HYBRID

Benzinový motor:
PureTech 133 kW/180 k

Elektromotor:
81 kW/110 k

Maximální kombinovaný výkon:
165 kW/225 k

Kapacita baterie: 11,8 kWh

Max. dojezd v režimu Electric:
49–52 km (WLTP)

PEUGEOT e-RIFTER

Nový e-RIFTER je robustní vůz s jedinečným stylem. Elegantní, výborně ovladatelný a výkonný rodinný vůz se stává synonymem všestrannosti. Jeho velmi pohodlný moderní interiér vybavený nejnovějšími technologiemi je nebývale variabilní a zajistí ještě příjemnější zážitky z jízdy. Řízení je přesnější a intuitivnější díky kompaktnímu volantu, vyvýšenému přístrojovému štítu a velkému centrálnímu 8" dotykovému displeji. Je vybaven množstvím asistenčních systémů řízení pro větší volnost a vyšší potěšení z jízdy. Střecha Zénith® s elektrickou clonou a LED ambientním osvětlením nabízí velké množství úložných ploch.



TIP

**Multifunkční
střecha Zénith®**

**Dojezd
až 279 km**

TIP

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment: 260 Nm
(dostupný od 0 km/h)

Kapacita baterie: 50 kWh

Max. dojezd: až 279 km (WLTP)

PEUGEOT e-PARTNER

Nejnovější generace vozu PEUGEOT PARTNER, který se těší velké oblibě podnikatelů již více než 20 let a jehož kvalita se řadí ke špičce v segmentu, je typický robustní příď s vertikální mřížkou chladiče a technologickými světlomety, krátkou horizontální kapotou, vyšší světlou výškou a zkrácenými převisy. Technologické místo řidiče PEUGEOT i-Cockpit® zajistí komfort a pohodlí, které nemají v segmentu užitkových vozů obdoby. Standardní verze furgon i verze Polocombi uspokojí nejrůznější potřeby a způsoby využití. Užitečné zatížení se pohybuje v rozmezí od 650 kg do 1 000 kg v závislosti na verzi. Odkládací prostory jsou navrženy pro mnohostranné využití profesionály, jsou snadno přístupné a důmyslně rozmístěné po celé kabině.

T!P

**Užitečné zatížení
až 1 000 kg**

**Nabídka přestaveb /
široké možnosti využití**

T!P

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment: 260 Nm
(dostupný od 0 km/h)

Kapacita baterie: 50 kWh

Max. dojezd: až 274 km (WLTP)

PEUGEOT e-TRAVELLER

Elektrický rodinný vůz PEUGEOT e-Traveller si zachoval veškeré vlastnosti klasické verze se spalovacím motorem. Jeho moderní vzhled mu dodává na eleganci a přímo vyzývá k cestám za zábavou či volnočasovými aktivitami. K dispozici je ve 2 délkách (Standard a Long) v konfiguraci od 5 do 8 míst, přičemž verze Business je k dispozici i v 9místném provedení. Objem zavazadlového prostoru se rovněž nezměnil a dosahuje až 1 500 l v 8místném provedení nebo až 3 000 l v konfiguraci s 5 místy. Vysokonapěťová baterie o kapacitě 75 kWh (nebo 50 kWh) je umístěná pod zadními sedadly a neomezuje tak přepravní kapacitu zavazadelníku.



TIP Až 9místné provedení

Dojezd až 315 km **TIP**

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment:
260 Nm (dostupný od 0 km/h)

Kapacita baterie:
50 kWh nebo 75 kWh

Max. dojezd (WLTP):
až 220 km s baterií 50 kWh
až 315 km s baterií 75 kWh

PEUGEOT e-EXPERT

PEUGEOT e-Expert je moderní všestranný užitkový vůz vybavený technologiemi poslední generace. Díky tomu je ideálním pomocníkem pro všechny, kteří nechtějí v souvislosti se svou činností negativně ovlivňovat životní prostředí. Zachovává si veškeré přednosti klasické verze se spalovacím motorem a bez pochyb se stane nepostradatelnou součástí vašeho podnikání, jakož i výbornou referencí. Jeho moderní a čisté linie zdůrazňují charakter výkonného užitkového vozu určeného pro každodenní použití. K dispozici je ve 3 délkách a nabízí několik verzí, které odpovídají různým potřebám firemních zákazníků. Nákladový prostor je stejně jako u vozů se spalovacím motorem až 6,6 m³ a užitečná délka až 4 m.

T!P

**Nákladový prostor
6,6 m³**

**Kapacita baterie
až 75 kWh**

T!P



ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment:
260 Nm (dostupný od 0 km/h)

Kapacita baterie:
50 kWh nebo 75 kWh

Max. dojezd (WLTP):
až 222 km s baterií 50 kWh
až 317 km s baterií 75 kWh

PEUGEOT e-TRAVELLER HYDROGEN

Pro PEUGEOT je snížení lokálních emisí jeho vozů prioritou. I proto se stává jedním z prvních výrobců, kteří zařazují do nabídky sériových kompaktních užitkových vozů elektrickou verzi poháněnou vodíkovými palivovými články. PEUGEOT e-Traveller Hydrogen kombinuje kompaktní vnější rozměry s velkou nosností. Umístění vodíkových nádrží pod podlahou je bezpečné a umožňuje zachovat stejný objem zavazadelníku jako u verzí se spalovacím nebo elektrickým motorem. Optimální rozložení hmotnosti přináší maximální potěšení z jízdy. PEUGEOT e-Traveller Hydrogen naplňuje veškerá očekávání zákazníků, bez kompromisů v oblasti užitných vlastností a samozřejmě bez emisí CO₂.



T!P Neomezený vjezd do nízkoemisních zón

Rychlé čerpání vodíku **T!P**

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment:
260 Nm (dostupný od 0 km/h)

Kapacita baterie: 10,5 kWh

Max. dojezd (WLTP): až 400 km

PEUGEOT e-EXPERT HYDROGEN

Nový PEUGEOT e-Expert Hydrogen doplňuje nabídku elektrifikovaných užitkových vozů. Stává se nejnovějším symbolem strategie značky „Extended power of choice“. Díky specifickému nastavení tlumičů a pružin je zajištěn vysoký komfort odpružení. Řidič se bude ve všech situacích cítit pohodlně, a to díky speciálně seřízenému posilovači řízení a nezměněnému poloměru otáčení 12,4 m. Objem nákladového prostoru až 6,1 m³, prostor ve dvoustupňové kabině je identický jako u klasických verzí. Maximální užitečné zatížení je 1 100 kg a tažná síla zůstává zachována, s možností tažení přívěsu o hmotnosti až 1 000 kg.



TIP

Objem nákladového prostoru až 6,1 m³

Dojezd až 400 km

TIP

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Max. výkon: 100 kW/136 k

Točivý moment:
260 Nm (dostupný od 0 km/h)

Kapacita baterie: 10,5 kWh

Max. dojezd (WLTP): až 400 km

SPECIFIKA ELEKTROMOBILŮ A PLUG-IN HYBRIDNÍCH VOZŮ PEUGEOT

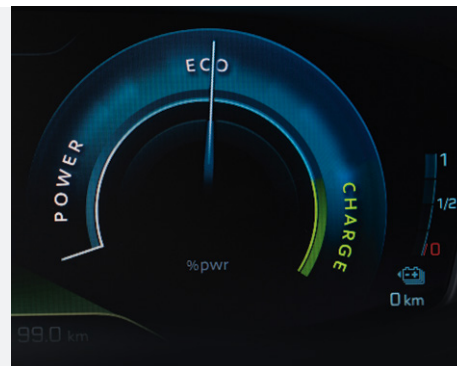
DOBÍJENÍ SNADNO A RYCHLE

Zásuvka je zpravidla integrována v zadním blatníku a nijak nenarušuje celkovou koncepci vozu. Nabíjecí kabely je možné uložit do praktického kufříku, který je k dispozici v rámci nabídky originálního příslušenství. Součástí výbavy vozu je rovněž integrovaná palubní nabíječka, která je v případě elektromobilů třífázová a má výkon 11 kW. Plug-in hybridní vozy jsou standardně vybaveny jednofázovou nabíječkou disponující výkonem 3,7 kW (za příplatek k dispozici výkon 7,4 kW).

SPECIFICKÝ INTERIÉR

Elektromobily a plug-in hybridní vozy jsou vybaveny inovativní kabinou PEUGEOT i-Cockpit® s kompaktním volantem, konfigurovatelnou přístrojovou deskou, velkým barevným kapacitním dotykovým displejem s hlasovým ovládáním či chromovanými ovladači Toggle Switches. Veškeré prvky jsou ergonomicky uspořádané a umožňují intuitivní ovládání a příjemné řízení.





Na kapacitním dotykovém displeji, který je součástí on-line 3D navigace, má řidič přístup k nastavení parametrů a k informacím o řízení nového elektromobilu nebo plug-in hybridního vozu PEUGEOT:

- technologická animace ilustrující činnost hybridního pohonu
- statistiky spotřeby paliva a elektrické energie
- umístění nabíjecích stanic a zbývající dojezd v elektrickém režimu v rámci navigačního systému
- parametry nabíjení baterie
- aktivace funkce e-Save

Funkce e-Save umožňuje zachovat rezervu kompletní elektrické kapacity či její části pro pozdější použití, což oceníte zejména při průjezdu nízkoemisními zónami v některých evropských městech.

Při jízdě v plně elektrickém režimu hybridních vozů svítí pod vnitřním zpětným zrcátkem modrá dioda dokládající jízdu s nulovými emisemi (vyžadováno v některých evropských městech povolujících vjezd do center jen elektromobilům).



ELEKTROMOBILY

DOBA A ZPŮSOBY DOBÍJENÍ

Existují různá řešení dobíjení elektrifikovaných vozů – v zaměstnání, doma nebo na cestách. S dostupnými mobilními aplikacemi lze vůz bez obtíží dobít ve veřejných dobíjecích stanicích. Když je vůz připojen ke zdroji elektrické energie, ukazuje barevné schéma průběh nabíjení. Doba dobíjení vozu se liší v závislosti na výkonu zásuvky či nabíjecí stanice.

Když je vůz připojen ke zdroji elektrické energie, ukazuje barevné schéma průběh nabíjení. Doba dobíjení vozu se liší v závislosti na výkonu zásuvky či nabíjecí stanice.

NABÍJENÍ DOMA NEBO V ZAMĚSTNÁNÍ

Elektromobil je možné dobít doma nebo v zaměstnání během pracovní doby.

Na přání je možné objednat wallbox*. Toto řešení dobíjení nabízí vyšší výkon a zkrácení doby nabíjení.

*Zařízení pro dobíjení elektrických vozů, které je připevněno na zdi. Je možné ho rovněž umístit venku. Více informací ohledně instalace získáte u svého koncesionáře PEUGEOT.

NABÍJENÍ VE VEŘEJNÝCH DOBÍJECÍCH STANICÍCH

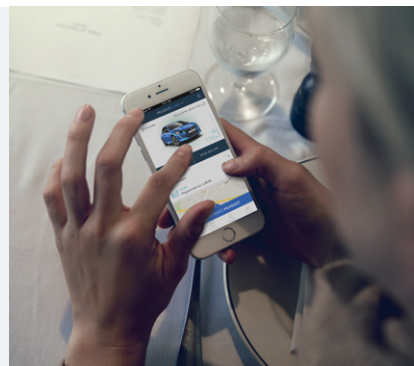
Elektromobil PEUGEOT je možné rovněž nabít ve veřejných dobíjecích stanicích. Jejich síť se na území Evropy rychle rozvíjí a nyní jich můžeme napočítat více než 220 000.

Integrovaný navigační systém vozu, případně aplikace v chytrém telefonu, zprostředkuje přehlednou a spolehlivou navigaci k těmto dobíjecím stanicím.

DOBA DOBÍJENÍ

Elektromobil je možné pohodlně dobít již za necelou půl hodinu během nákupu, pauzy na kávu či malé svačiny. Podrobnější informace o orientační době potřebné k dobití baterie jsou přehledně uvedeny v tabulce na protější straně, doba dobíjení je závislá mimo jiné na typu zásuvky, na okolní teplotě v místě nabíjení a na teplotě samotné baterie.





**Dobíjecí výkon
v kW**

**Orientační doba
dobíjení (0–100 %)**

PALUBNÍ NABÍJEČKA	
11 kW	
třífázová	
Elektromobil (standard)	

Kapacita baterie		e-208 50 kWh	e-2008 50 kWh	e-Rifter 50 kWh	e-Partner 50 kWh	e-Traveller, e-Expert	
DOMÁCÍ DOBÍJENÍ (AC) – Mode 2	1,8 kW (1 x 8 A)	30,5 h		30,5 h		30,5 h	45,8 h
	3,2 kW (1 x 14 A)	17,2 h		17,2 h		17,2 h	25,8 h
	3,7 kW (1 x 16 A)	14,5 h		14,5 h		14,5 h	21,8 h
ZRYCHLENÉ DOBÍJENÍ (AC) – Mode 3	7,4 kW (1 x 32 A)	s kabelem 11 kW činí dobíjecí výkon 3,7 kW	7,5 h	7,5 h		7,5 h	11,3 h
	11 kW (3 x 16 A)	5,0 h		5,0 h		5,0 h	7,5 h
	22 kW (3 x 32 A)	5,0 h		5,0 h		5,0 h	7,5 h
	50 kW	< 1,0 h (nabití na 80 %)		< 1,0 h (nabití na 80 %)		< 1,0 h (nabití na 80 %)	< 1,5 h (nabití na 80 %)
RYCHLÉ DOBÍJENÍ (DC) – Mode 4	100 kW	< 0,5 h (nabití na 80 %)		< 0,5 h (nabití na 80 %)		< 0,5 h (nabití na 80 %)	< 0,8 h (nabití na 80 %)

AC – střídavý proud, DC – stejnosměrný proud
 Uvedené časy jsou pouze orientační. Reálně dosažená doba dobíjení závisí na mnoha faktorech (zejména na venkovní teplotě a teplotě baterie a jejich součástí).

PLUG-IN HYBRIDNÍ VOZY

DOBA DOBÍJENÍ A FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD

Dojezd elektrifikovaného vozu může významně ovlivnit i sám řidič, ať už se jedná o čistý elektromobil nebo plug-in hybridní vůz. Existuje řada faktorů, které přispívají ke zvýšení/snížení dojezdu vozu a při jejichž respektování je možné celkový dojezd optimalizovat.

RYCHLOST

Čím rychlejší jízda, tím vyšší spotřeba energie

Při rychlosti 130 km/h se dojezd elektromobilu sníží přibližně o polovinu oproti původně deklarovanému dojezdu dle metody WLTP.

CHLADNÉ POČASÍ

Nižší dojezd při teplotách pod 0 °C

Bez ohledu na to, zda používáte ve voze topení či klimatizaci, vnější teplota přímo ovlivňuje jeho dojezd. Ten se při teplotě 0 °C sníží o 10 %.

KLIMATIZACE/VYTÁPĚNÍ

Ztráta 10 až 30 % dojezdu

Vytápění a klimatizace mohou snížit dojezd o 10 až 30 %. Oproti tomu rádio, světlomety, stěrače apod. nemají na jeho snížení podstatnější vliv.

Doporučení: Vytopte/vychladte kabinu vozu před jízdou, dokud je vůz připojen ke zdroji elektrické energie (přehřev/klimatizace kabiny lze nastavit přímo z chytrého telefonu prostřednictvím aplikace MyPeugeot).

STYL JÍZDY

Zhruba o 10 % nižší dojezd v režimu Sport

Plynulá jízda s využitím rekuperace optimalizuje dojezd. Při jízdě do kopce se zvyšuje spotřeba a snižuje dojezd. Oproti tomu při jízdě z kopce pomůže rekuperace energie dojezd navýšit.

STÁŘÍ BATERIE


Snížení kapacity baterie o 10 až 15 %

Po 5 letech používání nebo nájezdu 75 000 km se kapacita baterie může snížit až o 15 %. Na baterie PEUGEOT se vztahuje záruka 8 let / 160 000 km při garanci 70 % její kapacity.





















































3,7 Dobíjecí výkon v kW

 Orientační doba dobíjení (0–100 %)

PALUBNÍ NABÍJEČKA

		3,7 kW				7,4 kW			
		jednofázová				jednofázová			
		Hybrid (standard)				Hybrid (příplatková)			
Kapacita baterie			3008	308, 308 SW	508		3008	308, 308 SW	508
			13,2 kWh	12,4 kWh	11,8 kWh		13,2 kWh	12,4 kWh	11,5 kWh
DOMÁCÍ DOBÍJENÍ (AC) Mode 2	1,8 kW (1 x 8 A)		 8,1 h	 7,7 h	 7,2 h		 8,1 h	 7,7 h	 7,2 h
	3,2 kW (1 x 14 A)		 4,5 h	 4,3 h	 4,1 h		 4,5 h	 4,3 h	 4,1 h
	3,7 kW (1 x 16 A)		 4,4 h	 3,7 h	 3,9 h		 3,9 h	 3,7 h	 3,5 h
ZRYCHLENÉ DOBÍJENÍ (AC) Mode 3	7,4 kW (1 x 32 A)		 4,4 h	 3,7 h	 3,9 h		 2,0 h	 1,9 h	 1,8 h
	11 kW (3 x 16 A)		 4,4 h	 3,7 h	 3,9 h		 3,9 h	 3,7 h	 3,5 h
	22 kW (3 x 32 A)		 4,4 h	 3,7 h	 3,9 h		 2,0 h	 1,9 h	 1,8 h

AC – střídavý proud

Uvedené časy jsou pouze orientační. Reálně dosažená doba dobíjení závisí na mnoha faktorech (zejména na venkovní teplotě a teplotě baterie a jejích součásti).

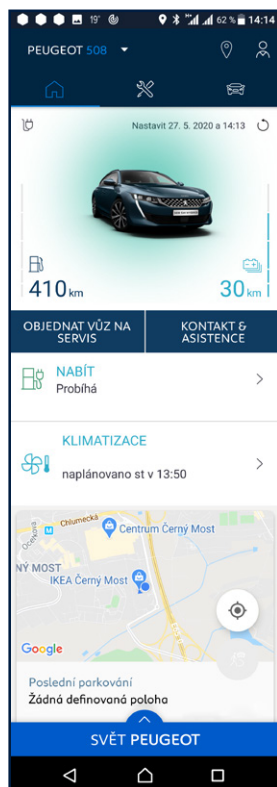
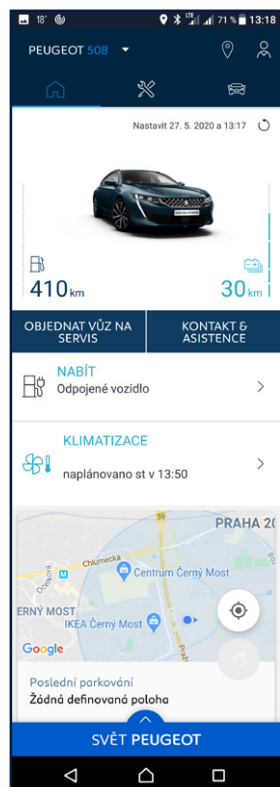
APLIKACE MYPEUGEOT® A PEUGEOT CONNECT BOX





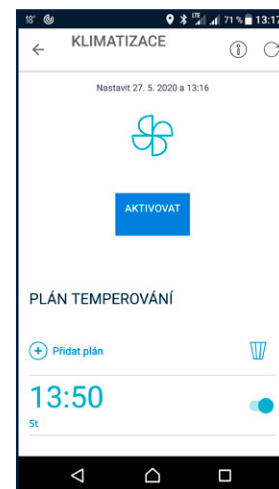
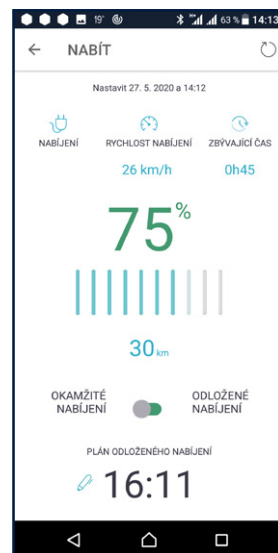
PEUGEOT CONNECT BOX – PRO ŘÍZENÍ S JISTOTOU

V případě nouze nebo potřeby asistence je nepřetržitě k dispozici PEUGEOT Connect Box, jenž díky integrované SIM kartě a modulu GPS umožňuje nouzové a asistenční volání s lokalizací.



APLIKACE MYPEUGEOT® – BUĎTE SE SVÝM VOZEM VE SPOJENÍ

Bezplatná aplikace MyPeugeot umožňuje velkou autonomii při správě plně elektrického nebo plug-in hybridního vozu. V chytrém telefonu je možné díky službě e-Remote Control sledovat průběh nabíjení nebo naprogramovat odložené nabíjení pro možnost využít výhodnějších cen elektřiny mimo špičku. Prostřednictvím aplikace je možné rovněž nastavit předehřev/klimatizaci kabiny, dokud je vůz připojen ke zdroji elektrické energie, díky čemuž se nesníží dojezd. Nalezneme zde také přehled o spotřebě elektrické energie (pouze v kombinaci s on-line 3D navigací).



ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ*

Plně elektrické i plug-in hybridní vozy PEUGEOT jsou vybaveny řadou podpůrných prvků řízení, které usnadňují ovládání vozu a zvyšují dopravní bezpečnost i komfort jízdy. Nezbyvá než usednout a jízdu si užít naplno!

ACTIVE SAFETY BRAKE

Systém automatického nouzového brzdění (systém kamera a radar) zasáhne, pokud po zaznění výstrahy systému Distance Alert řidič okamžitě nezareaguje a nesešlápne brzdu. Cílem systému je snížit rychlost nárazu nebo zabránit čelní srážce vozu v případě nečinnosti řidiče.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S FUNKCÍ STOP & GO

Umožňuje díky kameře umístěné v horní části čelního skla a radaru zabudovanému do středu nárazníku automaticky udržovat rychlost vozu na nastavené hodnotě a automaticky přizpůsobovat jeho vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla až do úplného zastavení. Stojí-li takto vozidlo jen krátkou dobu, systém navíc umožňuje opětovné rozjetí bez nutnosti sešlápnutí pedálu či aktivace funkce.

AKTIVNÍ SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Tento systém, který je velmi užitečný na rychlostních silnicích a dálnicích, upozorňuje řidiče pomocí kontrolky ve vnějších zpětných zrcátkách na přítomnost jiného auta v mrtvém úhlu.

AKTIVNÍ SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED NEÚMYSLNÝM OPUŠTĚNÍM JÍZDNÍHO PRUHU (PFIL)

Díky kameře umístěné v horní části čelního skla systém rozpoznává pozemní značení. Jakmile zaznamená riziko neúmyslného opuštění jízdního pruhu, upraví dráhu vozu a upozorní řidiče.

AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Systém funguje při jízdě ve tmě a automaticky přepíná dálková světla na potkávací a naopak podle okolního světla a provozu.

DISTANCE ALERT

Výstraha před rizikem kolize – tento systém upozorní řidiče na riziko srážky s vozidlem jedoucím vpředu nebo s chodcem, který se ocitl ve vozovce.

DRIVER ATTENTION ALERT

Varování před snížením pozornosti řidiče – systém sleduje chování řidiče pomocí multifunkční kamery umístěné v horní části čelního skla a zjišťuje případné odchylky dráhy vozu od vodorovného značení na silnici.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Systém umožňuje automatické zatažení parkovací brzdy při vypnutí motoru a automatické uvolnění po rozjetí vozu (standardní aktivace) nebo manuální ovládání páčkou.

FULL PARK ASSIST

Aktivní systém umožňující plně automatické podélné parkování i parkování do řady. Jakmile řidič systém aktivuje, je zahájeno hledání parkovacího místa vyhovujícího rozměrům vozu a po jeho nalezení provede vůz zcela bezpečně automatické zaparkování.

HANDS-FREE PŘÍSTUP A STARTOVÁNÍ VOZU

Systém umožňuje zamknout, odemknout a nastartovat vůz a ponechat si přitom klíč v kapse.



LANE POSITIONNING ASSIST

Díky kameře umístěné v horní části čelního skla systém rozpoznává čáry vymezující jízdní pruh a vůz v něm udržuje přesně tak, jak si řidič zvolil.

REAR CROSS TRAFFIC ALERT (RCTA)

Tento výstražný systém upozorňuje na provoz za vozidlem při couvání až do vzdálenosti 40 m.

REKUPERACE ENERGIE PŘI BRZDĚNÍ

Umožňuje zpomalovat vůz bez nutnosti použít brzdový pedál a tím částečně dobít baterii.

ROZŠÍŘENÝ SYSTÉM ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Díky tomuto systému se na sdruženém přístroji zobrazuje nejen nejvyšší povolená rychlost identifikovaná kamerou, ale i další vybrané dopravní značky. Rychlostní omezení zobrazené na sdruženém přístroji je možné přenést do tempomatu nebo omezovače rychlosti.

VISIOPARK 1

Systém umožňující zobrazit na dotykovém displeji pomocí 180° panoramatické kamery bezprostřední okolí vozu. Při přiblížení se k překážce kamera automaticky zoomuje.

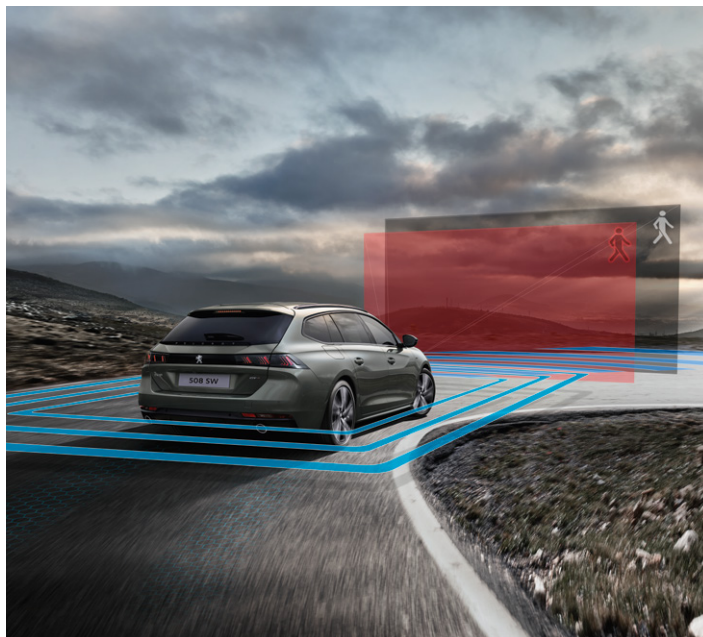
VISIOPARK 3

Visiopark 3 pokrývá díky systému 4 kamer kompletní okolí vozu (360°) a pro lepší přehlednost nabízí několik možností vizualizace.



NIGHT VISION

Pro optimální odezvu v noci nebo za snížené viditelnosti detekuje infračervená kamera systému Night Vision přítomnost chodců nebo zvířat mimo dosah světlometů ve vzdálenosti až 200 m před vozem. Vizualizace se promítne na digitálním přístrojovém panelu v zorném poli a zazní zvuková výstraha.



*Všechny prvky výbavy uvedené v tomto katalogu jsou, podle zvoleného modelu a verze, k dispozici v základní výbavě, na přání nebo je nelze objednat.

SERVISNÍ SÍŤ A SLUŽBY

Majitelé vozů PEUGEOT mají k dispozici spolehlivé zázemí a oporu v rozsáhlé servisní síti, která je svou profesionalitou, vybavením a kvalitou poskytovaných služeb garantem maximální spokojenosti. Zároveň si mohou být jisti, že se obrací na odborníky, kteří rozumí jejich potřebám a jsou schopni je efektivně uspokojit. PEUGEOT je spolehlivým partnerem, který si při budování dlouhodobého vztahu zaslouží plnou důvěru.

MAXIMÁLNÍ JISTOTA

ZÁRUKA VÝROBCE

Kvalita je pro PEUGEOT prioritou: zázemí profesionální sítě, smluvní záruka výrobce 2 roky na díly a práci bez omezení počtu najetých kilometrů. Záruka na neprozrazavění karoserie: 12 let pro osobní a 5 let pro užitkové vozy.

PEUGEOT BUTIK

Kompletní řada originálního příslušenství a doplňků navržená na míru vozu PEUGEOT, ale rovněž módní a stylové předměty, které potěší řidiče i jeho blízké.

INTERNET

Internetové stránky PEUGEOT na adrese:
www.peugeot.cz

PEUGEOT OPTIWAY: SERVISNÍ NÁKLADY POD KONTROLOU*

PEUGEOT OPTIWAY ZNAMENÁ

- jistota optimálně rozvržených nákladů na servis a údržbu vozu
- spolehlivost asistenčních služeb PEUGEOT 24 h denně / 7 dní v týdnu a profesionalita sítě PEUGEOT v řadě evropských zemí, kde jsou připraveni se o vůz postarat

SMLOUVA OPTIWAY GARANCE

- **navazuje na garanční podmínky poskytované výrobcem vozu**
- umožňuje využívat rozšířených asistenčních služeb
- zahrnuje díly a práce potřebné k odstranění všech mechanických, elektrických nebo elektronických závad po uplynutí smluvní záruky
- lze ji uzavřít v průběhu prvních 24 měsíců trvání smluvní garance vozu (nejvýše do ujetí 40 000 km) na dobu od 3 do 8 let nebo na 40 000 až 200 000 ujetých kilometrů s možností změny během platnosti smlouvy

SMLOUVA OPTIWAY ÚDRŽBA

- **optimální řešení, jak si prodloužit smluvní záruku včetně pravidelných servisních operací**
- zahrnuje: díly a práce potřebné k odstranění mechanických, elektrických nebo elektronických závad po uplynutí smluvní záruky **a všechny servisní operace spojené s pravidelnou údržbou vozu dle doporučení výrobce P Automobil Import**
- lze ji uzavřít v průběhu prvních 12 měsíců trvání smluvní garance vozu na dobu od 3 do 8 let nebo na 40 000 až 200 000 ujetých kilometrů s možností změny během platnosti smlouvy

SMLOUVA OPTIWAY SERVIS

- **jednoduché a účinné řešení, jak jezdit v klidu a s jistotou a mít pod kontrolou veškeré provozní náklady, ať už plánované či neplánované**
- zahrnuje servisní služby poskytované v řadě evropských zemí: díly a práce potřebné k odstranění mechanických, elektrických nebo elektronických závad po uplynutí smluvní záruky, všechny servisní operace spojené s pravidelnou údržbou vozu dle doporučení výrobce P Automobil Import, **výměnu opotřebovaných dílů včetně práce**

- lze ji uzavřít v průběhu prvních 12 měsíců trvání smluvní garance vozu na dobu od 2 do 8 let nebo na 40 000 až 200 000 ujetých kilometrů s možností změny během platnosti smlouvy

ROZŠÍŘENÉ ASISTENČNÍ SLUŽBY PEUGEOT

Se smlouvami Optiway Garance, Optiway Údržba a Optiway Servis jsou k dispozici rozšířené asistenční služby řešící situace nepojízdnosti vozu, a to 24 h denně / 7 dní v týdnu:

- oprava nebo odtah nepojízdného vozidla do autorizovaného servisu Peugeot, pokud nelze závadu odstranit na místě,
- zapůjčení náhradního vozidla (až na 4 pracovní dny), pokud vůz nemůže být opraven během jednoho dne,
- ubytování na místě v případě nepojízdnosti vozu (až na 3 noci pro řidiče i spolucestující),
- návrat nebo pokračování v cestě vlakem 1. třídou nebo letadlem v turistické třídě (pokud by cesta vlakem trvala déle než 8 hodin).

Rozšířené asistenční služby znamenají i pomoc v případě:

- **uzamknutí klíčů uvnitř vozu nebo jejich ztráty**
- **natankování špatného paliva či nedostatku paliva**
- **defektu pneumatiky**
- **vybití trakční baterie elektromobilů**

Informace a obrazové dokumentace použité v tomto katalogu vycházejí z technických parametrů známých v době tisku dokumentu. Uvedená výbava je v závislosti na verzi výbavou základní nebo na přání. V souladu s neustálým vývojem svých výrobků si PEUGEOT vyhrazuje právo změny technických parametrů, základní výbavy, doplňků na přání, barev a potahů bez předchozího upozornění. Odstíny uvedené v tomto katalogu mohou být díky reprodukci odlišné od skutečných barev a potahů. Katalog má pouze informativní charakter, není smluvním dokumentem. Další upřesnění a dodatečné informace žádejte u svého obchodního zástupce značky PEUGEOT. Katalog ani jeho části nemohou být dále použity bez výslovného souhlasu P Automobil Import.



*Podmínky a způsoby využití těchto smluv, záruk a servisních služeb jsou uvedeny v příslušných smluvních dokumentech, které si můžete vyžádat u svého koncesionáře PEUGEOT.



HYBRID

HYBRID 4

HYDROGEN



10/2021 – P Automobil Import s.r.o.

PEUGEOT doporučuje **TOTAL**

www.peugeot.cz

Razítko koncesionáře